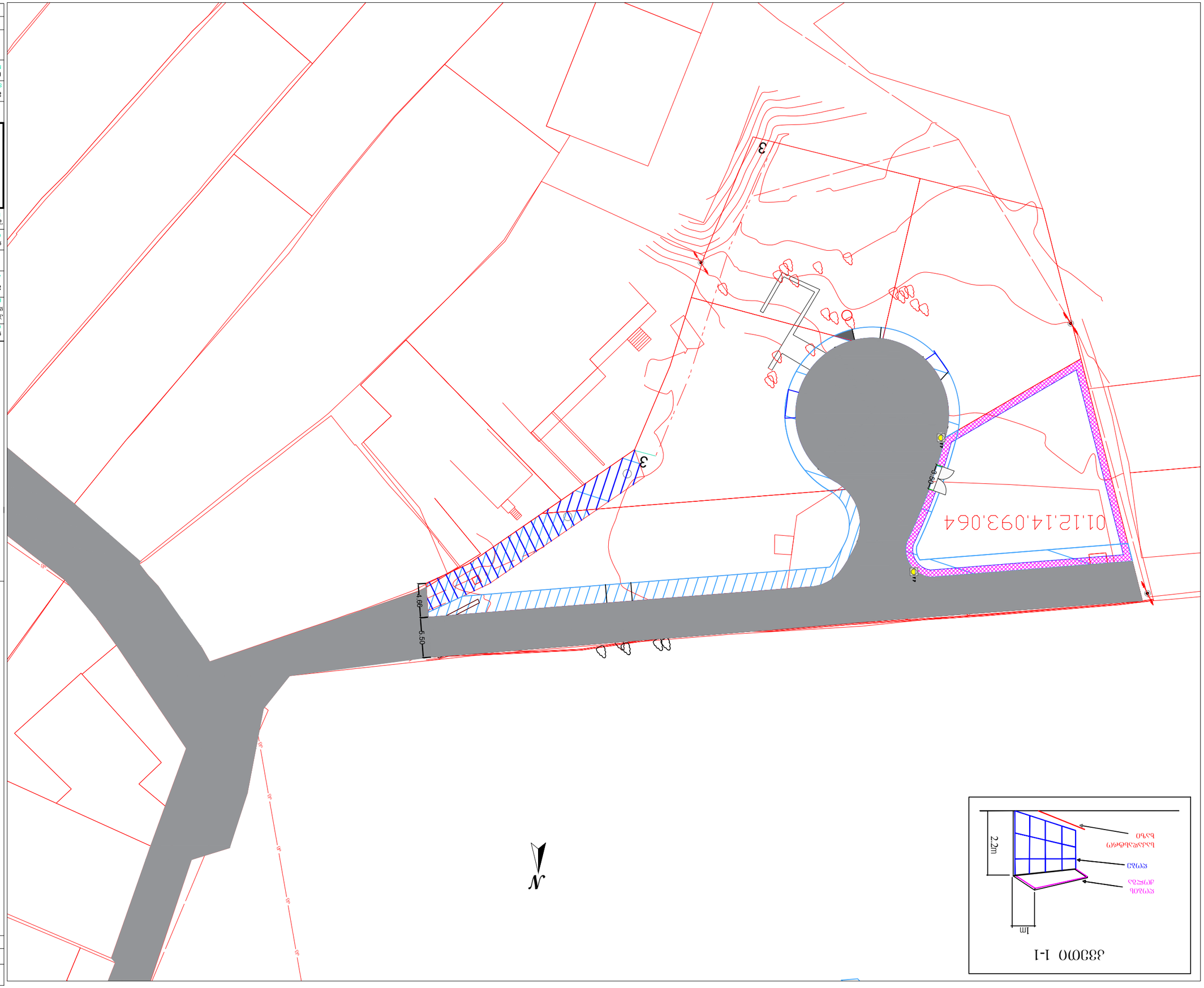
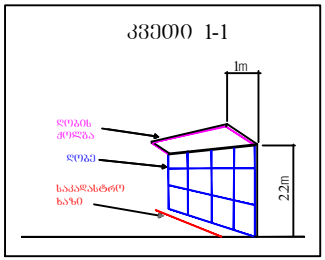


