ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01241521537**
გაცემის თარიღი: **31/05/2024**

ადრესატი: პაატა ხეჩუმაშვილი
პირადი ნომერი: 31001008335
მისამართი: თბილისი მირიან მეფეს ქ. N 103 ბ. 12

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2024 წლის 29 მაისის №01241503624-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2024 წლის 29 მაისის №01241503624-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, ვაჟა-ფშაველას გამზირის N 83/11-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.14.04.005.004) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ ტროტუარებისა და სამანქანო გზის ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით, ხოლო სერვიტუტის არეალის განსაზღვრა მოხდება ტროტუარის დასაწყისიდან ტროტუარის დასასრულამდე სამანქანო შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის ჩათვლით.

სააგენტოს მიერ აღნიშნული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა ითვლება შეთანხმებულად ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოში აღნიშნულ სამუშაოებზე თანხმობის მისაღებად შესაბამისი განცხადების წარდგენისა და ნებართვის მიღების შემთხვევაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა. ამასთან, განსათავსებელი დროებითი საგზაო ნიშნები დამზადებული უნდა იყოს საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებული სტანდარტების შესაბამისად.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ,

ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.msda.ge/index.php/s/F6eZb5tYCgQbcFl

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

04/06/2024

MIA 8 24 01644633

მოქ: თაბაგარი თეა
ქ.თბილისი, ეროსი მანჯგალაძეს ქუჩა, N 67ა
თქვენს 2024 წლის 04 ივნისის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ ქ.თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზირის N 83/11-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.14.04.005.004) შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (31.05.24წ 16-01241521537) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- აღნიშნული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა ითვლება შეთანხმებულად ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოში აღნიშნულ სამუშაოებზე თანხმობის მისაღებად შესაბამისი განცხადების წარდგენისა და ნებართვის მიღების შემთხვევაში;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

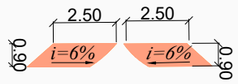
დანართი: სქემა 1 ფაილად

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

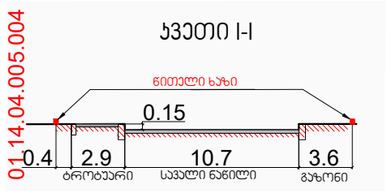
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

ექსპლიკაცია

- ძუჩის სავალი ნაწილი
- ტროტუარი
- წითელი ხაზი
- შშმ პანდუსი



- გასაუქმებელი ავტოსადგომი
- წითელი ხე - გადასარგავი და მოსაჭრელი ხეები სერვიტუტით დასატვირთი ტერიტორია



გასაუქმებელი ავტოსადგომი 16.08.

01.14.04.005.004

ობიექტზე გამოყენებული საგზაო ნიშნები	
ნიშნის №	რაოდ.
2.4	1
2.5	2
2.6	2
3.13	1
3.24	1
7.4	7
8.6.2	7
8.17	1

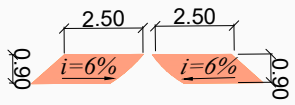
ქალაქი თბილისი, ნაჭა-ფშაველას გამზირი №83/11 მიწის ნაკვეთი ს.კ.01.14.04.005.004, ოფისის ახალი მშენებლობა
AR11011161 IV კლასი . საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა. საკონტაქტო პირი ოვეა თაბაგარი ტელ. 571 00 45 75

შესასვლელის მოწყობა. საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

ჩრდილოეთი

ექსპლიკაცია

- ძუჩის სავალი ნაწილი
- ტროტუარი
- წითელი ხაზი
- შშმ პანდუსი



- მედროშე 2 ადამიანი
- საძვეითო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- ქვითელი ციმციმა 2 - ცალი
- სასიგნალე ღენტი
- გასაუქმებელი ავტოსადგომი
- საქვეითო ზოლუდარები

ობიექტზე გამოყენებული საგზაო ნიშნები

ნიშნის №	რაოდ.
1.26	4
3.24	2
T7	2

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სამსახურის მოთხოვნით

.

1. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეა 16 მ.
2. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია,
3. საქართველოში მოქმედი სტანდარტის მოთხოვნების შესაბამისად, მოძრაობის სიჩქარის მიხედვით, სქემაში გამოყენებულია I ტიპზომის საგზაო ნიშნები
4. გზის შეზღუდვის სამუშაოები განხორციელდება ღამის საათებში, 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე, ხოლო, დღის განმავლობაში მოხსნილი იქნება სქემით გათვალისწინებული ყველა შეზღუდვა.
5. სამუშაოები შესრულდება სქემის შეთანხმების შემდეგ, 1თვის მანძილზე, მშენებლობის ნებართვაში მოცემული ვადების გათვალისწინებით. მძიმე სამშენებლო ტექნიკა ობიექტზე არ იმოძრავებს დილა 8-11 და საღამოს 17-20 ჰიპის საათებში.

ქალაქი თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზირი №83/11 მიწის ნაკვეთი ს.კ.01.14.04.005.004, ოფისის ახალი მშენებლობა
AR11011161 IV კლასი, შესასვლელის მოწყობა . საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა. საკონტაქტო პიროვნება
თეა თაბაგარი ტელ. 571 00 45 75

სამშენებლო ღობის მონტაჟი დემონტაჟი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

ობიექტზე გამოყენებული დროებითი საგზაო ნიშნები

ნიშნის №	რაოდ.
1.26	5
3.1	4
3.24	2
T7	4

პირობითი ნიშნები.

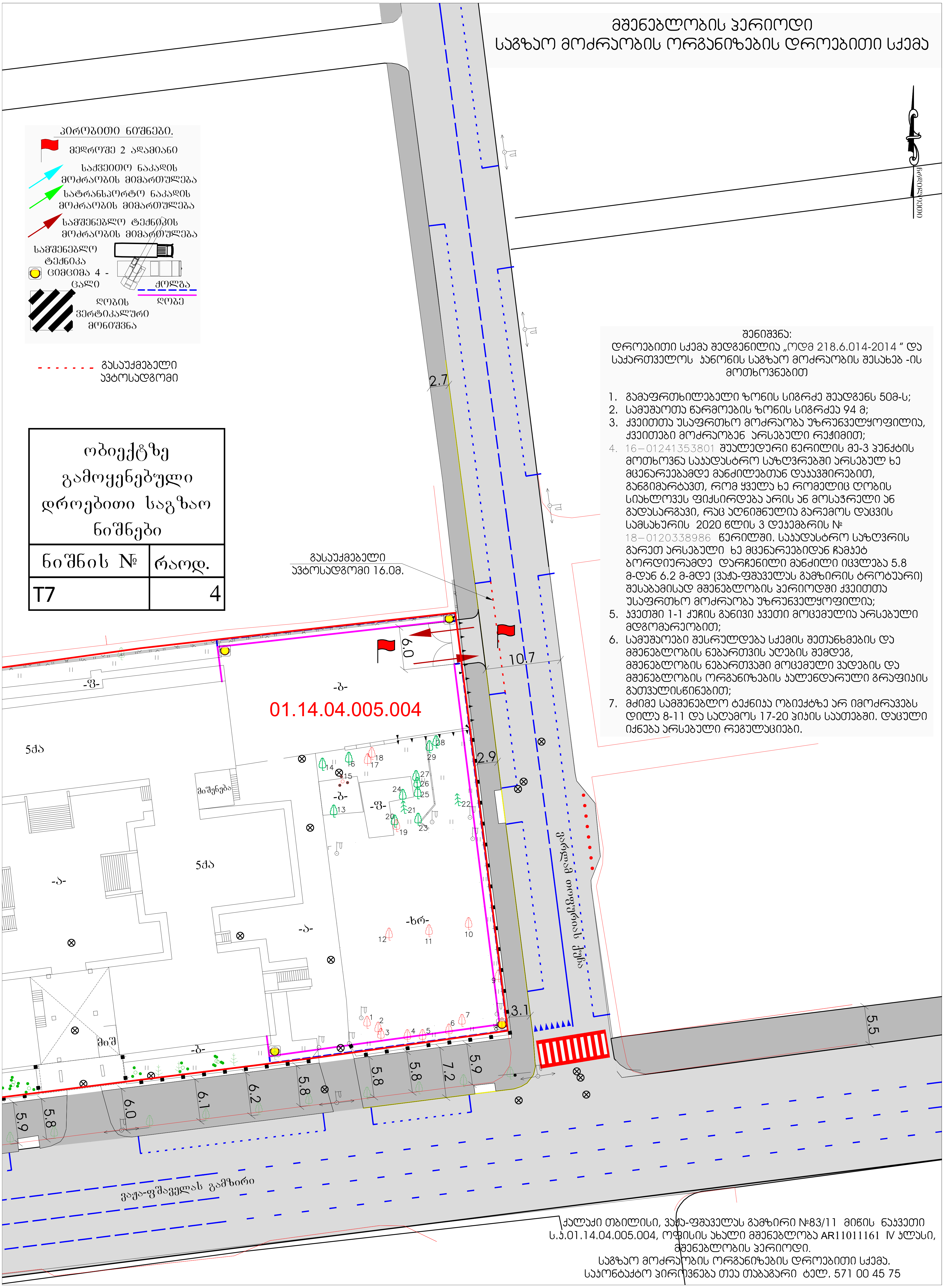
- მედროშე 2 ადამიანი
- საქვეითო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
- ქვითელი ციმციმა 4 - ცალი
- სასიგნალე ლენტი
- გასაუქმებელი ავტოსადგომი
- საქვეითო ზღუდარები
- წითელი ხე - გადასარგავი და მოსაჭრელი ხეები

შენიშვნა:
დროებითი არასტანდარტული სქემა შეთანხმებულია ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სამსახურის მოთხოვნით

1. გამაფრთხილებელი, განდევნის ბუფერული და სტაბილიზაციის ზონები არ ეწყობა.
2. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეა 94 მ.
3. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია. მშენებლობის დროს უსაფრთხოება გათვალისწინებულია და დაცულია არქიტექტურული პროექტის მშენებლობის ორგანიზების ნაწილში. მსუბუქი დროებითი ღობის მონტაჟის ასრულებს ჯვალიფიციური მუშახელი, ღობის ტროტუარზე და ქუჩის სავალ ნაწილზე გადაუვარდნა მონტაჟის დროს გამორიცხულია, შესაბამისად საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების არსებული რეჟიმი შეცვლას არ საჭიროებს.
4. საქვეითო დერეფნის სიგანეა 1.5მ.
5. საქართველოში მოქმედი სტანდარტის მოთხოვნების შესაბამისად, მოძრაობის სიჩქარის მიხედვით, სქემაში გამოყენებულია I ტიპზომის საგზაო ნიშნები
6. 16-01241353801 შუალედური წერილის მე-3 პუნქტის მოთხოვნა ხეებამდე მანძილებთან დაკავშირებით, განგიმარტავთ, რომ ყველა ხე რომელიც ღობის სიახლოვეს ფიქსირდება არის ან მოსაჭრელი ან გადასარგავი, რაც აღნიშნულია გარემოს დაცვის სამსახურის 2020 წლის 3 დეკემბრის №18-01203389886 წერილში
7. დროებითი ღობე მოეწყობა მშენებლობის ნებართვის აღების შედეგად. 1 თვის ვადაში. დღის საათებში.
8. მძიმე სამშენებლო ტექნიკა ობიექტზე არ იმოძრავებს (დილა 8-11 საღამოს 17-20) პიკის საათებში. დაცული იქნება არსებული რეგულაციები

ქ.თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზირი №83/11 მიწის ნაკვეთი ს.კ.01.14.04.005.004, ოფისის ახალი მშენებლობა AR11011161 IV კლასი,
სამშენებლო ღობის მონტაჟი დემონტაჟი .
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.
საკონტაქტო ჰირი: თეა თაბაგარი ტელ. 571 00 45 75

მშენებლობის პერიოდი
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა



ობიექტზე გამოყენებული დროებითი საგზაო ნიშნები	
ნიშნის №	რაოდ.
T7	4

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 " და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ -ის მოთხოვნებით

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50მ-ს;
2. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეა 94 მ;
3. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია, ქვეითები მოძრაობენ არსებული რეჟიმით;
4. 16–01241353801 შუალედური წერილის მე-3 პუნქტის მოთხოვნა საკადასტრო საზღვრებში არსებულ ხე მცენარეებამდე მანძილებთან დაკავშირებით, განვიმარტავთ, რომ ყველა ხე რომელიც ღობის სიახლოვეს ფიქსირდება არის ან მოსაჭრელი ან გადასარგავი, რაც აღნიშნულია გარემოს დაცვის სამსახურის 2020 წლის 3 დეკემბრის № 18–0120338986 წერილში. საკადასტრო საზღვრის გარეთ არსებული ხე მცენარეებიდან ჩამკეტ ბორდიურამდე დარჩენილი მანძილი იცვლება 5.8 მ-დან 6.2 მ-მდე (ვაჟა-ფშაველას გამზირის ტროტუარი) შესაბამისად მშენებლობის პერიოდში ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია;
5. კვეთში 1-1 ქუჩის განივი კვეთი მოცემულია არსებული მდგომარეობით;
6. სამუშაოები შესრულდება სქემის შეთანხმების და მშენებლობის ნებართვის აღების შემდეგ, მშენებლობის ნებართვაში მოცემული ვადების და მშენებლობის ორგანიზების კალენდარული გრაფიკის გათვალისწინებით;
7. მძიმე სამშენებლო ტექნიკა ობიექტზე არ იმოძრავებს დილა 8-11 და საღამოს 17-20 პიკის საათებში. დაცული იქნება არსებული რეგულაციები.

ქალაქი თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზირი №83/11 მიწის ნაკვეთი
ს.კ.01.14.04.005.004, ოფისის ახალი მშენებლობა AR11011161 IV კლასი,
მშენებლობის პერიოდი.
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.
საკონტაქტო პიროვნება თეა თაბაგარი ტელ. 571 00 45 75