საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

27/05/2024

MIA 6 24 01548836

მოქ: ზირაქაშვილი გიორგი
ქ.თბილისი, იოანე პეტრიწის ქუჩა, კორ 5, ბინა 10
თქვენს 2024 წლის 27 მაისის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ ქ.თბილისი, სოფელი დიღომი, ასმათის ქუჩა, N 32-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.72.14.037.047) შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (27.05.24წ 16-01241481049) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01241481049**
გაცემის თარიღი: **27/05/2024**

ადრესატი: გიორგი ზირაქაშვილი
პირადი ნომერი: 01024083267
მისამართი: საქართველო, ქალაქი თბილისი, იოანე პეტრიწის ქუჩა, კორპუსი 5, ბინა 10

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2024 წლის 22 მაისის № 01241432573-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2024 წლის 22 მაისის № 01241432573-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, სოფელი დიღომი, ასმათის ქუჩა, N 32-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.72.14.037.047) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას

ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.msda.ge/index.php/s/annmOQ5uEWucwXy

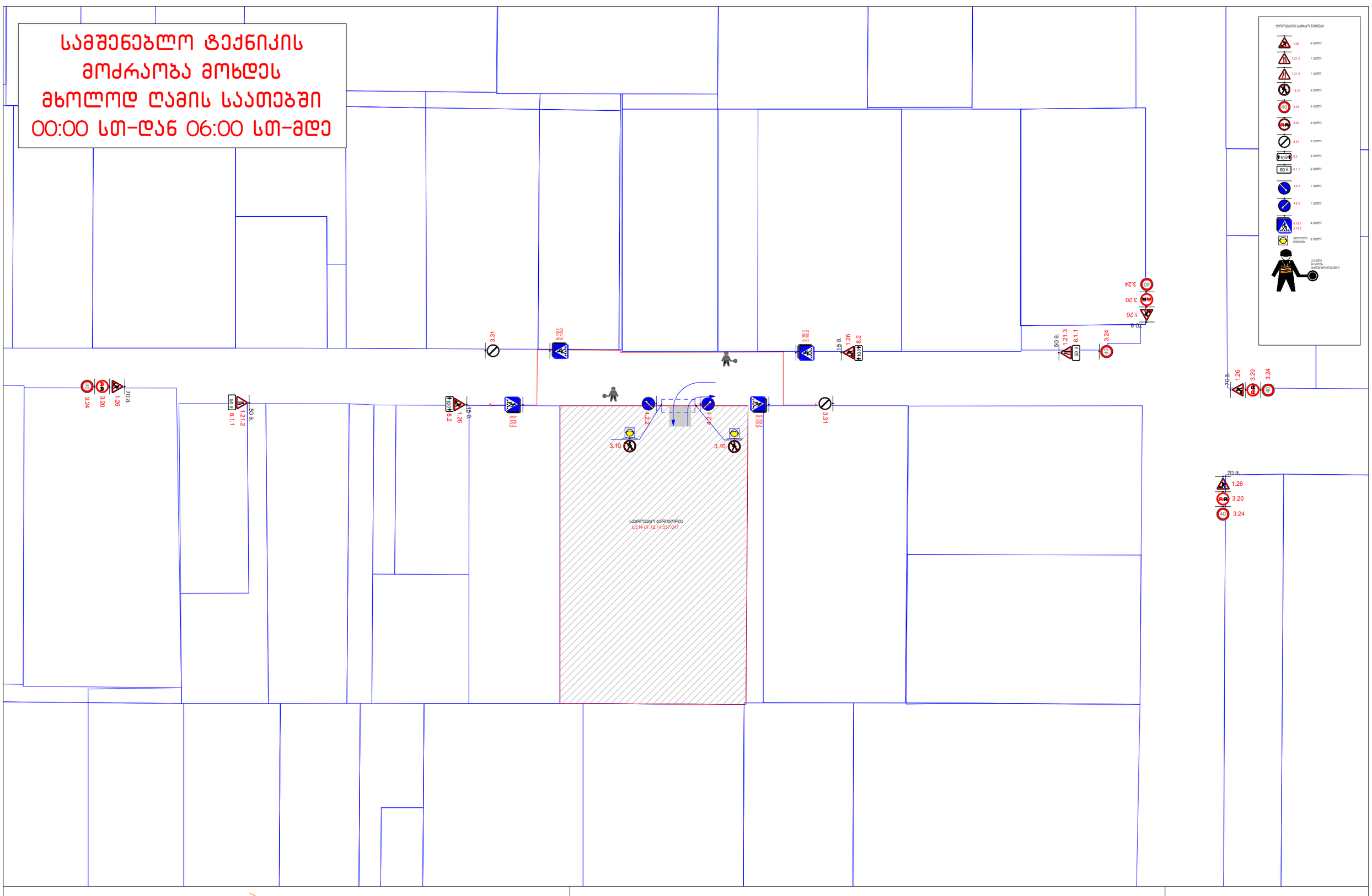
პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობა მოხდეს მხოლოდ ღამის საათებში 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე



ჭვეითთა ნაკადის მიმართულება

სამშენებლო ტექნიკა

სერვიტუტი

დამცავი ბარიერი(ლენტი)

საპროექტო ტერიტორია

საპროექტო გზასთან მიერთება

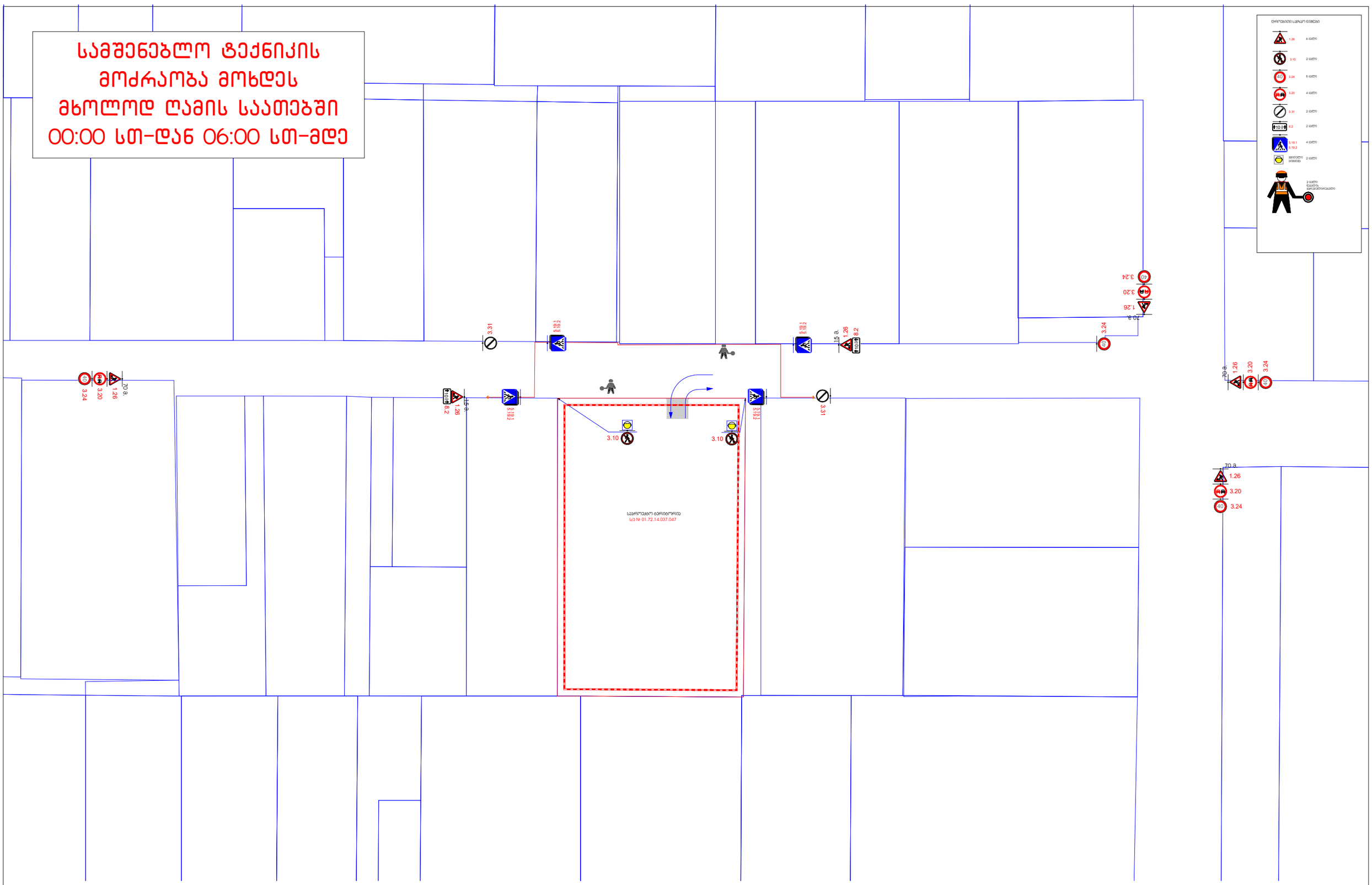
ქ.თბილისი, სოფელი დიდომი, ასმათის ქუჩა №32 (ს/კ №01.72.14.037.047), IV კლასის ობიექტის მშენებლობისთვის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა (შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობა).