ჭრილი 1-1

ასაშენებელი სახლის ღობე	
ასაშენებელი სახლი	
ბეტონის ბორდიური	

ტოპოგრაფიული საზღვარი	
ნაგებობის ობიექტის საზღვარი	
ნაგებობის ობიექტის საზღვარი	
ნაგებობის ობიექტის



ფორმატი PAPER SIZE	პროექტის # PROJECT #	ფაილის სახელი FILE NAME
A-3		

პირობითი აღნიშვნები LEGEND

T7 2

საშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

კვეთითა მოძრაობის მიმართულება

შსაფრთხეების ლენტი

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერულზონა არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამშენებლო სამუშაოები
3. საშიშაო ზონის სიგრძე გვაძლს 5 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახშულლი ზოლის სიგანე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. საშიშაოდა ზარმოების ზონის სიგრძე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. კვეთითა შსაფრთხო მოძრაობა შეზღუდულიქნებილა ქოლგებიანი და მოაჯირებიანი დროებითი ღობით. მეზრდებები კი შეზღუდულიქნებ მცირე ტემპით საჭიროების ავტომობილების მიმართულების განსაზღვრას

დამკვეთი CLIENT	
პროექტის დასახელება PROJECT NAME	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
მისამართი ADDRESS	ქ.თბილისი, ინტერნატის ქუჩა, N20 / 01.12.14.093.064

თანამდებობა POSITION	გვარი SURNAME	ხელმოწერა SIGNATURE
დირექტორი CEO	ლ. ბოხუა L. BOKHUA	
შემსრულებელი PERFORMER	ლ. ცაბარეიშვილი L. Tsagareishvili	

CORE
საკონსულტო და საინჟინრინგო ბიუროები
თბილისი, ვაჟას 1
+995 596 84 00 01
core.org.ge@gmail.com
www.core.org.ge
facebook.com/core.fb
შპს "CORE" ს/კ 406304422

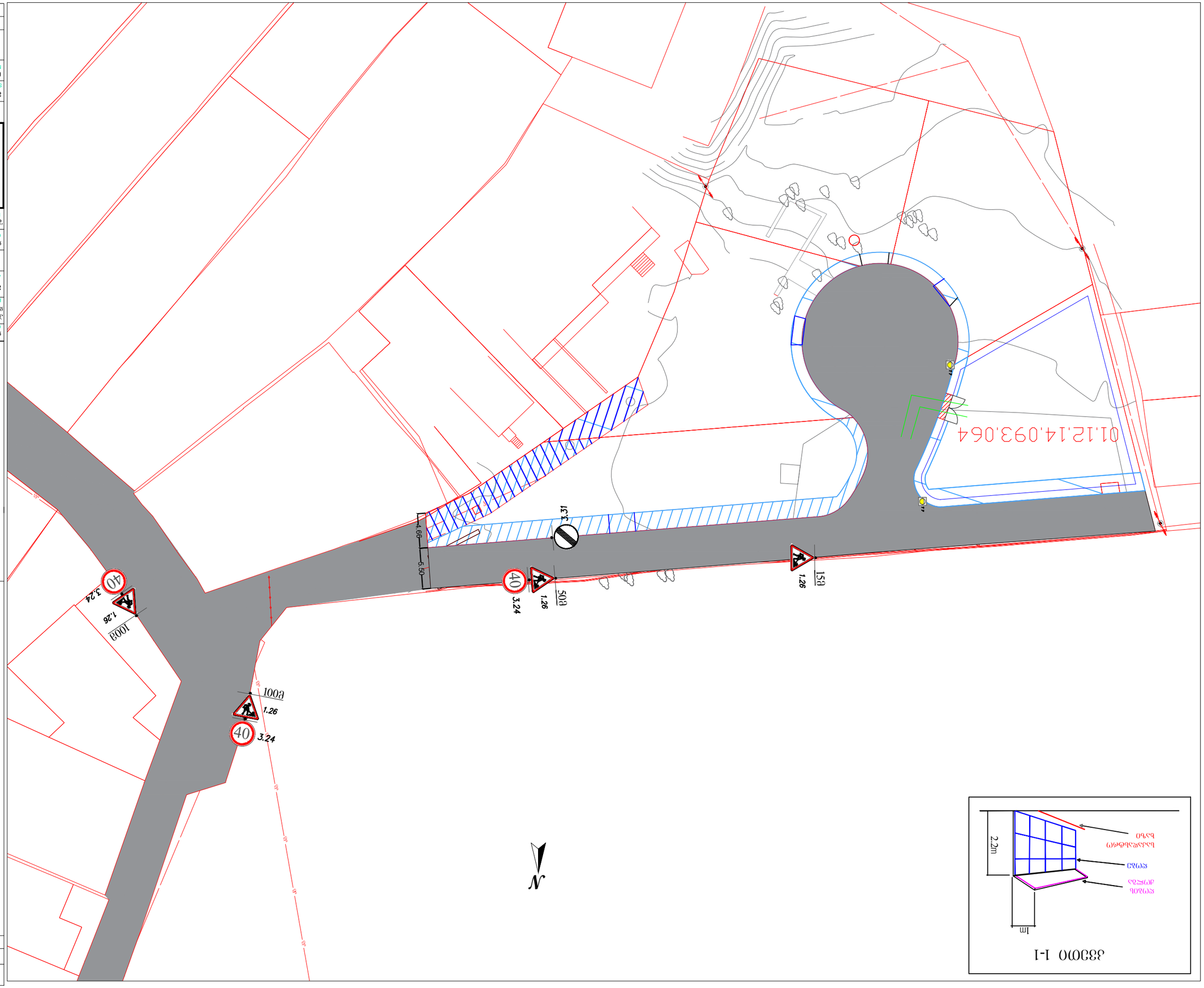
სატრანსპორტო ნაწილი
TRANSPORTATION

მასშტაბი SCALE	პირობითი	თარიღი DATE	2024

ნახაზის დასახელება NAME OF THE DRAWING

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

სტადია STAGE	ინდექსი INDEX	შემცველი PAGES



ჯვარედინი 1-1

3.31	1 G
3.24	3 G
1.26	4 G
T 7	2 G

LEGEND ნიშნების ექსპლიკაცია

PAPER SIZE ფორმატი	A-3
PROJECT # პროექტის #	
FILE NAME ფაილის სახელი	

1. ნაპირგამამაგრებელი ზოლის სიგანე 50 სმ
2. ნიშნების ადგილმდებარეობა და სიმაღლე განსაზღვრულია საპროექტო ნახაზებით
3. ნიშნების ზომები მითითებულია მილიმეტრებში
4. ნიშნების ანარეკლი ზედაპირის ფერი განსაზღვრულია საპროექტო ნახაზებით
5. ნიშნების ანარეკლი ზედაპირის ფერი უნდა შეესაბამებოდეს გზის ასფალტის საფარის ფერს
6. ამოსაღები ასფალტის ფენა ჩანაცვლდეს ახალი ასფალტის ფენით, რომლის სისქე უნდა შეესაბამებოდეს არსებული ასფალტის ფენის სისქეს

ნიშნების ექსპლიკაცია

ნაპირგამაგრებელი ზოლი	
ნაპირგამაგრებელი ზოლი ანარეკლი ზედაპირით	
ამოსაღები ასფალტის ფენა	
ახალი ასფალტის ფენა	

ნიშნების ტექნიკური მახასიათებლები

ნიშნები უნდა შეესაბამებოდეს „ავტომობილების მართვის ნორმების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 28 აგვისტოს №218 დადგენილებით დამტკიცებულ „საგზაო ნიშნების, მათი ტიპების, ზომების, განთავსების და გამოყენების ტექნიკური რეგლამენტის“ მოთხოვნებს

PROJECT პროექტი	
CLIENT დამკვეთი	ჯანდაცვის სამინისტროს სსიპ ბათუმის ინფექციური საავადმყოფო
PROJECT NAME პროექტის დასახელება	ქ.ბათუმი, ნინოწმინდის ქუჩა, N20 / 01.12.14.093.064
ADDRESS მისამართი	
POSITION პოზიცია	მთავარი ინჟინერი
SURNAME გვარი	ჯ. ჭოხონელიძე
SIGNATURE ხელმოწერა	
CEO დირექტორი	ლ. ბოხუა
PERFORMER შემსრულებელი	ჯ. ცაბაძე/ნ.ჭანტურია
L. Tsagareishvili	

