# გაზგასამართი სადგური
# ქ. თბილისში, კახეთის გზატკეცილზე
# (ს/კ 01.19.16.003.005)

## (ტექნოლოგიური ნაწილი)

# ტექნოლოგიური ნაწილის განმარტებითი ბარათი

წარმოდგენილი ავტოგასამართი კომპლექსის მშენებლობის ტექნოლოგიური პროექტი დამუშავებულია ქ. თბილისში, კახეთის გზატკეცილზე მშენებარე თხევადი გაზით გასამართი სადგურის მიმდებარედ (ს/კ 01.19.16.003.005) მდებარე არსებული გაზგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციისათვის.

საკადასტრო სზღვრებში განთავსებული შენობა ნაგებობები, კერძოდ: სატრანსპორმატორო ქვესადგური, საკომპრესორო, საოპერატორო, მოსაცდელი ჯიხურები, სველი წერტილები, მომსახურე პერსონალის დამხმარე ჯიხური რჩება უცვლელი. ასევე ტერიტორიაზე ამჟამად განთავსებულია განთხევადებული აირის ბლოკური ტიპის გამშვები სისტემა, რაც რეკომსტრუქციის შედეგად გატანილი იქნება ტერიტორიიდან. სარეკონსტრუქციო ტერიტორიის მიმდებარედ არ არსებობს რაიმე განაშენიანებული ტერიტორია რომელზე განთავსებული შენობა-ნაგებობები დაარღვევდა კანონით გათვალისწინებულ სანიტარულ ნორმებს.

ავტოგასამართი კომპლექსის წარმოდგენილი საპროექტო დოკუმენტაცია დამუშავებულია СП 156.13130.2014; „Свод правил станции автомобильные заправочные Требования пожарной безопасности“ ნორმების მიხედვით. აღნიშნული ნორმატიული დოკუმენტი აღიარებულია და სამოქმედოდ დაშვებულია საქართველოს მთავრობის 2014-წლის 14 იანვრის #52- დადგენილებით.

სარეკონსტრუქციო გაზგასამართ სადგურზე ავტომობილების შესვლა-გამოსვლა არ იცვლება. ტერიტორიაზე მოეწყობა 1 ცალი საწყვავ-სარიგებელი სვეტი (დისპენსერი) **(MEKSER - VICTORY M944)**, რომელიც განთავსდება 20სმ-ის სიმაღლის არსებულ ბეტონის კუნძულზე, გენგმაზე ნაჩვენები განთავსებით.

ავტოგასამართ კომპლექსზე უნდა მოეწყოს რკინაბეტონის მიწისქვეშა სარკოფაგი სარეზერვუარო პარკისათვის, რომელშიც განთავსდება, 2 ცალი ($V=22.77მ^3$ და $V=38.77მ^3$, საერთო მოცულობით 66.54 $მ^3$) (N1 რეზერვუარი დიზელის ერთი სახეობის საწვავისათვის და N2 რეზერვუარი ბენზინის ორი სახის საწვავისათვის) რეზერვუარი და ასევე ერთი $V=5მ^3$ რეზერვუარი ავარიულად დაღვრილი ნავთობპროდუქტების მისაღებად. რეზერვუარები დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებებით. ავზებს შორის სიცარიელეები შევსებული იქნება ქვიშა-ღორღის წვრილი ფრაქციით. რეზერვუარის სასუნთქი მილების სიმაღლე H=5მ, დიამეტრით D=50მმ. ნავთობპროდუქტების მიღება-გაცემის ოპერაციებისათვის გამოყენებული იქნება ელექტროგამტარი ფენით დაფარული ორკედლიანი კოაქსიალური მილები, მიწისქვეშა განთავსებით (არხის გამოყენების გარეშე). მექანიკური დაზიანებისაგან დაცვის გათვალისწინებით. მათი განთავსება წარმოდგენილია ტექნოლოგიურ სქემაზე. (იხილეთ გენგეგმა).

წარმოდგენილი პროექტის მიხედვით, ნავთობპროდუქტების სარეზერვუარო პარკის მიმდებარედ მოეწყობა, ნავთოპროდუქტების ჰერმეტულად მიმღები კვანძი. ნავთობპროდუქტების რეზერვუარის მილყელის სახურავზე მოეწყობა ნავთოპროდუქტების დონის საზომი, ყველა მილსადენი აღჭურვილია ტიპიური სქემის შესაბამისი მოწყობილობებით (ნაპერწყალჩამხშობები, სასუნთქი სარქველი, უკუსარქველი, რეზერვუარის გადავსებისაგან დაცვის მოწყობილობა, ფილტრები.

საპროექტო ტერიტორიაზე არსებობს 2 ცალი სახანძრო ჰიდრანტი და ნორმით გათვალისწინებული სახანძრო ინვენტარის კუთხე. (ჰიდრანტები იხილეთ პროექტში.)

დამიწების, მეხის და სტატიკური ელექტროობისაგან დაცვის სისტემები მოიცავს ყველა ტექნოლოგიურ მოწყობილობას მათ შორის რეზერვუარებსაც. ავტოცისტერნიდან ნავთოპროდუქტების გაცემის დროს კონტროლის მიზნით, გამოყენებული იქნება დამიწების სპეციალიზებული მოწყობილობა.(მაგ: УЗА-4А ან УЗА-4К) ტიპის, რომელიც ავტომატურად შეწყვეტს რეზერვუარის შევსებას ან ჩართავს ხმოვან სიგნას ავტოცისტერნის დამიწების მოწყობის გაუმართაობის შემთხვევაში. ავტოცისტერნის დამიწება მოეწყობა გამწვანების კუნძულზე, წყალგაუმტარ ყუთში.

ავტოგასამართი კომპლექსის ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია სავარაუდოდ დაღვრილი ნავთობპროდუქტების შემკრები და გამწმენდი მოწყობილობა, სანიაღვრე არხებით. ასევე ავტოცისტერნის დგომის პერიმეტრზე მოეწყობა ავარიულად დაღვრილი ნავთობპროდუქტების შემკრები არხი, სიგანით 50სმ. და სიღრმით 50სმ. არხის თავზე მოეწყობა ლითონის ცხაურა. აღნიშნული არხი ტექნოლოგიურ ჭასთან დაკავშირდება მილით დიამეტრით D=100მმ. ავარიულად დაღვრილი ნავთობპროდუქტები შემკრები არხიდან ტექნოლოგიური ჭის გავლით მოხვდება ავარიულად დაღვრილი ნავთობპროდუქტებისათვის განკუთვნილ ავზში. ხოლო შემკრებ არხში მოხვედრილი ატმოსფერული ნალექები იმავე მილსადენით, ტექნოლოგიური ჭის გავლით მოხვდება სეპარატორში და შემდგომ ქალაქის სანიაღვრე არხში. ტექნოლოგიურ ჭაში მილსადენზე მოწყობილია ავტომატური სარქველები. კერძოდ: ატმოსფერული ნალექების მოხვედრისას მილსადენი უკავშირდება სეპარატორს, ხოლო ნავთობპროდუქტების ავარიულად დაღვრის შემთხვევაში იკეტება სეპარატორისკენ მიმავალი მილის სარქველი და იხსნება ავარიულად დაღვრილი ნავთობპროდუქტების სამარაგო ავზისაკენ მიმავალი მილსადენის სარქველი, რის შედეგადაც დაღვრილი ნავთობპროდუქტი მოხვდება სპეციალურ სამარაგო ავზში. (იხილეთ გენგეგმაზე).

ავტოგასამართი კომპლექსს ელექტროენერგია მიეწოდება ქალაქის ქსელიდან შიდა გამოყენების ტრანსფორმატორის მეშვეობით.

ძალოვანი ქსელისათვბის ელექტრო ფარზე დაყენებული უნდა იქნეს შემდგი დაცვის ავტომატები:

— შემომავალი კაბელებისათვის- 3 ფაზა 100 А -1 ცალი:

— შემომავალი კაბელებისათვის- 3 ფაზა 63 А -2 ცალი:

— შემომავალი კაბელებისათვის- 3 ფაზა 32 А -2 ცალი:

— შემომავალი კაბელებისათვის- 3 ფაზა 25 А -1 ცალი:

— გადამრთველი - 3 ფაზა А -1 ცალი:

— საწვავსარიგებელი სვეტების კვებისათვის - 1 ფაზა 10 А -2 ცალი;

— ტერიტორიის განათება - 1 ფაზა 10 А -1 ცალი.

საწვავსარიგებელი სვეტის მომარაგების ელ.სქემა, მოცემულია ტექნოლოგიურ სქემაზე. (იხილეთ პროექტი)

ელექტრო კაბელების გაყვანა ავტოგასამართი სადგურის შენობიდან კუნძულზე განთავსებულ ელექტრომიმღებამდე ხორციელდება მიწისქვეშ 0,7 მ სიღრმეზე. აზბესტ- ცემენტის მილებში გატარებით. ელექტრო კაბელების გაყვანა ავტოგასამართი სადგურის შენობიდან კუნძულამდე უნდა განხორციელდეს დაგეგმარების ნიშნულიდან კუნძულისკე ნ0,003 ქანობით.

სავსები სვეტიდან ძალოვანი კაბელები შედის ელ. ფარში და უნდა ჰქონდეთ სიგრძის საკმაო მარაგი გაყვანილობის მიერთებისთვის. ასევე 2 მეტრიანი მარაგი მეორე მხრიდან, სსს-თან მისაერთებლად.

საინფორმაციო და ავტომატიზაციის კაბელები, სავსები სვეტიდან და რეზერვუარებიდან უნდა განთავსდეს იგივე აზბესტ-ცემენტის მილებში. მათი პარამეტრები შერჩეული უნდა იქნას სსს-ს ქარხანა დამამზატებლის ტექნიკური პირობების შესაბამისად. ისინი უნდა მთავრდებოდეს აგს-ის შენობაში უშუალოდ ოპერატორის სამუშაო ადგილთან და უნდა ჰქონდეს 2 მეტრიანი მარაგი. იგივე მარაგი უნდა ჰქონდეს ამვსები სვეტის მხარეს ელექტრო მოწყობილობებისათვის.

შენობის ფასადზე განთავსდება ცენტრალიზებული გათიშვის სისტემა, СП. 156 13130, п.7.36 მოთხოვნის შესაბამისად.

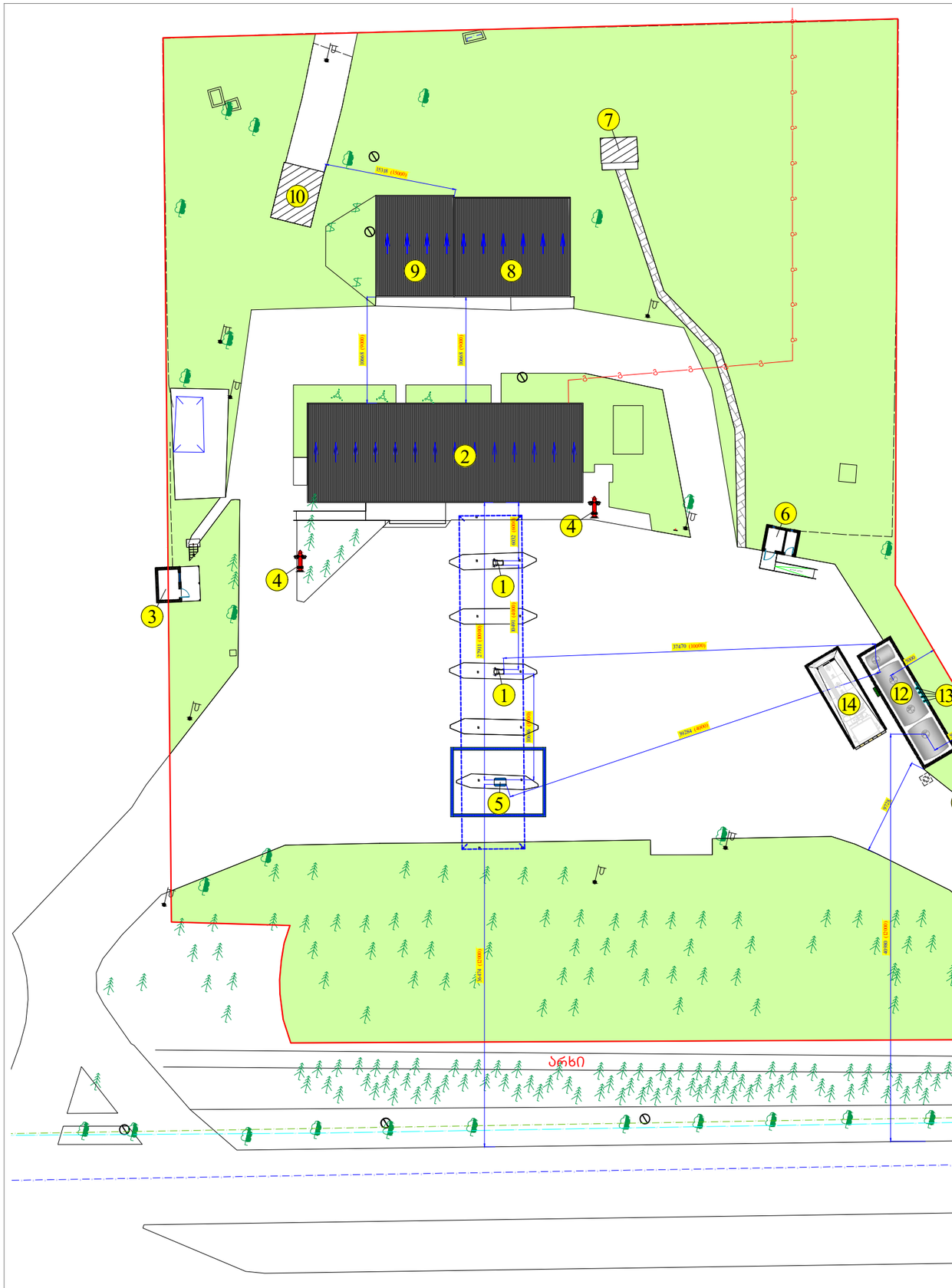
განათების სანათები დამონტაჟდება კრონშტეინებით, ლითონის კონსტრუქციაზე. განათება უნდა აკმაყოფილებდეს СНиП II-4-79 პ.4-21 - მოთხოვნებს (განათებულობა მინიმუმ 10 ლუქსი).

ჯგუფური გადამრთველები განლაგებულია სადგურის შენობის განათების ელექტროკარადაში. გარე ელექტრო განათების ქსელი ხორციელდება АВВГ კაბელით, ლაგდება ტრანშეაში სიღრმით 0.7 მ, ხოლო გზებთან გადაკვეთის მონაკვეთებში იგი დაცულია აზბესტ-ცემენტის მილებით. ლავგარდანზე კაბელი გატარებული იქნება ლითონის გარსაცმში.

ავტოგასამართი კომპლექსის ტექნოლოგიურ მოწყობილობებსა და შენობა-ნაგებობებს შორის მანძილები (შიდა და გარე უსაფრთხოების გათვალისწინებით) წარმოდგენილია გენგეგმაზე შესაბამისი აღნიშვნებით.

საპროექტო ტერიტორიაზე მდებარე გაზგასამართი სამი სვეტიდან, ორი რჩება უცვლელ მდგომარეობაი, ხოლო ერთი მათგანი (სამხრეთით მდებარე) ჩანაცვლდება ნავთობპროდუქტების მარიგებელი სვეტით. მკვებავი მილსადენი და ელექტრო სქემით კაბელების მოწყობის პრინციპი მოცემულია გენგეგმაზე. ელექტრო კაბელებისა და დისპენსერის მკვებავი მილების კვეთის ადგილებში დაშორება 0,7მ-ია.

პროექტის ტექნოლოგიური მოწყობილობები და მათი განთავსება აკმაყოფილებს ტექნიკური უსაფრთხოების ნორმის მოთხოვნებს: СП 156.13130.2014; “Станции автомобильные заправочные. Требования пожарной безопасности” და НПБ 111-98. „Автозаправочные станции. Требования пожарной безопасности“ და საქართველოში სამოქმედოდ დაშვებულ ნორმატიულ მოთხოვნებს.




კაზეთის გზატკეცილი

## ექსპლიკაცია:

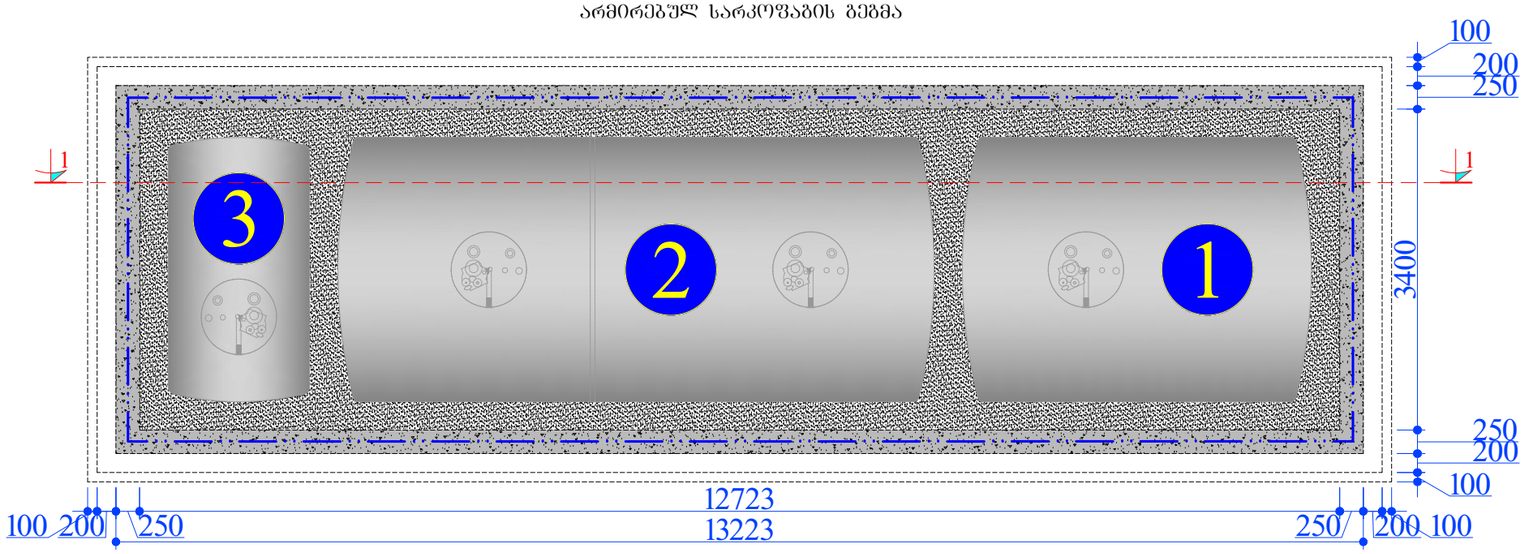
1. არსებული გუნებრივი აირის მარიგებელი დისპენსერები წარდულის ქვეშ.
2. არსებული საკომპრესორო შენობა.
3. არსებული **დამხმარე შენობა.**
4. საპროექტო სახანძრო ჰიდრანტი.
5. საპროექტო (ჩანაცვლებული) ნავთობპროდუქტების მარიგებელი დისპენსერი.
6. არსებული ცალკე მდგომი საპირწარეშო.
7. არსებული გაუქმებული საპირწარეშო.
8. არსებული საოპერატორო შენობა.
9. არსებული ელ. წარების შენობა.
10. არსებული სატრანსფორმატორო ქვესადგური.
11. სეპარატორი (საპროექტო).
12. საპროექტო ნავთობპროდუქტების მიღისქვეშა სამარაგე ავზები რკონაბეტონის სარკოფაგში.
13. ნავთობპროდუქტების სამარაგე ავზები სასუნთქი მილები (საპროექტო).
14. ბენზინგზიდზე დგომის არეალი (საპროექტო).

შენიშვნა: გენგეგმაზე დატანილი მანძილის მაჩვენებლებში ლურჯ ფრად ნაჩვენებია რეალური მანძილი, ხოლო (წითლად) - მოცემულია მინიმალური დასაშვები დაშორება ობიექტებს შორის СП 156.13130.2014.-ისა და НПБ 111-98-ის შესაბამისად.

| | | | |
|---|---|---|---|
| დამკვეთი: შ.პ.ს. "ნეოგაზი" | შემსრულებელი: შ.პ.ს. "აი ს0 გრუპი" L.T.D. "IC GROUP" | | |
| ტექნოლოგიური ნაწილი | დირექტორი | | ლ. ონახარიძე |
| გაზგასამართი სადგური ქ. თბილისში, კახეთის გზატკეცილზე (ს/კ 01.19.16.003.005) რეკონსტრუქცია | არქიტექტორი | | ლ. ონახარიძე |
| | | | |
| | | | |
| საპროექტო გენგეგმა დასაშვები მანძილების დატანით СП 156.13130.2014.-ისა და НПБ 111-98-ის შესაბამისად. | სტადია | მასშტაბი | ფურცელი | ფორმატი |
| | მპ. | --- | T1 | A-3 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Նշումներ. | | | |
| Նախագիծը կազմել է «ՀԱՐԱՎԱՏ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ-ն | | | |
| Գլխավոր տնօրեն Ա.Ա. «ՀԱՐԱՎԱՏ» | | | |
| Գլխավոր ճարտարապետ Ա.Ա. «ՀԱՐԱՎԱՏ ԳՐՈՒՊ» | | | |
| Գլխավոր ինժեներ Ա.Ա. «ՀԱՐԱՎԱՏ ԳՐՈՒՊ» | | | |
| Նախագծի հեղինակային հսկողություն իրականացնող անձ | | | |
| Նախագծի հեղինակ

მიწისქვეშა რეზერვუარები რკინაბეტონის
არმირებულ სარკოფაგის გეგმა

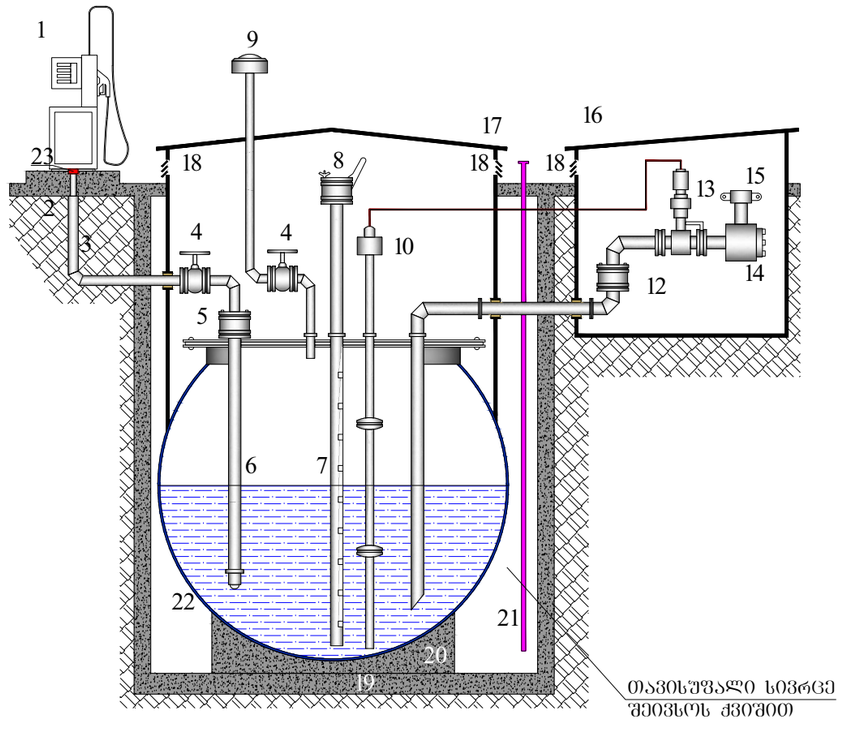



ექსპლიკაცია:

1. რეზერვუარი დიზელის საწვავისათვის - 22.77მ$^3$
2. რეზერვუარი ბენზინის საწვავისათვის - 38.77მ$^3$
3. რეზერვუარი ავარიულად დაღვრილი საწვავისათვის - 5.00მ$^3$

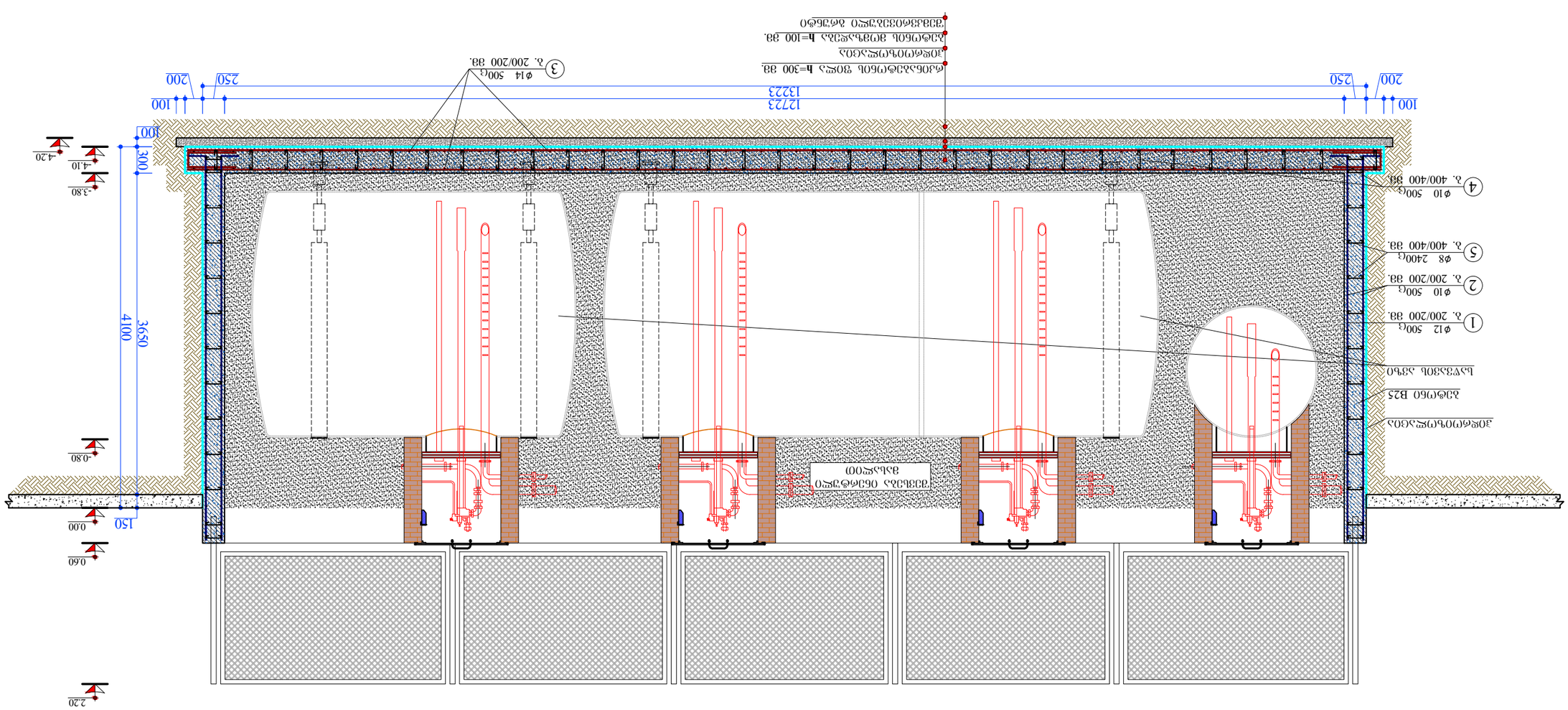
ჯამში - 66.54მ$^3$ - III კლასი

ავტომგასამართ სადგურზე ტექნოლოგიური დანადგარისა
და ადჟურვილობის მოწყობის სქემა




1. საწვავის ამკვრები სვეტი (**MEKSER - VICTORY M944**)
2. მილტუჩი
3. **UPP** სტანდარტის საწვავის მიმწოდებელი მილსადენი
4. ნავთობპროდუქტების ურდული (30**КЧ** 70**БР**)
5. ცეცხლდამცავი (**ОП**-50)
6. მიმღები სარქველი (**КП-40**)
7. გამზომი მილსადენი
8. გამზომი ხახა (**Л3-150**)
9. სასუნთქი სარქველი (**СМДК-50**)
10. დრენისმზომი გადამწოდით (სენსორით)
11. ჩასასხმელი მილსადენი
12. ცეცხლდამჭერი (**ОП**-100)
13. ელექტრომაგნიტური სარქველი სასხლეტი (**КРТ**)
14. უხეში წმენდის ფილტრი (**ФС-80**)
15. ჩამომსხმელი ჟურო (მუფტა **МСМ**)
16. მიმღები მოწყობილობის ჭა
17. ტექნოლოგიური შახტა
18. სავენტილაციო ცხაური
19. რკინაბეტონის სარკოფაგი
20. რეზერვუარის სადგამი
21. რეზერვუარიდან გაჟონვის განმსაზღვრელი ზონდი
22. რეზერვუარი
23. ავარიული სარქველი

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| დამკვეთი: ნეოგაზი შ.პ.ს. "ნეოგაზი" | შ.პ.ს. "აი ს ი გრუპი" L.T.D. "IC GROUP" | | შემსრულებელი: | |
| ტექნოლოგიური ნაწილი | დირექტორი | | დ. ონახარიძე | |
| გაზგასამართი სადგური ქ. თბილისში, კახეთის გზატკეცილზე (ს/კ 01.19.16.003.005) რეკონსტრუქცია | არქიტექტორი | | ლ. ონახარიძე | |
| | | | | |
| | | | | |
| მიწისქვეშა რეზერვუარები გეგმა. ტექნოლოგიური დანადგარისა და ადჟურვილობის მოწყობის სქემა | სტადია | მასშტაბი | ფურცელი | ფორმატი |
| | მპ. | --- | Т3 | А-3 |

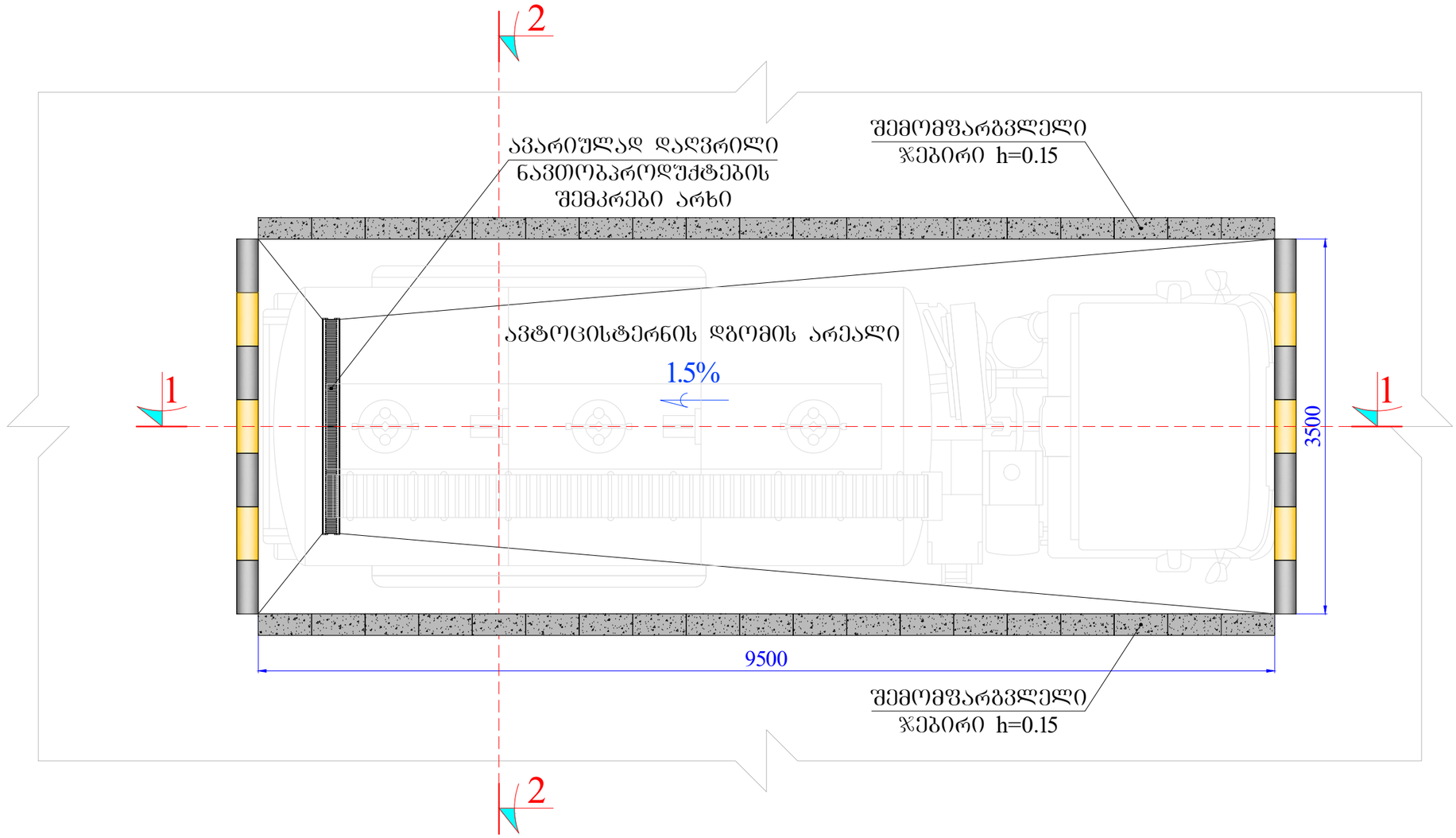



1-1 ზომები

| | | | |
|---|---|---|---|
| შპს "ბამბისერი" | ობიექტის დასახელება: | | |
| | ქ. თბილისი, ავლაბრის ბაზრის მიმდებარე ტერიტორიაზე მრავალფუნქციური კომპლექსის მშენებლობა | | |
| ტექნიკური ზედამხედველობა | | | |
| ავტორის ზედამხედველობა | | | |
| ნახაზის დასახელება: | | | |
| ფრაგმენტი 1-1 | | | |
| ფორმატი | ფურცლების რაოდენობა | ფურცლის № | ნახაზის № |
| A-3 | T4 | --- | გ.პ. |

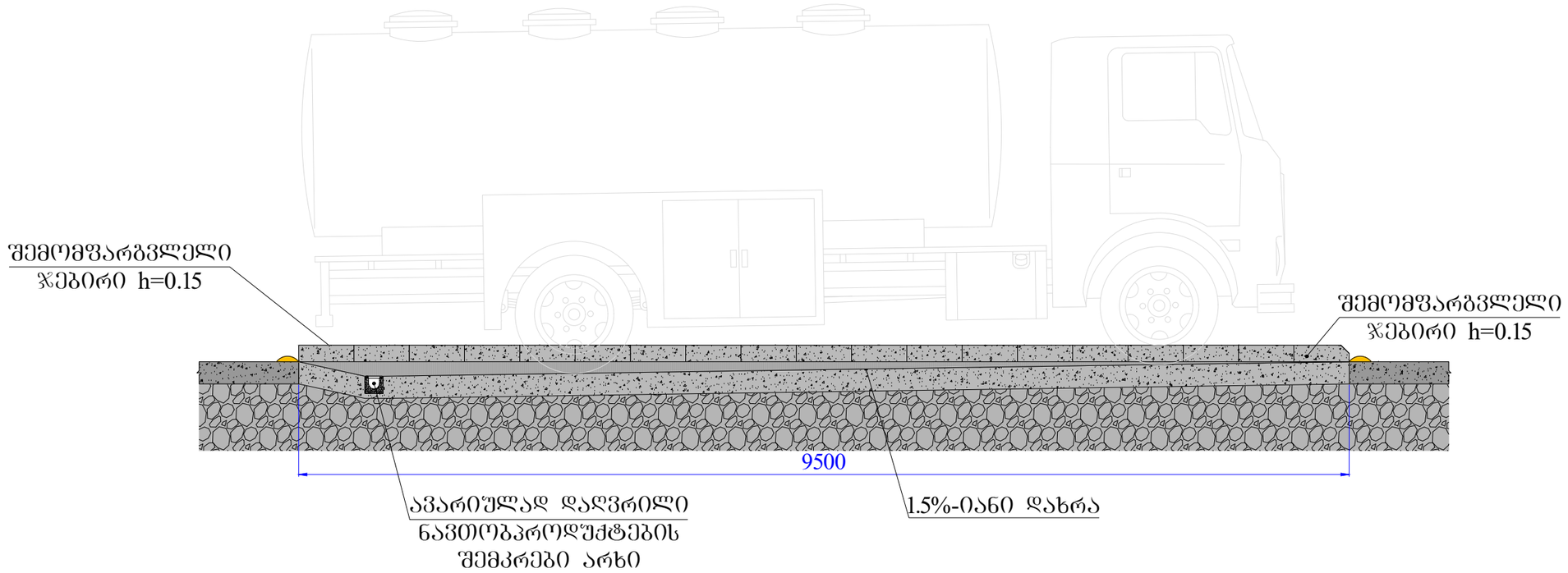
| | |
|---|---|
| შპს "ბამბისერი" | შპს "IC GROUP" |
| გ.პ. "ავლაბრის ბაზრის მიმდებარე ტერიტორიის განვითარება" | |

# ავტოცისტერნის დგომის მოედნის მოწყობის გეგმა

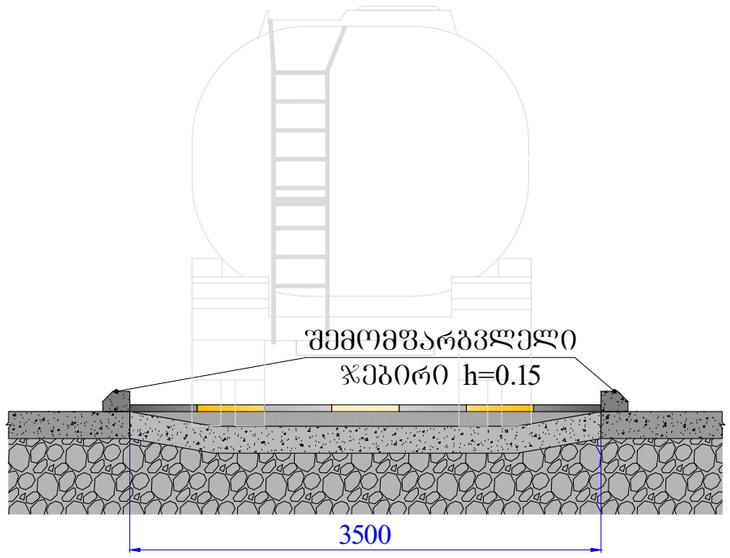



| | | | |
|---|---|---|---|
| დამკვეთი: შ.პ.ს. "ნეოგაზი" | შემსრულებელი: შ.პ.ს. "აი ელ ჯგუფი" L.T.D. "IC GROUP" | | |
| ტექნოლოგიური ნაწილი | დირექტორი | | დ. ონასარიძე |
| გაზგასამართი სადგური ქ. ობილისში, კახეთის გზატკეცილზე (ს/კ 01.19.16.003.005) რეკონსტრუქცია | არქიტექტორი | | ლ. ონასარიძე |
| | | | |
| | | | |
| ავტოცისტერნის დგომის მოედნის მოწყობის გეგმა | სტადია | მასშტაბი | ფურცელი | ფორმატი |
| | მ.პ. | --- | T5 | A-3 |

## ავტოცისტერნის მოედნის ჭრილი 1-1

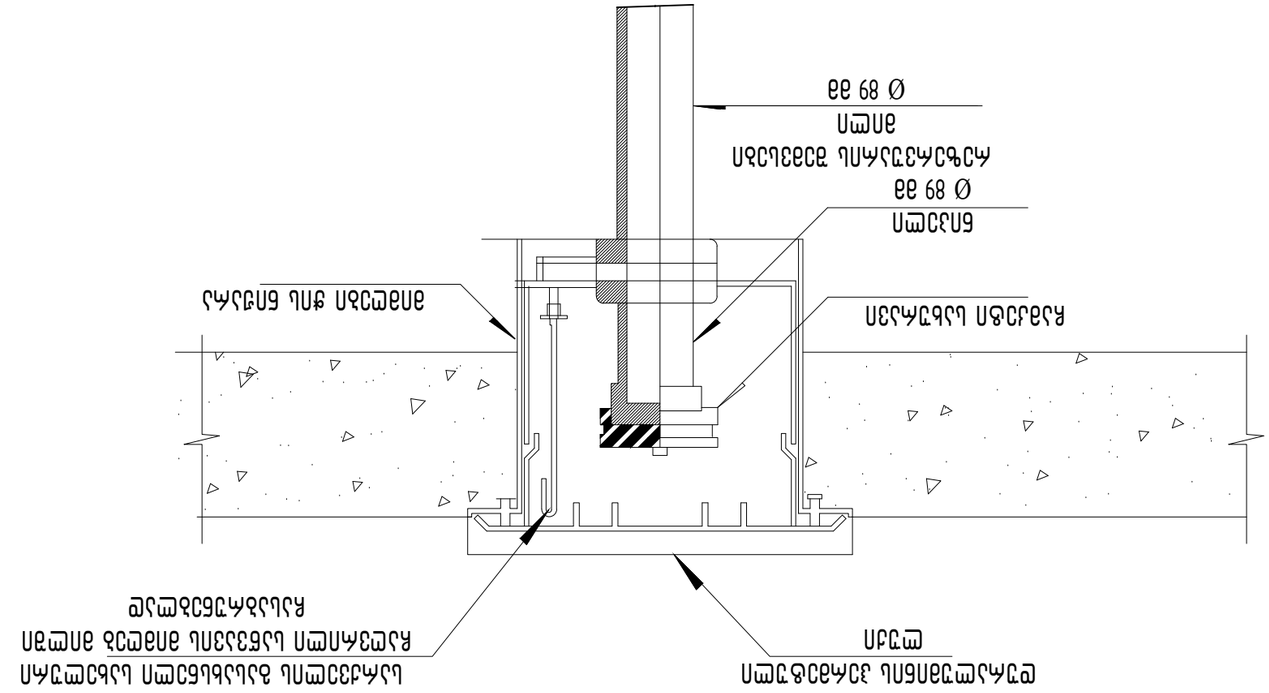



## ავტოცისტერნის მოედნის ჭრილი 2-2

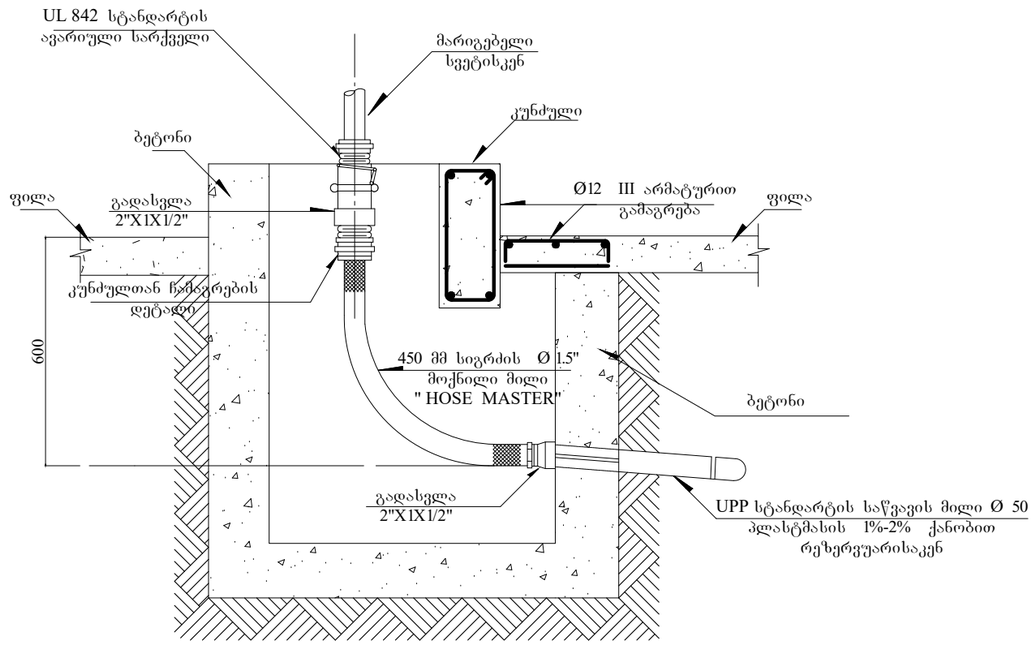



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| დამკვეთი: შ.პ.ს. "ნეოგაზი" | შემსრულებელი: შ.პ.ს. "აი სი გრუპი" L.T.D. "IC GROUP" | | | |
| ტექნოლოგიური ნაწილი | დირექტორი | | დ. ონასარიძე | |
| გაზგასამართი სადგური ქ. ობილისში, კახეთის გზატკეცილზე (ს/კ 01.19.16.003.005) რეკონსტრუქცია | არქიტექტორი | | ლ. ონასარიძე | |
| | | | | |
| | | | | |
| ავტოცისტერნის მოედნის ჭრილი 1-1 და 2-2 | სტადია | მასშტაბი | ფურცელი | ფორმატი |
| | მ.პ. | --- | T6 | A-3 |

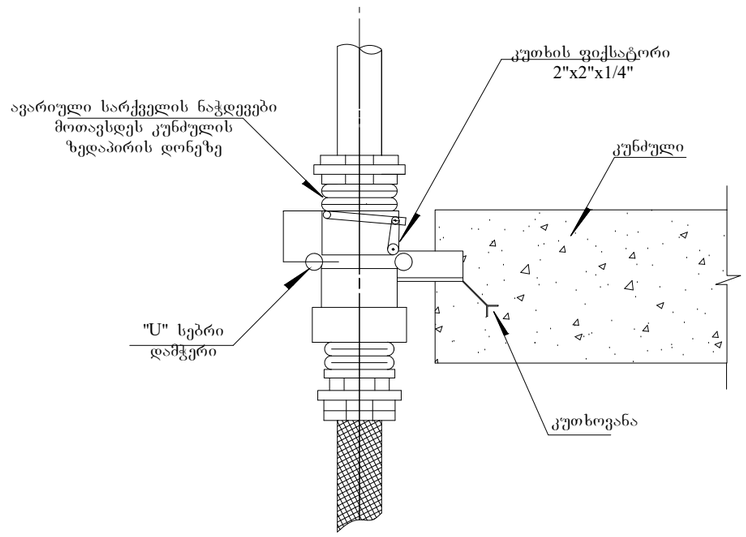
# ՊՈՂՊԱՆԱԿՄԱՆ ԵՎ ՕԴԱՀԱՐՄԱՆ ՍԱՐՔԵՐԻ ՏԵՂԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ


ՍԱՐՔԻ ՄԱՐՄԻՆ
Ø 89 aa
ՀԱՏԱԿԱՆ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ՀԱՄԱՐ
ՍԱՐՔԻ ՄԱՐՄԻՆ
ՀԱՏԱԿԱՆ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ՀԱՄԱՐ
ՍԱՐՔԻ ՄԱՐՄԻՆ ՎՐԱ ՀԱՏՎԱԾԻ
ՍԱՐՔԻ ՄԱՐՄԻՆ ՎՐԱ ՀԱՏՎԱԾԻ
ՍԱՐՔԻ ՄԱՐՄԻՆ ՎՐԱ ՀԱՏՎԱԾԻ ՀԱՏԱԿԱՆ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ՀԱՄԱՐ

## მარიგებელ სვეტთან საწვავის მიწოდების მილგაყვანილობის მონტაჟის სქემა




## **UL 842** სტანდარტის ავარიული სარქველის ჩამაბრების დეტალი



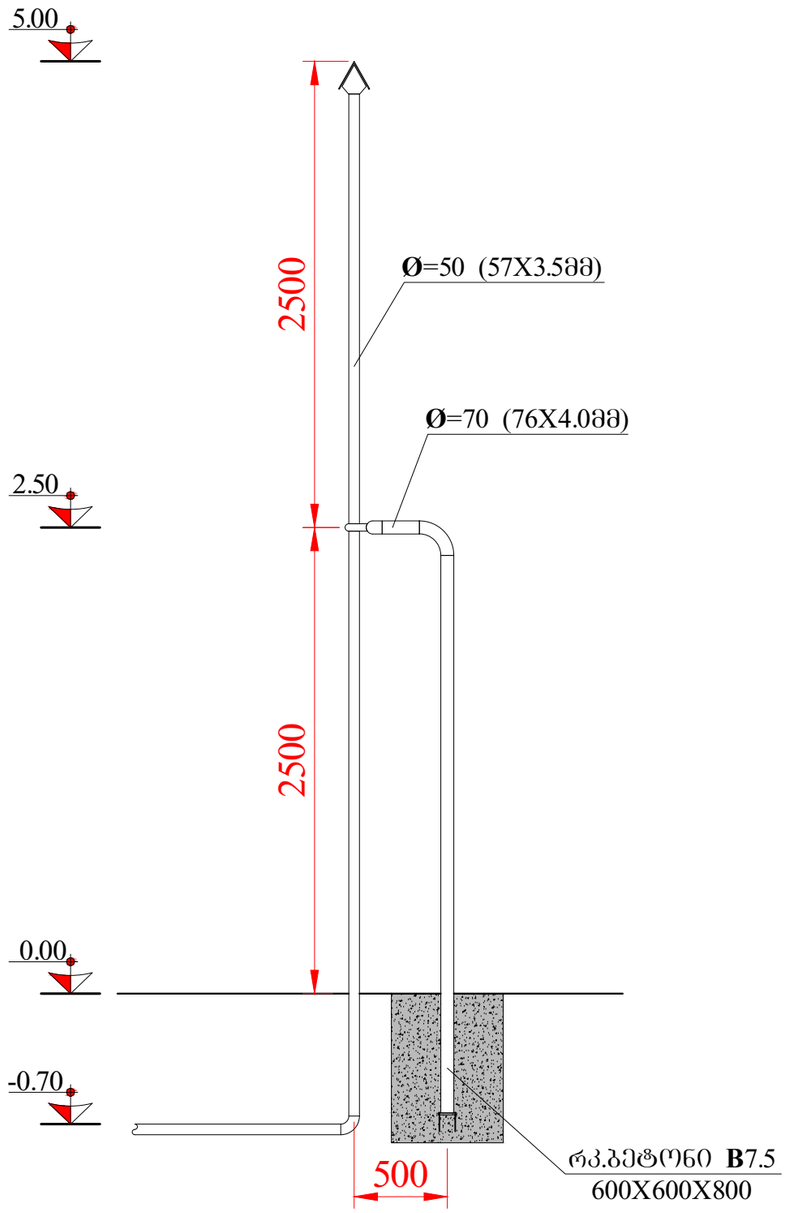

დამკვეთი:
შ.პ.ს. "ნეოგაზი"

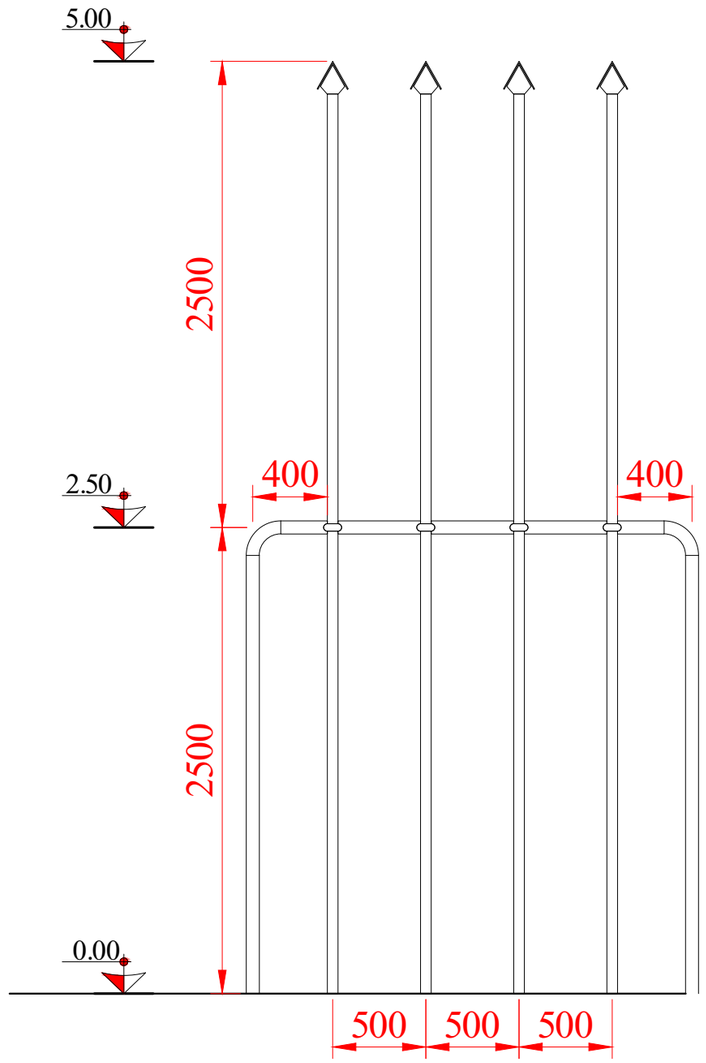
შემსრულებელი:
შ.პ.ს. "აი სი გრუპი"
**L.T.D. "IC GROUP"**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ტექნოლოგიური ნაწილი | დირექტორი | | დ. ონასარიძე |
| გაზგასამართი სადგური ქ. ობილისში, კახეთის გზატკეცილზე (ს/კ 01.19.16.003.005) რეკონსტრუქცია | არქიტექტორი | | ლ. ონასარიძე |
| | | | |
| | | | |

| მარიგებელ სვეტთან საწვავის მიწოდების მილგაყვანილობის მონტაჟის სქემა | სტადია | მასშტაბი | ფურცელი | ფორმატი |
|---|---|---|---|---|
| | მ.პ. | --- | T8 | A-3 |

# გამძრევი მილების მოწყობის სქემა

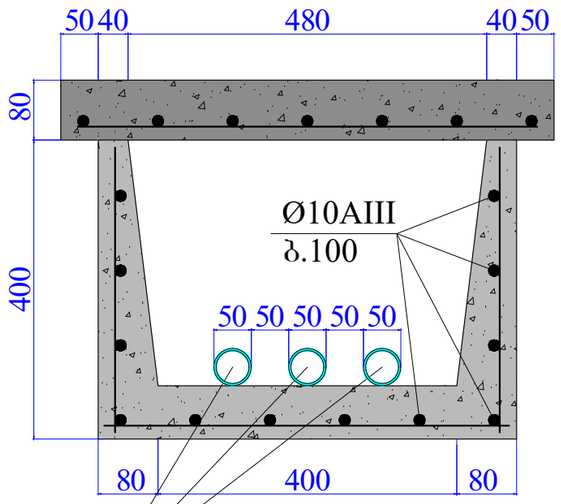


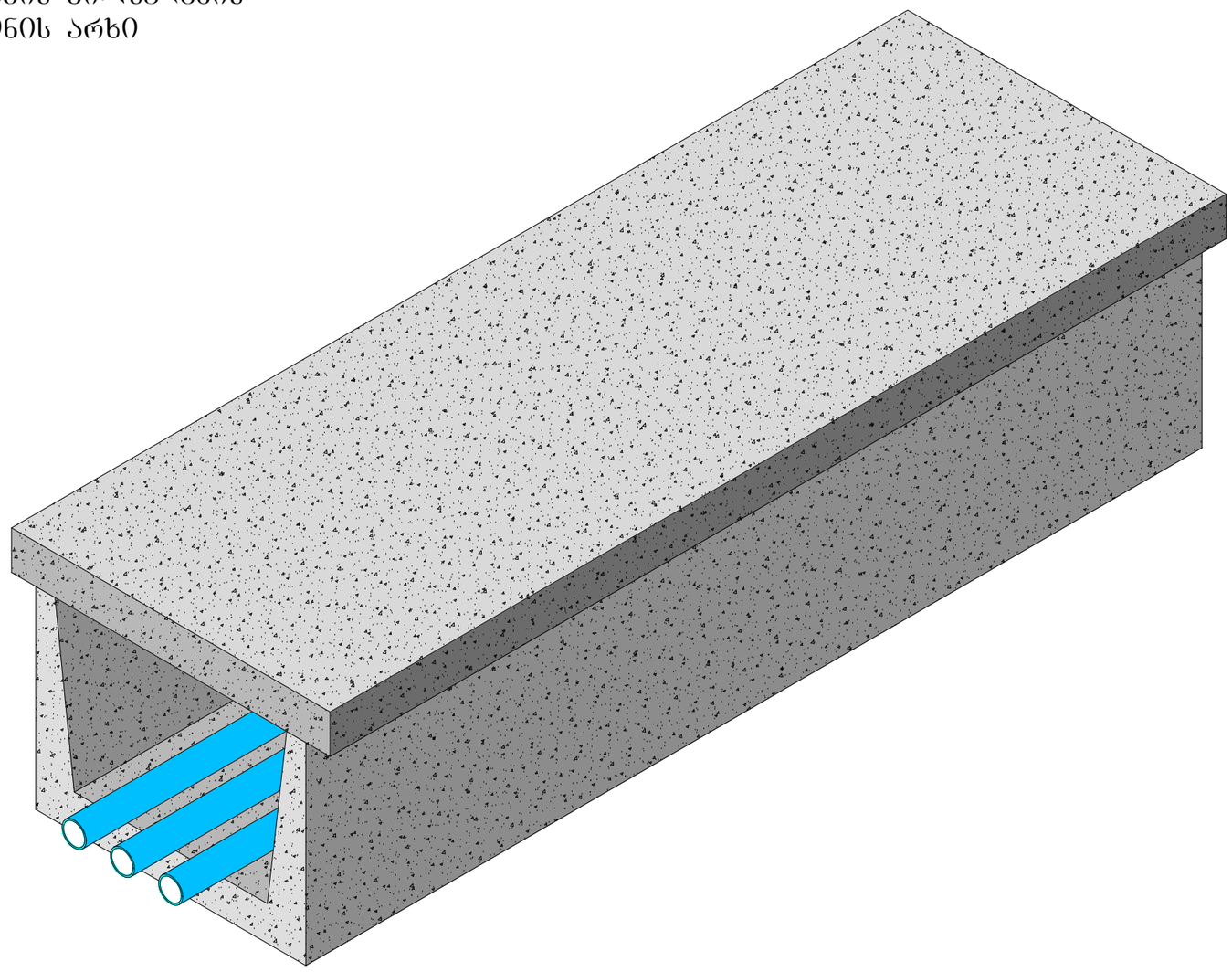

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| დამკვეთი: შ.პ.ს. "ნეოგაზი" | | შემსრულებელი: შ.პ.ს. "აი ს‌ი გრუპი" L.T.D. "IC GROUP" | | |
| არქიტექტურული ნაწილი | დირექტორი | | ლ. ონასარიძე | |
| გაზგასაყვანი სადგური ქ. ონიდან, კახეთის გზატკეცილზე (ს/კ 01.19.16.003.005) რეკონსტრუქცია | არქიტექტორი | | ლ. ონასარიძე | |
| | | | | |
| | | | | |
| გამძრევი მილის მოწყობის სქემა | სტადია | მასშტაბი | ფურცელი | ფორმატი |
| | მ.პ. | ---- | T9 | A-3 |

# ნავთობპროდუქტების მილსადენის რკინაბეტონის არხი

ჭრილი 1-1

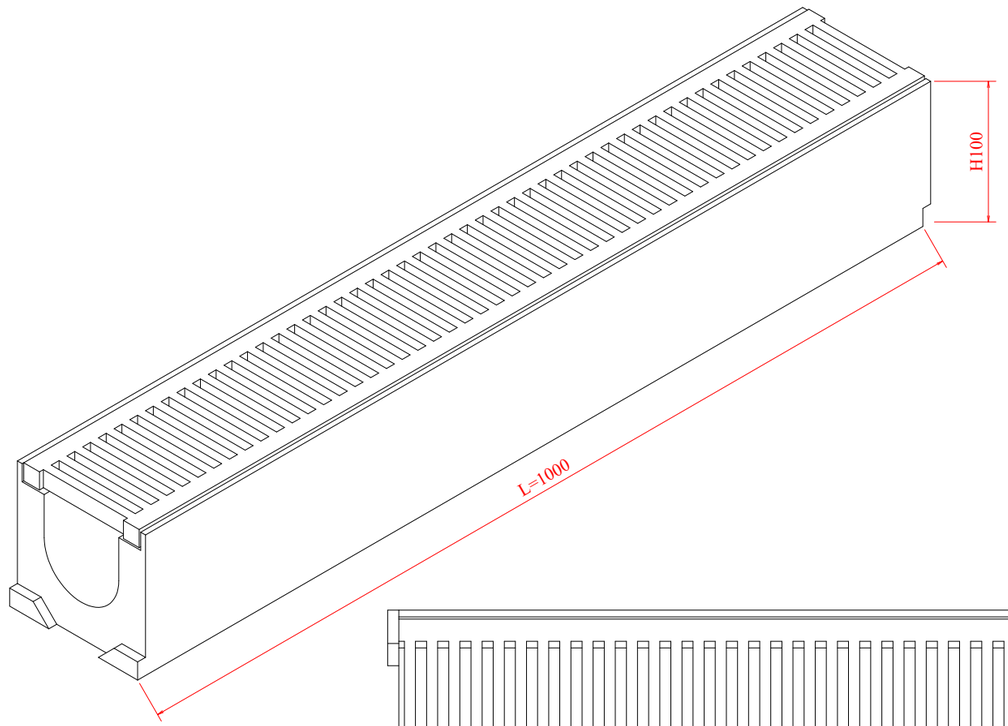


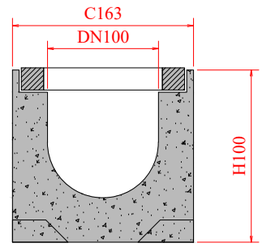

UPP სტანდარტის საწვავის მილები, გარე Ø50მმ რკინაბეტონის სადებში. დაშორება მილებს შორის 50 მმ.

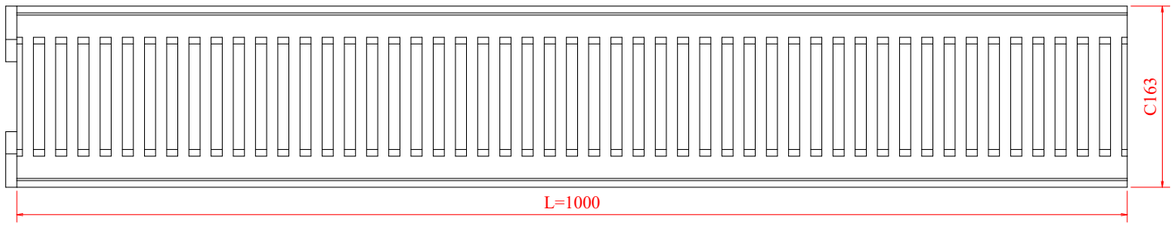


| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| დამკვეთი: შ.პ.ს. "ნეოგაზი" | შ.პ.ს. "აი სი გრუპი" | შემსრულებელი: L.T.D. "IC GROUP" | | |
| არქიტექტურული ნაწილი | დირექტორი | | ლ. ონასარიძე | |
| გაზგასამართი სადგური ქ. თბილისში, კახეთის გზატკეცილზე (ს/კ 01.19.16.003.005) რეკონსტრუქცია | არქიტექტორი | | ლ. ონასარიძე | |
| | | | | |
| | | | | |
| ნავთობპროდუქტების მილსადენის რკინაბეტონის არხი | სტადია | მასშტაბი | ფურცელი | ფორმატი |
| | მ.პ. | --- | T10 | A-3 |

# რკ/ბეტონის ანაკრები სანიაღვრე არხი **SUPER ЛБ DN**100
# თუჯის ცხაურებით



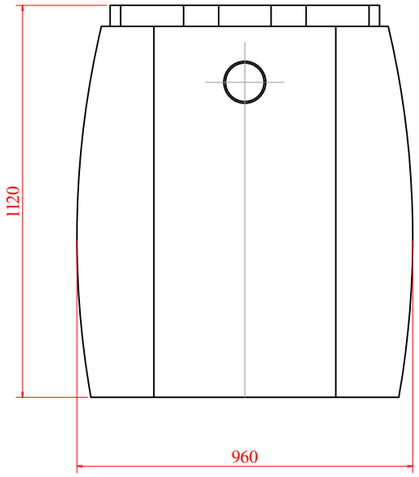



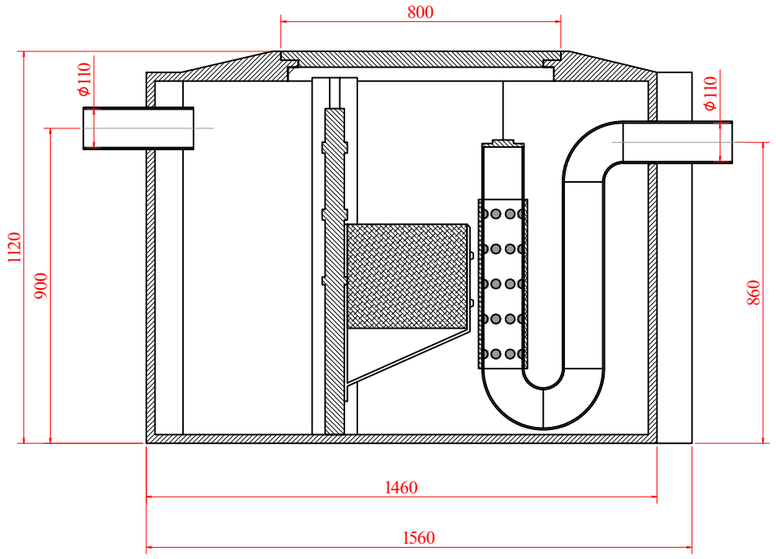



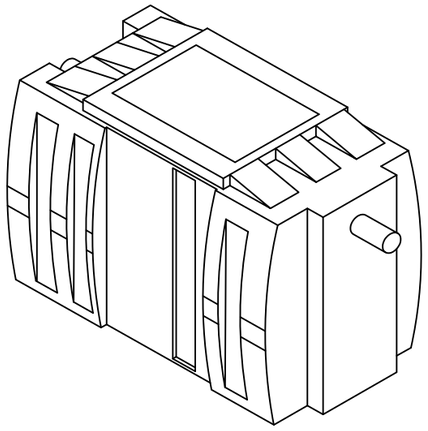

| კლასი № | დასახელება | ჰიდრავლიკური კვეთი მმ | სიგრძე მმ | სიგანე მმ | სიმაღლე მმ | წონა კგ | გამსვლელი კვეთი სმ$^2$ | გამტარუნარიანობა ლ/წმ დახრა 0.5% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40104 | წყალამრინებელი ბეტონის არხის კომპლექტი SUPER ЛБ-10.16.10 თუჯის ცხაურით | 100 | 1000 | 163 | 100 | 30.6 | 40 | 0.8 |

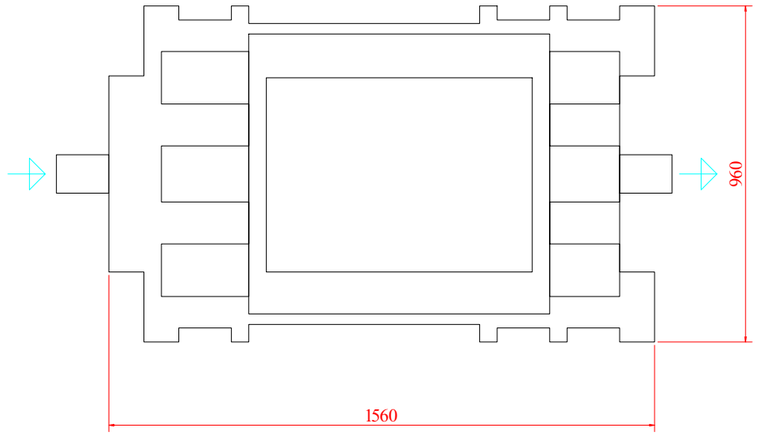
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| დამკვეთი: შ.პ.ს. "ნეოგაზი" | შემსრულებელი: შ.პ.ს. "აი სი გრუპი" L.T.D. "IC GROUP" | | | |
| არქიტექტურული ნაწილი | დირექტორი | | დ. ონასარიძე | |
| გაზგასამართი სადგური ქ. თბილისში, კახეთის გზატკეცილზე (ს/კ 01.19.16.003.005) რეკონსტრუქცია | არქიტექტორი | | ლ. ონასარიძე | |
| | | | | |
| | | | | |
| რკ/ბეტონის ანაკრები სანიაღვრე არხი | სტადია | მასშტაბი | ფურცელი | ფორმატი |
| | მპ. | --- | T11 | A-3 |

# სეპარატორი






| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| დამკვეთი: შ.პ.ს. "ნეოგაზი" | | შემსრულებელი: შ.პ.ს. "აი ს ი ბრუპი" L.T.D. "IC GROUP" | | |
| არქიტექტურული ნაწილი | დირექტორი | | | დ. ონასარიძე |
| გაზგასამართი სადგური ქ. ობილისში, კახეთის გზატკეცილზე (ს/კ 01.19.16.003.005) რეკონსტრუქცია | არქიტექტორი | | | ლ. ონასარიძე |
| | | | | |
| | | | | |
| სეპარატორი | სტადია | მასშტაბი | ფურცელი | ფორმატი |
| | მ.პ. | --- | T12 | A-3 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ф.И.О. | Подпись | Дата | |
| Разработал | | | |
| Проверил | | | |
| Н. контр. | | | |
| ГИП | | | |

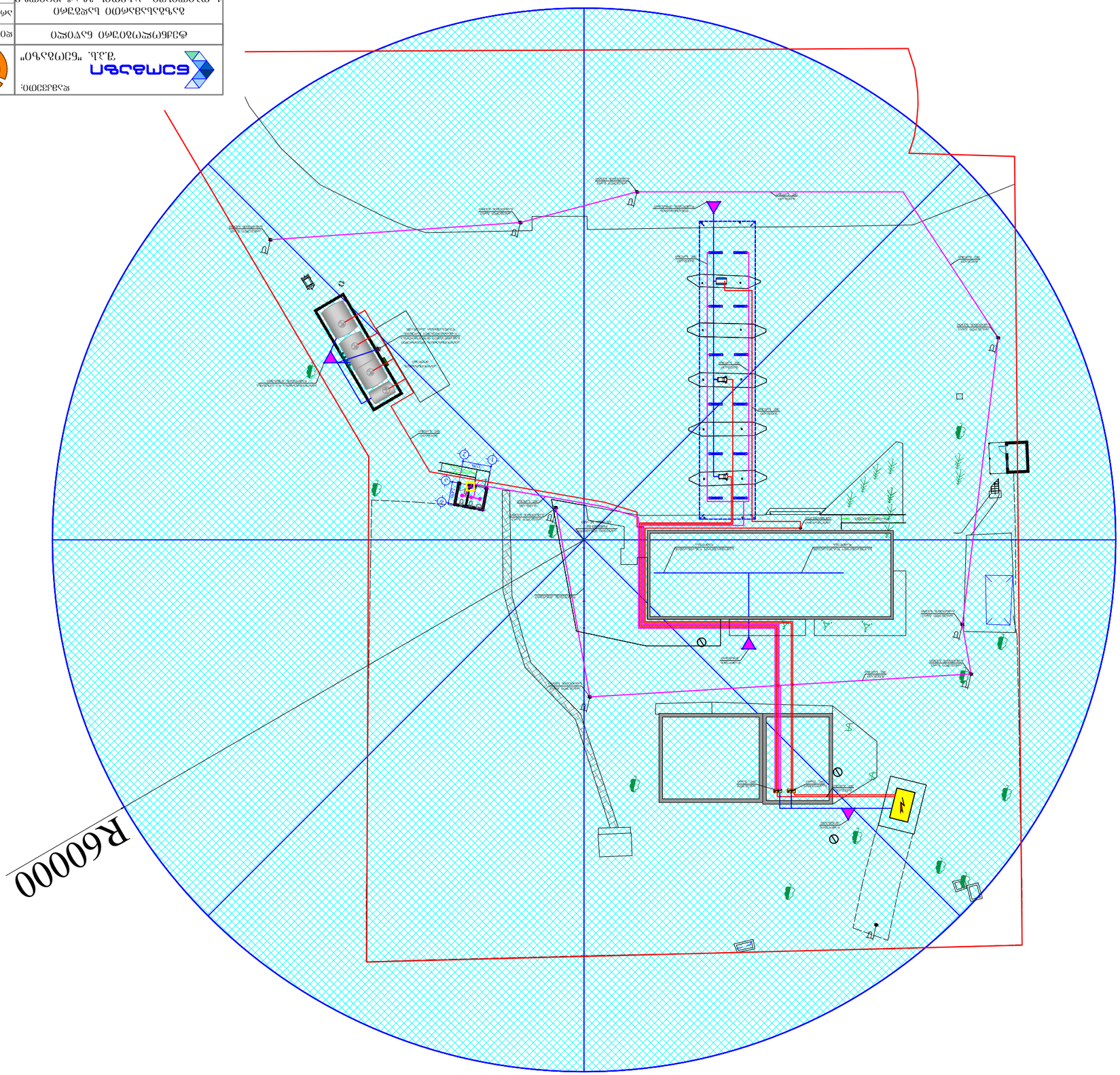
| | | |
|---|---|---|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 3.3. | |
| | T13 | А-3 |

ООО "ТС ГРУПП"
L.T.D. "TC GROUP"

Технологическая часть. Генеральный план. Схема организации строительства

Технологическая часть. Генеральный план. Схема организации строительства

Технологическая часть. Генеральный план. Схема организации строительства




| | | | |
|---|---|---|---|
| Инв.№ подл. | Взам.инв.№ | Подпись и дата | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Изм. | Кол.уч. | №док. | Подпись |

| | | |
|---|---|---|
| Разработал | | |
| Проверил | | |
| Н.контр. | | |
| ГИП | | |

| | | |
|---|---|---|
| Стадия | Лист | Листов |
| Т14 | --- | 3.3. |

Благоустройство территории с устройством площадки для мусорных контейнеров

Благоустройство территории по адресу: г. Омск, улица Волгоградская, 6/3 (Б/З 01.19.16.003.005)

Раздел проектной документации

Общая пояснительная записка

Генеральный план

Общество с ограниченной ответственностью "ГК ГРОУП"

Общество с ограниченной ответственностью "ГК ГРОУП"

Адрес: 644007, г. Омск, ул. Волгоградская, 6/3, помещение 1

А-3

| ## | დასახელება | განზ. ერთ | რაოდენობა |
|---|---|---|---|
| | **მეხამრიდი და დამიწება** | | |
| 1 | აქტიური მეხამრიდიb FOREND EU ESE Air Terminal ΔL= 60 m, ΔT= 60 μs | კომპლექტი | 1,00 |
| 2 | მეხამრიდის ანძაზე სამაგრი ადაპტერი | ც. | 1,00 |
| 3 | მეხამრიდის გალვანიზირებული საყრდენი ანძა h=9მ | ც. | 1,00 |
| 4 | მეხამრიდის ანძის საყრდენი ფუნდამენტის მოწყობა ანკერული სამაგრებით | ც. | 1,00 |
| 5 | გალვანიზირებული გლინულა Ø8 მმ | გრძ.მ | 10,00 |
| 6 | გალვანიზირებული ზოლოვანა 4x40 მმ | გრძ.მ | 220,00 |
| 7 | ზოლოვანას გალვანიზირებული ჯვარედინული მისაერთებელი | ც. | 20,00 |
| 8 | გლინულას კედლის სამაგრი (უჟანგავი) | ც. | 12,00 |
| 9 | დამიწების ღერო Ø20mm, l=2მ | ც. | 24,00 |
| 10 | ღეროს და ზოლოვანას შემაერთებელი დეტალი | ც. | 24,00 |
| 11 | დამიწების სალტე/საკლემო ბლოკი იზოლატორებით და სამაგრებით კომპლექტში | კომპლექტი | 4,00 |
| 12 | დამიწების სადენი H07V-R 1x10 მმ² | გრძ.მ | 100,00 |
| 13 | მეხის აღრიცხვის მრიცხველი (მექანიკური) | კომპლექტი | 1,00 |
| 14 | დამიწების მისაერთებელი კლემა დამიწების წინაღობის ტესტირების მოდულით | ც. | 2,00 |
| 15 | პლასმასის იზოლირებული საინსპექციო ჭა 300x300x300 | ც. | 1,00 |
| 16 | დამიწების შემაერთებელი ტერმინალი | კომპლექტი | 1,00 |
| 17 | დამიწების კონტურის წინაღობის საკონტროლო გაზომვა | ც. | 2,00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| დამკვეთი: ნეოგაზი შ.პ.ს. "ნეოგაზი" | შ.პ.ს. "აი სი გრუპი" L.T.D. "IC GROUP" | | | შემსრულებელი: |
| ტექნოლოგიური ნაწილი | დირექტორი | | | დ. ონასარიძე |
| გაზგასამართი სადგური ქ. ობილისში, კახეთის გზატკეცილზე (ს/კ 01.19.16.003.005) რეკონსტრუქცია | არქიტექტორი | | | ლ. ონასარიძე |
| მეხამრიდისა და დამიწების სპეციფიკაცია | სტადია | მასშტაბი | ფურცელი | ფორმატი |
| | მ.პ. | --- | T15 | A-3 |

## გრუნტის ხვედრითი საანგარიშო კოეფიციენტი:

$$\rho = \frac{(\rho_1 k_1 \rho_2 L)}{(\rho_1 k_1 (L - H + t_z) + \rho_2 (H - t_z))} \ \Omega^{*}მ$$

| აღნიშვნა | დასახელება | განზ. ერთ. | მნიშვნელობა |
|---|---|---|---|
| $\rho_1$ | გრუნტის ზედა ფენის ხვედრითი წინაღობა | | 120 |
| $\rho_2$ | გრუნტის ქვედა ფენის ხვედრითი წინაღობა | | 120 |
| $k_1$ | კლიმატური კოეფიციენტი ვერტიკალური ელექტროდებისთვის | | 1,5 |
| $L$ | ვერტიკალური დამამიწებელის სიგრძე | მ | 2 |
| $H$ | გრუნტის ზედა ფენის სისქე | მ | 0,5 |
| $t_z$ | ჰორიზონტალური დამამიწებლის ჩაღრმავება | მ | 0,7 |

$\rho$ = 85,7 Ω*მ

## ერთი ვერტიკალური დამამიწებელის წინაღობა:

$$r_v = \frac{0.366\rho}{L}\left(\lg\frac{2L}{D} + \frac{1}{2}\lg\frac{4t + L}{4t - L}\right)$$

| აღნიშვნა | დასახელება | განზ. ერთ. | მნიშვნელობა |
|---|---|---|---|
| $D$ | ვერტიკალური დამამიწებლის დიამეტრი | მმ | 20 |
| $t$ | მანძილი მიწის ზედაპირდან დამამიწებელის შუა წერტილამდე | მ | 1,7 |

$r_v$ = 38,2 Ω

## ვერტიკალური დამამიწებლების სავარაუდო რაოდენობა:

$$n_s = \frac{r_v}{R_N \cdot \eta_в}$$

| აღნიშვნა | დასახელება | განზ. ერთ. | მნიშვნელობა |
|---|---|---|---|
| $R_N$ | დენის მიწაში გადინების ნორმირებული წინაღობა | Ω | 10 |
| $\eta_в$ | ვერტიკალური დამამიწებელის მოხმარების კოეფიციენტი | | 0,7 |

$n_s$ = 5,45 ც ,დამრგვალება $n_s$ = 6 ც პროექტით $n_s$ = 10 ც

## ვერტიკალური დამამიწებლების ჯამური წინაღობა:

$$Rv = \frac{r_v}{n_s \cdot \eta_в}$$ Rv= 5,5 Ω

## ჰორიზონტალური დამამიწებლის მიახლოებითი სიგრძე

| აღნიშვნა | დასახელება | განზ. ერთ. | მნიშვნელობა |
|---|---|---|---|
| $h$ | მანძილი დამამიწებლებს შორის | მ | 3 |

$l_h$ = 30,00 მ

## ჰორიზონტალური დამამიწებლის წინაღობა მოხმარების კოეფიციენტის გათვალისწინებით:

$$R_h = \frac{0.366\ k_2 \rho_1}{l_h \eta_h} \cdot \lg\frac{l_h^{\ 2}}{b t_z}$$

| აღნიშვნა | დასახელება | განზ. ერთ. | მნიშვნელობა |
|---|---|---|---|
| $b$ | ზოლოვანი ფოლადის სიგანე | მმ | 40 |
| $k_2$ | კლიმატური კოეფ. ჰორიზონტალური ელექტროდებისთვის | | 1,5 |
| $\eta_h$ | ჰორიზონტალური ელექტროდების გამოყენების კოეფიციენტი | | 0,4 |

$R_h$ = 24,74 Ω

## დამამიწებლების საერთო წინაღობა:

$$R = \frac{Rv * Rh}{Rv + Rh}$$

## დამიწების კონტურის საერთო წინაღობა:

საბოლოო შედეგი **10** ვერტიკალური დამამიწებელი

Rv= 5,5 Ω Rh= 24,74

$$R = \frac{Rv * Rh}{Rv + Rh}$$ **R = 4,47 Ω**

| | | | |
|---|---|---|---|
| დამკვეთი: შ.პ.ს. "ნეოგაზი" | შ.პ.ს. "აი ს‌ი გრუპი" | | შემსრულებელი: **L.T.D. "IC GROUP"** |
| ტექნოლოგიური ნაწილი | დირექტორი | | დ. ინასარიძე |
| გაზგასამართი სადგური ქ. თბილისში, კახეთის გზატკეცილზე (ს/კ 01.19.16.003.005) რეკონსტრუქცია | არქიტექტორი | | ლ. ინასარიძე |
| ანბარიში | სტადია | მასშტაბი | ფურცელი / ფორმატი |
| | მ.პ. | --- | T16 / A-3 |

გრუნტის ხვედრითი საანგარიშო კოეფიციენტი:

$$\rho = \frac{(\rho_1 k_1 \rho_2 L)}{(\rho_1 k_1 (L - H + t_z) + \rho_2 (H - t_z))}$$ Ω*მ

| აღნიშვნა | დასახელება | განზ. ერთ. | მნიშვნელობა |
|---|---|---|---|
| $\rho_1$ | გრუნტის ზედა ფენის ხვედრითი წინაღობა | | 120 |
| $\rho_2$ | გრუნტის ქვედა ფენის ხვედრითი წინაღობა | | 120 |
| $k_1$ | კლიმატური კოეფიციენტი ვერტიკალური ელექტროდებისთვის | | 1,5 |
| $L$ | ვერტიკალური დამამიწებელის სიგრძე | მ | 2 |
| $H$ | გრუნტის ზედა ფენის სისქე | მ | 0,5 |
| $t_z$ | ჰორიზონტალური დამამიწებლის ჩაღრმავება | მ | 0,7 |

$\rho$ = 85,7 Ω*მ

ერთი ვერტიკალური დამამიწებელის წინაღობა:

$$r_v = \frac{0.366\rho}{L}\left(\lg\frac{2L}{D} + \frac{1}{2}\lg\frac{4t+L}{4t-L}\right)$$

| აღნიშვნა | დასახელება | განზ. ერთ. | მნიშვნელობა |
|---|---|---|---|
| $D$ | ვერტიკალური დამამიწებლის დიამეტრი | მმ | 20 |
| $t$ | მანძილი მიწის ზედაპირდან დამამიწებელის შუა წერტილამდე | მ | 1,7 |

$r_v$ = 38,2 Ω

ვერტიკალური დამამიწებლების სავარაუდო რაოდენობა:

$$n_s = \frac{r_v}{R_N \cdot \eta_в}$$

| აღნიშვნა | დასახელება | განზ. ერთ. | მნიშვნელობა |
|---|---|---|---|
| $R_N$ | დენის მიწაში გადინების ნორმირებული წინაღობა | Ω | 4 |
| $\eta_в$ | ვერტიკალური დამამიწებელის მოხმარების კოეფიციენტი | | 0,7 |

$n_s$ = 13,63 ც ,დამრგვალება $n_s$ = 14 ც პროექტით $n_s$ = 14 ც

ვერტიკალური დამამიწებლების ჯამური წინაღობა:

$$Rv = \frac{r_v}{n_s \cdot \eta_в}$$ Rv= 3,9 Ω

ჰორიზონტალური დამამიწებლის მიახლოებითი სიგრძე

| აღნიშვნა | დასახელება | განზ. ერთ. | მნიშვნელობა |
|---|---|---|---|
| $h$ | მანძილი დამამიწებლებს შორის | მ | 5 |

$l_h$ = 70,00 მ

ჰორიზონტალური დამამიწებლის წინაღობა მოხმარების კოეფიციენტის გათვალისწინებით:

$$R_h = \frac{0.366\ k_2 \rho_1}{l_h \eta_h} \cdot \lg\frac{l_h^2}{b t_z}$$

| აღნიშვნა | დასახელება | განზ. ერთ. | მნიშვნელობა |
|---|---|---|---|
| $b$ | ზოლოვანი ფოლადის სიგანე | მმ | 40 |
| $k_2$ | კლიმატური კოეფ. ჰორიზონტალური ელექტროდებისთვის | | 1,5 |
| $\eta_h$ | ჰორიზონტალური ელექტროდების გამოყენების კოეფიციენტი | | 0,4 |

$R_h$ = 12,34 Ω

დამამიწებლების საერთო წინაღობა:

$$R = \frac{Rv * Rh}{Rv + Rh}$$

დამიწების კონტურის საერთო წინაღობა:

საბოლოო შედეგი **14** ვერტიკალური დამამიწებელი

Rv= 3,9 Ω Rh= 12,34

$$R = \frac{Rv * Rh}{Rv + Rh}$$ **R = 2,96 Ω**

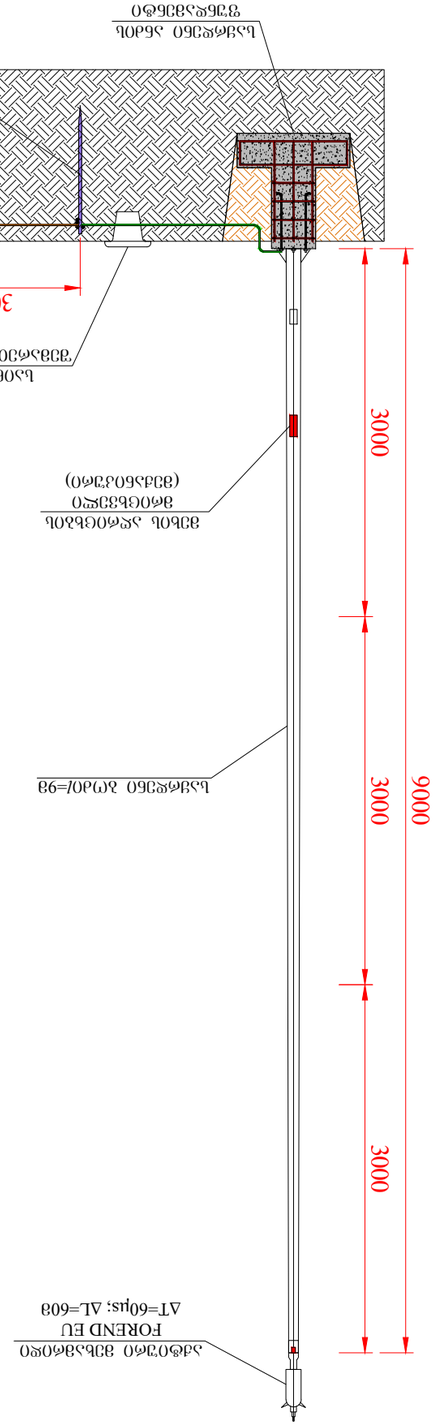
| | | | |
|---|---|---|---|
| დამკვეთი: შ.პ.ს. "ნეოგაზი" | შ.პ.ს. "აი ს‌ი გრუპი" | | შემსრულებელი: **L.T.D. "IC GROUP"** |
| ტექნოლოგიური ნაწილი | დირექტორი | | დ. ონასარიძე |
| გაზგასამართი სადგური ქ. ობილისში, კახეთის გზატკეცილზე (ს/კ 01.19.16.003.005) რეკონსტრუქცია | არქიტექტორი | | ლ. ონასარიძე |
| | | | |
| | | | |
| ანბარი'ში | სტადია | მასშტაბი | ფურცელი | ფორმატი |
| | მ.პ. | --- | T17 | A-3 |



ЗЗФСЧЮЬФЭЛбОЬ ЋЗЗЯЗЮЎЗЮЗЗЭЧО
ЮЭЯЄЎЄЯЮЮЄЯЄЯЧ ЧЮЭЭЯЄФЧЮЭЮЭЧФЄЯЄ
ЗЮЎЧЮЗЮЭЭЧЮЗЮЗЗЮ УЗА-4А ЄЧЮЭЭЮЗЮЋЯЧЮЗ

| | | | |
|---|---|---|---|
| ЬФЄЯЄОЯ | ЗЭЬЎФЄЯЭЮ | ЎЎЛФЄЭЭЧО | ЎЮЛФЗЭЮ |
| Ѓ.Ѕ. | --- | Т18 | А-3 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ЗЗЛЄЯЭЮЭЭЧЮЗЮЗЗЮ ЋЗЗЯЗЮЎЗЮЗЗЭЧО ЗЮЎЧЮЗЮЭЭЧЮЗЮЗЗЮ УЗА-4А | | | | |
| ЄЭ




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ՀԱՅԱՍՏԱՆ<br>ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅՈՒՆ<br>«ՀԱՅԿԱԴԱՍՏՐ» ՊՈԱԿ | ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅՈՒՆ<br>«ՀԱՅԿԱԴԱՍՏՐ» ՊՈԱԿ<br>**L.T.D. "IC GROUP"** | | | |
| ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԳՅՈՒՂԱՏԵՍԱԿԱՆ ՀԱՄԱԼԻՐ | ԳՅՈՒՂԱՏԵՍԱԿԱՆ ՀԱՄԱԼԻՐ | | | |
| ՀԱՏԱԿԱՑՎԱԾ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՐՏԱԴՐԱՆՔԻ ՀԱՄԱՐ ՕԳՏԱԳՈՐԾՎՈՂ ՄԵՔԵՆԱՆԵՐԻ ԵՎ ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐԻ ՑԱՆԿ | | | | |
| ՀՀ, ՀԱՄԱՅՆՔ, ՀԱՍԱՐԱԿ, ՀՀ-01.19.16.003.0075<br>(ՀՀ 01.19.16.003.005)<br>ՀՀՇՄՊՀԱՀՀՀՀՈՒՄ | | | | |
|

| | | | |
|---|---|---|---|
| Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№ | |
| | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подпись | Дата |
| ГИП | | | | | |
| Н.контр. | | | | | |
| Разраб. | | | | | |

Шифр 01.19.16.003.005)
(Ш/3 01.19.16.003.005)
Ремонт мостового сооружения через р. Ольховка, 2-х полосная автомобильная дорога Р-254 "Чуйский тракт" - Алтай, 1-й км

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 1 | Общие данные | |
| 2 | Общие данные | |
| 3 | Общие данные | |
| 4 | Общие данные | |
| 5 | Общие данные | |
| 6 | Общие данные | |
| 7 | Общие данные | |
| 8 | Общие данные | |
| 9 | Общие данные | |
| 10 | Общие данные | |
| 11 | Общие данные | |
| 12 | Общие данные | |
| 13 | Общие данные | |
| 14 | Общие данные | |
| 15 | Общие данные | |
| 16 | Общие данные | |
| 17 | Общие данные | |
| 18 | Общие данные | |
| 19 | Общие данные | |
| 20 | Общие данные | |
| 21 | Общие данные | |
| 22 | Общие данные | |
| 23 | Общие данные | |
| 24 | Общие данные | |
| 25 | Общие данные | |
| 26 | Общие данные | |
| 27 | Общие данные | |
| 28 | Общие данные | |
| 29 | Общие данные | |
| 30 | Общие данные | |
| 31 | Общие данные | |
| 32 | Общие данные | |
| 33 | Общие данные | |
| 34 | Общие данные | |
| 35 | Общие данные | |
| 36 | Общие данные | |
| 37 | Общие данные | |
| 38 | Общие данные | |
| 39 | Общие данные | |
| 40 | Общие данные | |
| 41 | Общие данные | |
| 42 | Общие данные | |
| 43 | Общие данные | |
| 44 | Общие данные | |
| 45 | Общие данные | |
| 46 | Общие данные | |
| 47 | Общие данные | |
| 48 | Общие данные | |
| 49 | Общие данные | |
| 50 | Общие данные | |
| 51 | Общие данные | |
| 52 | Общие данные | |
| 53 | Общие данные | |
| 54 | Общие данные | |
| 55 | Общие данные | |
| 56 | Общие данные | |
| 57 | Общие данные | |
| 58 | Общие данные | |
| 59 | Общие данные | |
| 60 | Общие данные | |
| 61 | Общие данные | |
| 62 | Общие данные | |
| 63 | Общие данные | |
| 64 | Общие данные | |
| 65 | Общие данные | |
| 66 | Общие данные | |
| 67 | Общие данные | |
| 68 | Общие данные | |
| 69 | Общие данные | |
| 70 | Общие данные | |
| 71 | Общие данные | |
| 72 | Общие данные | |
| 73 | Общие данные | |
| 74 | Общие данные | |
| 75 | Общие данные | |
| 76 | Общие данные | |
| 77 | Общие данные | |
| 78 | Общие данные | |
| 79 | Общие данные | |
| 80 | Общие данные | |
| 81 | Общие данные | |
| 82 | Общие данные | |
| 83 | Общие данные | |
| 84 | Общие данные | |
| 85 | Общие данные | |
| 86 | Общие данные | |
| 87 | Общие данные | |
| 88 | Общие данные | |
| 89 | Общие данные | |
| 90 | Общие данные | |
| 91 | Общие данные | |
| 92 | Общие данные | |
| 93 | Общие данные | |
| 94 | Общие данные | |
| 95 | Общие данные | |
| 96 | Общие данные | |
| 97 | Общие данные | |
| 98 | Общие данные | |
| 99 | Общие данные | |
| 100 | Общие данные | |
| 101 | Общие данные | |
| 102 | Общие данные | |
| 103 | Общие данные | |
| 104 | Общие данные | |
| 105 | Общие данные | |
| 106 | Общие данные | |
| 107 | Общие данные | |
| 108 | Общие данные | |
| 109 | Общие данные | |
| 110 | Общие данные | |
| 111 | Общие данные | |
| 112 | Общие данные | |
| 113 | Общие данные | |
| 114 | Общие данные | |
| 115 | Общие данные | |
| 116 | Общие данные | |
| 117 | Общие данные | |
| 118 | Общие данные | |
| 119 | Общие данные | |
| 120 | Общие данные | |
| 121 | Общие данные | |
| 122 | Общие данные | |
| 123 | Общие данные | |
| 124 | Общие данные | |
| 125 | Общие данные | |
| 126 | Общие данные | |
| 127 | Общие данные | |
| 128 | Общие данные | |
| 129 | Общие данные | |
| 130 | Общие данные | |
| 131 | Общие данные | |
| 132 | Общие данные | |
| 133 | Общие данные | |
| 134 | Общие данные | |
| 135 | Общие данные | |
| 136 | Общие данные | |
| 137 | Общие данные | |
| 138 | Общие данные | |
| 139 | Общие данные | |
| 140 | Общие данные | |
| 141 | Общие данные | |
| 142 | Общие данные | |
| 143 | Общие данные | |
| 144 | Общие данные | |
| 145 | Общие данные | |
| 146 | Общие данные | |
| 147 | Общие данные | |
| 148 | Общие данные | |
| 149 | Общие данные | |
| 150 | Общие данные | |
| 151 | Общие данные | |
| 152 | Общие данные | |
| 153 | Общие данные | |
| 154 | Общие данные | |
| 155 | Общие данные | |
| 156 | Общие данные | |
| 157 | Общие данные | |
| 158 | Общие данные | |
| 159 | Общие данные | |
| 160 | Общие данные | |
| 161 | Общие данные | |
| 162 | Общие данные | |
| 163 | Общие данные | |
| 164 | Общие данные | |
| 165 | Общие данные | |
| 166 | Общие данные | |
| 167 | Общие данные | |
| 168 | Общие данные | |
| 169 | Общие данные | |
| 170 | Общие данные | |
| 171 | Общие данные | |
| 172 | Общие данные | |
| 173 | Общие данные | |
| 174 | Общие данные | |
| 175 | Общие данные | |
| 176 | Общие данные | |
| 177 | Общие данные | |
| 178 | Общие данные | |
| 179 | Общие данные | |
| 180 | Общие данные | |
| 181 | Общие данные | |
| 182 | Общие данные | |
| 183 | Общие данные | |
| 184 | Общие данные | |
| 185 | Общие данные | |
| 186 | Общие данные | |
| 187 | Общие данные | |
| 188 | Общие данные | |
| 189 | Общие данные | |
| 190 | Общие данные | |
| 191 | Общие данные | |
| 192 | Общие данные | |
| 193 | Общие данные | |
| 194 | Общие данные | |
| 195 | Общие данные | |
| 196 | Общие данные | |
| 197 | Общие данные | |
| 198 | Общие данные | |
| 199 | Общие данные | |
| 200 | Общие данные | |
| 201 | Общие данные | |
| 202 | Общие данные | |
| 203 | Общие данные | |
| 204 | Общие данные | |
| 205 | Общие данные | |
| 206 | Общие данные | |
| 207 | Общие данные | |
| 208 | Общие данные | |
| 209 | Общие данные | |
| 210 | Общие данные | |
| 211 | Общие данные | |
| 212 | Общие данные | |
| 213 | Общие данные | |
| 214 | Общие данные | |
| 215 | Общие данные | |
| 216 | Общие данные | |
| 217 | Общие данные | |
| 218 | Общие данные | |
| 219 | Общие данные | |
| 220 | Общие данные | |
| 221 | Общие данные | |
| 222 | Общие данные | |
| 223 | Общие данные | |
| 224 | Общие данные | |
| 225 | Общие данные | |
| 226 | Общие данные | |
| 227 | Общие данные | |
| 228 | Общие данные | |
| 229 | Общие данные | |
| 230 | Общие данные | |
| 231 | Общие данные | |
| 232 | Общие данные | |
| 233 | Общие данные | |
| 234 | Общие данные | |
| 235 | Общие данные | |
| 236 | Общие данные | |
| 237 | Общие данные | |
| 238 | Общие данные | |
| 239 | Общие данные | |
| 240 | Общие данные | |
| 241 | Общие данные | |
| 242 | Общие данные | |
| 243 | Общие данные | |
| 244 | Общие данные | |
| 245 | Общие данные | |
| 246 | Общие данные | |
| 247 | Общие данные | |
| 248 | Общие данные | |
| 249 | Общие данные | |
| 250 | Общие данные | |
| 251 | Общие данные | |
| 252 | Общие данные | |
| 253 | Общие данные | |
| 254 | Общие данные | |
| 255 | Общие данные | |
| 256 | Общие данные | |
| 257 | Общие данные | |
| 258 | Общие данные | |
| 259 | Общие данные | |
| 260 | Общие данные | |
| 261 | Общие данные | |
| 262 | Общие данные | |
| 263 | Общие данные | |
| 264 | Общие данные | |
| 265 | Общие данные | |
| 266 | Общие данные | |
| 267 | Общие данные | |
| 268 | Общие данные | |
| 269 | Общие данные | |
| 270 | Общие данные | |
| 271 | Общие данные | |
| 272 | Общие данные | |
| 273 | Общие данные | |
| 274 | Общие данные | |
| 275 | Общие данные | |
| 276 | Общие данные | |
| 277 | Общие данные | |
| 278 | Общие данные | |
| 279 | Общие данные | |
| 280 | Общие данные | |
| 281 | Общие данные | |
| 282 | Общие данные | |
| 283 | Общие данные | |
| 284 | Общие данные | |
| 285 | Общие данные | |
| 286 | Общие данные | |
| 287 | Общие данные | |
| 288 | Общие данные | |
| 289 | Общие данные | |
| 290 | Общие данные | |
| 291 | Общие данные | |
| 292 | Общие данные | |
| 293 | Общие данные | |
| 294 | Общие данные | |
| 295 | Общие данные | |
| 296 | Общие данные | |
| 297 | Общие данные | |
| 298 | Общие данные | |
| 299 | Общие данные | |
| 300 | Общие данные | |
| 301 | Общие данные | |
| 302 | Общие данные | |
| 303 | Общие данные | |
| 304 | Общие данные | |
| 305 | Общие данные | |
| 306 | Общие данные | |
| 307 | Общие данные | |
| 308 | Общие данные | |
| 309 | Общие данные | |
| 310 | Общие данные | |
| 311 | Общие данные | |
| 312 | Общие данные | |
| 313 | Общие данные | |
| 314 | Общие данные | |
| 315 | Общие данные | |
| 316 | Общие данные | |
| 317 | Общие данные | |
| 318 | Общие данные | |
| 319 | Общие данные | |
| 320 | Общие данные | |
| 321 | Общие данные | |
| 322 | Общие данные | |
| 323 | Общие данные | |
| 324 | Общие данные | |
| 325 | Общие данные | |
| 326 | Общие данные | |
| 327 | Общие данные | |
| 328 | Общие данные | |
| 329 | Общие данные | |
| 330 | Общие данные | |
| 331 | Общие данные | |
| 332 | Общие данные | |
| 333 | Общие данные | |
| 334 | Общие данные | |
| 335 | Общие данные | |
| 336 | Общие данные | |
| 337 | Общие данные | |
| 338 | Общие данные | |
| 339 | Общие данные | |
| 340 | Общие данные | |
| 341 | Общие данные | |
| 342 | Общие данные | |
| 343 | Общие данные | |
| 344 | Общие данные | |
| 345 | Общие данные | |
| 346 | Общие данные | |
| 347 | Общие данные | |
| 348 | Общие данные | |
| 349 | Общие данные | |
| 350 | Общие данные | |
| 351 | Общие данные | |
| 352 | Общие данные | |
| 353 | Общие данные | |
| 354 | Общие данные | |
| 355 | Общие данные | |
| 356 | Общие данные | |
| 357 | Общие данные | |
| 358 | Общие данные | |
| 359 | Общие данные | |
| 360 | Общие данные | |
| 361 | Общие данные | |
| 362 | Общие данные | |
| 363 | Общие данные | |
| 364 | Общие данные | |
| 365 | Общие данные | |
| 366 | Общие данные | |
| 367 | Общие данные | |
| 368 | Общие данные | |
| 369 | Общие данные | |
| 370 | Общие данные | |
| 371 | Общие данные | |
| 372 | Общие данные | |
| 373 | Общие данные | |
| 374 | Общие данные | |
| 375 | Общие данные | |
| 376 | Общие данные | |
| 377 | Общие данные | |
| 378 | Общие данные | |
| 379 | Общие данные | |
| 380 | Общие данные | |
| 381 | Общие данные | |
| 382 | Общие данные | |
| 383 | Общие данные | |
| 384 | Общие данные | |
| 385 | Общие данные | |
| 386 | Общие данные | |
| 387 | Общие данные | |
| 388 | Общие данные | |
| 389 | Общие данные | |
| 390 | Общие данные | |
| 391 | Общие данные | |
| 392 | Общие данные | |
| 393 | Общие данные | |
| 394 | Общие данные | |
| 395 | Общие данные | |
| 396 | Общие данные | |
| 397 | Общие данные | |
| 398 | Общие данные | |
| 399 | Общие данные | |
| 400 | Общие данные | |
| 401 | Общие данные | |
| 402 | Общие данные | |
| 403 | Общие данные | |
| 404 | Общие данные | |
| 405 | Общие данные | |
| 406 | Общие данные | |
| 407 | Общие данные | |
| 408 | Общие данные | |
| 409 | Общие данные | |
| 410 | Общие данные | |
| 411 | Общие данные | |
| 412 | Общие данные | |
| 413 | Общие данные | |
| 414 | Общие данные | |
| 415 | Общие данные | |
| 416 | Общие данные | |
| 417 | Общие данные | |
| 418 | Общие данные | |
| 419 | Общие данные | |
| 420 | Общие данные | |
| 421 | Общие данные | |
| 422 | Общие данные | |
| 423 | Общие данные | |
| 424 | Общие данные | |
| 425 | Общие данные | |
| 426 | Общие данные | |
| 427 | Общие данные | |
| 428 | Общие данные | |
| 429 | Общие данные | |
| 430 | Общие данные | |
| 431 | Общие данные | |
| 432 | Общие данные | |
| 433 | Общие данные | |
| 434 | Общие данные | |
| 435 | Общие данные | |
| 436 | Общие данные | |
| 437 | Общие данные | |
| 438 | Общие данные | |
| 439 | Общие данные | |
| 440 | Общие данные | |
| 441 | Общие данные | |
| 442 | Общие данные | |
| 443 | Общие данные | |
| 444 | Общие данные | |
| 445 | Общие данные | |
| 446 | Общие данные | |
| 447 | Общие данные | |
| 448 | Общие данные | |
| 449 | Общие данные | |
| 450 | Общие данные | |
| 451 | Общие данные | |
| 452 | Общие данные | |
| 453 | Общие данные | |
| 454 | Общие данные | |
| 455 | Общие данные | |
| 456 | Общие данные | |
| 457 | Общие данные | |
| 458 | Общие данные | |
| 459 | Общие данные | |
| 460 | Общие данные | |
| 461 | Общие данные | |
| 462 | Общие данные | |
| 463 | Общие данные | |
| 464 | Общие данные | |
| 465 | Общие данные | |
| 466 | Общие данные | |
| 467 | Общие данные | |
| 468 | Общие данные | |
| 469 | Общие данные | |
| 470 | Общие данные | |
| 471 | Общие данные | |
| 472 | Общие данные | |
| 473 | Общие данные | |
| 474 | Общие данные | |
| 475 | Общие данные | |
| 476 | Общие данные | |
| 477 | Общие данные | |
| 478 | Общие данные | |
| 479 | Общие данные | |
| 480 | Общие данные | |
| 481 | Общие данные | |
| 482 | Общие данные | |
| 483 | Общие данные | |
| 484 | Общие данные | |
| 485 | Общие данные | |
| 486 | Общие данные | |
| 487 | Общие данные | |
| 488 | Общие данные | |
| 489 | Общие данные | |
| 490 | Общие данные | |
| 491 | Общие данные | |
| 492 | Общие данные | |
| 493 | Общие данные | |
| 494 | Общие данные | |
| 495 | Общие данные | |
| 496 | Общие данные | |
| 497 | Общие данные | |
| 498 | Общие данные | |
| 499 | Общие данные | |
| 500 | Общие данные | |
| 501 | Общие данные | |
| 502 | Общие данные | |
| 503 | Общие данные | |
| 504 | Общие данные | |
| 505 | Общие данные | |
| 506 | Общие данные | |
| 507 | Общие данные | |
| 508 | Общие данные | |
| 509 | Общие данные | |
| 510 | Общие данные | |
| 511 | Общие данные | |
| 512 | Общие данные | |
| 513 | Общие данные | |
| 514 | Общие данные | |
| 515 | Общие данные | |
| 516 | Общие данные | |
| 517 | Общие данные | |
| 518 | Общие данные | |
| 519 | Общие данные | |
| 520 | Общие данные | |
| 521 | Общие данные | |
| 522 | Общие данные | |
| 523 | Общие данные | |
| 524 | Общие данные | |
| 525 | Общие данные | |
| 526 | Общие данные | |
| 527 | Общие данные | |
| 528 | Общие данные | |
| 529 | Общие данные | |
| 530 | Общие данные | |
| 531 | Общие данные | |
| 532 | Общие данные | |
| 533 | Общие данные | |
| 534 | Общие данные | |
| 535 | Общие данные | |
| 536 | Общие данные | |
| 537 | Общие данные | |
| 538 | Общие данные | |
| 539 | Общие данные | |
| 540 | Общие данные | |
| 541 | Общие данные | |
| 542 | Общие данные | |
| 543 | Общие данные | |
| 544 | Общие данные | |
| 545 | Общие данные | |
| 546 | Общие данные | |
| 547 | Общие данные | |
| 548 | Общие данные | |
| 549 | Общие данные | |
| 550 | Общие данные | |
| 551 | Общие данные | |
| 552 | Общие данные | |
| 553 | Общие данные | |
| 554 | Общие данные | |
| 555 | Общие данные | |
| 556 | Общие данные | |
| 557 | Общие данные | |
| 558 | Общие данные | |
| 559 | Общие данные | |
| 560 | Общие данные | |
| 561 | Общие данные | |
| 562 | Общие данные | |
| 563 | Общие данные | |
| 564 | Общие данные | |
| 565 | Общие данные | |
| 566 | Общие данные | |
| 567 | Общие данные | |
| 568 | Общие данные | |
| 569 | Общие данные | |
| 570 | Общие данные | |
| 571 | Общие данные | |
| 572 | Общие данные | |
| 573 | Общие данные | |
| 574 | Общие данные | |
| 575 | Общие данные | |
| 576 | Общие данные | |
| 577 | Общие данные | |
| 578 | Общие данные | |
| 579 | Общие данные | |
| 580 | Общие данные | |
| 581 | Общие данные | |
| 582 | Общие данные | |
| 583 | Общие данные | |
| 584 | Общие данные | |
| 585 | Общие данные | |
| 586 | Общие данные | |
| 587 | Общие данные | |
| 588 | Общие данные | |
| 589 | Общие данные | |
| 590 | Общие данные | |
| 591 | Общие данные | |
| 592 | Общие данные | |
| 593 | Общие данные | |
| 594 | Общие данные | |
| 595 | Общие данные | |
| 596 | Общие данные | |
| 597 | Общие данные | |
| 598 | Общие данные | |
| 599 | Общие данные | |
| 600 | Общие данные | |
| 601 | Общие данные | |
| 602 | Общие данные | |
| 603 | Общие данные | |
| 604 | Общие данные | |
| 605 | Общие данные | |
| 606 | Общие данные | |
| 607 | Общие данные | |
| 608 | Общие данные | |
| 609 | Общие данные | |
| 610 | Общие данные | |
| 611 | Общие данные | |
| 612 | Общие данные | |
| 613 | Общие данные | |
| 614 | Общие данные | |
| 615 | Общие данные | |
| 616 | Общие данные | |
| 617 | Общие данные | |
| 618 | Общие данные | |
| 619 | Общие данные | |
| 620 | Общие данные | |
| 621 | Общие данные | |
| 622 | Общие данные | |
| 623 | Общие данные | |
| 624 | Общие данные | |
| 625 | Общие данные | |
| 626 | Общие данные | |
| 627 | Общие данные | |
| 628 | Общие данные | |
| 629 | Общие данные | |
| 630 | Общие данные | |
| 631 | Общие данные | |
| 632 | Общие данные | |
| 633 | Общие данные | |
| 634 | Общие данные | |
| 635 | Общие данные | |
| 636 | Общие данные | |
| 637 | Общие данные | |
| 638 | Общие данные | |
| 639 | Общие данные | |
| 640 | Общие данные | |
| 641 | Общие данные | |
| 642 | Общие данные | |
| 643 | Общие данные | |
| 644 | Общие данные | |
| 645 | Общие данные | |
| 646 | Общие данные | |
| 647 | Общие данные | |
| 648 | Общие данные | |
| 649 | Общие данные | |
| 650 | Общие данные | |
| 651 | Общие данные | |
| 652 | Общие данные | |
| 653 | Общие данные | |
| 654 | Общие данные | |
| 655 | Общие данные | |
| 656 | Общие данные | |
| 657 | Общие данные | |
| 658 | Общие данные | |
| 659 | Общие данные | |
| 660 | Общие данные | |
| 661 | Общие данные | |
| 662 | Общие данные | |
| 663 | Общие данные | |
| 664 | Общие данные | |
| 665 | Общие данные | |
| 666 | Общие данные | |
| 667 | Общие данные | |
| 668 | Общие данные | |
| 669 | Общие данные | |
| 670 | Общие данные | |
| 671 | Общие данные | |
| 672 | Общие данные | |
| 673 | Общие данные | |
| 674 | Общие данные | |
| 675 | Общие данные | |
| 676 | Общие данные | |
| 677 | Общие данные | |
| 678 | Общие данные | |
| 679 | Общие данные | |
| 680 | Общие данные | |
| 681 | Общие данные | |
| 682 | Общие данные | |
| 683 | Общие данные | |
| 684 | Общие данные | |
| 685 | Общие данные | |
| 686 | Общие данные | |
| 687 | Общие данные | |
| 688 | Общие данные | |
| 689 | Общие данные | |
| 690 | Общие данные | |
| 691 | Общие данные | |
| 692 | Общие данные | |
| 693 | Общие данные | |
| 694 | Общие данные | |
| 695 | Общие данные | |
| 696 | Общие данные | |
| 697 | Общие данные | |
| 698 | Общие данные | |
| 699 | Общие данные | |
| 700 | Общие данные | |
| 701 | Общие данные | |
| 702 | Общие данные | |
| 703 | Общие данные | |
| 704 | Общие данные | |
| 705 | Общие данные | |
| 706 | Общие данные | |
| 707 | Общие данные | |
| 708 | Общие данные | |
| 709 | Общие данные | |
| 710 | Общие данные | |
| 711 | Общие данные | |
| 712 | Общие данные | |
| 713 | Общие данные | |
| 714 | Общие данные | |
| 715 | Общие данные | |
| 716 | Общие данные | |
| 717 | Общие данные | |
| 718 | Общие данные | |
| 719 | Общие данные | |
| 720 | Общие данные | |
| 721 | Общие данные | |
| 722 | Общие данные | |
| 723 | Общие данные | |
| 724 | Общие данные | |
| 725 | Общие данные | |
| 726 | Общие данные | |
| 727 | Общие данные | |
| 728 | Общие данные | |
| 729 | Общие данные | |
| 730 | Общие данные | |
| 731 | Общие данные | |
| 732 | Общие данные | |
| 733 | Общие данные | |
| 734 | Общие данные | |
| 735 | Общие данные | |
| 736 | Общие данные | |
| 737 | Общие данные | |
| 738 | Общие данные | |
| 739 | Общие данные | |
| 740 | Общие данные | |
| 741 | Общие данные | |
| 742 | Общие данные | |
| 743 | Общие данные | |
| 744 | Общие данные | |
| 745 | Общие данные | |
| 746 | Общие данные | |
| 747 | Общие данные | |
| 748 | Общие данные | |
| 749 | Общие данные | |
| 750 | Общие данные | |
| 751 | Общие данные | |
| 752 | Общие данные | |
| 753 | Общие данные | |
| 754 | Общие данные | |
| 755 | Общие данные | |
| 756 | Общие данные | |
| 757 | Общие данные | |
| 758 | Общие данные | |
| 759 | Общие данные | |
| 760 | Общие данные | |
| 761 | Общие данные | |
| 762 | Общие данные | |
| 763 | Общие данные | |
| 764 | Общие данные | |
| 765 | Общие данные | |
| 766 | Общие данные | |
| 767 | Общие данные | |
| 768 | Общие данные | |
| 769 | Общие данные | |
| 770 | Общие данные | |
| 771 | Общие данные | |
| 772 | Общие данные | |
| 773 | Общие данные | |
| 774 | Общие данные | |
| 775 | Общие данные | |
| 776 | Общие данные | |
| 777 | Общие данные | |
| 778 | Общие данные | |
| 779 | Общие данные | |
| 780 | Общие данные | |
| 781 | Общие данные | |
| 782 | Общие данные | |
| 783 | Общие данные | |
| 784 | Общие данные | |
| 785 | Общие данные | |
| 786 | Общие данные | |
| 787 | Общие данные | |
| 788 | Общие данные | |
| 789 | Общие данные | |
| 790 | Общие данные | |
| 791 | Общие данные | |
| 792 | Общие данные | |
| 793 | Общие данные | |
| 794 | Общие данные | |
| 795 | Общие данные | |
| 796 | Общие данные | |
| 797 | Общие данные | |
| 798 | Общие данные | |
| 799 | Общие данные | |
| 800 | Общие данные | |
| 801 | Общие данные | |
| 802 | Общие данные | |
| 803 | Общие данные | |
| 804 | Общие данные | |
| 805 | Общие данные | |
| 806 | Общие данные | |
| 807 | Общие данные | |
| 808 | Общие данные | |
| 809 | Общие данные | |
| 810 | Общие данные | |
| 811 | Общие данные | |
| 812 | Общие данные | |
| 813 | Общие данные | |
| 814 | Общие данные | |
| 815 | Общие данные | |
| 816 | Общие данные | |
| 817 | Общие данные | |
| 818 | Общие данные | |
| 819 | Общие данные | |
| 820 | Общие данные | |
| 821 | Общие данные | |
| 822 | Общие данные | |
| 823 | Общие данные | |
| 824 | Общие данные | |
| 825 | Общие данные | |
| 826 | Общие данные | |
| 827 | Общие данные | |
| 828 | Общие данные | |
| 829 | Общие данные | |
| 830 | Общие данные | |
| 831 | Общие данные | |
| 832 | Общие данные | |
| 833 | Общие данные | |
| 834 | Общие данные | |
| 835 | Общие данные | |
| 836 | Общие данные | |
| 837 | Общие данные | |
| 838 | Общие данные | |
| 839 | Общие данные | |
| 840 | Общие данные | |
| 841 | Общие данные | |
| 842 | Общие данные | |
| 843 | Общие данные | |
| 844 | Общие данные | |
| 845 | Общие данные | |
| 846 | Общие данные | |
| 847 | Общие данные | |
| 848 | Общие данные | |
| 849 | Общие данные | |
| 850 | Общие данные | |
| 851 | Общие данные | |
| 852 | Общие данные | |
| 853 | Общие данные | |
| 854 | Общие данные | |
| 855 | Общие данные | |
| 856 | Общие данные | |
| 857 | Общие данные | |
| 858 | Общие данные | |
| 859 | Общие данные | |
| 860 | Общие данные | |
| 861 | Общие данные | |
| 862 | Общие данные | |
| 863 | Общие данные | |
| 864 | Общие данные | |
| 865 | Общие данные | |
| 866 | Общие данные | |
| 867 | Общие данные | |
| 868 | Общие данные | |
| 869 | Общие данные | |
| 870 | Общие данные | |
| 871 | Общие данные | |
| 872 | Общие данные | |
| 873 | Общие данные | |
| 874 | Общие данные | |
| 875 | Общие данные | |
| 876 | Общие данные | |
| 877 | Общие данные | |
| 878 | Общие данные | |
| 879 | Общие данные | |
| 880 | Общие данные | |
| 881 | Общие данные | |
| 882 | Общие данные | |
| 883 | Общие данные | |
| 884 | Общие данные | |
| 885 | Общие данные | |
| 886 | Общие данные | |
| 887 | Общие данные | |
| 888 | Общие данные | |
| 889 | Общие данные | |
| 890 | Общие данные | |
| 891 | Общие данные | |
| 892 | Общие данные | |
| 893 | Общие данные | |
| 894 | Общие данные | |
| 895 | Общие данные | |
| 896 | Общие данные | |
| 897 | Общие данные | |
| 898 | Общие данные | |
| 899 | Общие данные | |
| 900 | Общие данные | |
| 901 | Общие данные | |
| 902 | Общие данные | |
| 903 | Общие данные | |
| 904 | Общие данные | |
| 905 | Общие данные | |
| 906 | Общие данные | |
| 907 | Общие данные | |
| 908 | Общие данные | |
| 909 | Общие данные | |
| 910 | Общие данные | |
| 911 | Общие данные | |
| 912 | Общие данные | |
| 913 | Общие данные | |
| 914 | Общие данные | |
| 915 | Общие данные | |
| 916 | Общие данные | |
| 917 | Общие данные | |
| 918 | Общие данные | |
| 919 | Общие данные | |
| 920 | Общие данные | |
| 921 | Общие данные | |
| 922 | Общие данные | |
| 923 | Общие данные | |
| 924 | Общие данные | |
| 925 | Общие данные | |
| 926 | Общие данные | |
| 927 | Общие данные | |
| 928 | Общие данные | |
| 929 | Общие данные | |
| 930 | Общие данные | |
| 931 | Общие данные | |
| 932 | Общие данные | |
| 933 | Общие данные | |
| 934 | Общие данные | |
| 935 | Общие данные | |
| 936 | Общие данные | |
| 937 | Общие данные | |
| 938 | Общие данные | |
| 939 | Общие данные | |
| 940 | Общие данные | |
| 941 | Общие данные | |
| 942 | Общие данные | |
| 943 | Общие данные | |
| 944 | Общие данные | |
| 945 | Общие данные | |
| 946 | Общие данные | |
| 947 | Общие данные | |
| 948 | Общие данные | |
| 949 | Общие данные | |
| 950 | Общие данные | |
| 951 | Общие данные | |
| 952 | Общие данные | |
| 953 | Общие данные | |
| 954 | Общие данные | |
| 955 | Общие данные | |
| 956 | Общие данные | |
| 957 | Общие данные | |
| 958 | Общие данные | |
| 959 | Общие данные | |
| 960 | Общие данные | |
| 961 | Общие данные | |
| 962 | Общие данные | |
| 963 | Общие данные | |
| 964 | Общие данные | |
| 965 | Общие данные | |
| 966 | Общие данные | |
| 967 | Общие данные | |
| 968 | Общие данные | |
| 969 | Общие данные | |
| 970 | Общие данные | |
| 971 | Общие данные | |
| 972 | Общие данные | |
| 973 | Общие данные | |
| 974 | Общие данные | |
| 975 | Общие данные | |
| 976 | Общие данные | |
| 977 | Общие данные | |
| 978 | Общие данные | |
| 979 | Общие данные | |
| 980 | Общие данные | |
| 981 | Общие данные | |
| 982 | Общие данные | |
| 983 | Общие данные | |
| 984 | Общие данные | |
| 985 | Общие данные | |
| 986 | Общие данные | |
| 987 | Общие данные | |
| 988 | Общие данные | |
| 989 | Общие данные | |
| 990 | Общие данные | |
| 991 | Общие данные | |
| 992 | Общие данные | |
| 993 | Общие данные | |
| 994 | Общие данные | |
| 995 | Общие данные | |
| 996 | Общие данные | |
| 997 | Общие данные | |
| 998 | Общие данные | |
| 999 | Общие данные | |
| 1000 | Общие данные | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Гип | | | |
| Нач.отд. | | | |
| Нач.сект. | | | |
| Гл.спец. | | | |
| Ст.инж. | | | |
| Инж. | | | |
| Инж. | | | |
|