დამკვეთი - განმცხადებელი : გიორგი ბარამიძე

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში)

მ. 1:500

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობა მოხდეს მხოლოდ ღამის საათებში 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე



ქვეითთა ნაკადის მიმართულება

სამშენებლო ტექნიკის მიმართულება

სერვიტუტი

დამცავი ბარიერი(ლენტი)

საპროექტო გზასთან მიერთება

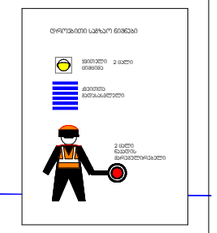
ქ.თბილისი, სოფელი დიღომი, ასმათის ქუჩა №32 (ს/კ №01.72.14.037.047), IV კლასის ობიექტის მშენებლობისთვის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა (სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში).

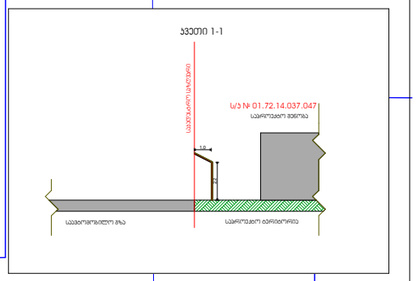
დამკვეთი - განმცხადებელი : გიორგი ბარამიძე

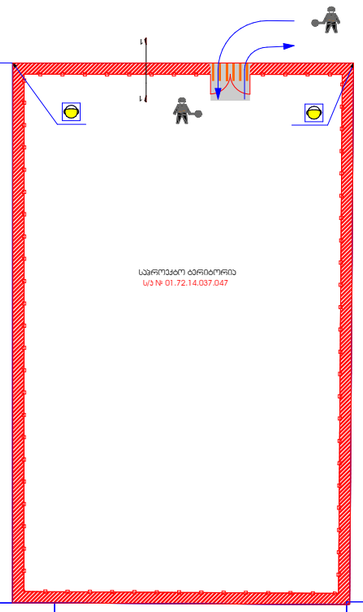
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (ღობის მონტაჟი/დემონტაჟის სამუშაოთა წარმოების პერიოდში)

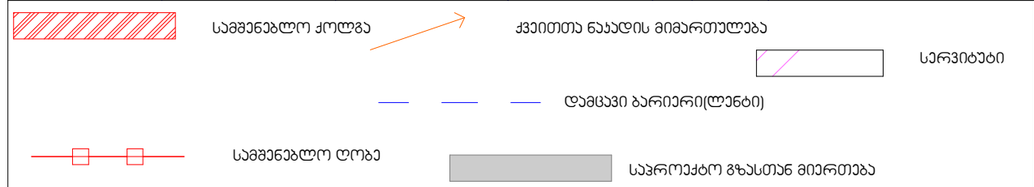
მ. 1:500

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობა მოხდეს მხოლოდ ღამის საათებში 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე







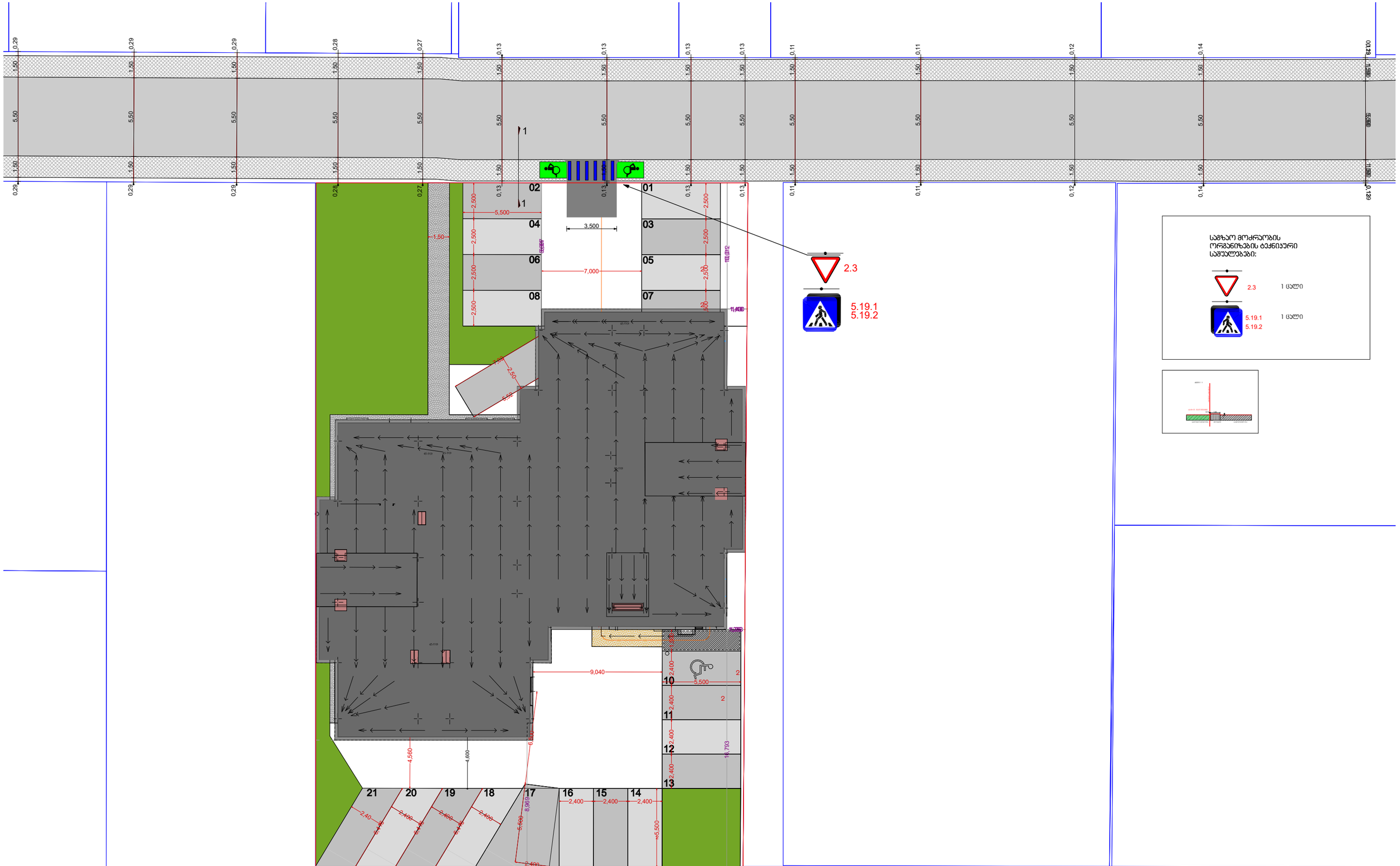


ქ.თბილისი, სოფელი დიღომი, ასმათის ქუჩა №32 (ს/კ №01.72.14.037.047), IV კლასის ობიექტის მშენებლობისთვის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა (მშენებლობის პერიოდში).

დამკვეთი - განმცხადებელი : გიორგი ბარამიძე

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (მშენებლობის პროცესში)

მ. 1:500



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები:

2.3	1 ცალი
5.19.1 5.19.2	1 ცალი

შშმ პირთა ჰანდუსები

ტროტუარი

სერვიტუტი

მოსაწყობი გზა

მიმმართველი საგზაო ბარიერი

საკ. საზღვრები

ქ.თბილისი, სოფელი დიღომი, ასმათის ქუჩა №32 (ს/კ №01.72.14.037.047), IV კლასის ობიექტის მშენებარე ობიექტის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

დამკვეთი - განმცხადებელი : გიორგი ბარამიძე

მოძრაობის ორგანიზების სქემა (სამუშაოთა დასრულებული ვარიანტი)

მ. 1:200