CORE
საკონსულტაციო და საინჟინრო მომსახურების ცენტრი
ა(ა)იპ, ალექსანდრე 1
+995 596 64 00 01
core.org.ge@gmail.com
www.core.org.ge
facebook.com/core.fb
ტელ. ელფოსტა და ფეისბუქის გვერდი

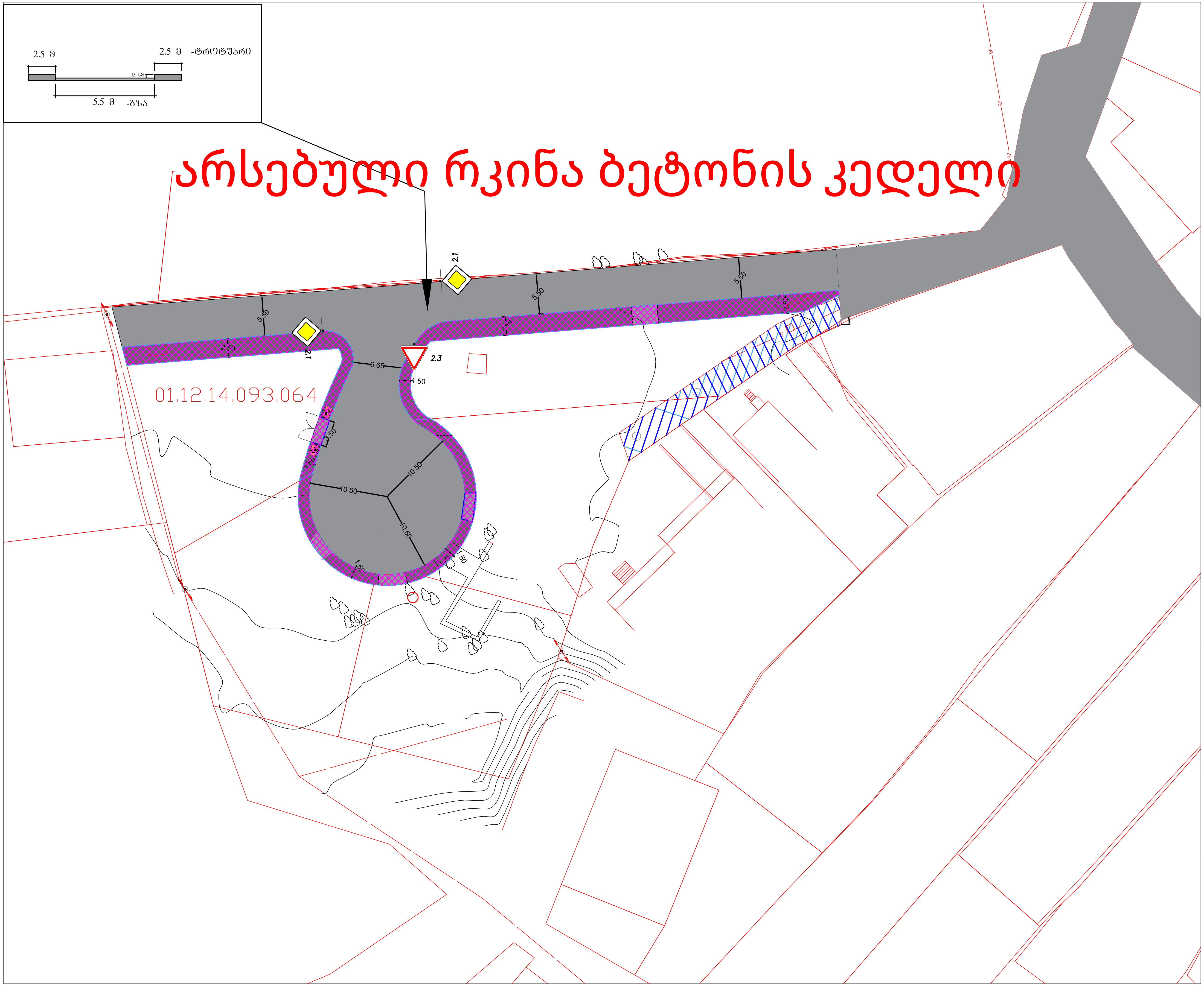
TRANSPORTATION სატრანსპორტო ნაწილი

SCALE მასშტაბი	1:500
DATE თარიღი	2024

NAME OF THE DRAWING ნახაზის დასახელება

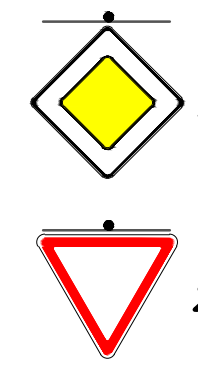
შენიშვნა: ნახაზზე ასახული ყველა ზომა მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნების განთავსება და ტექნიკური მახასიათებლები შეესაბამება საქართველოს სტანდარტს „საგზაო ნიშნების, მათი ტიპების, ზომების, განთავსების და გამოყენების ტექნიკური რეგლამენტის“ დამტკიცების შესახებ“ 2014 წლის 28 აგვისტოს №218 დადგენილებით დამტკიცებულ „საგზაო ნიშნების, მათი ტიპების, ზომების, განთავსების და გამოყენების ტექნიკური რეგლამენტის“ მოთხოვნებს

STAGE სტადია	INDEX ინდექსი	PAGES ფურცლების რაოდენობა



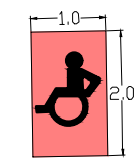
ფორმატი PAPER SIZE	პროექტის # PROJECT #	ფაილის სახელი FILE NAME
A-3		

პირობითი აღნიშვნები LEGEND



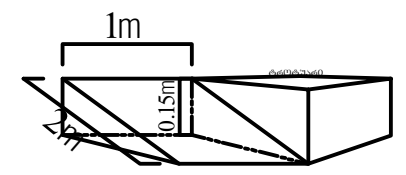
Sign	Quantity
2.1	2 ც
2.3	1 ც

პირობითი ნიშნები:



შშმ პირთა პანდუსი

პარამეტრები



შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერულიზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები
3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 5 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ძოლგიანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მეღროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთმზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების განსაზღვრას

დამკვეთი CLIENT	
პროექტის დასახელება PROJECT NAME	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების მუდმივი სქემა
მისამართი ADDRESS	ქ.თბილისი, ინტერნატის ქუჩა N20 ს/კ 01.12.14.093.064

თანამდებობა POSITION	გვარი SURNAME	ხელმოწერა SIGNATURE
დირექტორი CEO	ლ. ბოხუა L. BOKHUA	ლ. [signature]
შემსრულებელი PERFORMER	ლ. ცაგარეიშვილი L. Tsagareishvili	

CORE
საპროექტო და საინვესტიციო ბირთვი
თბილისი, ქუთაისის 10
+995 596 84 00 01
core.org.ge@gmail.com
www.core.org.ge
facebook.com/core.fb
შ.პ.ს "ქორ" ს/კ 406304422

სატრანსპორტო ნაწილი TRANSPORTATION

მასშტაბი SCALE	პირობითი	თარიღი DATE	2024

ნახაზის დასახელება NAME OF THE DRAWING

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების მუდმივი სქემა

სტადია STAGE	ინდექსი INDEX	ფურცელი PAGES

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01241513331**
გაცემის თარიღი: **30/05/2024**

ადრესატი: ლიანა ბოხუა
პირადი ნომერი: 62006031069
მისამართი: გალი დიმიტროვის ქ. N 48

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2024 წლის 29 მაისის №0124150533-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2024 წლის 29 მაისის №0124150533-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, ინტერნატის ქუჩის N 20-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.12.14.093.064) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა. ამასთან, განსათავსებელი დროებითი საგზაო ნიშნები დამზადებული უნდა იყოს საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებული სტანდარტების შესაბამისად.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.msda.ge/index.php/s/84oAhqjTdcB9bkj

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

31/05/2024

MIA 8 24 01601063

მოქ: ბოხუა ლიანა
თქვენს 2024 წლის 31 მაისის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ ქ.თბილისი, ინტერნატის ქუჩის N 20-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.12.14.093.064) შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (30.05.24წ 16-01241513331) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით