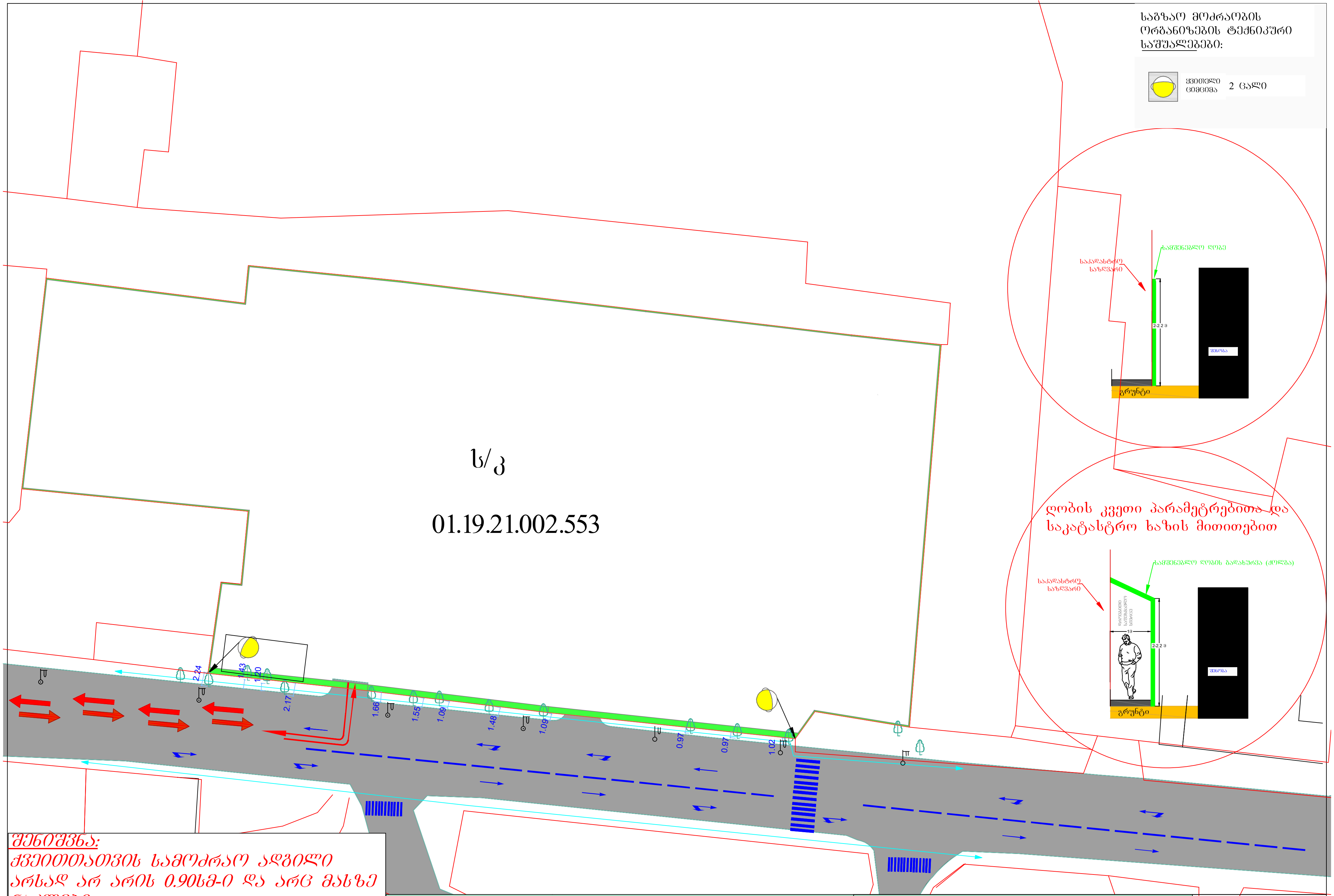


შენიშვნა:
ქვეითთათვის სამოძრაო ადგილი არსად არ არის 0.90სმ-ი და არც მასზე ნაკლები

შენიშვნა:
სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს ღამის საათებში 00:00-დან დილის 06:00-მდე

პირობითი აღნიშვნები:

ქვეითთა სავალი მიმართულება

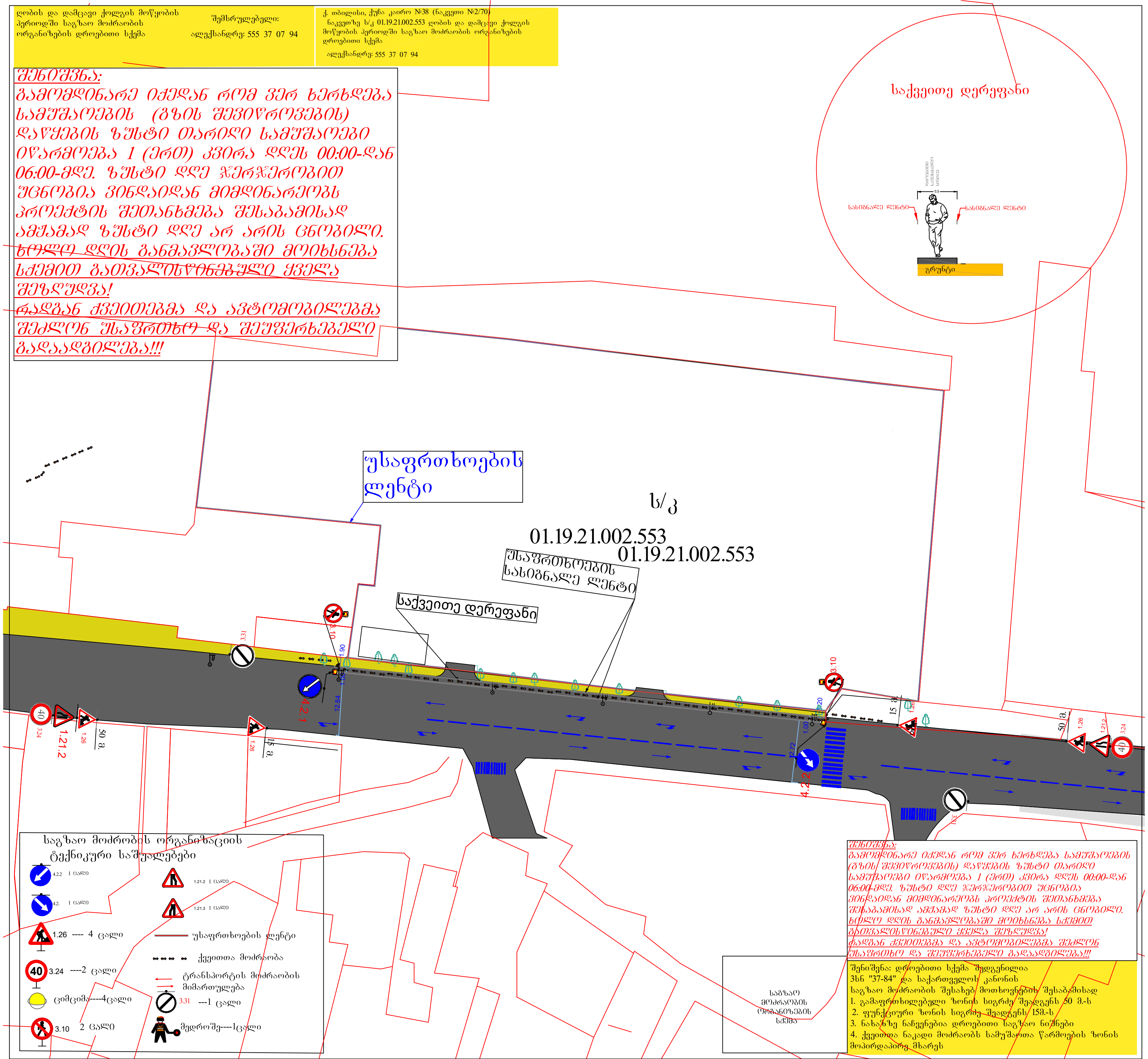
სამშენებლო ტექნიკის მიმართულება

შემსრულებელი:

ალექსანდრე: 555 37 07 94

ქ. თბილისი, ქუჩა კაირო №38 (ნაკვეთი №2/70)
ნაკვეთზე ს/კ 01.19.21.002.553
მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა (მშენებლობის პერიოდში)



ღობის და დამცავი ქოლგის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
შემსრულებელი:
ალექსანდრე: 555 37 07 94
ქ. თბილისი, ქუჩა კაირო №38 (ნაკვეთი №2/70) ნაკვეთზე ს/კ 01.19.21.002.553 ღობის და დამცავი ქოლგის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
ალექსანდრე: 555 37 07 94
შენიშვნა:
გამომდინარე იქედან რომ ვერ ხერხდება სამუშაოების (გზის შევიწროვების) დაწყების ზუსტი თარიღი სამუშაოები იწარმოება 1 (ერთ) კვირა დღეს 00:00-დან 06:00-მდე. ზუსტი დღე ჯერჯერობით უცნობია ვინდაიდან მიმდინარეობს პროექტის შეთანხმება შესაბამისად ამჟამად ზუსტი დღე არ არის ცნობილი.
ხოლო დღის განმავლობაში მოიხსნება სქემით გათვალისწინებული ყველა შეზღუდვა!
რადგან ქვეითებმა და ავტომობილებმა შეძლონ უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება!!!
საქვეითე დერეფანი
სასიგნალო ლენტი
სასიგნალო ლენტი
გრუნტი
უსაფრთხოების ლენტი
ს/კ
01.19.21.002.553
01.19.21.002.553
უსაფრთხოების სასიგნალო ლენტი
საქვეითე დერეფანი
3.31
3.10
4.2.1
4.2.2
1.21.2
3.24
1.26
50 მ.
15 მ.
საგზაო მოძრობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები
4.2.2 1 ცალი
4.2. 1 ცალი
1.26 ---- 4 ცალი
3.24 ----2 ცალი
ციმციმა----4ცალი
3.10 2 ცალი
1.21.2 1 ცალი
1.21.3 1 ცალი
უსაფრთხოების ლენტი
ქვეითთა მოძრაობა
ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება
3.31 ---1 ცალი
მედროშე----1ცალი
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
შენიშვნა:
გამომდინარე იქედან რომ ვერ ხერხდება სამუშაოების (გზის შევიწროვების) დაწყების ზუსტი თარიღი სამუშაოები იწარმოება 1 (ერთ) კვირა დღეს 00:00-დან 06:00-მდე. ზუსტი დღე ჯერჯერობით უცნობია ვინდაიდან მიმდინარეობს პროექტის შეთანხმება შესაბამისად ამჟამად ზუსტი დღე არ არის ცნობილი.
ხოლო დღის განმავლობაში მოიხსნება სქემით გათვალისწინებული ყველა შეზღუდვა!
რადგან ქვეითებმა და ავტომობილებმა შეძლონ უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება!!!
შენიშვნა: დროებითი სქემა შედგენილია
3სნ "37-84" და საქართველოს კანონის
საგზაო მოძრაობის შესახებ მოთხოვნების შესაბამისად
1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მ.-ს
2. ფუნქციური ზონის სიგრძე შეადგენს 15მ.-ს
3. ნახაზზე ნაჩვენებია დროებითი საგზაო ნიშნები
4. ქვეითთა ნაკადი მოძრაობს სამუშაოთა წარმოების ზონის მოპირდაპირე მხარეს

შენიშვნა:

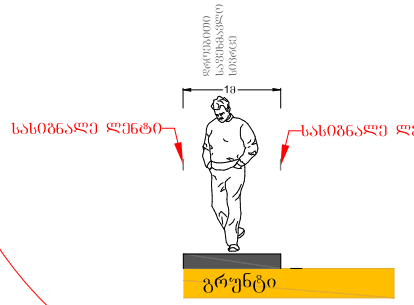
გამომდინარე იქიდან რომ ჭერ ხერხდება სამუშაოების (გზის შეკეთების) დაწყების ზუსტი თარიღი სამუშაოები იწარმოება 1 (ერთ) კვირა დღეს 00:00-დან 06:00-მდე. ზუსტი დღე ჯერჯერობით უცნობია ვინაიდან მიმდინარეობს პროექტის შეთანხმება შესაბამისად ამჟამად ზუსტი დღე არ არის ცნობილი. ხოლო დღის განმავლობაში მოინიშნება სქემით გათვალისწინებული ყველა შეზღუდვა!

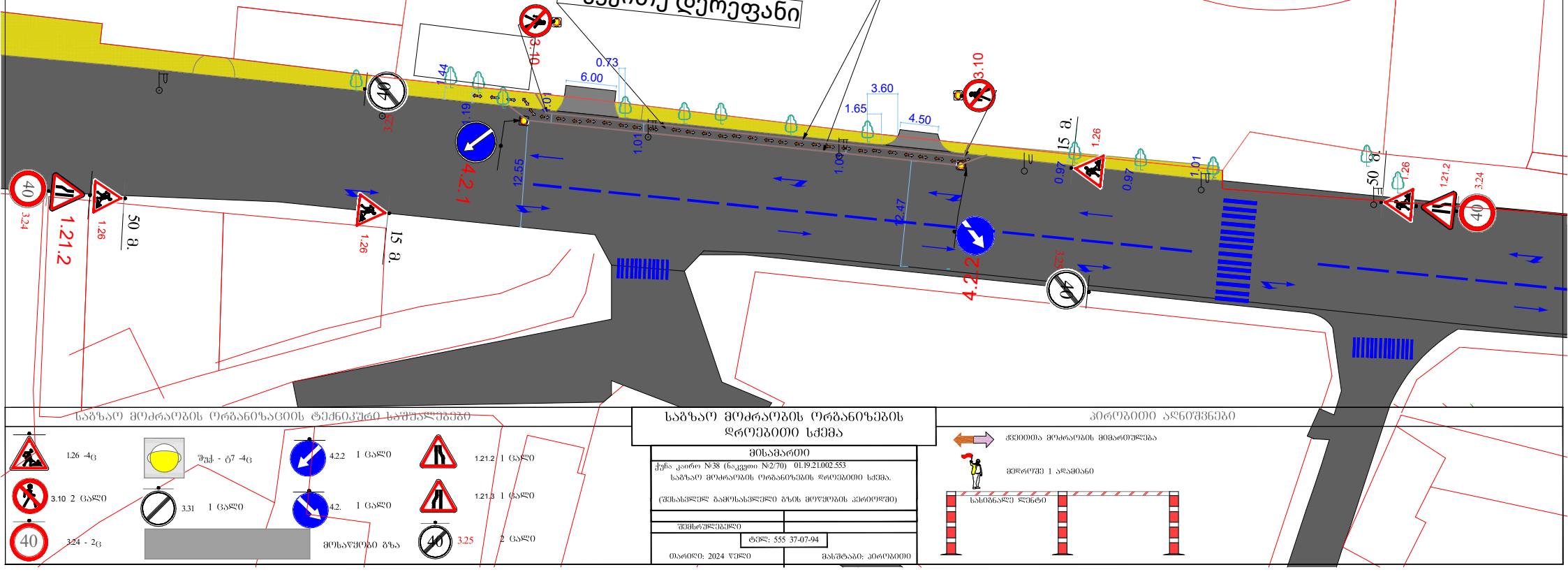
რადგან ქვეითებმა და ავტომობილებმა შეძლონ უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება!!!

ს/კ
01.19.21.002.553

შესაფრთხოების სასიგნალე ლენტი

საქვეითე დერეფანი





საბაზრო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

1.26 -4ც
3.10 2 ცალი
40 3.24 - 2ც
შუქ - ბ7 -4ც
3.31 1 ცალი
მოსაწყობი გზა
4.2.2 1 ცალი
4.2. 1 ცალი
1.21.2 1 ცალი
1.21.3 1 ცალი
40 3.25 2 ცალი

საბაზრო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

მისამართი
ქუჩა კაირო №38 (ნაკვეთი №2/70) 01.19.21.002.553
საბაზრო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.
(შესასვლელ გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში)

შემსრულებელი
ტელ: 555 37-07-94
თარიღი: 2024 წელი
მასშტაბი: პირობითი

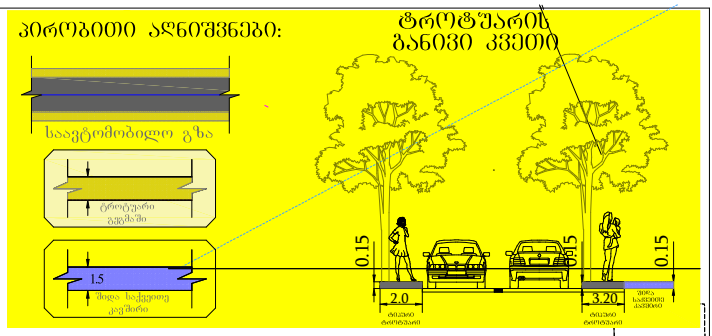
პირობითი აღნიშვნები

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
მდგრადი 1 ადამიანი
სასიგნალე ლენტი

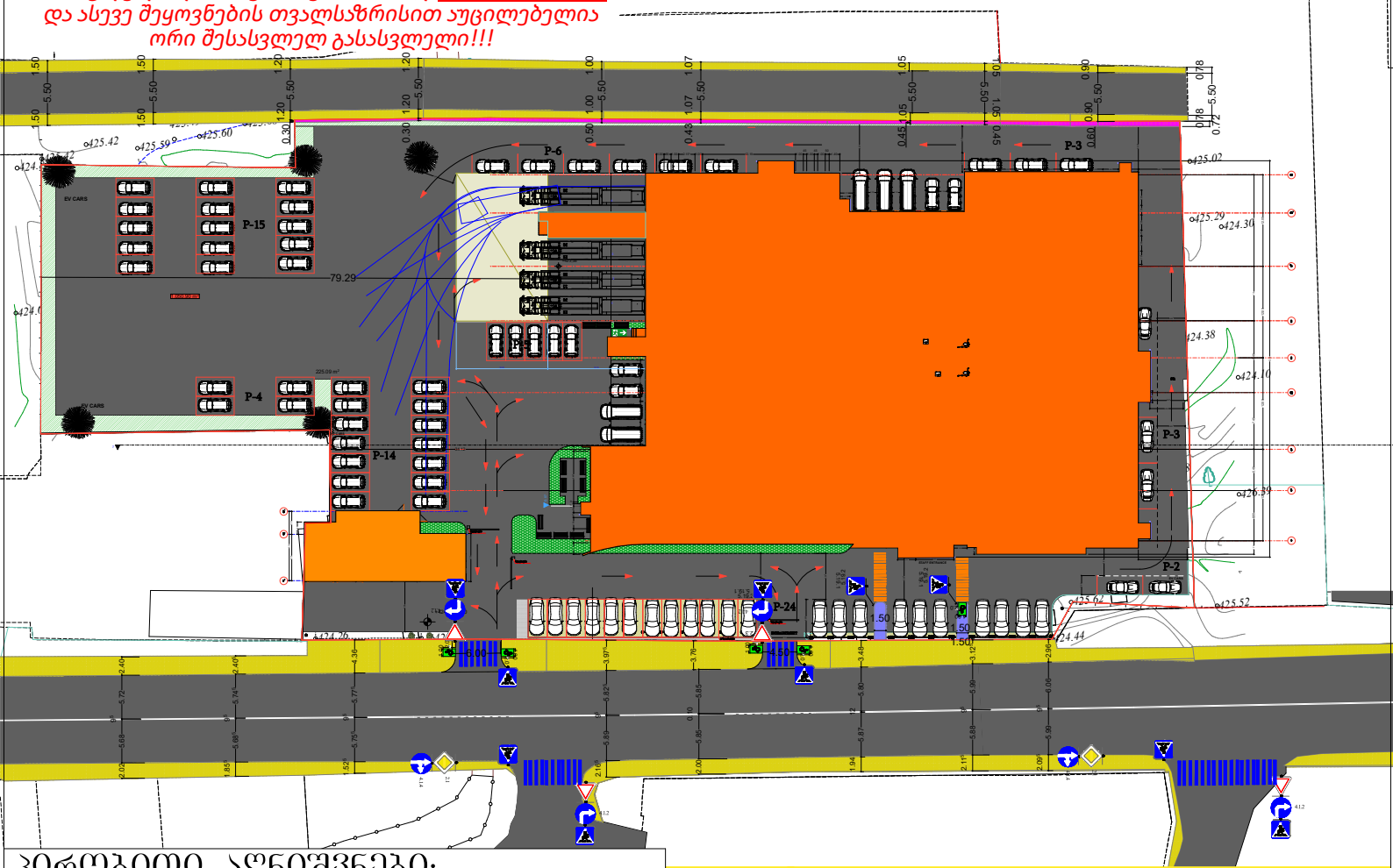
მშენებლობის დასრულების შემდეგ
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების
მუდმივი სქემა
(დასრულებული ვარიანტი)

შემსრულებელი:

ალექსანდრე: 555 37 07 94

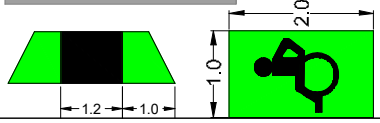


მოცემულ ტერიტორიაზე ერთი არსებული შესასვლელი ემსახურება საოპერაციო ნაწილს რომელიც მუდმივად უნდა იყოს დაკვირვების ქვეშ ვინაიდან DHL ესქპრესის მოთხოვნაა და რეგულაცია!!! ასევე ამ შესასვლელ გასასვლელიდან მუდმივად იქნება ტრაილერების მოძრაობა და არუნდა შეფერხდეს. მეორე გზაზე შესასვლელ გასასვლელი უშუალოდ ემსახურება კლიენტებს რომლებსაც მოიტანენ და გაიტანენ ამანათებს უშუალოდ ლობიდან. ასევე ოფისში მომსვლელ ადამიანებს. შესაბამისად უსაფრთხოების და ასევე შეყოვნების თვალსაზრისით აუცილებელია ორი შესასვლელ გასასვლელი!!!



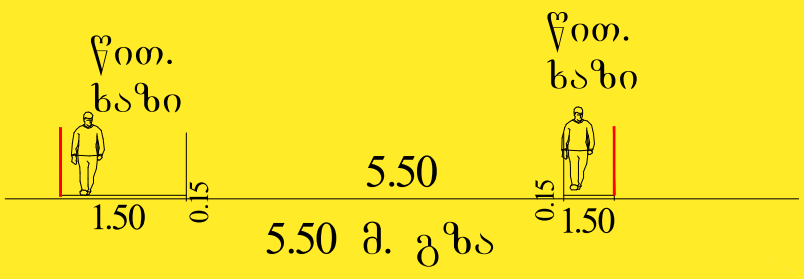
პირობითი აღნიშვნები:

- შიდა საქვეითო ტროტუატი (კაფშირი)
- სერვიტუტი
- შენობის კონტური
- ტროტუარი
- სამანქანო გზა



შშმ პირთა პანდუსები

კვეთი I --- I



საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

12/07/2024

MIA 1 24 02106731

მოქ. ა. ფხალაძეს
თქვენს 2024 წლის 12 ივლისის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი, კაიროს ქ. N38 ს/კ 01.19.21.002.553-ის მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის მოწყობის, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტოს თანხმობას (წერილის ნომერი 12/07/2024 16-01241933632), შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01241933632**
გაცემის თარიღი: **12/07/2024**

ადრესატი: ალექსანდრე ფხალაძე
პირადი ნომერი: 01024049509
მისამართი: თბილისი ზემო ვეძისის ქ. N 103/20

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2024 წლის 10 ივლისის № 01241923590-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2024 წლის 10 ივლისის № 01241923590-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, კაიროს ქუჩის N38-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.19.21.002.553) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა შემდეგი პირობით: იმ შემთხვევაში, თუ სამანქანო გზის ან/და ტროტუარების ნაწილი მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით, ხოლო სერვიტუტის არეალის განსაზღვრა მოხდება ტროტუარის დასაწყისიდან ტროტუარის დასასრულამდე სამანქანო შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის ჩათვლით.

სააგენტოს მიერ აღნიშნული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა ითვლება შეთანხმებულად ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოში აღნიშნულ სამუშაოებზე თანხმობის მისაღებად შესაბამისი განცხადების წარდგენისა და ნებართვის მიღების შემთხვევაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.msda.ge/index.php/s/6Vell2K2qazuWAb

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი