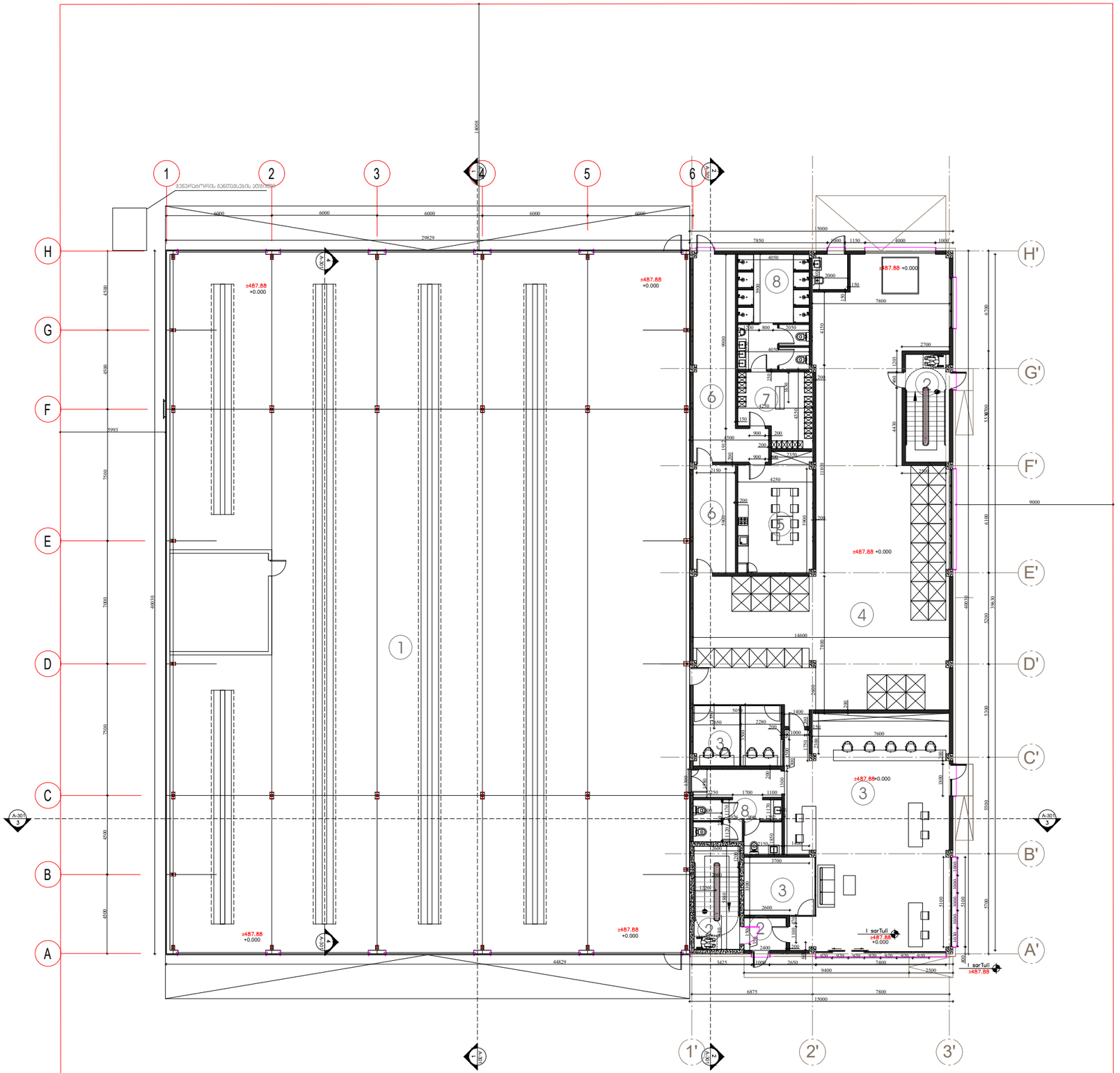


სართულის გეგმა +0.000 ნიშნულზე

საპროექტო ბენდი		
არქიტექტორი	ნ.ჩხაიძე	
არქიტექტორი	ი.აფციაური	

ექსპლიკაცია:

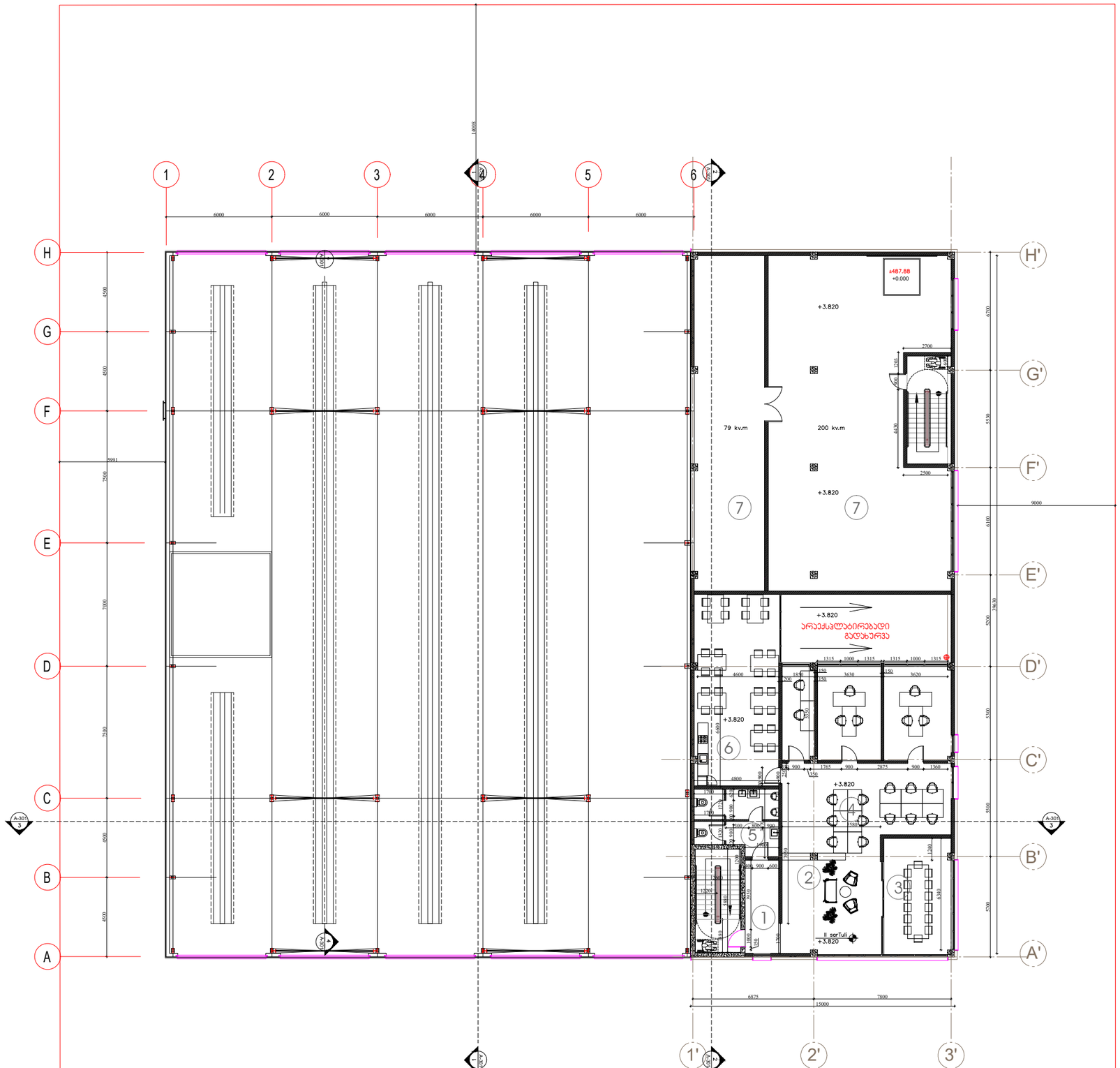
1) ავტოსერვისი - 1188.5 კვ.მ
2) ლიფის ჯარედი, დერეფანი -35.5კვ.მ
3) ლობი და სერვისი -159.6 კვ.მ
4) სათავსი -228.7 კვ.მ
5) სასადილო ოთახი -27.7 კვ.მ
6) ტექნიკური ოთახი -46.6 კვ.მ
7) გასახდელი -16.1 კვ.მ
8) WC და საშხაპე ოთახი-44.1 კვ.მ

რევიზია		
თარიღი	ნომერი	ცვლილება

პროექტი

სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ობიექტი

მასშტაბი	ფორმატი	თარიღი
	A3	13.11.2022
სტადია	სქემატური პროექტი	
ფაილის სახე.	DWG	



სართულის გეგმა +4.750 ნიშნულზე

საპროექტო ბენდი		
არქიტექტორი	ნ.ჩხაიძე	
არქიტექტორი	ი.აფციაური	

ექსპლიკაცია:

1) ჯიბის უჯრედი, დერეფანი - 40.9 კვ.მ
2) მისაღები სივრცე -76.7კვ.მ
3) შეხვედრების ოთახი -25.3 კვ.მ
4) ოფისი -49.4 კვ.მ
5) WC -16.4 კვ.მ
6) სასადილო ოთახი -52.0 კვ.მ
7) დამხმარე ფართი -255.9 კვ.მ

რევიზია

თარიღი	ნომერი	აღწერა

პროექტი

სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ობიექტი

მასშტაბი	ფორმატი	თარიღი
	A3	13.11.2022

სტადია: სქემატური პროექტი

ფაილის სახელი: DWG

1 2 3 4 5 6 GFEDCB

4500 4500 7500 7000 7500 4500 4500 HA 6000 6000 6000 6000 6000 1' 2' 3' 6875 7800 15000

5700 5500
39980

5300 5200 6100 5530 6700 G' F' E' D' C' B' A' H'

A-301 A-301

A-301 A-301 A-301 A-301 საპროქტო გუნდი არქიტექტორი ნ.ჩხაიძე თარიღი ნომერი რევიზია აღწერა მასშტაბი ფორმატი თარიღი პროექტი ფაილის სპეც. სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ობიექტი A სქემატური პროექტი DWG სტადია არქიტექტორი ი.აფციაური გადახურვის გეგმა +9.800 ნიშნულზე

14007 5991 9000 არაექსპლატირებადი გადახურვა ± ± ± ±± ± ± ± ± ±

შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესებთან შესაბამისობის ანალიზი

გამოყენებული წესები - **„შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესები“**

ჩამოთვალეთ შენობის დაკავებულებები და აღწერეთ თითოეული გამოყენება
სასაწყობო ჯგუფის ქვეჯგუფი **სწ-1** 0.000 ნიშნულზე
სასაწყობო ჯგუფის ქვეჯგუფი **სწ-2** 0.000; 3.820 ნიშნულებზე
საქმიანი ჯგუფი **სქ** 0.000, 3.820 ნიშნულებზე

კონსტრუქციის ტიპი:	
განსაზღვრეთ კონსტრუქციის არსებული შენობისთვის: მაგალითი: II-A, II-B, V-A, V-B	
განსაზღვრეთ კონსტრუქციის ტიპი ახალი შენობისთვის: მაგალითი: II-A, II-B, V-A, V-B	III-B
შერეული კონსტრუქციის შემთხვევაში მიუთითეთ ტიპები, რომელიც გამოყენებული იქნება, განსაზღვრეთ ტიპები და მათი მდებარეობა:	

სიმაღლის შეზღუდვები ცხრილი 503 -ის მიხედვით		
დაკავებულობები	**დასაშვები სართულიანობა**	**შემოთავაზებული სართულიანობა**
სასაწყობო ჯგუფის ქვეჯგუფი **სწ-1**	**3**	**1**
სასაწყობო ჯგუფის ქვეჯგუფი **სწ-2**	**4**	**2**
საქმიანი ჯგუფი **სქ**	**4**	**2**
	დასაშვები სიმაღლე	**შემოთავაზებული სიმაღლე**
საერთო სიმაღლე =	**16.8**	**9.800მ.** **(მიწის დონის ნიშნული 487,73)**
მიწის ზემოთ სართულის რაოდენობა	**2 სართული**	

2

ფართობის შეზღუდვები
ცხრილი 503 -ისმიხედვით

დაკავებულობები დასაშვები ფართობი შემოთავაზებული ფართობი

სასაწყობოჯგუფისქვეჯგუფისწ-1 1630,0 მ2 1173.0 მ2

სასაწყობოჯგუფისქვეჯგუფისწ-2 2420,0 მ2 674,47 მ2

საქმიანიჯგუფისქ 1770,0 მ2 437,5 მ2

იატაკის საერთო ფართობი = 2284,97 კვ.მ

იატაკების რაოდენობა = 2

გარე კედლის ცეცხლმედეგობისა და ღიობისადმი მოთხოვნები ცხრილების 602-ისდა 705.8 -ისმიხედვით

გარე კედელი
(ღერძებში)

ხანძარსაწი
ნააღმდეგო
მანძილი
(მეტრი)

ცეცხლმედ
ეგობის
ხარისხი

(საათი)

კედლის ღიოებების ფართობი (კედლის %)

მოთ

ხოვნ
ილი

გათვა
ლისწ
ინებუ
ლი

დასაშვები გათვალისწინებული

დაცული დაუცველი
საშხეფებით

დაუცველი დაცუ
ლი

დაუცვ
ელი

საშხეფ
ებით

დაუცვე
ლი

“1-6-3’“

ღერძებში

9

მეტრზე
მეტი

0 0 შეუზღუდავ
ი

შეუზღუდავ

ი

შეუზღუდავ

ი - -

არ

იზღუ
დება

“3’-6-1“

ღერძებში

9

მეტრზე
მეტი

0 0 შეუზღუდავ
ი

შეუზღუდავ

ი

შეუზღუდავ
ი - -

არ

იზღუ
დება

“A’-H’“

ღერძებში

8.93 0

0

შეუზღუდავ
ი

შეუზღუდავ
ი

70% - - 0%

“H’-A“ ღერძებში	6.00	0	0	შეუზღუდავი	შეუზღუდავი	45%	-	-	0%

ხანძრისაგან დაცვის სისტემებისადმი მოთხოვნები							
დაკავებულობები/სივრცეები/გასასვლელი საშუალებები	ავტოსაშხეფი სისტემა	ალტერნატიული ავტომატური ცეცხლსაქრობი სისტემები	სახანძრო განგაშისა, კვამლაღმომჩენი და ცეცხლაღმომჩენი სისტემები	სახანძრო მილდგარების სისტემები	კვამლის საკონტროლო სისტემები	ხელის ცეცხლმაქრები	საავარიო განგაშის სისტემები
სასაწყობო ჯგუფი სწ-1	-	არა	კი	კი	-	კი	არა
სასაწყობო ჯგუფი სწ-2	-	არა	კი	კი	-	კი	არა
საქმიანი ჯგუფი სქ	-	არა	კი	კი	-	კი	არა
კიბის უჯრედი					-		
დერეფანი					-	-	
სახანძრო-სამაშველო სამსახურის მიერ გამოსაყენებელი მისაერთებლები				-			

თითოეული სართულიდან გასასვლელი საშუალება						
სართულები	დაკავებულობა და დაკავებულობ	მოთხოვნილი გასასვლე	გათვალისწინებული გასასვლელების/	გასასვლელი საშუალებების სიგანე(მეტრი)		
				გზა-კიბეები	დერაფანი,	გასასვლელის გზა-კარი

	ის დატვირთვის ჯამური მაჩვენებელი	ლების/გასასვლელთან მისადგომის რაოდენობა	გასასვლელთან მისადგომის რაოდენობა და ტიპი	მოთხოვნილი	გათვალისწინებული	მოთხოვნილი	გათვალისწინებული	მოთხოვნილი	გათვალისწინებული
პირველი სართული +/0.00 ნიშნული	სწ-1 (დ.დ.-63) სწ-2 (დ.დ.-21 სქ (დ.დ.-19)	2 2 1	2 2 2			--	--	0,82 0,82 0,82	>0,82 >0,82 >0,82
მეორე სართული +3.820 ნიშნული	სქ (დ.დ.-28 სწ-2 (დ.დ.-15	1	1 შიგა გასასვლელის გზა-კიბე	1.10	1,20	0,90	1,850	0,82	.0,82

დაკავებულობები/სივრცეები/გასასვლელი საშუალებები	ბუნებრივი განიავება	მექანიკური განიავება
სწ-1 სწ-2	კი	-
სქ	კი	-
კიბის უჯრედი	კი	-
დერეფანი	კი	-

ავტოსეხვისის შენობა

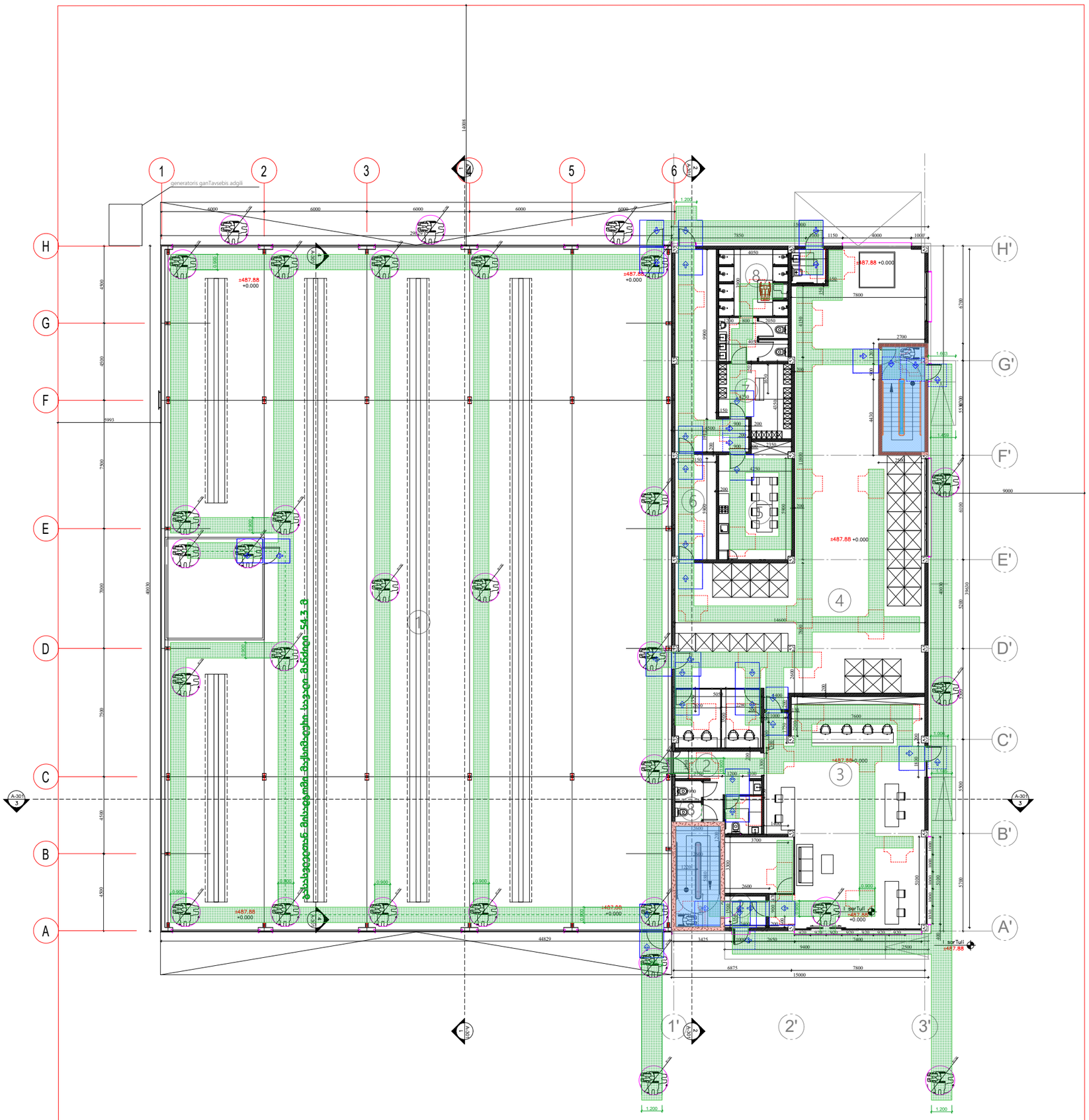
ქალაქი თბილისი, ხახეთის გზატკეცილი №103

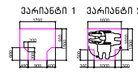
(ს/კ 01.19.18.004.071)

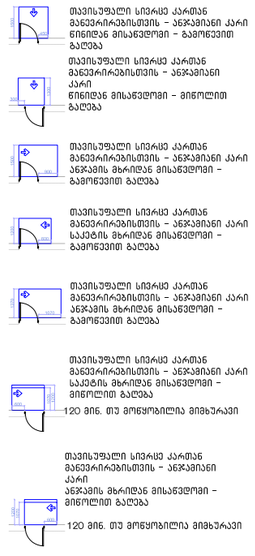
მისანვდომობის ეხოვნული სტანდარტის შესაბამისი დოკუმენტაცია

საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41 დადგენილებასთან ტექნიკური ჩვლევამენტის "შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესების" დამტკიცების თაობაზე შესაბამისობის ანალიზი

2024 წ.







7800

4150

1650

2550 4050

4050
3900

4250

4350

2350

9900 1912 4500

11800

4250

5900

2150

5900

1400

1750

3500

5050

7600

1400
4750

3001500 550

3300 1500

350

5100

7850 1000 1150 4000 1000

5100 400

14600

7800

3425 1000 2650 7400

2600

900 200

900 200

150

1200 800 2050

150

200

200

150

150

1030 1000 1000 1000 1000

920 920 920 920 920 920 920

200

200

200

1350

9400 2500

200

2300

1900

1580

5700 5500

39630

6875 7800

15000

5300 5200 6100 5530 6700

15000

1' 2' 3'

G'

F'

E'

D'

C'

B'

A'

H'

A-301 A-301

1300

1000

200 150

200 1800

1 2 3 4 5 6

G

F

E

D

C

B

4500 4500 7500 7000 7500 4500 4500

H

A

6000 6000 6000 6000 6000

სართულის გეგმა

+0.000 ნიშნულზე

A-301 A-301 A-301 A-301

±

±

± ±

±

±

ექსპლიკაცია:

1) ავტოსერვისი - 1188.5 კვ.მ

2) კიბის უჯრედი, დერეფანი -37.4კვ.მ

1

8
7

5 6

4

3

2

2

8

8) -38.6 kv.m

3) ლობი და სერვისი -121.8 კვ.მ

4) სათავსი -241.9 კვ.მ

5) სასადილო ოთახი -27.7 კვ.მ

6) ტექნიკური ოთახი -49.2 კვ.მ

7) გასახდელი -17.0 კვ.მ

5993

14008

9000

± +0.000

± +0.000

+0.000

+0.000

+0.000

+0.000

+0.000

± +0.000

A-301 A-301

გენერატორის განთავსების ადგილი

44829

40030

40030

29829

2600

5880 1880

1200

1220

200

1300

2650 2280

6700

2750 1200 1100

2600

3700
2600

470 900

2400 600

2700

1203 900 4430

2500

200

200

გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური სავალი მანძილი 54.3 მ

S T U D I O

A R C H I T E C T U R A L

თანამდებობა გვარი ხელმოწერა

ავტორი

დაამუშავა

შეამოწმა

დამკვეთი:

პროექტი:

მისამართი:

მისაწვდომობის ეროვნული სტანდარტი

დირექტორი

მ. გიორგაძე

ლ.შველიძე

საპროექტო ორგანიზაცა

შპს. არქსტუდია ს/კ 416316132

ლ.შველიძე

ლ.შველიძე

ავტოსერვისის შენობა

S.p.s. vako motorsi s/k 202463823

ქალაქი თბილისი

კახეთის გზატკეცილი # 103

1.200

1.200

0.900

0.900 0.900 0.900
0.900

0.900

0.900

0.900

0.900

0.900

0.900

1.603

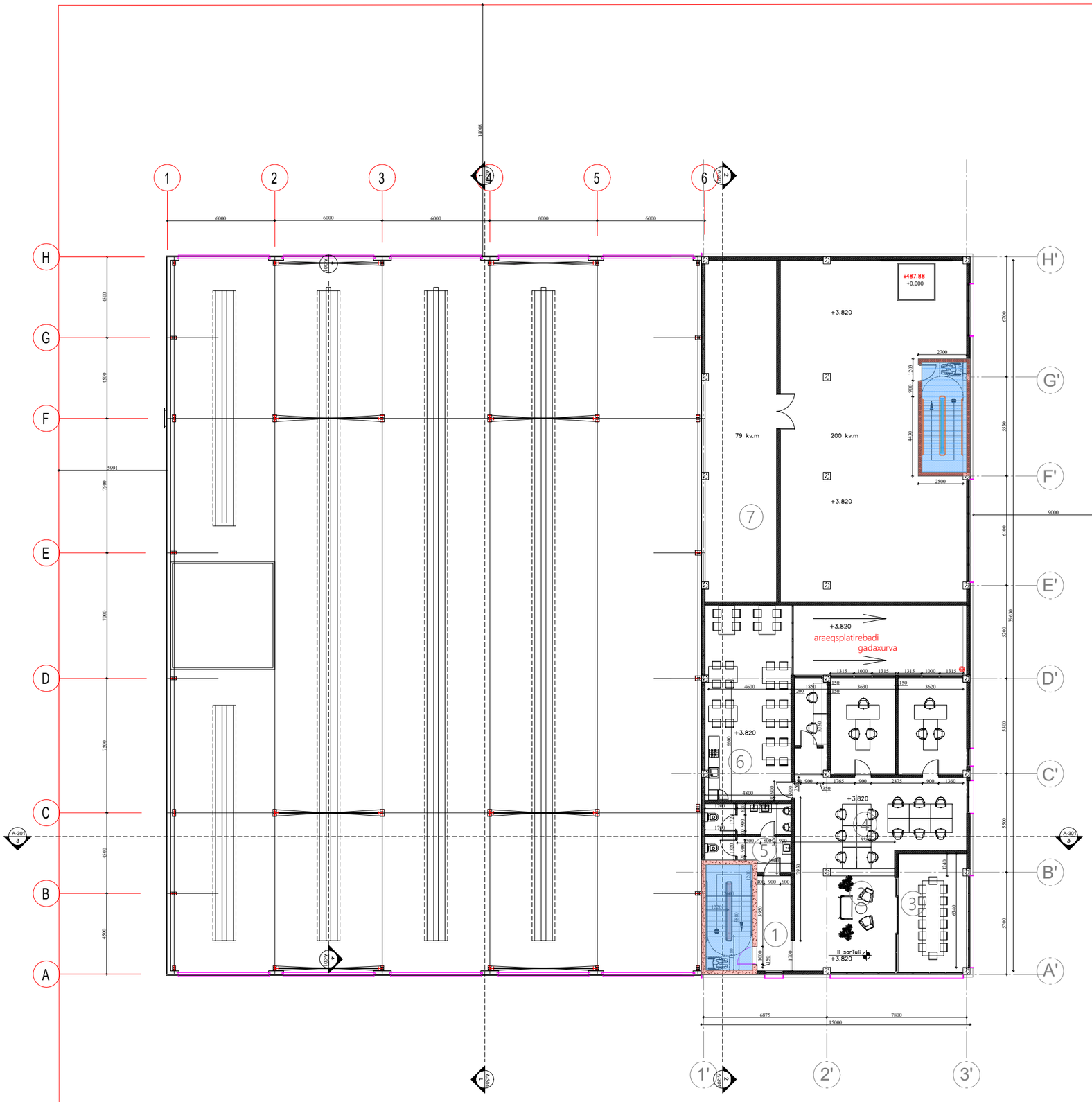
1.459

1.185

1.200 1.200

1.006

სართულის გეგმა +3.820 ნიშნულზე



ექსპლიკაცია:

1) ჯიბის უჯრედი, დერეფანი - 28.4 კვ.მ
2) მისაღები სივრცე -31.4კვ.მ
3) მეხვეულების ოთახი -23.5 კვ.მ
4) ოფისი -94.4 კვ.მ
5) WC -13.4 კვ.მ
6) სასადილო ოთახი -31.3 კვ.მ
7) დამხმარე ფართი -72.1 კვ.მ

დაკვეთა: შპს. ვაკე მოტორსი ს/კ 202463823

ობიექტის დასახელება: ავტოსერვისის შენობა

ობიექტის მისამართი: ქალაქი თბილისი
კახეთის გზატკეცილი № 103

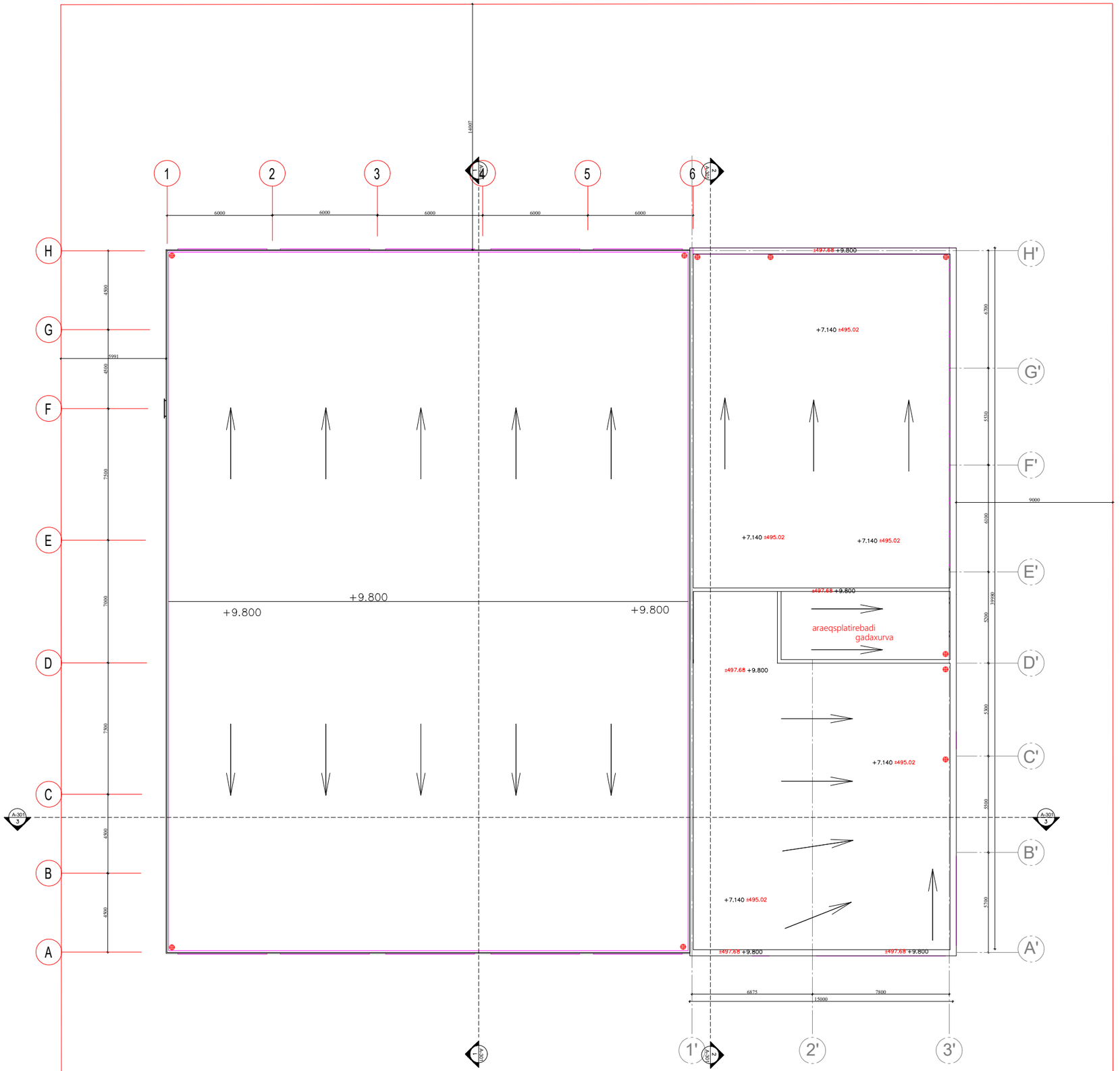
თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	ლ.შველიძე	
ავტორი	ლ.შველიძე	
დაამუშავა	მ. გიორგაძე	
შეამოწმა	ლ.შველიძე	

საპროექტო ორგანიზაცია

შპს. არქსტუდია ს/კ 416316132

მისაწვდომობის ეროვნული სტანდარტი

გადახურვის გეგმა +9.800 ნიშნულზე

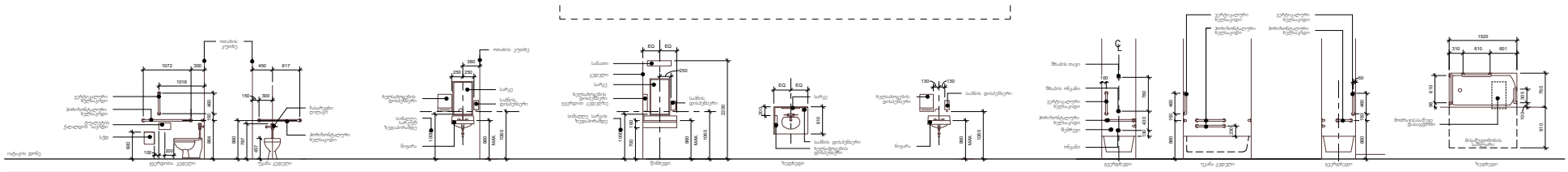


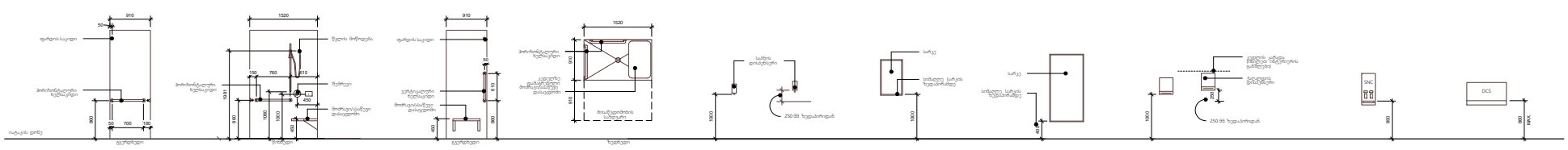
დამკვეთი:	შ.პ.ს. ვაკე მოტორსი ს/კ 202463823
ობიექტი:	ავტოსერვისის შენობა
მისამართი:	ქალაქი თბილისი ახმეთის გზატკეცილი № 103

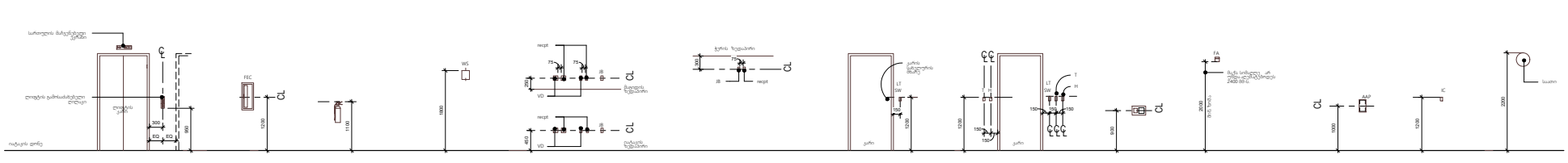
თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	ლ.შველიძე	
ავტორი	ლ.შველიძე	
დაამუშავა	მ. გიორგაძე	
შეამოწმა	ლ.შველიძე	

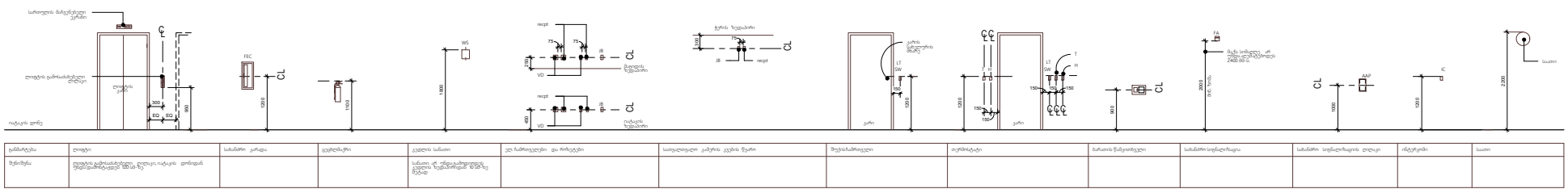
საპროექტო ორგანიზაცია

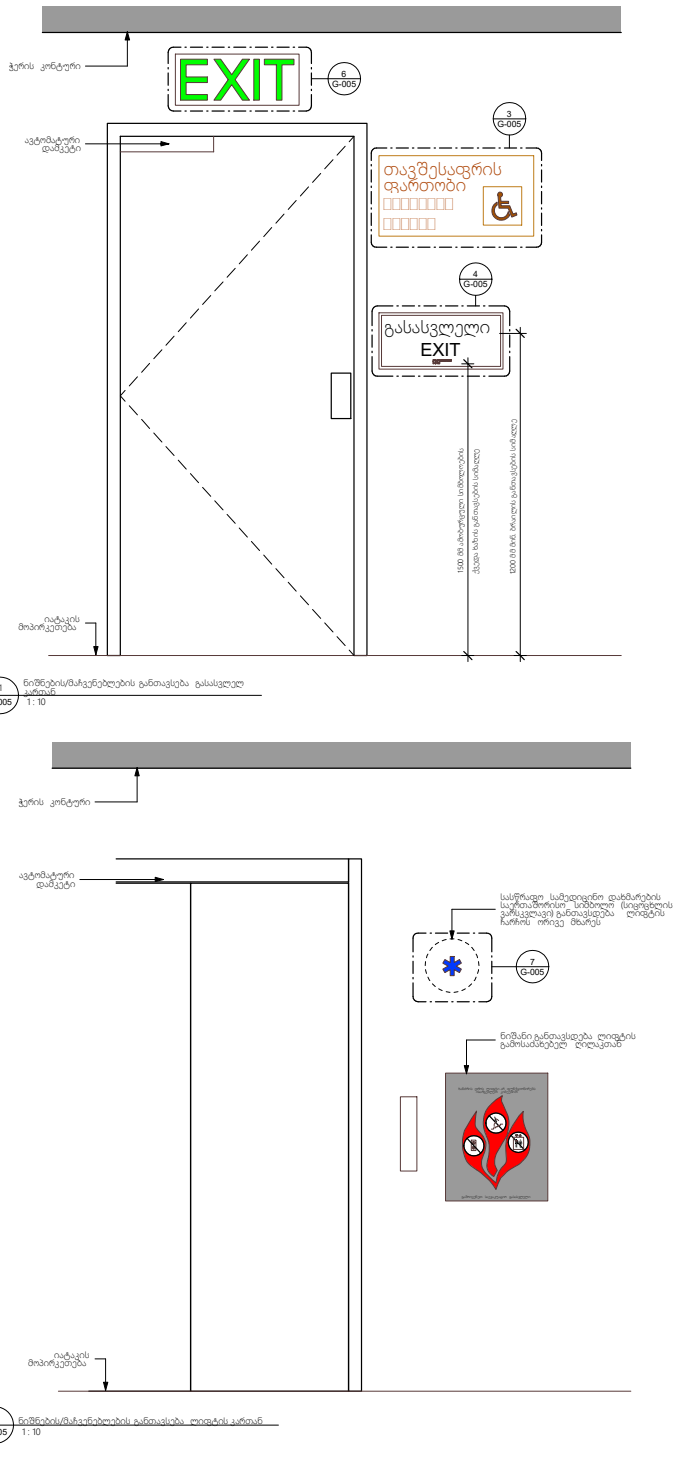
შპს. არქსტუდიო ს/კ 416316132

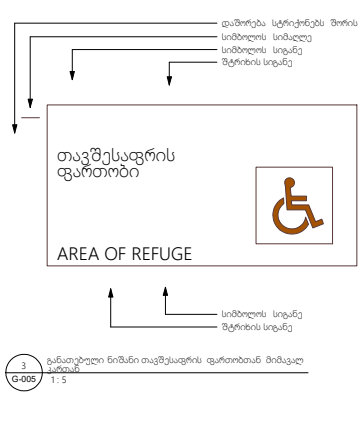


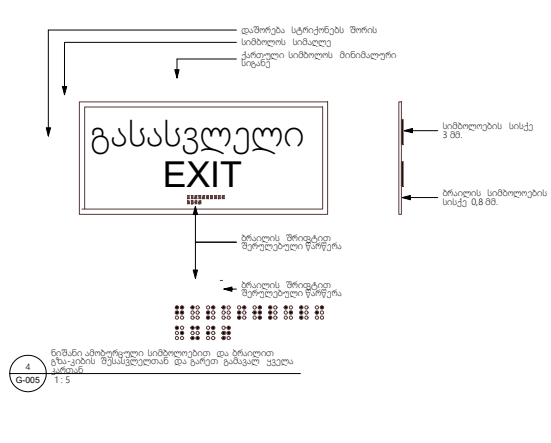


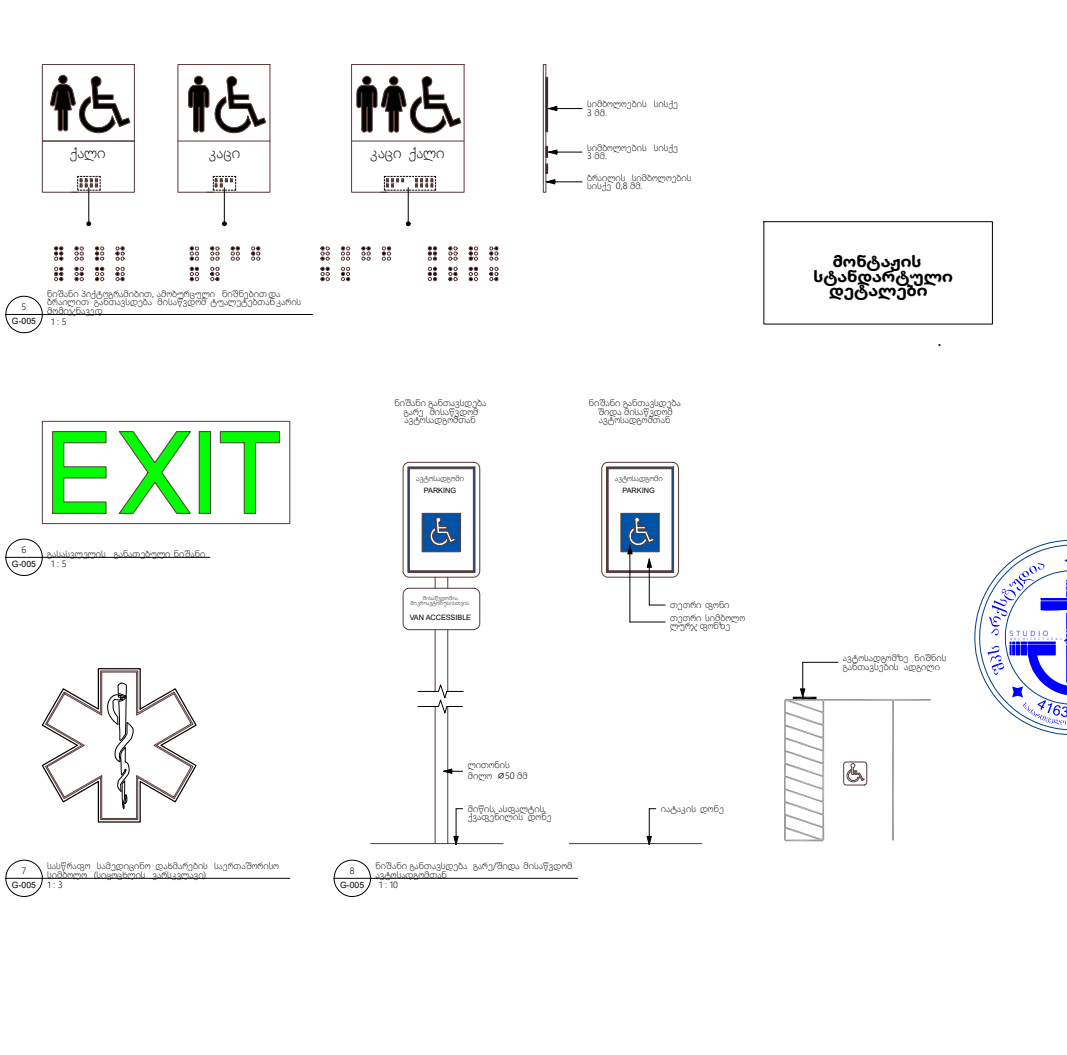


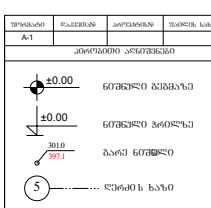












სტადია პროექტი

თანამდებობა გვარი ხელმოწერა

ავტორი

დაამუშავა

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
2. ნახაზზე ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებული უნდა
იყოს პროექტის ავტორთან;
3. ფურცლის კორექტირებით ავტომატურად უქმდება წინა ვარიანტი;

შეამოწმა

#
1
2
3
4
5
6

დამკვეთი

სტადია ინდექსი ფურც.

პროექტი

მისამართი

მასშტაბი

ნახაზი კორექტირება

მისაწვდომობის ეროვნული სტანდარტი

სიტუაციური სქემა KEY PLAN

შენიშვნები

ფორმატი დაკვეთა# ფაილის სახელი

პირობითი აღნიშვნები

პროექტის#

LEGEND

±0.00

5

1

ნიშნული გეგმაზე

ნიშნული ჭრილზე

ღერძი ს ხაზი

ჭრილის ხაზი

397.1

301.0
გარე ნიშნული

ბეტონის კედელი

ბლოკის კედელი

A-1

დირექტორი

±0.00

შშმპ მისაწვდომობა

საავარიო განათება

თავშესაფარის ფართობი

დამკავებელთა შეტყობინების სისტემა

(სახანძრო სიგნალიზაცია)

მ. გიორგაძე

ლ.შველიძე

სახანძრო მისაერთებელი

გასასვლელი

2.65

1.00

k-3-90w

დაკავებულობის ჯგუფი

დაკავებულობის ფართობი
დაკავებულობისდატვირთვის
ფაქტორი

დაკავებულობის დატვირთვა

dakavebulobisnomeri

სახანძრო მილდგარი

ორმხრივი კავშირის სისტემა

ავარიული განათება

ხელის ცეცხლმაქრი

სახანძრო-სამაშველო სამსახურის მიერ
გამოსაყენებელი მისაერთებელი- ჰიდრანტი

ავტოსაშხეფი

სიმბოლოს სახელწოდება

სახანძრო განგაშის ღილაკი

კვამლზე მორეაგირე მაუწყებელი

კვამლის ავტომატური აღმომჩენი

მილდგარის მილი

2 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი

1 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი
შშმ პირთა გადაადგილების მისაწვდომი სვლაგეზი

გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური
სავალი მანძილი

მილდგარის მილი

R 9,000

კარის თავისუფალი სიმაღლე

კარის თავისუფალი სიგანე

კარის ცეცხლმედეგობა

კარის სპეციფიკაციის#

დაკავებულობის
ჯგუფები

დაკავებულობის
ჯგუფის აღნიშვნა

დაკავებულობის ჯგუფის აღნიშვნა

საპროექტო ორგანიზაცა

მისაწვდომი პარკინგი

წყლის დასალევი შადრევანი/ აპარატი

შპს. არქსტუდია

s/k 416316132

ალტერნატიული ავტომატური ცეცხლქრობის სისტემა

02

m2

დდფ

dd 1 69

18.6

131.6

sw-2

საქმიანი ჯგუფი

(sq)

1:100

3 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი
გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური
სავალი მანძილი

b

.

ლ.შველიძე

ლ.შველიძე

S T U D I O A R C H I T E C T U R A L

აბაზანა/ტუალეტი

ტუალეტის ქაღალდის საკიდი

ადაპრიტებული ტუალეტები

სახანძრო კარადა

ლიფტის
კარი

სართულის მაჩვენებელი ეკრანი

საპნის
დისპენსერი

ხელსახოცების დისპენსერი

სქდ

450 617

600
100 200

380

250 250

MAX.

860

1060

CL

1200

1016

1072 300

864 150 460

ვერტიკალური ხელსაკიდი

150 300 787

860

ჩასარეცხი
ღილაკი

457

გვერდითა კედელი უკანა კედელი

ჰორიზონტალური
ხელსაკიდი

1000
ნიჟარა

სარკე

იატაკის დონე

განმარტება:

შენიშვნა:

ადაპტირებული აბაზანა / აბაზანა ინტეგრირებული დასაჯდომით

50

150 760 610 450

გვერდხედი წინხედი ზედხედი 860

1520

გვერდხედი

მოძრავი/ასაწევი დასაჯდომი

450

910

860

910

1000

1981

200

EQ EQ

სარკე

ხელსახოცების
დისპენსერი

MAX.

860

1000

EQ EQ

250

სარკე

2200

სანათი

ზედხედი

საპნის დისპენსერი

250 მმ. ზედაპირიდან

საპნის დისპენსერი სარკე ხელსახოცების დისპენსერი

1000

250

1000

წინხედი

160 700

სიმაღლე

სარკულ ზედაპირამდე

FEC

1. სქდ (სანიტარული ქაღალდის დისპანსერი) - უნდა დამონტაჟდეს მხოლოდ ქალების და უნისექს ტუალეტებში 2. ხელსაკიდები - არა ადაპტირებულ ტუალეტებშიხელსაკიდების მონტაჟი სავალდებულო არ არის. 3. ჩარეცხვის ღილაკი უნდა მდებარეობდეს ტუალეტის გარე ან განიერ მხარეს. 4. კედელზე დასამონტაჟებელი სახელური, ადაპტირებულ ოთახებში გათვლილი უნდა იყოს 115 კგ. დაწოლაზე

1. ზუსტი მდებარეობები იხ. გეგმაზე 2. საპნის და ხელსახოცის დისპანსერი მოწოდებულია მესაკუთრის ხოლო დაყენებულია შემსრულებლის მიერ. 3. ნიჟარის ქვეშ, უნდა დარჩეს მინ. 68x254 სმ. სიღრმე მუხლისთვის

1. სტანდარტული ადაპტირებული აბაზანის ზომა 90x230 სმ. (სუფთა ზომა) 2. დამონტაჟდეს შხაპი, მოძრავი შლანგითა და თავით, რეგულირებადი მექანიზმით და ერთი ხელით ოპერირების საშუალებით (მძლავრი მოჭიდებისა და მაჯის ტრიალის გარეშე). 3. კედელზე დასამონტაჟებელი სახელური, ადაპტირებულ ოთახებში გათვლილი უნდა იყოს 115 კგ. დაწოლაზე 4. შხაპის შლანგის სიგრძე, უნდა იყოს მინიმუმ 150 სმ.

1. იხილეთ გეგმა სარკის ტიპის დასადგენად

კედელი

ოთახის კუთხე

სათვალთვალო კამერის კვების წყარო ინტერკომი

JB

JB

H

FA

სახანძრო სიგნალიზაციის ღილაკი

T

კარი

შუქის ჩამრთველი

VD

კედლის სანათი თერმოსტატი სახანძრო სიგნალიზაცია

JB

ბარათის წამკითხველი

მაგიდის
ზედაპირი

ელ. ჩამრთველები და როზეტები

WS

recpt

სანათი არ უნდა გამოდიოდეს

კედლის ზედაპირიდან 10 სმ-ზე მეტად

SW

LT recpt

AAP

IC

T

SW

LT

1800

CL
250

CL
450

300
CL

1200

CL

900

CL

2000

1000

1200

CLCL

150

150

150 150

CL CL 1200

CL

H

150

75 75 75

საათი

საათი

2200

კარის
სახელურის
მხარე

150

CL 450

კომპიუტერის მაგიდა

CL

50 50

ზედაპირზე დასამონტაჟებელი ნიჟარა

860

450

1060

130 130

350

910

ოთახის
კუთხე

610

1060

1. მონტაჟის სიმაღლე მოცემულია ქვედა დისპენსერისთვის

1520

910 910

50 700 160

450

ლიფტის გამოსაძახებელი ღილაკი, იატაკის დონიდან უნდა დამონტაჟდეს 120 სმ-ზე.

MAX.

860

130 130

1060

1060

მინ. ზომა

180 230

100

45

450

450

გვერდხედი წინხედი ზედხედი

910

გვერდხედი

450

910

910

300

860 150 460

910

1160

2000

1060

860 150 460

შემრევი

860 150 460
გვერდხედი უკანა კედელი

230

მისაწვდომობის საზღვარი

610 98

310 610 601

1520

910 760

100

430

ონკანი

შხაპის ონკანი

შხაპის თავი

130 430 760

860 610

50

50

ჰორიზონტალური ხელსაკიდი

100

870 600

მოძრავი/ასაწევი დასაჯდომი

ლიფტის გამოსაძახებელი ღილაკი

300

EQ EQ

საპნის
დისპენსერი

სიმაღლე სარკის ზედაპირამდე

ხელსახოცების დისპენსერი გვერდით კედელზე

საპნის დისპენსერი ხელსახოცების დისპენსერი

ნიჟარა

ვერტიკალური ხელსაკიდი

ჰორიზონტალური ხელსაკიდი

ვერტიკალური
ხელსაკიდი
ჰორიზონტალური
ხელსაკიდი

ვერტიკალური ხელსაკიდი

ჰორიზონტალური ხელსაკიდი

გვერდხედი ზედხედი

ჰორიზონტალური ხელსაკიდი

იატაკის დონე

ფარდის საკიდი

ჰორიზონტალური ხელსაკიდი

შემრევი

წყლის მოწოდება

ვერტიკალური ხელსაკიდი

ფარდის საკიდი

მისაწვდომობის საზღვარი

კედელზე დამაგრებული მოძრავი/ასაწევი დასაჯდომი

ჰორიზონტალური ხელსაკიდი საპნის დისპენსერი

სარკე

სიმაღლე სარკის
ზედაპირამდე

400

სარკე

სიმაღლე სარკის ზედაპირამდე

1000

250 მმ. ზედაპირიდან

ქაღალდის
დისპენსერი

კედლის კარადა
(იხილეთ ინტერიერის
განშლები)

მონიტორი

კაბელის სატარი ნახვრეტი მაგიდაში

ელ. როზეტი

კლავიატურის
თარო

დენისა და
ინტერნეტის
წყარო

კედელი

ხელსახოცის
დისპენსერი

ნიჟარის სადგამო

კარადა (იხილეთ ინტერიერის განშლები)
ნიჟარა

საპნის დისპენსერი

კედლის კარადა
(იხილეთ ინტერიერის
განშლები)

ფარდის საკიდი

ვერტიკალური ხელსაკიდი

შემრევი

L-ფორმის ჰორიზონტალური ხელსაკიდი

წყლის მოწოდება

L-ფორმის ჰორიზონტალური ხელსაკიდი

მოძრავი/ასაწევი დასაჯდომი

მოძრავი/ასაწევი დასაჯდომი მოძრავი/ასაწევი დასაჯდომი

ვერტიკალური ხელსაკიდი

ფარდის საკიდი

მისაწვდომობის საზღვარი

კედელზე
დამაგრებული

მოძრავი/ასაწევი დასაჯდომი

L-ფორმის
ჰორიზონტალური
ხელსაკიდი

950

CL

იატაკის
ზედაპირი

ჭერის ზედაპირი

კარი

მაქს. სიმაღლე არ უნდა აღემატებოდეს

2400 მმ-ს.

განმარტება:

შენიშვნა:

განმარტება:

შენიშვნა:

განმარტება:

შენიშვნა:

აბაზანის ნიჟარა

1. ზუსტი მდებარეობები იხ. გეგმაზე 2. საპნის და ხელსახოცის დისპანსერი მოწოდებულია მესაკუთრის ხოლო დაყენებულია შემსრულებლის მიერ. 3. ნიჟარის ქვეშ, უნდა დარჩეს მინ. 68x254 სმ. სიღრმე მუხლისთვის

აბაზანის ნიჟარა

1. ზუსტი მდებარეობები იხ. გეგმაზე 2. საპნის და ხელსახოცის დისპანსერი მოწოდებულია მესაკუთრის ხოლო დაყენებულია შემსრულებლის მიერ. 3. ნიჟარის ქვეშ, უნდა დარჩეს მინ. 68x254 სმ. სიღრმე მუხლისთვის

1. კედელზე დასამონტაჟებელი სახელური, ადაპტირებულ ოთახებში გათვლილი უნდა იყოს 115 კგ. დაწოლაზე

აბაზანა

1. ზუსტი მდებარეობები იხ. გეგმაზე 2. საპნის და ხელსახოცის დისპანსერი მოწოდებულია მესაკუთრის ხოლო დაყენებულია შემსრულებლის მიერ. 3. ნიჟარის ქვეშ, უნდა დარჩეს მინ. 68x254 სმ. სიღრმე მუხლისთვის

ადაპტირებული აბაზანა / აბაზანა ინტეგრირებული დასაჯდომით

1. სტანდარტული ადაპტირებული აბაზანის ზომა 90x230 სმ. (სუფთა ზომა) 2. დამონტაჟდეს შხაპი, მოძრავი შლანგითა და თავით, რეგულირებადი მექანიზმით და ერთი ხელით ოპერირების საშუალებით (მძლავრი მოჭიდებისა და მაჯის ტრიალის გარეშე). 3. კედელზე დასამონტაჟებელი სახელური, ადაპტირებულ ოთახებში გათვლილი უნდა იყოს 115 კგ. დაწოლაზე 4. შხაპის შლანგის სიგრძე, უნდა იყოს მინიმუმ 150 სმ.

CL

305 100

იატაკის დონე

იატაკის დონე

ლიფტი:

სანიტარული ქაღალდის ყუთი

SNC

850

1. მონტაჟის სიმაღლე იატაკის
მოპირკეთებიდან უნდა იყოს 120 სმ.

ბავშვის საფენის გამოსაცვლელი კუთხე

DCS

MAX.

860

1. ნიჟარის ქვეშ, უნდა დარჩეს მინ. 68x254 სმ. სიღრმე მუხლისთვის
2. დაფის ჩამოსაწევი სახელურის სიმაღლე მაქსიმუმ 120 სმ იატაკის დონიდან

კედლის თეთრი დაფა

1. რაოდენობის, ნორმისა და ზომის სანახავად იხილეთ სპეციფიკაციები

2200

MBD

MAX.

1134

კუთხისა და კედლის დამცავი სარტყლები

კუთხის დამცავი (სიმაღლე განისაზღვროს პროექტის მიხედვით)

კედლის დამცავი სარტყელი

ტანსაცმლის საკიდი

1. ორმაგი საკიდის შემთხვევაში, უზრუნველყოფილ უნდა იქნას, საკიდებ შორის, დაშორება 15 სმ.

150

CLCL
1200

TV

ტელევიზორის ეკრანი

recpt

CL

1700 140

EQ EQ
75 75

CL

VD

recpt

1100

ცეცხლმაქრი

სახანძრო კარადა

ლიფტის
კარი

სართულის მაჩვენებელი ეკრანი

CL

1200

FEC

სათვალთვალო კამერის კვების წყარო ინტერკომი

JB

JB

H

FA

სახანძრო სიგნალიზაციის ღილაკი

T

კარი

შუქის ჩამრთველი

VD

კედლის სანათი თერმოსტატი სახანძრო სიგნალიზაცია

JB

ბარათის წამკითხველი

მაგიდის
ზედაპირი

ელ. ჩამრთველები და როზეტები

WS

recpt

სანათი არ უნდა გამოდიოდეს

კედლის ზედაპირიდან 10 სმ-ზე მეტად

SW

LT recpt

AAP

IC

T

SW

LT

1800

CL
250

CL
450

300
CL

1200

CL

900

CL

2000

1000

1200

CLCL

150

150

150 150

CL CL 1200

CL

H

150

75 75 75

საათი

საათი

2200

კარის
სახელურის
მხარე

150

ლიფტის გამოსაძახებელი ღილაკი, იატაკის დონიდან უნდა დამონტაჟდეს 120 სმ-ზე.

მინ. ზომა

ლიფტის გამოსაძახებელი ღილაკი

300

EQ EQ

950

CL

იატაკის
ზედაპირი

ჭერის ზედაპირი

კარი

მაქს. სიმაღლე არ უნდა აღემატებოდეს

2400 მმ-ს.

განმარტება:

შენიშვნა:

იატაკის დონე

ლიფტი:

VD

recpt

1100

ცეცხლმაქრი

მონტაჟის სტანდარტული დეტალები

ავტომატური დამკეტი

თავშესაფრის
ფართობი
��������

������

გასასვლელი
EXIT

1200 მმ მინ. ბრაილის განთავსების სიმაღლე

ქვედა ხაზის განთავსების სიმაღლე

1500 მმ ამობურცული სიმბოლოების

ჭერის კონტური

G-005

6

G-005

3

G-005

4

იატაკის მოპირკეთება

ავტომატური დამკეტი

ჭერის კონტური

სასწრაფო სამედიცინო დახმარების

საერთაშორისო სიმბოლო (სიცოცხლის ვარსკვლავი) განთავსდება ლიფტის ჩარჩოს ორივე მხარეს

ხანძრის დროს ლიფტი არ ფუნქციონირებს ისარგებლეთ კიბებით

გამოიყენეთ საევაკუაციო გასასვლელი

ნიშანი განთავსდება ლიფტის
გამოსაძახებელ ღილაკთან

იატაკის მოპირკეთება

G-005

7

თავშესაფრის
ფართობი

AREA OF REFUGE

შტრიხის სიგანე

სიმბოლოს სიგანე

სიმბოლოს სიმაღლე

დაშორება სტრიქონებს შორის

შტრიხის სიგანე

სიმბოლოს სიგანე

გასასვლელი
EXIT

დაშორება სტრიქონებს შორის
სიმბოლოს სიმაღლე

ქართული სიმბოლოს მინიმალური
სიგანე

ბრაილის შრიფტით
შერულებული წარწერა

ბრაილის შრიფტით
შერულებული წარწერა

სიმბოლოების სისქე
3 მმ.

ბრაილის სიმბოლოების
სისქე 0,8 მმ.

ქალი კაცი კაცი ქალი

სიმბოლოების სისქე
3 მმ.

ბრაილის სიმბოლოების
სისქე 0,8 მმ.

სიმბოლოების სისქე
3 მმ.

მისაწვდომია მიკროავტობუსისთვის
VAN ACCESSIBLE

ავტოსადგომი
PARKING

ნიშანი განთავსდება გარე მისაწვდომ

ავტოსადგომთან

ნიშანი განთავსდება შიდა მისაწვდომ

ავტოსადგომთან

ლითონის
მილო ⌀50 მმ

ავტოსადგომი
PARKING

თეთრი ფონი

თეთრი სიმბოლო
ლურჯ ფონზე

ავტოსადგომზე ნიშნის
განთავსების ადგილი

მიწის, ასფალტის, ქვაფენილის დონე იატაკის დონე

მონტაჟის სტანდარტული G-005 1 : 10 დეტალები 1 ნიშნების/მაჩვენებლების განთავსება გასასვლელ კართან

G-005 1 : 10

2 ნიშნების/მაჩვენებლების განთავსება ლიფტის კართან

G-005 1 : 5

3 განათებული ნიშანი თავშესაფრის ფართობთან მიმავალ კართან
G-005 1 : 5

4

ნიშანი ამობურცული სიმბოლოებით და ბრაილით

გზა-კიბის შესასვლელთან და გარეთ გამავალ ყველა კართან

G-005 1 : 5

5

ნიშანი პიქტოგრამიბით, ამობურცული ნიშნებით და ბრაილით განთავსდება მისაწვდომ ტუალეტებთან კარის

მომიჯნავედ

G-005 1 : 5

6 გასასვლელის განათებული ნიშანი

G-005 1 : 3

7 სასწრაფო სამედიცინო დახმარების საერთაშორისო

სიმბოლო (სიცოცხლის ვარსკვლავი)
G-005 1 : 10

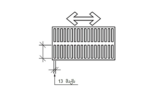
8 ნიშანი განთავსდება გარე/შიდა მისაწვდომ ავტოსადგომთან

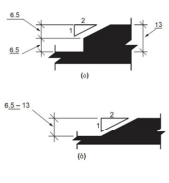
ავტოსერვისის შენობა

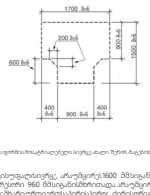
S.p.s. vako motorsi s/k 202463823

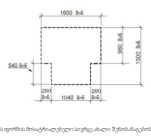
ქალაქი თბილისი

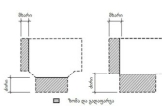
კახეთის გზატკეცილი # 103

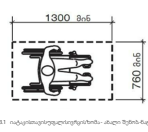


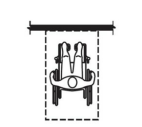


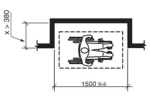


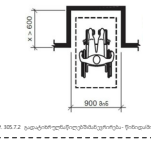


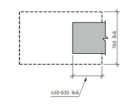


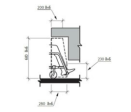


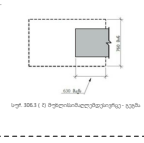


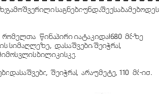


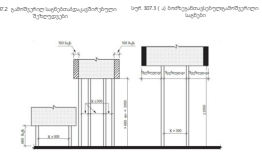


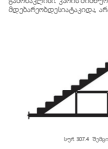


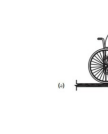


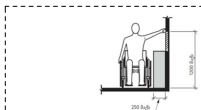


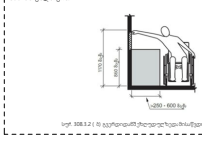


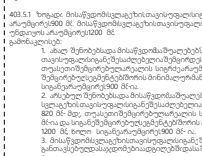


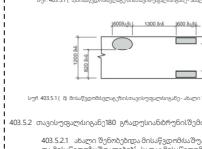












სტადია პროექტი

თანამდებობა გვარი ხელმოწერა

ავტორი

დაამუშავა

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
2. ნახაზზე ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებული უნდა
იყოს პროექტის ავტორთან;
3. ფურცლის კორექტირებით ავტომატურად უქმდება წინა ვარიანტი;

შეამოწმა

#
1
2
3
4
5
6

დამკვეთი

სტადია ინდექსი ფურც.

პროექტი

მისამართი

მასშტაბი

ნახაზი კორექტირება

მისაწვდომობის ეროვნული სტანდარტი

სიტუაციური სქემა KEY PLAN

შენიშვნები

ფორმატი დაკვეთა# ფაილის სახელი

პირობითი აღნიშვნები

პროექტის#

LEGEND

±0.00

5

1

ნიშნული გეგმაზე

ნიშნული ჭრილზე

ღერძი ს ხაზი

ჭრილის ხაზი

397.1

301.0
გარე ნიშნული

ბეტონის კედელი

ბლოკის კედელი

A-1

დირექტორი

±0.00

შშმპ მისაწვდომობა

საავარიო განათება

თავშესაფარის ფართობი

დამკავებელთა შეტყობინების სისტემა

(სახანძრო სიგნალიზაცია)

მ. გიორგაძე

ლ.შველიძე

სახანძრო მისაერთებელი

გასასვლელი

2.65

1.00

k-3-90w

დაკავებულობის ჯგუფი

დაკავებულობის ფართობი
დაკავებულობისდატვირთვის
ფ აქტორი

დაკავებულობის დატვირთვა

dakavebulobisnomeri

სახანძრო მილდგარი

ორმხრივი კავშირის სისტემა

ავარიული განათება

ხელის ცეცხლმაქრი

სახანძრო-სამაშველო სამსახურის მიერ
გამოსაყენებელი მისაერთებელი- ჰიდრანტი

ავტოსაშხეფი

სიმბოლოს სახელწოდება

სახანძრო განგაშის ღილაკი

კვამლზე მორეაგირე მაუწყებელი

კვამლის ავტომატური აღმომჩენი

მილდგარის მილი

2 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი

1 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი

შშმ პირთა გადაადგილების მისაწვდომი სვლაგეზი

გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური
სავალი მანძილი

მილდგარის მილი

R 9,000

კარის თავისუფალი სიმაღლე

კარის თავისუფალი სიგანე

კარის ცეცხლმედეგობა

კარის სპეციფიკაციის#

დაკავებულობის
ჯგუფები

დაკავებულობის
ჯგუფის აღნიშვნა

დაკავებულობის ჯგუფის აღნიშვნა

საპროექტო ორგანიზაცა

მისაწვდომი პარკინგი

წყლის დასალევი შადრევანი/ აპარატი

შპს. არქსტუდია

s/k 416316132

ალტერნატიული ავტომატური ცეცხლქრობის სისტემა

02

m2

დდფ

dd 1 69

18.6

131.6

sw-2

საქმიანი ჯგუფი

(sq)

1:100

3 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი
გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური
სავალი მანძილი

ლ.შველიძე

ლ.შველიძე

S T U D I O A R C H I T E C T U R A L

STAIR

5
სართული
FLOOR

ROOF ACCESS

სახურავთან
მისადგომი

DOWN TO FLOOR 1

FOR EXIT DISCHARGE

კიბე

იატაკის
მოპირკეთება

გასასვლელი
1 სართულზე

სხვა ნიშნების მინიმალური სიმაღლე

სართულის ნიშნის მინიმალური სიმაღლე

კიბის წარწერის მინიმალური სიმაღლე

სართული
FLOOR 5

დაშორება სიმბოლოებს
შორის

დაშორება სტრიქონებს შორის

თითოეული სიმბოლოს სიმაღლე

ბრაილის შრიფტით
შერულებული წარწერა

ბრაილის შრიფტით
შერულებული წარწერა

სიმბოლოების სისქე
3 მმ.

ბრაილის სიმბოლოების
სისქე 0,8 მმ.

1

G-006

-

G-006 1 : 5

1

გზა-კიბის ამოსაცნობის ნიშანი, გზა-კიბის საზღვრებში, დერეფანში გამავალი კარის საკეტის მომიჯნავედ

G-006 1 : 5

2 გზა-კიბის საზღვრებში, ორმხრივი კავშირის გამოყენების წესების, ნიშანების განთავსების ადგილი

თავი 3: შენობების ბლოკები

ქვეთავი 301: ზოგადი

301.1 რეგულირებისსაგანი. მე-3 თავისდებულებებიგამოიყენება, როდესაც ამას
მოითხოვსტექნიკურირეგლამენტი- „შენობა-ნაგებობებისუსაფრთხოების
წესებიან“ /და 4-11 თავები.

301.2 გადაფარვა. თუსხვაგვარადარ არის განსაზღვრული, დასაშვებია, იატაკის
თავისუფალისივრცეები, თავისუფალიფართობებიმოწყობილობებთანდა
მოსატრიალებელი სივრცეებიერთმანეთსფარავდეს.

ქვეთავი 302: იატაკის ზედაპირები

302.1 ზოგადი. იატაკისზედაპირებიუნდაიყოს მდგრადი, მყარი და არასრიალა და
უნდაშეესაბამებოდეს302-ე ქვეთავს. იატაკისზედაპირებზედონისცვლილება უნდა
შეესაბამებოდეს303-ე ქვეთავს.

302.2 ხალიჩა. ხალიჩა ან ხალიჩისნაჭერისაიმედოდუნდამიმაგრდესდა უნდა
ჰქონდესმაგარი ბალიში, საფენიან ქვესაგებიან არ უნდაჰქონდესბალიშიან
საფენი. ხალიჩასან ხალიჩისნაჭერს უნდაჰქონდესდაბალყულფებიანი,
მკვრივყულფებიანი, დაბალი თავწაჭრილ კვანძებიანიან დაბალზე
გადაჭრილ/გადაუჭრელკვანძებიანისტრუქტურა. კვანძისმაქსიმალურისიმაღლე
13 მმუნდაიყოს. ხალიჩისკიდეებიუნდადამაგრდესიატაკზედა კიდისმთელ
სიგრძეზეუნდაჰქონდესარშია. ხალიჩისკიდისარშიაუნდაშეესაბამებოდეს303-ე
ქვეთავს.

სურ. 302.2 ხალიჩა იატაკისზედაპირზე

302.3 ღიობები. იატაკისზედაპირებშიგამავალი ღიობებიისეთიზომისუნდაიყოს,
რომ მათშიარ გაეტიოს13 მმდიამეტრისსფერო, გარდა 407.4.3, 408.4.3, 409.4.3,
410.4, და 805.10 ქვეთავებშიდაშვებულიშემთხვევებისა. წაგრძელებულიღიობები
ისეუნდაგანთავსდეს, რომ გრძელი მხარე ძირითადისავალი მიმართულების
პერპენდიკულარულიყოს.

ქვეთავი 303: დონის შეცვლა

303.1 ზოგადი. იატაკისზედაპირებზედონისშეცვლა უნდამოხდეს303-ე ქვეთავის
შესაბამისად.

303.2 შვეული. დასაშვებია, დონე შეიცვალოსშვეულად, არაუმეტეს6,5 მმ-ით.

სურ. 302.3 იატაკისზედაპირებშიგამავალი ღიობი

სურ. 303.2 დონისშვეულიცვლილება

სურ. 303.3 დონისცვლილება დახრისსაშუალებით

303.3 დაქანებული. 6,5 მმ-ზემაღალი, მაგრამ არაუმეტეს, 13 მმ-ზემაღალი დონის
ცვლილება უნდადაიხაროს, არაუმეტეს1:2 თანაფარდობით.

303.4 პანდუსი. 13 მმ-ზემაღალი დონისცვლილებისასგამოყენებულუნდაიქნას
405-ე ქვეთავისშესაბამისიპანდუსიან 406-ე ქვეთავისშესაბამისიბორდიურის
პანდუსი.

ქვეთავი 304: მოსატრიალებელი სივრცე

304.1 ზოგადი. მოსატრიალებელი სივრცე უნდაშეესაბამებოდეს304-ე ქვეთავს.

304.2 იატაკისზედაპირი. მოსატრიალებელი სივრცისიატაკისზედაპირებიუნდა
შეესაბამებოდეს302-ე ქვეთავს. მოსატრიალებელ სივრცეშიდაუშვებელიადონის
ცვლილება.
გამონაკლისი: დასაშვებიადახრა არაუმეტეს1:48 თანაფარდობით.

304.3 ზომა. მოსატრიალებელი სივრცეებიუნდაშეესაბამებოდეს304.3.1 ან 304.3.2
ქვეთავს.

304.3.1 წრიულისივრცე.
304.3.1.1. ახალი შენობებიდა მისაწვდომისაშუალებები. ახალ
შენობებსადა მისაწვდომსაშუალებებშიმოსატრიალებელი სივრცე უნდა
იყოს, არაუმცირეს1700 მმდიამეტრისწრიულისივრცე.

304.3.1.1.1 გადაფარვა. მოსატრიალებელი სივრცე დასაშვებია
მოიცავდეს306-ე ქვეთავისშესაბამისმუხლისსიმაღლემდედა ფეხის
ფალანგისთვისგანსაზღვრულთავისუფალსივრცეს. იქ სადაც
მოსატრიალებელი სივრცე მოიცავსმუხლისსიმაღლემდედა ფეხის
ფალანგისთვისგანსაზღვრულთავისუფალსივრცეს მოწყობილობების
ქვემოთ, მათიგადაფარვა უნდააკმაყოფილებდესშემდეგს:

1. გადაფარვისსიღრმე არ უნდააღემატებოდეს250 მმ-ს, და

2. გადაფარვა არ უნდააღემატებოდესთავისუფალსივრცეს
მუხლისსიმაღლემდედა ფეხისფალანგისთვის; და

3. გადაფარვადასაშვებიამხოლოდ თავისუფალი
მოსატრიალებელი სივრცისსაზღვრებში, სურათი304.3.1.1 -ის
შესაბამისად.

სურ. 304.3.1.1. წრიულიმოსატრიალებელი სივრცე - ახალი შენობები

304.3.2. T -ს ფორმის სივრცე.

304.3.2.1 ახალი შენობებიდა მისაწვდომისაშუალებები. ახალ შენობებსადა
მისაწვდომსაშუალებებშიმოსატრიალებელი სივრცე დასაშვებიაიყოს T-ს ფორმის
და აკმაყოფილებდესშემდეგკრიტერიუმს:

1. T -ს ფორმის თავისუფალისივრცე, არაუმცირეს1700 მმსიგანისადა 1500 მმ
სიღრმის, ორი მხრითადა არა უმცირეს900 მმსიგანისძირით. თითოეული
მიმართულებით, T -ს მხრებიარაუმცირეს400 მმ-ითთავისუფალიუნდაიყოს,
ხოლო მხრებიდანძირამდეთავისუფალიარეალი უნდაიყოს არაუმცირეს600 მმ-
ზე. თითოეულიმხარისადა ძირისკვეთისასშიდაკუთხეებიუნდაიყოს
დაცერებულიარაუმცირეს200 მმ-ითროგორც მხარის, ისე ძირისმიმართ.

სურ. 304.3.2.1 (ა) T -ის ფორმის მოსატრიალებელი სივრცე ახალი შენობა-ნაგებობებისთვის- ვარიანტი1

2. T -ს ფორმის თავისუფალისივრცე, არაუმცირეს1600 მმსიგანისადა 1500 მმ
სიღრმის, არაუმცირესორი 960 მმსიგანისმხრითადა არაუმცირეს1040 მმსიგანის
ძირით. თითოეულიმხარიურთიერთსაპირისპიროდ, ძირისორივე მხარეს
არაუმცირეს280 მმ-ითთავისუფალიუნდაიყოს, ხოლო თითოეულიმხრიდან
ძირამდეთავისუფალისივრცე უნდაიყოს არაუმცირეს540 მმ.

სურ. 304.3.2.1 (ბ) T -ის ფორმის მოსატრიალებელი სივრცე ახალი შენობა-ნაგებობებისთვის- ვარიანტი2

T-ს ფორმის თავისუფალისივრცე, არაუმცირეს1600 მმსიგანისადა 1500 მმ
სიღრმის, ორი მხრითადა 1000 მმსიგანისძირით. T -ს მხრებიარაუმცირეს300 მმ-
ითთავისუფალიუნდაიყოს, ხოლო მხრებიდანძირამდეთავისუფალისივრცე
უნდაიყოს არაუმცირეს500 მმ-ზე.

სურ. 304.3.2.1 (გ) T -ის ფორმის მოსატრიალებელი სივრცე ახალი შენობა-ნაგებობებისთვის- ვარიანტი3

304.3.2.1.1 გადაფარვა. მოსატრიალებელი სივრცე, ძირისან ერთი მხრის
არეალში დასაშვებიამოიცავდეს306-ე ქვეთავისშესაბამისთავისუფალსივრცეს
მუხლისსიმაღლემდედა ფეხისფალანგისთვის.

სურ. 304.3.2.2 T -ის ფორმის მოსატრიალებელი სივრცე ახალი შენობა-ნაგებობებისთვის-გადაფარვა

ქვეთავი 305: იატაკის თავისუფალი სივრცე

305.1 ზოგადი. იატაკისთავისუფალისივრცე უნდაშეესაბამებოდეს305-ე ქვეთავს.

305.2 იატაკისზედაპირები. იატაკისთავისუფალისივრცისზედაპირებიუნდა
შეესაბამებოდეს302-ე ქვეთავს. იატაკისთავისუფალსივრცეშიდონისცვლილება
დაუშვებელია.

გამონაკლისი: დასაშვებიადახრა არაუმეტეს1:48 თანაფარდობით.

305.3 ზომა.
305.3.1 ახალი შენობებიდა მისაწვდომისაშუალებები. ახალ შენობებსა
და მისაწვდომსაშუალებებშიატაკისთავისუფალისივრცისსიგრძეუნდა
იყოს არაუმცირეს1300 მმ, სიგანეკი, არაუმცირეს760 მმ.

სურ. 305.3.1 იატაკისთავისუფალისივრცისზომა- ახალი შენობა-ნაგებობები

305.4 თავისუფალისივრცე მუხლისსიმაღლემდედა ფეხისფალანგისთვის. თუ
სხვაგვარადარაა განსაზღვრული, იატაკისთავისუფალისივრცე დასაშვებია
მოიცავდესთავისუფალსივრცეს მუხლისსიმაღლემდედა ფეხისფალანგისთვის
და უნდაშეესაბამებოდეს306-ე ქვეთავს.

305.5 მდებარეობა. თუსხვაგვარადარაა განსაზღვრული, იატაკისთავისუფალი
სივრცე უნდამდებარეობდესელემენტისწინან მისპარალელურად.

305.6 მიდგომა. იატაკისთავისუფალისივრცისერთი სრული, ჩაუხერგავიმხარე
უნდაემიჯნებოდესან გადადიოდესმისაწვდომსვლაგეზზეან უნდაესაზღვრებოდეს
იატაკისსხვა თავისუფალისივრცეს.

სურ. 305 (ა) იატაკისთავისუფალისივრცისმდებარეობა- წინ

სურ. 305 (ბ) იატაკისთავისუფალისივრცისმდებარეობა- პარალელურად

305.7 ოთახისგადატიხრულინაწილები. საჭიროებისშემთხვევაში, როდესაც
იატაკისთავისუფალისივრცე მდებარეობსნიშაშიან სხვა მხრივააყველა ან სამი
მხრიდანშემოზღუდული, უნდამოეწყოს 305.7.1 და 305.7.2 ქვეთავებისშესაბამისი
დამატებითითავისუფალისივრცე მანევრირებისთვის.

305.7.1 პარალელურად მისაწვდომი. თუიატაკისთავისუფალსივრცესისეთი
მდებარეობააქვს, რომ მისაწვდომიპარალელურია, ნიშისიგანე, არაუმცირეს
1500 მმუნდაიყოს, თუსიღრმე 380 მმ-ს აღემატება.

სურ. 305.7.1 გადატიხრულინაწილებშიმანევრირება- პარალელური მისაწვდომი

305.7.2 წინიდანმისაწვდომი. თუიატაკისთავისუფალსივრცესისეთიმდებარეობა
აქვს, რომ მისაწვდომიწინიდანაა, ნიშისიგანე, არაუმცირეს900 მმუნდაიყოს, თუ
სიღრმე 600 მმ-ს აღემატება.

სურ. 305.7.2 გადატიხრულნაწილებშიმანევრირება- წინიდანმისაწვდომი

ქვეთავი 306: თავისუფალი სივრცე მუხლის სიმაღლემდე და ფეხის ფალანგისთვის
306.1 ზოგადი. როდესაც ელემენტისქვემოთ არსებულისივრცე მიჩნეულია
ელემენტთანმდებარეიატაკისთავისუფალისივრცის, ელემენტთანარსებული
თავისუფალისივრცისან მოსატრიალებელი სივრცისნაწილად, სივრცეუნდა
შეესაბამებოდეს306-ე ქვეთავს. ელემენტისქვემოთ დასაშვებიადამატებითი
სივრცე მუხლისსიმაღლემდედა ფეხისფალანგისთვის.

306.2 ფეხისფალანგისთავისუფალისივრცე.

306.2.1 ზოგადი.ელემენტისქვეშიატაკსადა იატაკიდან230 მმ-ის
სიმაღლეზემდებარესივრცე მიიჩნევაფეხისფალანგისთავისუფალ
სივრცედდა იგიუნდაშეესაბამებოდეს306.2 ქვეთავს.
306.2.2 მაქსიმალურისიღრმე. ფეხისფალანგისთვისივრცე დასაშვებია
გაგრძელდეს ელემენტისქვემოთ, არაუმეტეს630 მმ-ზე.
306.2.3 მინიმალურისიღრმე. როდესაც იატაკისსივრცე მოიცავს
აუცილებელფეხისფალანგისთვისსივრცეს, ასეთისივრცე უნდა
გაგრძელდეს ელემენტისქვემოთ, არაუმცირეს430 მმ-ზე.
306.2.4 დამატებითითავისუფალისივრცე. მუხლისსიმაღლემდე
განკუთვნილისივრცისმიღმა150 მმ-ზემეტადგაგრძელებულისივრცე
იატაკიდან230 მმ-ის სიმაღლეზეარ მიიჩნევაფეხისფალანგისთვის
სივრცედ.
306.2.5 სიგანე. ფეხისფალანგისთვისგანკუთვნილისივრცეუნდაიყოს
არაუმცირეს760 მმსიგანის.

სურ. 306.2 (ა) - ფეხისფალანგისსივრცე - ამაღლება

სურ. 306.2 (ბ) - ფეხისფალანგისსივრცე - გეგმა

306.3 მუხლისსიმაღლემდესივრცე.

306.3.1 ზოგადი. იატაკიდან230 მმ-დან680 მმსიმაღლემდემდებარესივრცე
ელემენტისქვემოთ მიიჩნევამუხლისსიმაღლემდესივრცედდა იგიუნდა
შეესაბამებოდეს306.3 ქვეთავს.

სურ. 306.3 (ა) მუხლისიმაღლემდესივრცე - ამაღლება

ქვეთავი 307: გამოშვერილი საგნები

307.1 ზოგადი. მიმოსვლისბილიკებზეგამოშვერილისაგნებიუნდაშეესაბამებოდეს
307-ე ქვეთავს.

307.2 გამოშვერისზღვრები. საგნები, რომელთა წინაპირი იატაკიდან680 მმ-ზე
მეტად, მაგრამ, არაუმეტეს, 2050 მმ- ის სიმაღლეზეა, დასაშვებიაშეიჭრას,
არაუმეტეს100 მმ- ითთარაზულადმიმოსვლისბილიკისკენ.

გამონაკლისები: სახელურებიდასაშვებია, შეიჭრას, არაუმეტეს, 110 მმ-ით.

სურ. 307.2 გამოშვერილ საგნებთანდაკავშირებული
შეზღუდვები

სურ. 307.3 (ა) ბოძზეგანთავსებულიგამოშვერილი
საგნები

სურ. 307.3 (ბ) ბოძზეგანთავსებულიგამოშვერილისაგნები

გამონაკლისი: კიბისან პანდუსისახელურებსარ ეხებაამ ქვეთავის
მოთხოვნები.

307.4 შვეულისივრცე. შვეულითავისუფალისივრცე უნდაიყოს არაუმცირეს2050
მმ. მოაჯირებიან სხვა ზღუდეებიუნდაგანთავსდესიქ სადაცშვეულიმანძილი
იატაკიდანზემოთ2050 მმ-ზენაკლებია. ამგვარი მოაჯირისან ზღუდისწინაპირის
ზედაკიდეიატაკიდან, არაუმეტეს680 მმ- ზეუნდამდებარეობდეს.

გამონაკლისი: კარის მიმხურავებიდა კარის შემჩერებლებიდასაშვებია,
მდებარეობდესიატაკიდან, არაუმცირეს, 1980 მმსიმაღლეზე.

სურ. 307.4 შემცირებულიშვეულისივრცე

306.3.2 მაქსიმალურისიღრმე. მუხლისსიმაღლემდესივრცე დასაშვებია
გაგრძელდეს, არაუმეტეს630 მმ-ზეელემენტისქვეშიატაკიდან230 მმსიმაღლეზე.

306.3.3 მინიმალურისიღრმე. როდესაც 305-ე ქვეთავისშესაბამისიატაკის
თავისუფალისივრცე მოიცავსელემენტისქვემოთ აუცილებელმუხლის
სიმაღლემდესივრცეს, მუხლისსიმაღლემდესივრცისსიღრმე არაუმცირეს280 მმ
უნდაიყოს იატაკიდან230 მმსიმაღლეზე, ხოლო იატაკიდან685 მმსიმაღლეზე,
არაუმცირეს200 მმსიღრმის.

306.3.4 თავისუფალისივრცისშემცირება. იატაკიდან230-685 მმ-ის სიმაღლეზე,
მუხლისსიმაღლემდეთავისუფალისივრცისსიღრმე, დასაშვებიაშემცირდეს25 მმ-
ითყოველ 150 მმსიმაღლეზე.

306.3.5 სიგანე. მუხლისსიმაღლემდეგანსაზღვრულისივრცისსიგანეუნდაიყოს
არაუმცირეს760 მმ.

სურ. 306.3 (ბ) მუხლისიმაღლემდესივრცე - გეგმა

ქვეთავი 308: მიწვდომის დიაპაზონი

308.1 ზოგადი. მიწვდომისდიაპაზონიუნდაშეესაბამებოდეს308-ე ქვეთავს.

308.2 მიწვდომაწინიდან

308.2.1 შეუზღუდავიმისაწვდომი. როდესაც წინიდანმისაწვდომიჩაუხერგავია,
წინიდანმისაწვდომისიმაღლე იატაკიდანუნდაიყოს, არაუმცირეს380 მმდა
არაუმეტეს1200 მმ.

სურ 308.2.1 შეუზღუდავიმსაწვდომი

308.2.2 მისაწვდომისივრცე შემზღუდავისზემოთ. როდესაც წინიდანმისაწვდომი
სიმაღლე ბარიერის ზემოთაა, იატაკისთავისუფალისივრცე უნდაშეესაბამებოდეს
305ე ქვეთავს, ხოლო სივრცე მუხლისსიმაღლემდედა ფეხისფალანგისთვის306-
ე ქვეთავსდა გაგრძელდეს ელემენტისქვემოთ ისეთმანძილზე, რომელიც არაა
ბარიერის ზემოთმიწვდომისაუცილებელსიღრმეზენაკლები. წინიდანმისაწვდომი
სიმაღლე უნდაიყოს, არაუმეტეს, 1200 მმ, სადაცმიწვდომისიღრმე, არაუმეტეს
500 მმ-ია. სადაცმიწვდომისიღრმე აღემატება500 მმ-ს, წინიდანმისაწვდომი
სიმაღლე უნდაიყოს, არაუმეტეს, 1100 მმ, ხოლო მიწვდომისიღრმე უნდაიყოს,
არაუმეტეს630 მმ.

სურ 308.2.2 შეზღუდულიმისაწვდომი

308.3 გვერდიდანმიწვდომა

308.3.1 შეუზღუდავიმისაწვდომი. სადაც305-ე ქვეთავისშესაბამისიატაკის
თავისუფალისივრცე, ელემენტთანპარალელური მიწვდომისშესაძლებლობას
იძლევა, იატაკისთავისუფალისივრცისკიდეელემენტიდანარაუმეტეს250 მმ-ზე
უნდაიყოს, მისაწვდომისიმაღლე გვერდიდანარაუმეტეს1200 მმ, ხოლო უმცირესი
სიმაღლე იატაკიდან380 მმუნდაიყოს.

გამონაკლისი:
1. არსებულიელემენტები, რომელთა ცვლილებაც არ ხდება, დასაშვებია
იყოს იატაკიდანარაუმეტეს1370 მმ-ზე.
2. გზისპირზეგანთავსებულისაწვავისარსებულიგამანაწილებლის
მოძრავი ნაწილებიდასაშვებიაიყოს მიწიდანარაუმეტეს1370 მმ-ზე.

სურ. 308.3.1 შეუზღუდავიგვერდიდანმისაწვდომი

სურ. 308.3.2 (ა) გვერდიდანშეზღუდულიზედამისაწვდომისიმაღლე

308.3.2 მისაწვდომისივრცე შემზღუდავისზემოთ. სადაც305-ე ქვეთავისშესაბამისი
იატაკისთავისუფალისივრცე ელემენტთანპარალელური მიწვდომის
შესაძლებლობასიძლევა და ზედამისაწვდომიჩახერგილია, ბარიერის სიმაღლე
იატაკიდანარაუმეტეს860 მმ, ხოლო სიღრმე არაუმეტეს600 მმუნდაიყოს. ზედა
მისაწვდომისიმაღლე გვერდიდანარაუმეტეს1200 მმ, ხოლო მაქსიმალური
სიღრმე 250 მმუნდაიყოს. სადაცმიწვდომისიღრმე აღემატება250 მმ-ს, ზედა
მისაწვდომისიმაღლე გვერდიდანარაუმეტეს1170 მმ, ხოლო სიღრმე არაუმეტეს
600 მმუნდაიყოს.

სურ. 308.3.2 (ბ) გვერდიდანშეზღუდულიზედამისაწვდომისიმაღლე

თავი 4: მისაწვდომი სვლაგეზები

ქვეთავი 402: მისაწვდომი სვლაგეზები

402.1 ზოგადი. მისაწვდომისვლაგეზებიუნდაშეესაბამებოდეს402-ე ქვეთავს.

402.2 კომპონენტები. მისაწვდომისვლაგეზებიუნდამოიცავდესერთ ან მეტ
ქვემოთ ჩამოთვლილ კომპონენტს: არაუმეტეს1:20 დახრილ სავალ ზედაპირებს,
კარებსა და გზა-კარებს, პანდუსებს, ბორდიურისპანდუსებსგაშლადიგვერდების
გამოკლებით, ლიფტებსადა ბაქან-ლიფტებს. მისაწვდომისვლაგეზისყველა
კომპონენტიუნდაშეესაბამებოდესამ სტანდარტისშესაბამისნაწილს.

402.3 მბრუნავიკარები, მბრუნავიჭიშკრებიდა ტურნიკეტები. მბრუნავიკარები,
ჭიშკრებიდა ტურნიკეტებიარ უნდაწარმოადგენდესმისაწვდომისვლაგეზის
ნაწილს.

ქვეთავი 403: სავალი ზედაპირები

403.1 ზოგადი. სავალი ზედაპირები, რომლებიც მისაწვდომისვლაგეზისნაწილია,
უნდაშეესაბამებოდეს403-ე ქვეთავს.

403.2 იატაკისზედაპირი. იატაკისზედაპირებიუნდაშეესაბამებოდეს302-ე ქვეთავს.

403.3 დახრა. სავალი ზედაპირებისდახრილი სვლა არ უნდაიყოს 1:20 -ზემეტად
დახრილი. სავალი ზედაპირისგანივიდახრა არ უნდააღემატებოდეს1:48 -ს.

403.4 დონისშეცვლა. დონე უნდაშეიცვალოს 303-ე ქვეთავისშესაბამისად.

403.5 თავისუფალისიგანე. მისაწვდომისვლაგეზისთავისუფალისიგანეუნდა
მოეწყოს საჭიროებისამებრ403.5.1, 403.5.2, 403.5.3 ან 403.5.4 ქვეთავის
შესაბამისად.

403.5.1 ზოგადი. მისაწვდომისვლაგეზისთავისუფალისიგანეშენობაშიუნდაიყოს
არაუმცირეს900 მმ. მისაწვდომისვლაგეზისთავისუფალისიგანეშენობისგარეთ
უნდაიყოს არაუმცირეს1200 მმ.
გამონაკლისები:
1. ახალ შენობებსადა მისაწვდომსაშუალებებში, მისაწვდომისვლაგეზის
თავისუფალისიგანეშესაძლებელიაშემცირდესარაუმცირეს820 მმ- მდე,
თუასეთიშემცირებულიარეალის სიგრძეარაუმეტეს600 მმ-ია და სიგანე
შემცირებულსეგმენტებსშორის მინიმალურიმანძილი1300 მმ, ხოლო
სიგანეარაუმცირეს900 მმ-ია.
2. არსებულ შენობებსადა მისაწვდომსაშუალებებში, მისაწვდომი
სვლაგეზისთავისუფალისიგანეშესაძლებელიაშემცირდესარაუმცირეს
820 მმ- მდე, თუასეთიშემცირებულიარეალის სიგრძეარაუმეტეს600
მმ-ია და სიგანეშემცირებულსეგმენტებსშორის მინიმალურიმანძილი
1200 მმ, ხოლო სიგანეარაუმცირეს900 მმ- ია.
3. მისაწვდომისვლაგეზისთავისუფალისიგანეშენობისგარეთ
განთავსებულდასაჯდომებიანადგილებშიდასაშვებიაშემცირდეს900 მმ-
მდე.
4. მისაწვდომისვლაგეზისთავისუფალისიგანეშენობისგარეთ
მოსაწყობიპანდუსებისშემთხვევაში, უნდაშეესაბამებოდეს405.5
ქვეთავს.

სურ. 403.5.1 (ა)მისაწვდომისვლაგეზისთავისუფალისიგანე- ახალი შენობები- შენობაში

სურ. 403.5.1 (ბ) მისაწვდომისვლაგეზისთავისუფალისიგანე- ახალი შენობები- შენობისგარეთ

403.5.2 თავისუფალისიგანე180 გრადუსიანიბრუნისშემთხვევაში.

403.5.2.1 ახალი შენობებიდა მისაწვდომისაშუალებები. ახალ შენობებსა
და მისაწვდომსაშუალებებში, სადაცმისაწვდომისვლაგეზიაკეთებს180
გრადუსიანბრუნსსაგნის/სივრცისგარშემო და თუასეთისაგნის/სივრცის
სიგანე1300 მმან მეტია, მისაწვდომისვლაგეზისთავისუფალისიგანე
მოსატრიალებელთანმიახლოებისასუნდაიყოს 403.5.1 ქვეთავის
შესაბამისი. სადაცმისაწვდომისვლაგეზიაკეთებს180 გრადუსიანბრუნს
საგნის/ სივრცისგარშემო და თუასეთისაგნის/სივრცისსიგანე1300 მმ-ზე
ნაკლებია, მისაწვდომისვლაგეზისთავისუფალისიგანე
მოსატრიალებელთანმიახლოებისასუნდააკმაყოფილებდესრომელიმე
შემდეგკრიტერიუმს:
1. თავისუფალისიგანემოსატრიალებელთანმიახლოებისას
უნდაიყოს არაუმცირეს900 მმ, მოსატრიალებელ არეალში
არაუმცირეს1500 მმ, ხოლო მოტრიალებისშემდგომ
არაუმცირეს900 მმ.
2. თავისუფალისიგანემოსატრიალებელთანმიახლოებისას
უნდაიყოს არაუმცირეს1070 მმ, მოსატრიალებელ არეალში
არაუმცირეს1200 მმ, ხოლო მოტრიალებისშემდგომ
არაუმცირეს1070 მმ.
3. თავისუფალისიგანემოსატრიალებელთანმიახლოებისას
უნდაიყოს არაუმცირეს1100 მმ, მოსატრიალებელ არეალში
არაუმცირეს1100 მმ, ხოლო მოტრიალებისშემდგომ
არაუმცირეს1100 მმ.

სურ. 403.5.2.1 (ა) თავისუფალისიგანე180 გრადუსიანიბრუნისშემთხვევაში- ახალი შენობები- ვარიანტი1

სურ. 403.5.2.1 (ბ) თავისუფალისიგანე180 გრადუსიანიბრუნისშემთხვევაში- ახალი შენობები- ვარიანტი2

სურ. 403.5.2.1 (გ) თავისუფალისიგანე180 გრადუსიანიბრუნისშემთხვევაში- ახალი შენობები- ვარიანტი3

403.5.3 თავისუფალისიგანე90 გრადუსიანიბრუნისშემთხვევაში

403.5.3.1 ახალი შენობებიდა მისაწვდომისაშუალებები. ახალ შენობებსადა
მისაწვდომსაშუალებებში, სადაცმისაწვდომისვლაგეზიაკეთებს90
გრადუსიანბრუნს, თავისუფალისიგანემოსატრიალებელთანმიახლოებისას
და მოსატრიალებლიდანმოშორებისასუნდააკმაყოფილებდესრომელიმე
შემდეგკრიტერიუმს:
1. მოსატრიალებელი ადგილისორივე მხარე უნდაიყოს
არაუმცირეს1000 მმსიგანის. ასეთიუმცირესისიგანეუნდა
შენარჩუნდესმოსატრიალებელი არეალის შიდაკუთხიდანორივე
მხარესარაუმცირეს700მმ-ზე.
2. როცა მოსატრიალებელი ადგილისშიდაკუთხეჩა-მოჭრილია
არაუმცირეს200 მმ-ით, ორივე კედლისგასწვრივ,
მოსატრიალებელი ადგილისორივე მხარე უნდაიყოს არაუმცირეს
900 მმსიგანის.
3. თუმოსატრიალებელი ადგილისერთი მხარე არაუმცირეს1070
მმსიგანისაა, მეორე დასაშვებიაიყოს არაუმცირეს970 მმ.
4. თუმოსატრიალებელი ადგილისერთი მხარე არაუმცირეს1100
მმსიგანისაა, მეორე დასაშვებიაიყოს არაუმცირეს900 მმ.

გამონაკლისები:
1. სადაცმისაწვდომისვლაგეზი90 გრადუსიანბრუნსაკეთებს404.2.3
ქვეთავისშესაბამისადმოწყობილ კართან ან შენობაშიშესასვლელთან,
სვლაგეზიარ უნდადაექვემდებაროსამ ქვეთავს.
2. სადაცმისაწვდომისვლაგეზი90 გრადუსიანბრუნსაკეთებს407-410
ქვეთავებისშესაბამისადმოწყობილ ლიფტებთანან ბაქან-ლიფტებთან,
სვლაგეზიარ უნდადაექვემდებაროსამ ქვეთავს.

სურ. 403.5.3.1 (ა) თავისუფალისიგანე90 გრადუსიანიბრუნისშემთხვევაში- ახალი შენობები- ვარიანტი1

სურ. 403.5.3.1 (ბ) თავისუფალისიგანე90 გრადუსიანიბრუნისშემთხვევაში- ახალი შენობები- ვარიანტი2

სურ. 403.5.3.1 (გ) თავისუფალისიგანე90 გრადუსიანიბრუნისშემთხვევაში- ახალი შენობები- ვარიანტი3

სურ. 403.5.3.1 (დ) თავისუფალისიგანე90 გრადუსიანიბრუნისშემთხვევაში- ახალი შენობები- ვარიანტი4

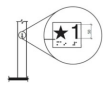
მონტაჟის სტანდარტული დეტალები

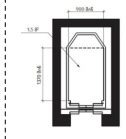
ავტოსერვისის შენობა

S.p.s. vako motorsi s/k 202463823

ქალაქი თბილისი

კახეთის გზატკეცილი # 103





სტადია პროექტი

თანამდებობა გვარი ხელმოწერა

ავტორი

დაამუშავა

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
2. ნახაზზე ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებული უნდა
იყოს პროექტის ავტორთან;
3. ფურცლის კორექტირებით ავტომატურად უქმდება წინა ვარიანტი;

შეამოწმა

#
1
2
3
4
5
6

დამკვეთი

სტადია ინდექსი ფურც.

პროექტი

მისამართი

მასშტაბი

ნახაზი კორექტირება

მისაწვდომობის ეროვნული სტანდარტი

სიტუაციური სქემა KEY PLAN

შენიშვნები

ფორმატი დაკვეთა# ფაილის სახელი

პირობითი აღნიშვნები

პროექტის#

LEGEND

±0.00

5

1

ნიშნული გეგმაზე

ნიშნული ჭრილზე

ღერძი ს ხაზი

ჭრილის ხაზი

397.1

301.0
გარე ნიშნული

ბეტონის კედელი

ბლოკის კედელი

A-1

დირექტორი

±0.00

შშმპ მისაწვდომობა

საავარიო განათება

თავშესაფარის ფართობი

დამკავებელთა შეტყობინების სისტემა

(სახანძრო სიგნალიზაცია)

მ. გიორგაძე

ლ.შველიძე

სახანძრო მისაერთებელი

გასასვლელი

2.65

1.00

k-3-90w

დაკავებულობის ჯგუფი

დაკავებულობის ფართობი
დაკავებულობისდატვირთვის
ფ აქტორი

დაკავებულობის დატვირთვა

დაკავებულობის ნომერი

სახანძრო მილდგარი

ორმხრივი კავშირის სისტემა

ავარიული განათება

ხელის ცეცხლმაქრი

სახანძრო-სამაშველო სამსახურის მიერ
გამოსაყენებელი მისაერთებელი- ჰიდრანტი

ავტოსაშხეფი

სიმბოლოს სახელწოდება

სახანძრო განგაშის ღილაკი

კვამლზე მორეაგირე მაუწყებელი

კვამლის ავტომატური აღმომჩენი

მილდგარის მილი

2 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი

1 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი

შშმ პირთა გადაადგილების მისაწვდომი სვლაგეზი

გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური
სავალი მანძილი

მილდგარის მილი

R 9,000

კარის თავისუფალი სიმაღლე

კარის თავისუფალი სიგანე

კარის ცეცხლმედეგობა

კარის სპეციფიკაციის#

დაკავებულობის
ჯგუფები

დაკავებულობის
ჯგუფის აღნიშვნა

დაკავებულობის ჯგუფის აღნიშვნა

საპროექტო ორგანიზაცა

მისაწვდომი პარკინგი

წყლის დასალევი შადრევანი/ აპარატი

შპს. არქსტუდია

s/k 416316132

ალტერნატიული ავტომატური ცეცხლქრობის სისტემა

02

m2

დდფ

dd 1 69

18.6

131.6

sw-2

საქმიანი ჯგუფი

(sq)

1:100

3 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი
გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური
სავალი მანძილი

ლ.შველიძე

ლ.შველიძე

S T U D I O A R C H I T E C T U R A L

გამონაკლისები:
1. სართულისმიმთითებელეკრანიანლიფტებსარ სჭირდება407.2.2.3 -ე
ქვეთავთანშესაბამისობა, თუხმოვანიტონიდა სიტყვიერიტექსტი
ემთხვევაგამოსაძახებელღილაკთანან გამოსაძახებელ
კლავიატურასთანარსებულს.
2. ხმოვანისიგნალებისსიხშირესადა დიაპაზონთანდაკავშირებული
მოთხოვნებიარ ეხებაარსებულ ლიფტებს.

407.2.2.4 განმასხვავებლობა. ლიფტებისმწკრივშისართულისმიმთითებელ
ეკრანიანთითოეულლიფტსუნდაჰქონდესხმოვანიდა ხილულისაშუალებები
განმასხვავებლობისთვის.

407.2.3 ლიფტისშახტისნიშნები. ლიფტისშახტასთანარსებულინიშნებიუნდა
შეესაბამებოდეს407.2.3 -ე ქვეთავს.

407.2.3.1 სართულისაღნიშვნა. სართულიაღნიშნულიუნდაიყოს 703.3 და 703.4
ქვეთავებისშესაბამისიამობურცულინიშნებითადა ბრაილით, ლიფტისშახტის
შესასვლელებისორივე ამყოლზე. ამობურცულინიშნებიარაუმცირეს50 მმ.
სიმაღლისაუნდაიყოს. ამობურცულივარსკვლავი უნდაგანთავსდესორივე
ამყოლზე მთავარიშესასვლელისდონეზე.

1მინუს16 მმცდომილებადასაშვებია. 2დასაშვებიაკაბინისხვა კონფიგურაციები, რომლებიც კარის თავისუფალიღიობის 900 მმსიგანესადა
დახურულიკარის პიროებში304-ე ქვეთავისშესაბამისმოსატრიალებელ სივრცესუზრუნველყოფს.

ცხრილი 407.4.1 ლიფტისკაბინებისმინიმალურიზომები

407.4.7.1.5 ხილულიმიმთითებლები. სართულისმიმთითებლებიანღილაკებს უნდა
ჰქონდესხილულიინდიკატორები, რომლებიც აჩვენებს, რომ გამოძახება
დაფიქსირებულია. ხილულიმიმთითებელიუნდაჩაქრეს, როდესაც კაბინა
მითითებულსართულთანმივა.

407.4.7.2 ღილაკები. ღილაკებიუნდაამოიცნობოდეს703.2 ქვეთავისშესაბამისი
ხილვადისიმბოლოებით, რომლებიც შესაბამისიღილაკის ცენტრშიუნდაიყოს
განთავსებული. ნომერ ხუთღილაკს უნდაჰქონდესერთი ამოწეულიწერტილი.
წერტილისფუძისდიამეტრიუნდაიყოს არაუმცირეს3 მმდა არაუმეტეს3 მმ,
სიმაღლე კი, არაუმცირეს0,6 მმდა არაუმეტეს0,9 მმ.

407.4.8 ღილაკებილიფტისკაბინისგამოძახებისთანმიმდევრობისამართავად.
ღილაკებილიფტისკაბინისგამოძახებისთანმიმდევრობისამართავადუნდა
მოეწყოს, როდესაც კაბინისამართავიღილაკებიიატაკიდან1200 მმ-ზემაღლაა.
სართულისშერჩევაუნდამოხდესზემოთაან ქვემოთა მიმართულებისღილაკებზე
თითისსწრაფიან გაგრძელებულიდაჭერით. ზემოთამიმართულებისღილაკი
თანმიმდევრობითარჩევს სართულებსგამოძახებისართულს ზემოთ, ქვედა
მიმართულებისღილაკი არჩევს სართულებსგამოძახებისსართულს ქვემოთ.
როდესაც ზემოთაან ქვემოთამიმართულებისღილაკზეზემოქმედებამოიხსნება2
წამზემეტიხნით, ბოლოს შერჩეულისართულიდაფიქსირდებაკაბინისგამოძახების
სართულად. ზემოთადა ქვემოთამიმართულებისღილაკი უნდამდებარეობდეს
საავარიო ღილაკის მომიჯნავედან უშუალოდმისზემოთ.

407.4.9 კაბინისმდებარეობისმიმთითებლები. ლიფტისკაბინებშიუნდაიყოს
კაბინისმდებარეობისხმოვანიდა ხილვადიმიმთითებლები.

407.4.9.1 ხილვადიმიმთითებლები. ხილვადიმიმთითებლებიუნდაშეესაბამებოდეს
407.4.9.1 ქვეთავს.

407.4.9.1.1 ზომა. სიმბოლოები, არაუმცირეს16 მმსიმაღლისაუნდაიყოს.

407.4.9.1.2 მდებარეობა. მიმთითებლებიუნდამდებარეობდესკაბინისამართავი
პანელისან კარის ზემოთ.

407.4.9.1.3 სართულზემისვლა. როდესაც კაბინაგაივლის სართულს და როდესაც
იგიგაჩერდებასართულზე, რომელსაც ლიფტიემსახურება, უნდაგანათდეს
შესაბამისისიმბოლო.
გამონაკლისი: სართულისმიმთითებელეკრანიანლიფტებსარ სჭირდება
407.4.9.1.3 ქვეთავთანშესაბამისობა, თუგამოძახებაზერეაგირებისას
ხილვადიმიმთითებლებიქრება.

407.4.9.1.4 სართულისმიმთითებელი. სართულისმიმთითებელეკრანიან
ლიფტებშიეკრანიუნდამდებარეობდესკაბინაშიდა უნდააჩვენებდეს, რომელ
სართულზემიდისკაბინა.

407.4.9.2 ხმოვანიმიმთითებლები. ხმოვანიმიმთითებლებიუნდაშეესაბამებოდეს
407.4.9.2 ქვეთავს.

407.4.9.2.1 სიგნალისტიპი. სიგნალიარის ავტომატურისიტყვიერიმაუწყებელი,
რომელიც აუწყებსიმსართულისშესახებ, რომელზეც კაბინაუნდაგაჩერდეს.
სართულისმაუწყებელისიტყვიერიშეტყობინებაკარის გაღებისდაწყებამდეუნდა
დასრულდეს.
გამონაკლისი: სართულისმიმთითებელეკრანიანილიფტებისგან
განსხვავებულლიფტებში, რომელთა ნორმირებულისიჩქარეწამში1
მეტრიან 1 მეტრზენაკლებია, დასაშვებია, ისმოდესარასიტყვიერი
სიგნალი, როდესაც კაბინაჩაუვლისსართულს ან აპირებსიმსართულთან
გაჩერებას, რომელსაც ლიფტიემსახურება.

407.4.9.2.2 სიგნალისდონე. სიტყვიერიშეტყობინება, არაუმცირეს, 10 დეციბელი
უნდაიყოს გარემომცველი ხმაურისზემოთ, მაგრამ არ უნდააღემატებოდეს80
დეციბელსმაუწყებელთანგაზომვისას.

407.4.9.2.3 სიხშირე. სიტყვიერიმაუწყებლისიხშირე, არაუმცირეს300 ჰერცი და
არაუმეტეს3000 ჰერცი უნდაიყოს.

407.4.10 საავარიო კომუნიკაცია. ორმხრივი საავარიო საკომუნიკაციოსისტემები
ლიფტისკაბინასადა ლიფტისშახტისგარეთ მდებარეწერტილს შორის უნდა
შეესაბამებოდეს407.4.10 ქვეთავსდა 106.2.8 ქვეთავშიმითითებულASME
A17.1/CSA B4 -ს.

407.4.10.1 სიმაღლეები. ორმხრივი საკომუნიკაციოსისტემისასამუშვებელი
ყველაზემაღლა მდებარენაწილიუნდაშეესაბამებოდეს308-ე ქვეთავს.

407.4.10.2 ამოცნობა. მექანიზმისმომიჯნავედუნდამდებარეობდეს703.3 და 703.4
ქვეთავისშესაბამისიამობურცულინიშნებიდა ბრაილი და 407.4.7.1.4 ქვეთავის
შესაბამისისიმბოლოები.

407.4.10.3 ინსტრუქციები. სადაცგამოყენებისინსტრუქციარის მოცემული,
აუცილებელიინფორმაციაწარმოდგენილიქნასვიზუალურიფორმით, 703.2, 703.3
და 703.4 ქვეთავებისშესაბამისიამობურცულინიშნებითან ბრაილით.

408.4.1 ლიფტისკაბინისშიგაზომები. ლიფტისკაბინისიატაკისთავისუფალი
ფართობისსიგანეუნდაიყოს არაუმცირეს1065 მმ. თავისუფალიფართობი უნდა
იყოს არანაკლებ 1.5 მ2-ისა. ლიფტისკაბინისთავისუფალისივრცე უნდაიყოს
305.3 -ე ქვეთავისშესაბამისი.

408.4.2 იატაკისზედაპირები. ლიფტისკაბინებშიატაკისზედაპირიუნდა
შეესაბამებოდეს302-ე ქვეთავს.

408.1 ზოგადი. შეზღუდულიგამოყენებისლიფტებიუნდაშეესაბამებოდეს408-ე
ქვეთავსდა 106.2.8 ქვეთავშიმითითებულASME A17.1/CSA B44 -ს. ლიფტი
ავტომატურადუნდამუშაობდეს.

408.2 ლიფტისბაქნისადმიმოთხოვნები. შეზღუდულიგამოყენებისლიფტების
ბაქნებიუნდაშეესაბამებოდეს408.2 ქვეთავს.

408.2.1 გამოძახებისმართვა. ლიფტისგამოსაძახებელიღილაკებიდა კლავიშები
უნდაშეესაბამებოდეს407.2.1 ქვეთავს.

408.2.2 სიგნალებიფოიეში. ფოიესსიგნალებიუნდაშეესაბამებოდეს407.2.2
ქვეთავს.

408.2.3 ლიფტისშახტისნიშნები. ლიფტისშახტებთანგანთავსებულინიშნებიუნდა
შეესაბამებოდეს407.2.3 ქვეთავს.

408.3 ლიფტისკარისადმიმოთხოვნები. ლიფტისშახტისკარებიუნდა
შეესაბამებოდეს408.3 -ე ქვეთავს.

408.3.1 გასაგორებელი კარი. ლიფტისშახტისადა კაბინისგასაგორებელი კარი
უნდაშეესაბამებოდეს407.3.1 - 407.3.3 -ე ქვეთავებსდა 408.3.3 -ე ქვეთავს.

408.3.2 ანჯამებიანიკარი. ლიფტისშახტისანჯამებიანიკარი უნდაიღებოდესდა
იხურებოდესავტომატურადდა უნდაშეესაბამებოდეს407.3.1 – 407.3.3 -ე და
408.3.3 -ე ქვეთავებს.

408.3.2.1 ელექტროენერგიაზემუშაობა. ანჯამებიანიკარი უნდამუშაობდეს
ელექტროენერგიაზედა უნდაშეესაბამებოდეს106.2.6 -ე ქვეთავშიმითითებულ
ANSI/BHMA A156.19 -ს.

408.3.2.2 ხანრძლივობა. ელექტროენერგიაზემომუშავეანჯამებიანიკარი
გააქტიურებისშემდეგღია უნდადარჩეს, არაუმცირეს, 20 წამისგანმავლობაში.

408.3.3 კარის მდებარეობადა სიგანე. ლიფტისკარი უნდაიყოს 408.3.3 ქვეთავის
შესაბამისი.

408.3.3.1 კაბინებიერთი კარით ან კარებით, რომელიც საპირისპირო
მიმართულებითიღება. კაბინისკარი უნდამდებარეობდესკაბინისვიწრო
ბოლოსთან, კაბინისკარებისთავისუფალიღიობისსიგანესულ მცირე820 მმუნდა
იყოს.

408.3.3.2 კაბინებიმომიჯნავეკარებით. მომიჯნავეკარები დასაშვებიაგანთავსდეს
ისეთლიფტებთან, რომელთა კაბინისბაქნისფართობი 1.67 მ2-ია. კაბინისვიწრო
მხარეს, კაბინისკარის თავისუფალიღიობის სიგანე, სულ მცირე900 მმუნდაიყოს,
ხოლო კაბინისფართე მხარესკარის თავისუფალიღიობისსიგანესულ მცირე1000
მმუნდაიყოს და უნდაგანთავსდესმაქსიმალურიდაშორებითკაბინისვიწრო
მხარესმდებარეკარისგან.
გამონაკლისი: კაბინისკარი, რომელთა თავისუფალიღიობის სიგანეარაუმცირეს
900 მმ-ია, დასაშვებია, მდებარეობდესისეთიკაბინისმომიჯნავედ, რომელთა
იატაკისთავისუფალიფართობისსიგანეცდა სიღრმეც 1290 მმ-ია.

408.4 ლიფტისკაბინისადმიმოთხოვნები. ლიფტისკაბინებიუნდაშეესაბამებოდეს
408.4 ქვეთავს.

502.8 კავშირიმისაწვდომსვლაგ ეზებთან. ავტოსადგომისივრცეებიდა
მისაწვდომიგასავლელები ისეუნდაიყოს დაგეგმარებული, რომ მსუბუქი
ავტომობილებისადა მიკროავტობუსებისგაჩერებისშემთხვევაშიარ ჩაიხერგოს
მომიჯნავემისაწვდომისვლაგეზებისათვისგანკუთვნილიაუცილებელი
თავისუფალისიგანე.

502.9 პარალელური ავტოსადგომისივრცეები. გზისპარალელური ავტოსადგომი
სივრცეებიუნდაშეესაბამებოდეს502.9.1. ქვეთავს. გზისპერპენდიკულარულიან
დახრილი კუთხითგანთავსებულიავტოსადგომისივრცეებიუნდაშეესაბამებოდეს
502.9.2. ქვეთავს.

502.9.1. ფართო ტროტუარები. სადაცმოსაზღვრე ტროტუარებისან მისაწვდომი
სავალი არეალის სიგანეაღემატება4300 მმ-ს, ქუჩაშიავტოსადგომისსრულ
სიგრძეზეუნდაარსებობდეს არაუმცირეს1500 მმსიგანისმისაწვდომი
გასავლელები, რომლებიც უნდაუკავშირდებოდესფეხითმოსიარულეთამისადგომ
გზას. მისაწვდომიგასავლელები უნდაშეესაბამებოდეს502.4. ქვეთავსდა არ უნდა
გადადიოდესსაავტომობილო სავალ ბილიკებზე.

502.9.1.1 არსებულიქუჩადა ტროტუარი. სადაცგასაჩერებელი სივრცის
მოსაზღვრე ქუჩაან ტროტუარიარსებულია, მისაწვდომიგასავლელები არ არის
აუცილებელი, უზრუნველყოფდესავტოსადგომისსივრცისმდებარეობასქუჩის
კიდესთან.

502.9.1.2 ვიწრო ტროტუარები. მისაწვდომიგასავლელები არ არის
სავალდებულო, სადაცმოსაზღვრე ტროტუარებისან მისაწვდომიბილიკისსიგანე
ნაკლებიაან ტოლია 4300 მმ-ის. სადაცმისაწვდომიგასავლელები არ არის
მოწყობილი, ავტოსადგომისსივრცე უნდამდებარეობდესქუჩისკიდესთან.

502.9.2 პერპენდიკულარულიან სხვა კუთხითგანთავსებულიავტოსადგომი
სივრცე. სადაცარის პერპენდიკულარულიან სხვა კუთხითგანთავსებული
ავტოსადგომი, არაუმცირეს2500 მმსიგანისმისაწვდომიგასავლელი უნდაიყოს
ავტოსადგომისივრცისსრულ სიგრძეზედა უნდაუკავშირდებოდესფეხით
მოსიარულეთამისადგომგზას. მისაწვდომიგასავლელები უნდაშეესაბამებოდეს
502.4 ქვეთავსდა უნდამოინიშნოს, რათა ხელი შეუშალოსმისაწვდომ
გასავლელებზეპარკინგს. ნებადართულია, რომ ორ ავტოსადგომ სივრცეს
ჰქონდესსაერთო მისაწვდომიგასავლელი.

სურ. 407.2.3.1 სართულისაღნიშვნა

407.2.3.2 კაბინისაღნიშვნა. სართულისმიმთითებელეკრანიანლიფტებსუნდა
ჰქონდესკაბინისამოსაცნობიამობურცულინიშნებიდა ბრაილი, რომლებიც 703.3
და 703.4 ქვეთავებისშესაბამისიადა მდებარეობსლიფტისშახტისორივე ამყოლზე
უშუალოდსართულისაღმნიშვნელისქვეშ. ამობურცულინიშნებიუნდაიყოს
არაუმცირეს50 მმსიმაღლის. კაბინისაღმნიშვნელებიუნდაგანთავსდესორივე
ამყოლზე უშუალოდსართულისაღმნიშვნელისიმბოლოს ქვეშ.

407.4.2 იატაკისზედაპირები. ლიფტისკაბინებისიატაკისზედაპირებიუნდა
შეესაბამებოდეს302-ე ქვეთავს.

407.4.3 ბაქანილიფტისშახტისთავისუფალსივრცესთან. კაბინისბაქნისწოლანასა
და ლიფტისშახტისნებისმიერკიდესშორის თავისუფალისივრცე უნდა
შეესაბამებოდეს106.2.8 -ე ქვეთავშიმითითებულASME A17.1/CSA B44 -ს.

407.4.4 გაწონასწორება. ყველა კაბინააღჭურვილიუნდაიყოს
თვითგაწონასწორებისმექანიზმით, რომელიც კაბინასავტომატურადმიიყვანსდა
შეინარჩუნებსიატაკისბაქანთან13 მმ-ის ცდომილბისსაზღვრებშინორმირებული
დატვირთვისპირობებიდანნულოვანიდატვირთვისპირობებამდე.

407.4.5 განათება. განათებისდონე კაბინისამართავებთან, ბაქანთან, კაბინის
ზღურბლთანდა კაბინისბაქნისწოლანასთანუნდაშეესაბამებოდეს106.2.8
ქვეთავშიმითითებულASME A17.1/CSA B44 -ს.

407.4.6 ლიფტისკაბინისამართავები. არსებობისშემთხვევაში, ლიფტისკაბინის
სამართავებიუნდაშეესაბამებოდეს407.4.6 და 309-ე ქვეთავებს.
გამონაკლისი: არსებულ ლიფტებში, სადაცარსებობს 407.4.6 ქვეთავისშესაბამისი
კაბინისასამუშავებელიახალი პანელი, არ არის აუცილებელი, კაბინის
ასამუშავებელიარსებულიპანელიშეესაბამებოდეს407.4.6 ქვეთავს.

407.4.6.1 მდებარეობა. სამართავებიუნდამდებარეობდეს308-ე ქვეთავში
განსაზღვრულიმიწვდომისდიაპაზონიდანერთ-ერთის საზღვრებში.
გამონაკლისები:
1. სადაცლიფტისპანელიშეესაბამება407.4.8. ქვეთავს;
2. არსებულ ლიფტებში, სადაცმოწყობილიაპარალელური მისაწვდომი,
კაბინისამართავიღილაკები, რომლებიც სართულებსმიუთითებს,
დასაშვებია, მდებარეობდესიატაკიდანარაუმეტეს1370 მმსიმაღლეზე.
თუპანელიშეიცვლება, იგიუნდაშეესაბამებოდეს308-ე ქვეთავს.
407.4.6.2 ღილაკები. კაბინისამართავიღილაკები, რომლებიც სართულებს
უთითებს, უნდაიყოს ამოწეულიან უნდაანათებდესდა უნდაშეესაბამებოდეს

407.4.6.2 ქვეთავს.
გამონაკლისი: არსებულ ლიფტებშიდასაშვებია, ღილაკებიიყოს
შეწეული.

407.4.6.2.1 ზომა. ღილაკებისზომაარცერთი მიმართულებითარ უნდაიყოს 20 მმ-
ზენაკლები.

407.4.6.2.2 განლაგება. ღილაკებიუნდაგანლაგდესაღმავალი რიგით. სადაც
ღილაკებიორ ან ორზე მეტსვეტადააწარმოდგენილი, ისინიუნდაიკითხებოდეს
მარცხნიდანმარჯვნივ.

407.4.6.3 კლავიშები. კაბინისამართავ კლავიშებსსტანდარტულისატელეფონო
კლავიშებისმსგავსიგანლაგება უნდაჰქონდესდა უნდაშეესაბამებოდეს407.4.7.2
ქვეთავს.

407.4.6.4 საავარიო სამართავები. საავარიო სამართავებიუნდაშეესაბემებოდეს
407.4.6.4 ქვეთავს.

407.4.6.4.1 სიმაღლე. საავარიო სამართავიღილაკებისშუახაზებიატაკიდან
არაუმცირეს900 მმსიმაღლეზეუნდაიყოს.

407.4.6.4.2 მდებარეობა. საავარიო სამართვები, საავარიო განგაშისჩათვლით,
ერთად უნდაიყოს თავმოყრილი პანელისძირში.

407.4.7 კაბინისამართავებისაღნიშვნებიდა მიმთითებლები. კაბინის
სამართავებისაღნიშვნებიდა მიმთითებლებიუნდაშეესაბამებოდეს407.4.7
ქვეთავს.
გამონაკლისები:
1. არსებულ ლიფტებში, სადაც407.4.7 ქვეთავისშესაბამისიკაბინის
ასამუშავებელიახალი პანელია, საჭირო არ არის, კაბინისასამუშავებელი
არსებულიპანელები407.4.7 ქვეთავსშეესაბამებოდეს.
2. სადაცშენობისსართულებისარსებულიაღნიშვნები407.4.6.2.2
ქვეთავშიმოთხოვნილისგანგანსხვავებულადააგანლაგებულიან შეიცავს
როგორც ციფრებს, ისეასო-ბგერებს, შენობისსართულებისარსებული
აღნიშვნებისთვისდასაშვებიახალი პანელისგამოყენება.

407.4.7.1 ღილაკები. კაბინისამართავიღილაკებიუნდაშეესაბამებოდეს407.4.7.1
ქვეთავს.

407.4.7.1.1 ტიპი. სამართავიღილაკებისამოცნობაშესაძლებელიუნდაიყოს
703.3 -ე და 703.4 -ე ქვეთავისშესაბამისიამობურცულინიშნებითდა ბრაილით.

407.4.7.1.2 მდებარეობა. ღილაკებიუნდაგანლაგდესაღმავალი რიგით.
სართულებიმთავარიშესასვლელისქვემოთ უნდააღინიშნოსმინუსნიშნა
რიცხვებით.. -4, -3, -2, -1, 0, 1, 2, 3, 4 და ა.შ. შესაძლებელიარიცხვების
გამოტოვება, თუთანმიმდევრობადაცულიიქნება. სადაცკლავიატურიანი
ტელეფონიამოწყობილი, ღილაკი (“#”) უნდაწერდესმინუსისიმბოლოს (“-”).
რიცხვებთანერთად ნებადართულიადამხმარეასო-ბგერებისგამოყენება, იმ
შემთხვევაში, თუასოები მდებარეობსრიცხვიდანმარჯვნივდა თითოეული
სართულისაღსანიშნადარაუმეტესორი ასო-ბგერა გამოიყენება.

407.4.7.1.3 მდებარეობა. ამობურცულინიშნებიდა ბრაილის ნიშნებიუნდა
განთავსდესუშუალოდიმსამართავიღილაკის მარცხნივ, რომელ აღნიშვნასაც
შეესაბამება. სადაცმინუსართულისაღსანიშნავადგამოყენებულიამინუსნიშნა
რიცხვი, ბრაილის აღნიშვნაუნდაწარმოადგენდესუჯრას3 და 6 წერტილით,
რომელთაც მოჰყვებარიგობითირიცხვი.
გამონაკლისი: სადაცკაბინისასამუშავებელარსებულ პანელზე
შეზღუდულისივრცისგამო ამობურცულინიშნებიდა ბრაილი ვერ
თავსდებასამართავიღილაკის მარცხნივ, აღნიშვნებიუნდაგანთავსდეს
სამართავღილაკთან, შეძლებისდაგვარად, ახლოს.

407.4.7.1.4 სიმბოლოები. საავარიო გაჩერების, განგაშის, ღია კარის, კარის
დახურვის, მთავარიშესასვლელისსართულისადა ტელეფონისსაკონტროლი
ღილაკი უნდაამოიცნობოდესამობურცულინიშნებითადა ბრაილით, როგორც
ნაჩვენებია407.4.7.1.4 ცხრილში.

ქვეთავი 408: შეზღუდულიგამოყენების ლიფტები

408.4.3 თავისუფალისივრცე ბაქნიდანშახტამდე. თავისუფალისივრცე კაბინის
ბაქნისწოლანასა და შახტისნებისმიერბაქნისკიდესშორის უნდაშეესაბამებოდეს
106.2.8 -ე ქვეთავშიმითითებულASME A17.1/CSA B44 -ს.

408.4.4 ბალანსირება. ლიფტისკაბინისბალანსირებაუნდაშეესაბამებოდეს
407.4.4 -ე ქვეთავს.

408.4.5 განათება. ლიფტისკაბინაუნდანათდებოდეს407.4.5 -ე ქვეთავის
შესაბამისად.

408.4.6 ლიფტისკაბინისამართავები. ლიფტისკაბინისამართავებიუნდა
შეესაბამებოდეს407.4.6 -ე ქვეთავს. მართვისპანელებიუნდამდებარეობდეს
გვერდითაკედლისცენტრში.

408.4.7 კაბინისამართავებისაღნიშვნებიდა მითითებები. კაბინისამართავების
აღნიშვნებიდა მითითებებიუნდაშეესაბამებოდეს407.4.7 -ე ქვეთავს.

408.4.8 საავარიო კომუნიკაცია. კაბინაშიუნდაიყოს 407.4.10 -ე ქვეთავისშესაბამისი
საავარიო სიგნალიზაციისმექანიზმები.

სურ. 408.4.1 (ა) შეზღუდულიგამოყენებისლიფტისკაბინისშიდაზომები- ახალი შენობები

501.1 რეგულირებისსაგანი.
ადგილისადა შენობისზოგადიელემენტები, რომლებიც მისაწვდომიუნდაიყოს
ტექნიკურირეგლამენტის- „შენობა-ნაგებობებისუსაფრთხოებისწესები-ს“
მიხედვით, უნდაშეესაბამებოდესმე-5 თავისშესაბამისდებულებებს.

სურათი502.4
ავტოსადგომისსივრცისმისაწვდომიგასავლელები

502.5 იატაკისზედაპირები. ავტოსადგომისივრცეებიდა მისაწვდომიგასავლელები
უნდაშეესაბამებოდეს302-ე ქვეთავსდა მათიზედაპირებიარ უნდაიყოს 1:48 -ზე
მეტადდახრილი. მისაწვდომიგასავლელები იმავტოსადგომისივრცეებისდონეზე
უნდამდებარეობდეს, რომლებისთვისაცისინიგანკუთვნილია.

502.6 შვეულითავისუფალისივრცე. არაუმცირეს2500 მმშვეულითავისუფალი
სივრცე უნდამდებარეობდესშემდეგადგილებზე:
1. მიკროავტობუსებისთვისგასაჩერებელ სივრცეებზე;
2. მისაწვდომგასავლელებზე, რომლებიც განკუთვნილია
მიკროავტობუსებისგასაჩერებელისივრცისათვის;
3. მიკროავტობუსებისგასაჩერებელ სივრცემდემისასვლელ
საავტომობილო გზებზე.

502.7 ამოცნობა. სადაცავტოსადგომისივრცეებისამოსაცნობადსაჭიროა ნიშნები,
ისინიუნდაშეიცავდეს703.6.3.1 ქვეთავისშესაბამისმისაწვდომობის
საერთაშორისო სიმბოლოს. მიკროავტობუსისავტოსადგომისივრცეების
ამოსაცნობინიშნებიუნდაშეიცავდესწარწერას - „მისაწვდომია
მიკროავტობუსებისთვის. ასეთი “ ნიშნებისქვედაპირიუნდამდებარეობდეს
ავტოსადგომისივრცისიატაკიდანარაუმცირეს, 1500 მმსიმაღლეზე.

სურათი502.9.1 ფართო ტროტუარები

502.10 ავტოსადგომითსარგ ებლობისთვისგანკუთვნილიგადახდის
მოწყობილობები. ავტოსადგომითსარგებლობისთვისგანკუთვნილიგადახდის
მოწყობილობებიუნდაშეესაბამებოდეს309-ე ქვეთავს.

502.10.1 მდებარეობა. პარალელურ ავტოსადგომისსივრცეებშიავტოსადგომით
სარგებლობისთვისგანკუთვნილიგადახდისმოწყობილობებიუნდამდებარეობდეს
ავტოსადგომისივრცისთავშიან ბოლოში.

502.10.2 მოწყობილობები, ეკრანებიდა საინფორმაციოპანელები.
მოწყობილობები, ეკრანებიდა საინფორმაციოპანელებიხილვადიუნდაიყოს
ავტოსადგომითსარგებლობისთვისგანკუთვნილიგადახდისმოწყობილობებისწინ
მდებარეთავისუფალისივრცისცენტრიდანარაუმეტეს1000 მმ. სიმაღლიდან.

502.11 ელექტრომობილების დამტენისადგურები.
ავტოსადგომისსივრცისელექტრომობილების დამტენისადგურებიუნდა
შეესაბამებოდეს502.11 ქვეთავს.

502.11.1 ელემენტებისამართავები. დამტენსადგურებზეარსებულიელემენტების
სამართავები, მათშორის, ბარათისწამკითხველები, რომლებიც მომხმარებლების
მიერ გამოსაყენებლადააგანკუთვნილი, უნდაშეესაბამებოდეს309-ე ქვეთავს.

502.11.2 მისაწვდომისვლაგ ეზები. მისაწვდომისვლაგეზებიუზრუნველყოფილი
უნდაიყოს ავტოსადგომისსივრცისმოსაზღვრე მისაწვდომიგასავლელებიდან
ელექტრომობილების დამტენისადგურებისმოსაზღვრე იატაკისთავისუფალ
სივრცემდე502.11.1 ქვეთავისშესაბამისად. როდესაც ელექტრომობილი
დაიტენება, ავტომობილსა და დამტენსადგურსშორის მდებარეკაბელმა
მისაწვდომსვლაგეზებზედაბრკოლება არ უნდაშექმნას.

502.11.3 ჩახერგვა. დამცავიძელები, ბორდიურებიან ბორბლის გასაჩერებელი
მოწყობილობებიუნდაგანთავსდესისე, რომ არ ჩახერგონ იატაკისთავისუფალი
სივრცე 502.11.1 ქვეთავისშესაბამისადან მისაწვდომისვლაგეზები502.11.2
ქვეთავისშესაბამისად.

სურ. 407.2.3.1 სართულისაღნიშვნა

მიუთითებს, რომ ლიფტებიარ ემსახურებაყველა ბაქანს, 703.3 -ე და 703.4 -ე
ქვეთავისშესაბამისიამობურცულინიშნებიდა ბრაილი უნდაგანთავსდესფოიეში
მდებარეგამოსაძახებელიღილაკის ზემოთ.
გამონაკლისი: სართულისმიმთითებელეკრანიანილიფტებისსისტემას
არ სჭირდება407.2.4 -ე ქვეთავთანშესაბამისობა.

407.3 ლიფტისკართან დაკავშირებულიმოთხოვნები. ლიფტისშახტისადა
ლიფტისკაბინისკარებიუნდაშეესაბამებოდეს407.3 -ე ქვეთავს.

407.3.1 ტიპი. ლიფტისკარები თარაზულადმოსრიალე ტიპისაუნდაიყოს. კაბინის
ჭიშკრებიაკრძალულია.

407.3.2 მუშობა. ლიფტისშახტისადა კაბინისკარებიავტომატურადუნდა
იღებოდესდა იხურებოდეს.
გამონაკლისი: არსებულიშახტისხელით მართვადიანჯამიანიკარები
დასაშვებია, თუ:
1. ისინიშეესაბამება404.2.2 -ე და 404.2.8 -ე ქვეთავებს;
2. კაბინისკარი დახურვასიწყებსმხოლოდ ლიფტისშახტისკარის
დახურვისშემდეგ.

407.3.3 ხელახლა გაღებისმექანიზმი. ლიფტისკარებიაღჭურვილიუნდაიყოს

407.3.3 -ე ქვეთავისშესაბამისიხელახლა გაღებისმექანიზმით, რომელიც
ავტომატურადგააჩერებს და ხელახლა გააღებს კაბინისკარსა და ლიფტისშახტის
კარს, თუკარშიმოყვება საგანიან ადამიანი.
გამონაკლისი: არსებულ ლიფტებშიხელით გასაღებ კარებს არ
მოეთხოვება407.3.3 -ე ქვეთავთანშესაბამისობა.

407.3.3.1 სიმაღლე. ხელახლა გაღებისმექანიზმიუნდაგააქტიურდეს, როდესაც
სენსორი ღიობშიიატაკიდანომინალურად125 მმ-ისადა ნომინალურად735 მმ-ის
ზემოთდააფიქსირებსმოყოლილ სხეულს.

407.3.3.2 კონტაქტი. ხელახლა გაღებისმექანიზმსარ სჭირდებაფიზიკური
კონტაქტიგააქტიურებისთვის, თუმცაკონტაქტიდასაშვებიაკარის უკუსვლისას.

407.3.3.3 ხანგრძლივობა. ხელახლა გაღებისმექანიზმმაუნდაიმუშაოსარაუმცირეს
20 წამისგანმავლობაში.

407.3.4 კარისა და სიგნალისსინქრონულობა. მინიმალურადმისაღებიდრო იმ
მომენტიდან, როდესაც კაბინაპასუხობსგამოძახებაზეამ კაბინისკარების
დახურვამდეგამოითვლებაქვემოთ მითითებულიფორმულით:
T = D/(455 mm/s) = 5 წამიმინიმუმ, სადაცT ტოლია მთლიანიდროისა წამებში,
ხოლო D ტოლია მანძილის(მილიმეტრებში), რომელიც ამ კაბინისამართავი
უშორესიგამოსაძახებელიღილაკის უშუალოდწინფოიეშიან დერეფანშიმდებარე
წერტილსადა ლიფტისშახტისკარის შუახაზსშორისაა.
გამონაკლისები:
1. კაბინებისთვის,ადაცშიდაგანათებაა, T დასაშვებია, დაიწყოს,
როდესაც სიგნალიხილვადია1500 მმ-დანუშუალოდფოიეშიმდებარე
გამოსაძახებელიღილაკის უშუალოდწინდა გაისმისხმოვანისიგნალი;
2. სართულისმიმთითებელეკრანიანლიფტებსარ სჭირდება407.3.4 -ე
ქვეთავთანშესაბამისობა.

407.3.5 კარის დახურვისშეყოვნება. ლიფტისკარებიმთლიანადგახსნილ
მდგომარეობაშიუნდადარჩეს არაუმცირეს3 წამისგანმავლობაში.

407.3.6 სიგანე. ლიფტისკარის თავისუფალიღიობისსიგანეუნდაშეესაბამებოდეს
407.4.1 ცხრილს.
გამონაკლისი: არსებულ ლიფტებშიდასაშვებიაელექტროენერგიაზე
მომუშაველიფტისკარი, რომელიც 404.2.2 ქვეთავსშეესაბამება.

407.4 ლიფტისკაბინისადმიმოთხოვნები. ლიფტისკაბინებიუნდაშეესაბამებოდეს
407.4 ქვეთავს.

407.4.1 კაბინისზომები. კაბინისშიგაზომებიუნდაშეესაბამებოდეს407.4.1 -ე
ცხრილს.
გამონაკლისი: დასაშვებიარსებულილიფტისკაბინაიყოს ისეთიზომების,
რომელიც უზრუნველყოფსარაუმცირეს1,5 მ2 თავისუფალიატაკისფართობსა და
არაუმცირეს900 მმშიდათავისუფალსიგანესდა არაუმცირეს1370 მმსიღრმეს.

სურ. 407.4.1 (ა) კაბინისგაბარიტები- ცენტრში
მდებარეკარი

სურ. 407.4.1 (ბ) კაბინისგაბარიტები- გვერდით
მდებარეკარი (ცენტრიდანმოშორებულიკარი)

სურ. 407.4.1 (გ) კაბინისგაბარიტები- კარის
ნებისმიერიმდებარეობა

სურ. 407.4.1 (დ) კაბინისგაბარიტები- კარის
ნებისმიერიმდებარეობა

სურ. 407.4.1 (ე) კაბინისგაბარიტები- არსებული
კაბინისკონფიგურაცია

ცხრილი 407.4.7.1.3 - სამართავიღილაკის ამოცნობა

სურ. 408.3.3 (ა) შეზღუდულიგამოყენებისლიფტები-
კაბინაერთი კარით

*კარის ღიობის ზომა408.3.3 ქვეთავისმიხედვით

სურ. 408.3.3 (ბ) შეზღუდულიგამოყენებისლიფტები-
კაბინაკარებით, რომელიც საპირისპირო
მიმართულებითიღება

თავი 5: ადგილისა და შენობის ზოგადი ელემენტები
ქვეთავი 501: ზოგადი

ქვეთავი 502: ავტოსადგომი სივრცეები

502.1 ზოგადი.
მსუბუქიავტომობილებისადა მიკროავტობუსებისგასაჩერებლად განკუთვნილი
მისაწვდომისივრცეებიავტოსადგომებზეუნდაშეესაბამებოდეს502.2 -502.8
ქვეთავებს. მსუბუქიავტომობილებისადა მიკროავტობუსებისგასაჩერებლად
განკუთვნილისივრცეები, როგორც გზისპირაგასაჩერებელისივრცეებისნაწილი
უნდაშეესაბამებოდეს502.9 და 502.10 ქვეთავებს. ავტოსადგომისივრცეები,
რომლებიც უზრუნველყოფილიაელექტრონული სატრანსპორტო საშუალების
დასატენისადგურით, უნდაშეესაბამებოდეს502.11 ქვეთავს.

502.2 სატრანსპორტო საშუალებისგასაჩერებელისივრცისზომა. მსუბუქი
ავტომობილებისგასაჩერებელისივრცეებიუნდაიყოს, არაუმცირეს2500 მმ
სიგანის. მიკროავტობუსებისგასაჩერებელისივრცეებიუნდაიყოს, არაუმცირეს
3500 მმსიგანის.
გამონაკლისი: სადაცმომიჯნავემისაწვდომიგასავლელი სივრცე
არაუმცირეს2500 მმსიგანისაა, მიკროავტობუსებისგასაჩერებლად
განკუთვნილისივრცეებიარაუმცირეს2500 მმსიგანისუნდაიყოს.

502.3 საავტომობილო სივრცეებისმონიშვნა. მსუბუქიავტომობილებისადა
მიკროავტობუსებისგასაჩერებელისივრცეებისსიგანისგანსასაზღვრადდახაზული
უნდაიყოს. სადაცგასაჩერებელისივრცეებიხაზებითაამონიშნული, გასაჩერებელი
სივრცეებისადა მომიჯნავემისაწვდომიგასავლელების სიგანეუნდაგაიზომოს
მონიშვნებისღერძიდან.
გამონაკლისი: სადაცგასაჩერებელისივრცეებიან მისაწვდომი
გასავლელები სხვა ავტოსადგომ სივრცესან მისაწვდომგასავლელებს
არ ემიჯნება, დასაშვებია, სიგანემმოიცვასავტოსადგომისივრცისან
მისაწვდომიგასავლელების აღმნიშვნელიხაზიმთლიანად.

502.4 მისაწვდომიგასავლელები. მსუბუქიავტომობილებისადა მიკროავტობუსების
გასაჩერებელ სივრცეებსუნდაესაზღვრებოდეს502.4 ქვეთავისშესაბამისი
მისაწვდომიგასავლელები.

502.4.1 მდებარეობა. მისაწვდომიგასავლელები უნდაესაზღვრებოდესმისაწვდომ
სვლაგეზს. დასაშვებია, ორ ავტოსადგომ სივრცესსაერთო მისაწვდომიგასავლელი
ჰქონდეს. მისაწვდომმაგასავლელებმა არ უნდაგადაფაროს საავტომობილო გზა.
დასაშვებია, ავტოსადგომ სივრცეებსჰქონდესმისაწვდომიგასავლელები მსუბუქი
ავტომობილისან მიკროავტობუსისორივე მხარეს. დახრილად განთავსებული
მიკროავტობუსებისგასაჩერებელისივრცეებისმისაწვდომიგასავლელები
დასაშვებიაშეიჭრასავტოსადგომისმომსახურესაფეხმავლობილიკზე.

502.4.2 სიგანე. მსუბუქიავტომობილებისადა მიკროავტობუსებისგასაჩერებელი
სივრცეებისმისაწვდომიგასავლელები, არაუმცირეს, 1500 მმსიგანისუნდაიყოს.
502.4.2 სიგრძე. მისაწვდომიგასავლელები უნდაგაგრძელდეს იმავტოსადგომი
სივრცეებისმთელ სიგრძეზე, რომელებსაც ისინიემსახურება.

502.4.4 აღნიშვნები. მისაწვდომიგასავლელები უნდააღინიშნოსგრაფიკულად,
გასავლელებშიპარკინგისთავიდანასაცილებლად. სადაცმისაწვდომი
გასავლელები ხაზებითააღნიშნული, მისაწვდომიგასავლელებისა და მომიჯნავე
ავტოსადგომისივრცეებისსიგანეუნდაგაიზომოსაღნიშვნებისშუახაზიდან.
გამონალისი: სადაცმისაწვდომიგასავლელები ან ავტოსადგომისივრცეებისხვა
მისაწვდომგასავლელებს ან ავტოსადგომ სივრცესარ ესაზღვრება, დასაშვებია,
სიგანემმოიცვასავტოსადგომისივრცისან მისაწვდომიგასავლელის აღმნიშვნელი
ხაზიმთლიანად.

სურათი502.2(ა)
სატრანსპორტო საშუალებისგასაჩერებელისივრცის
ზომა. მიკროავტობუსისგასაჩერებელისივრცის
მისაწვდომიგასავლელი

სურათი502.2 (ბ)
მიკროავტობუსისგასაჩერებელისივრცისზომა
გამონაკლისი

სურათი502.9.1.2
ვიწრო ტროტუარები

სურათი502.9.2
პერპენდიკულარულიან სხვა კუთხითპარკინგის
სივრცე

ქვეთავი 503: სატრანსპორტო საშუალებების მგზავრებით დატვირთვის ზონა
503.1 ზოგადი. სატრანსპორტო საშუალებებისმგზავრებითდატვირთვისმისაწვდომი
ზონაუნდაშეესაბამებოდეს503-ე ქვეთავს.

503.2 ეტლის ასაწევადსაჭირო სივრცისზომა. სატრანსპორტო საშუალებების
მგზავრებითდატვირთვისზონებთანუნდაიყოს ეტლის ასაწევადსაჭირო სივრცეები,
რომელთა მინიმალურისიგანე2500 მმ, მინიმალურისიგრძეკი6000 მმ-ია.

503.3 მისაწვდომიგასავლელები. სატრანსპორტო საშუალებებისმგზავრებით
დატვირთვისზონებსუნდაესაზღვრებოდეს503.3 ქვეთავისშესაბამისიმისაწვდომი
გასავლელები.

503.3.1 მდებარეობა. მისაწვდომიგასავლელები უნდაესაზღვრებოდესმისაწვდომ
სვლაგეზებს. მისაწვდომიგა სავლელები არ უნდაგადადიოდესსაავტომობილო
გზაზე.

503.3.2 სიგანე.

503.3.2.1 ახალი შენობებიდა მისაწვდომისაშუალებები. ახალ შენობებსადა
მისაწვდომსაშუალებებში, ეტლის ასაწევადსაჭირო სივრცისგასავლელის სიგანე
არაუმცირეს1700 მმ. უნდაიყოს.

503.3.2.2 არსებულიშენობებიდა მისაწვდომისაშუალებები. არსებულ შენობებსა
და მისაწვდომსაშუალებებში, ეტლის ასაწევადსაჭირო სივრცისგასავლელის
სიგანეარაუმცირეს1500 მმსიგრძისუნდაიყოს.

503.3.3 სიგრძე. მისაწვდომიგასავლელები უნდაგაგრძელდეს ეტლის ასაწევად
საჭირო სივრცისსრულ სიგრძეზე.

503.3.4 აღნიშვნები. მისაწვდომიგასავლელები მათზესატრანსპორტო
საშუალებებისაკრძალვის მიზნითშესაბამისადუნდააღინიშნოს.

503.4 იატაკისზედაპირები. ეტლის ასაწევადსაჭირო სივრცეებიდა მათთან
მისაწვდომიგასავლელები უნდაშეესაბამებოდეს302-ე ქვეთავსდა დაქანების
მაქსიმალურიმაჩვენებელიარ უნდაიყოს 1:48 -ზემეტი. მისაწვდომიგასავლელები
ეტლის ასაწევადსაჭირო იმსივრცეებისდონეზეუნდამდებარეობდეს,
რომლებისთვისაცისინიგანკუთვნილია.

503.5 შვეულითავისუფალისივრცე. არაუმცირეს2900 მმ- ის მქონეშვეული
თავისუფალისივრცე უნდაარსებობდესშემდეგადგილებზე:
1. ეტლის ასაწევადსაჭირო სივრცეები;
2. ეტლის ასაწევადსაჭირო სივრცეებისმისაწვდომიგასასვლელები;
3. საავტომობილო გზასატრანსპორტო საშუალებებისმგზავრებით
დატვირთვისზონისშემოსასვლელიდანდა
4. საავტომობილო გზასატრანსპორტო საშუალებებისმგზავრებით
დატვირთვისზონიდან, ეტლის ასაწევადსაჭირო სივრცისმომსახურე
ავტომობილებისგასასვლელამდე

ქვეთავი 504: გზა-კიბეები

504.1 ზოგადი. მისაწვდომიკიბეებიუნდაშეესაბამებოდეს504-ე ქვეთავს.

504.2 საფეხურებისაბიჯელებიდა ამაღლებები. კიბისმარშისყველა საფეხურსუნდა
ჰქონდესთანაბარისიმაღლისამაღლებებიდა თანაბარისიღრმისსაბიჯელები. კიბის
ამაღლებისსიმაღლე უნდაიყოს, არაუმეტეს, 180 მმდა, არაუმცირეს100 მმ.
საბიჯელებისიღრმე სულ მცირე280 მმუნდაიყოს.

504.3 ღია შუბლები. ღია შუბლებიდაუშვებელია.

504.4 საბიჯელისზედაპირი. საფეხურისაბიჯელებიუნდაშეესაბამებოდეს302-ე
ქვეთავსდა დაქანებაუნდაიყოს არაუმეტეს1:48.

504.5 საფეხურისნაშვერები. საფეხურისნაშვერებიუნდაშეესაბამებოდესშემდეგს:
1. გზა-კიბისსაფეხურისნაშვერებიერთნაირიზომისუნდაიყოს.
2. საბიჯელისწინაპირისმომრგვალების რადიუსიარ უნდააღემატებოდეს13
მმ-ს.
3. საბიჯელიწინაპირთან45 გრადუსითუნდაიყოს დახრილი და ასეთი
დახრა თარაზულადარაუმეტეს13 მმ-მდეუნდაგაგრძელდეს.
4. საფეხურისნაშვერებისქვედამხარე მოღუნულიან დაქანებულიუნდა
იყოს.
5. დასაშვებია, საფეხურისნაშვერებისაბიჯელისქვეშიხრებოდესისე, რომ
შვეულისიბრტყისმიმართიქმნებოდეს, არაუმეტეს, 30° -იანიკუთხე.
6. დასაშვებიასაფეხურებისნაშვერებიქვედასაფეხურზეგადმოეშვეროს,
არაუმეტეს, 32 მმ-ით.

სურათი504.2
გზა-კიბეებისაბიჯელებიდა შუბლები

სურათი504.5 (ა)
საფეხურისწინაპირი- შვეულიამაღლება -
მომრგვალებულიან დაქანებულიწინამხარეს

სურათი504.5 (ბ)
საფეხურისნაშვერი- შვეულიამაღლება
ნაშვერისმომრგვალება

სურათი504.5 (გ)
საფეხურისწინაპირი- შვეულიამაღლება
ნაშვერისდახრა

სურათი504.5 (დ)
საფეხურისწინაპირი- შვეულიამაღლება
დახრილი ამაღლება

504.6 ხილვადიკონტრასტი. ხილვადიკონტრასტიუნდაშეესაბამებოდეს1 ან 2 პუნქტს:
1. კიბისყოველი საფეხურისდა საბიჯელის25-50 მმსავალ ნაწილს,
რომელიც იზომებასაფეხურისნაშვერიდანთარაზულად, უნდაჰქონდეს
ერთგვაროვანი ფერის მქონეზედაპირი, რომელიც საფეხურისდანარჩენი
ნაწილისგანმკვეთრადგანსხვავებულიუნდაიყოს მუქიღია ფონზეან ღია მუქ
ფონზე. განსხვავებულიმონიშვნაუნდაიყოს გამძლე და უნდა
გრძელდებოდეს ყოველი საფეხურისერთი კიდიდანსაფეხურისმეორე
კიდემდე.
2. ხანგრძლივიგამოყენებისგანსხვავებულიგამაფრთხილებელიმონიშვნები,
რომლებიც სავალდებულოა ტექნიკურირეგლამენტის- „შენობა-ნაგებობების
უსაფრთხოებისწესები-ს“ ან ANSI უსაფრთხოებისტანდარტისსაფუძველზე.

504.7 სახელურები. კიბეებსუნდაჰქონდეს505-ე ქვეთავისშესაბამისისახელურები.

504.8 პირობებიშენობისგარეთ. შენობისგარეთ მდებარეკიბისსაფეხურებიდა
ბაქნებიისეუნდადაგეგმარდეს, რომ სავალ ზედაპირზეწყალი არ დაგროვდეს.

504.9 განათება. შიგაგზა-კიბეებისგანათებაუნდაშეესაბამებოდეს504.9 ქვეთავს.

504.9.1 განათებისდონე. გასანათებელისაშუალებებიუნდაუზრუნველყოფდნენ
კიბეებისგანათებას, რომელიც გაიზომებასაბიჯელებისზედაპირებისდა ბაქნების
ზედაპირებისცენტრშიგაზომვისას, საფეხურისწინაპირიდან600 მმ-ის საზღვრებში,
შემდეგიწესისშესაბამისად:
1. არაუმცირეს11 ლუქსიგანათება.
2. არაუმცირეს110 ლუქსიგანათება, კიბითსარგებლობის დროს.
3. კიბეებისგამოყენებისას11 ლუქსიდან110 ლუქსზეგადასვლა
შესაძლებელიუნდაიყოს განათებისსამართავებითუზრუნველყოფილი
ავტომატური, მოძრავი სენსორულიტიპისგანათებისჩამრთველებით,
რომლებიც შეესაბამებაყველა ქვემოთ ჩამოთვლილს:
3.1 განათებისსამართავებიაღჭურვილიასაიმედოოპერაციული
სისტემითდა შეფასებულიამ მიზნითგამოყენებისთვის.
3.2 მოძრავი სენსორი აქტიურდებადამკავებლისმოძრაობით
საფეხურებზეან საფეხურებისბაქნებზე.
3.3 განათებისგამააქტიურებლებიდაყენებულიარაუმცირეს15
წუთიანიმოქმედებისპერიოდით.

504.9.2. შუქისჩამრთველები. გზა-კიბისგანათებაუნდაირთვებოდესავტომატური
სენსორულიჩამრთველებით, ასეთისარსებობის შემთხვევაში, სე, რომ შესასვლელში
მდებარებაქანზე, შესასვლელშიმდებარებაქნისმოსაზღვრე თითოეულკიბისმარშსა
და შესასვლელშიმდებარებაქნისზემოთდა ქვემოთ მდებარებაქნებზე504.9.1
ქვეთავშიდადგენილიგანათებულობისდონე საფეხურისგამოყენებამდეიქნას
უზრუნველყოფილი.

504.10 ტაქტილურინიშნებიგზა-კიბეებისშემომზღუდავებში. კიბისდონისამოსაცნობი
ამობურცულინიშნებიდა ბრაილის შრიფტი, რომლებიც შეესაბამება703.3 და 703.5
ქვეთავებს, უნდამდებარეობდესთითოეულისართულისბაქანთანყველა
შემოზღუდულგზა-კიბეშიკიბისუჯრედიდანდერეფანშიგამავალი კარის მომიჯნავედ,
რათა შესაძლებელიიყოს სართულისდონისამოცნობა. გასასვლელ კარს, რომელიც
გარეთ გადისან შენობიდანგამოსასვლელის დონეზეგადის, უნდაჰქონდეს
ამობურცულინიშნებითადა ბრაილის შრიფტითნიშანიწარწერით„ გასასვლელი“.

504.11 ტაქტილურინიშნებიგასასვლელებში. ამობურცულინიშნებიდა ბრაილის
შრიფტითგამოსახულინიშანი, გასასვლელი’, რომელიც შეესაბამება703.3 და 703.4
ქვეთავებს, უნდამდებარეობდესყველა კარის მომიჯნავედ, დაცულსივრცეში,
რომელიც უზრუნველყოფსგზა-კიბეებთანპირდაპირწვდომას. აგრეთვე გარე
სივრცეში, რომელიც განკუთვნილიადამხმარესაშუალებებითგადარჩენისათვის,
გასასვლელი გზა-კიბეებისათვის, გასასვლელი პანდუსებისათვის, გასასვლელი
დერეფნებისთვისდა შენობიდანგამოსასვლელებისათვის.

სურათი503.3(ა) სატრანსპორტო საშუალებებისმგზავრებითდატვირთვისზონისმისაწვდომიგასავლელები -
ახალი შენობები

ქვეთავი 505: სახელურები

505.1 ზოგადი. 405.8 ქვეთავშიპანდუსებისთვის, 504.6 ქვეთავშიკიბეებისთვის,
1004.3.3 ქვეთავშიაუზისდაქანებულიჩასასვლელებისთვისდა 1009.6.2 ქვეთავში
აუზისკიბეებისათვისმოთხოვნილისახელურებიუნდაშეესაბამებოდეს505-ე ქვეთავს.

505.2 მდებარეობა. სახელურებიუნდაიყოს კიბეებისადა პანდუსებისორივე მხარეს.
გამონაკლისი:
1. თავშეყრისდასაჯდომებიანადგილებშისახელურებიარ არის საჭირო იმ
გასასვლელი კიბეებისორივე მხარეს, რომელთაც სახელურებიერთ მხარეს
ან შუაშიაქვს.
2. თავშეყრისდასაჯდომებიანადგილებშისახელურებიარ არის საჭირო
დასაჯდომებთანმისასვლელიპანდუსებისმხარეს.

505.3 უწყვეტობა. სახელურებიუწყვეტადუნდამიუყვებოდესთითოეულიკიბისმარშის
ან პანდუსისვლის მთელ სიგრძეს. ერთზემეტმარშიანკიბეებზეან პანდუსებზეშიგა
სახელურებიუწყვეტადუნდამიუყვებოდესმარშებსან სვლებს. სხვა სახელურებიუნდა
შეესაბამებოდეს505.10 და 307-ე ქვეთავებს.
გამონაკლისი: სახელურებისუწყვეტობაარ არის საჭირო დასაჯდომებს
შორის გასავლელებში, სადაცსახელურებიწყდება, რათა დასაჯდომთან
მიდგომადა გასავლელში გადაადგილებაშესაძლებელიიყოს.

505.4 სიმაღლე. სახელურებისხელმოსაჭიდიზედაპირებისთავიკიბისწინაპირებიდან,
პანდუსისზედაპირებიდანდა სავალი ზედაპირებიდანშვეულად, არაუმცირეს, 860 მმ-ის
და, არაუმეტეს, 1000 მმსიმაღლეზეუნდაიყოს. სახელურებიშესაფერისსიმაღლეზე
უნდაიყოს კიბისწინაპირებიდან, პანდუსისზედაპირებიდანდა სავალი ზედაპირებიდან.

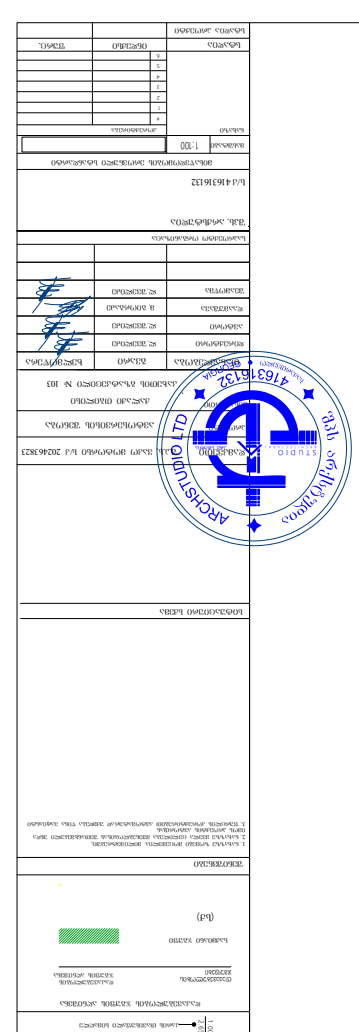
მონტაჟის სტანდარტული დეტალები

ავტოსერვისის შენობა

S.p.s. vako motorsi s/k 202463823

ქალაქი თბილისი

კახეთის გზატკეცილი # 103



სტადია პროექტი

თანამდებობა გვარი ხელმოწერა

ავტორი

დაამუშავა

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილი მეტრებში;
2. ნახაზზე ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებული უნდა
იყოს პროექტის ავტორთან;
3. ფურცლის კორექტირებით ავტომატურად უქმდება წინა ვარიანტი;

შეამოწმა

#
1
2
3
4
5
6

დამკვეთი

სტადია ინდექსი ფურც.

პროექტი

მისამართი

მასშტაბი

ნახაზი კორექტირება

მისაწვდომობის ეროვნული სტანდარტი

სიტუაციური სქემა KEY PLAN

შენიშვნები

ფორმატი დაკვეთა# ფაილის სახელი

პირობითი აღნიშვნები

პროექტის#

LEGEND

±0.00

5

1

ნიშნული გეგმაზე

ნიშნული ჭრილზე

ღერძი ს ხაზი

ჭრილის ხაზი

397.1

301.0
გარე ნიშნული

ბეტონის კედელი

ბლოკის კედელი

A-1

დირექტორი

±0.00

შშმპ მისაწვდომობა

საავარიო განათება

თავშესაფარის ფართობი

დამკავებელთა შეტყობინების სისტემა

(სახანძრო სიგნალიზაცია)

მ. გიორგაძე

ლ.შველიძე

სახანძრო მისაერთებელი

გასასვლელი

2.65

1.00

k-3-90w

დაკავებულობის ჯგუფი

დაკავებულობის ფართობი
დაკავებულობისდატვირთვის
ფ აქტორი

დაკავებულობის დატვირთვა

dakavebulobisnomeri

სახანძრო მილდგარი

ორმხრივი კავშირის სისტემა

ავარიული განათება

ხელის ცეცხლმაქრი

სახანძრო-სამაშველო სამსახურის მიერ
გამოსაყენებელი მისაერთებელი- ჰიდრანტი

ავტოსაშხეფი

სიმბოლოს სახელწოდება

სახანძრო განგაშის ღილაკი

კვამლზე მორეაგირე მაუწყებელი

კვამლის ავტომატური აღმომჩენი

მილდგარის მილი

2 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი

1 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი

შშმ პირთა გადაადგილების მისაწვდომი სვლაგეზი

გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური
სავალი მანძილი

მილდგარის მილი

R 9,000

კარის თავისუფალი სიმაღლე

კარის თავისუფალი სიგანე

კარის ცეცხლმედეგობა

კარის სპეციფიკაციის#

დაკავებულობის
ჯგუფები

დაკავებულობის
ჯგუფის აღნიშვნა

დაკავებულობის ჯგუფის აღნიშვნა

საპროექტო ორგანიზაცა

,

მისაწვდომი პარკინგი

წყლის დასალევი შადრევანი / აპარატი

შპს. არქსტუდია

s/k 416316132

ალტერნატიული ავტომატური ცეცხლქრობის სისტემა

02

m2

დდფ

dd 1 69

18.6

131.6

sw-2

საქმიანი ჯგუფი

(sq)

1:100

3 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი
გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური
სავალი მანძილი

ლ.შველიძე

ლ.შველიძე

S T U D I O A R C H I T E C T U R A L

ქვეთავი 404: კარი, გზა-კარები და ჭიშკრები

404.1 ზოგადი. კარი, გზა-კარი და ჭიშკრები, რომლებიც მისაწვდომისვლაგეზის
ნაწილია, უნდაშეესაბამებოდეს404-ე ქვეთავს.

გამონაკლისი: კარს, გზა-კარსა და ჭიშკრებს, რომელთაც მხოლოდ დაცვის
თანამშრომლებიიყენებენ, არ მოეთხოვება404.2.3, 404.2.6, 404.2.7, 404.2.8,
404.3.1, 404.3.2, 404.3.4, 404.3.7 და 404.3.8 ქვეთავებთანშესაბამისობა.

404.2 ხელითგასაღებიკარი. ხელით გასაღებიკარი და გზა-კარი, ასევე, ხელით
სამართავიჭიშკრები, რაც მომხმარებელთაგასასვლელად გამოიყენება, უნდა
აკმაყოფილებდეს404.2 ქვეთავისმოთხოვნებს.

4042.1 ორფრთიანიკარებიდა ჭიშკრები. ორფრთიანიგზა-კარის, სულ მცირე,
ერთი აქტიურიფრთა უნდაშეესაბამებოდეს404.2.2 და 404.2.3 ქვეთავებს.

404.2.2 თავისუფალისიგანე. გზა-კარის თავისუფალიღიობი უნდაიყოს
არაუმცირეს820 მმსიგანის. ორმხრივ მოძრავ კარებიანიგზა-კარის თავისუფალი
ღიობის სიგანეუნდაგაიზომოსკარის პირიდანგაჩერებისადგილამდე, როდესაც
კარი ღიაა 90 გრადუსით. ღიობებს, კარსა და უკარო გზა-კარს, რომელთა სიღრმე
600მმ-ია, უნდაჰქონდესარაუმცირეს900 მმსიგანისთავისუფალიღიობი. ღიობის
თავისუფალსიგანეშიარ უნდაიყოს გამონაშვერებიიატაკიდან860 მმ-ზედაბლა.
ღიობის თავისუფალსიგანეშიარსებულიგამონაშვერებიიატაკიდან860 მმ-დან
2050 მმ-მდესიმაღლეზეარ უნდააღემატებოდეს100 მმ-ს.

გამონაკლისი:
1. კარის მიმხურავებიდა კარის შემჩერებლებიდასაშვებია, განთავსდეს
იატაკიდანარაუმცირეს1980 მმსიმაღლეზე.
2. გადაკეთებისასდასაშვებია, ღიობის აუცილებელთავისუფალსიგანეში,
საკეტისმხარესშემჩერებელთან, მდებარეობდესარაუმეტეს16 მმ
ნაშვერი.

ცხრილი 404.2.3.3 თავისუფალისივრცე მანევრირებისთვისმოსრიალე და დასაკეც
კართან

1 ჯიბისან ანჯამისმხრისმიღმა
2 არსებულ შენობებსადა მისაწვდომსაშუალებებში, კარის წინპერპენდიკულარულისივრცე, წინიდანუნდა
იყოს არაუმცირეს1200 მმ.

404.2.3.4 უკარო გზა-კარი. თუუკარო ღიობი 900 მმ-ზენაკლებისიგანისაა,
მანევრირებისთვისგანკუთვნილითავისუფალისივრცე უნდაშეესაბამებოდეს
404.2.3.4 -ე ცხრილს.

ცხრილი 404.2.3.4 - კარისა და ჭიშკრისგარეშე მოწყობილ გზა-კართან
თავისუფალისივრცე მანევრირებისთვის

404.2.3.5 ნიშებშიმოქცეულიკარი და ჭიშკარი. სადაცკარის საკეტიდანარაუმცირეს
450 მმ-ის საზღვრებშიმოწყობილიანიშადა ასეთინიშაკარის ზედაპირიდან
გამოშვერილია200 მმ-ზემეტად, მხოლოდ წინიდანმისაწვდომითავისუფალი
სივრცე უნდამოეწყოს კარის პერპენდიკულარულად.

404.2.7 დახურვისსიჩქარე. კარის ან ჭიშკრისდახურვისსიჩქარეუნდა
შეესაბამებოდეს404.2.7 -ე ქვეთავს.

4042.7.1 კარის მიმხურავები. კარის ან ჭიშკრისმიმხურავებისეუნდა
მოეწყოს, რომ 90 გრადუსით, ღია მდგომარეობიდან12 გრადუსით
გაღებულ მდგომარეობამდეკარის მისახურადსაჭირო დრო არაუმცირეს
5 წამიიყოს.

404.2.7.2 ზამბარიანიანჯამები. კარის ზამბარიანიანჯამებისეუნდა
მოეწყოს, რომ 70 გრადუსითღია მდგომარეობიდანდახურულ
მდგომარეობამდეკარი არაუმცირეს1.5 წამშიგადავიდეს.

404.2.8 კარის გასაღებადსაჭირო ძალა. ანტიპანიკურიკავეულითაღჭურვილი
კარის გასაღებადსაჭირო მინიმალურძალას განსაზღვრავსშესაბამისი
ადმინისტრაციულიორგანო. ცეცხლმედეგიკარისგანგანსხვავებულიკარის
მიწოლითან გამოწევითგაღებისათვისსაჭირო ძალა უნდაშეესაბამებოდეს
შემდეგს:
1. შენობაშიგანთავსებულიანჯამიანიკარი: არაუმეტეს22.2 ნიუტონი;
2. მოსრიალე ან დასაკეციკარი: არაუმეტეს22.2 ნიუტონი.

გამონაკლისი: ეს არ ეხებაძალას, რომელიც საჭიროა რაზების
გასაწევადან სხვა მექანიზმებისგამოსართავად, რომლებიც კარს
დახურულმდგომარეობაშიინარჩუნებსაბტიპანიკური, სახანძრო ან
შენელებულიგასასვლელის კავეულისშემთხვევაში.

404.2.9 კარის და ჭიშკრისზედაპირი. იატაკიდან250 მმ-ის საზღვრებში, შვეულად
გაზომვისას, კარის ან ჭიშკრისზედაპირიუნდაიყოს გლუვიმიწოლისმხარესდა
უნდაგრძელდებოდეს კარის მთელ სიგანეზე. კარის და ჭიშკრისკავეულიან
ნებისმიერისხვაშემაფერხებელიან გამოშვერილინაწილი, არ უნდამოეწყოს ან
შეიჭრასიატაკიდან250 მმ-ის საზღვრებში. თარაზულიან შვეულიშეერთებების
შემქმნელინაწილები, ამგვარ ზედაპირზეუნდაიყოს იმავესიბრტყეში, რომელშიც
სხვები1.6 მმ-ის საზღვრებში. კარის დამცავიფირფიტისგამოყენებისასშექმნილი
ღრუ უნდადაიგმანოს.

გამონაკლისი:
1. გასაგორებელი კარი;
2. ნაწრთობ მინიანიკარი, რომელსაც არ აქვს ამყოლები და რომელსაც
ქვედანაწილშიაქვს ფირფიტაან კარის საცმიდა რომლის ზედაწინა
კიდემიმაგრებულიაისე, რომ თარაზულადგადახრილიაარანაკლებ 60
გრადუსით, არ არის საჭირო აკმაყოფილებდესმოთხოვნას, რომლის
მიხედვითაცკარის ქვედაფირფიტა250 მმსიმაღლეზეუნდაგანთავსდეს;
3. კარი ან ჭიშკარი, რომლებიც არ გრძელდება იატაკიდან250 მმ-ის
საზღვრებამდე;
4. არსებულ კარსა ან ჭიშკარზეგლუვიზედაპირისარმქონე დამცავი
ფირფიტისმოწყობა დაშვებულია250 მმ-ის საზღვრებში. დამცავმა
ფირფიტამუნდადაფაროს იატაკიდან250 მმდა კარის გვერდებისადა
ძირისარაუმეტეს25 მმ. კარის დამცავიფირფიტისგამოყენებისას
შექმნილიღრუ უნდადაიგმანოს.

404.2.10 სარკმელებიანიკარი. კარებსა და კარის გვერდითასარკმელებს,
რომლებიც ერთ ან ერთზემეტგამჭვირვალე პანელს მოიცავს, საიდანაც
შესაძლებელიაგახედვა, ქვედანაწილშიუნდაჰქონდეს, სულ მცირე, ერთი პანელი
კარზეან მომიჯნავესარკმელზეიატაკიდან, არაუმეტეს1100 მმ-ითმაღლა.

გამონაკლისი: გასახედისარკმელები, რომელთა ქვედანაწილი
იატაკიდან1670 მმ-ზემაღლაა, არ საჭიროებს 404.2.10 ქვეთავთან
შესაბამისობას.

404.3 ავტომატურადმოძრავი კარი და ჭიშკარი. ავტომატურადმოძრავი კარი და
ჭიშკარიუნდაშეესაბამებოდეს404.3 ქვეთავს. მთლიანადელექტროენერგიაზე
მომუშვეავტომატურიკარი უნდაშეესაბამებოდეს106.2.7 ქვეთავშიმითითებულ
ANSI/BHMA A156.10 -ს. ელექტროენერგიის დახმარებითდა დაბალ
ელექტროენერგიაზემომუშავეკარი უნდაშეესაბამებოდეს106.2.6 ქვეთავში
მითითებულANSI/BHMA A156.19 -ს.

404.3.1 საზოგადოებრივიშესასვლელები. როცა შენობებსადა მისაწვდომ
საშუალებებშიავტომატურადმოძრავი კარის ან ჭიშკრისმოწყობაა საჭირო, ეს
უნდაიყოს მთლიანადელექტროენერგიაზემომუშვე, ან დაბალ
ელექტროენერგიაზემომუშავეავტომატურიკარი ან ჭიშკარი.

404.3.2 ვესტიბიული. როცა შენობისშესასვლელი მოიცავსვესტიბიულს,
არაუმცირესერთ გარე კარს ან ჭიშკარსდა ერთ შიდაკარს ან ჭიშკარსუნდა
ჰქონდესანალოგიურადგაღებადიავტომატურიკარი ან ჭიშკარი.

404.3.3 თავისუფალიღიობის სიგანე. ელექტროენერგიის ჩართვისადა გამორთვის
რეჟიმში, გზა-კარებისთავისუფალიღიობის სიგანეუნდაიყოს 820 მმ. ავტომატური
კარის სისტემებისთავისუფალიღიობის მინიმალურისიგანეეფუძნებათავისუფალი
ღიობის სიგანეს, როდესაც ყველა ფრთა გაღებულია.

404.3.4 თავისუფალისივრცე მანევრირებისთვის. ელექტროენერგიის დახმარებით
მოძრავ კარებთანან ჭიშკრებთანთავისუფალისივრცე მანევრირებისთვისუნდა
შეესაბამებოდეს404.2.3 ქვეთავს. თავისუფალისივრცე მანევრირებისთვის, რაც
404.2.3 ქვეთავსშეესაბამება, უნდამოექცესდაბალ ელექტროენერგიაზედა
მთლიანადელექტროენერგიაზემომუშვეავტომატურიკარის და ჭიშკრის
გასასვლელში, როგორც გასასვლელისკენსავალი მისაწვდომიგზისნაწილი.

გამონაკლისი:
1. დაბალ ელექტროენერგიაზედა მთლიანადელექტროენერგიაზე
მომუშვეავტომატურიკარი და ჭიშკარი, რომელსაც სათადარიგოკვებაან
სარეზერვო ბატარეა გააჩნია, არ საჭიროებს ამ ქვეთავთანშესაბამისობას.
2. დაბალ ელექტროენერგიაზედა მთლიანადელექტროენერგიაზე
მომუშვეავტომატურიკარი და ჭიშკარი, რომელიც ღია რჩება
ელექტროენერგიის გათიშვისშემთხვევაში, არ საჭიროებს ამ ქვეთავთან
შესაბამისობას.
3. მთლიანადელექტროენერგიაზემომუშვე, შვეულადმოსრიალე,
ავტომატურიკარი და ჭიშკარი, არ საჭიროებს ამ ქვეთავთან
შესაბამისობას.

404.3.5 ზღურბლი. გზა-კარებისზღურბლებიდა მათთანშეცვლილიდონებიუნდა
შეესაბამებოდეს404.2.4 - ე ქვეთავს.

404.3.6 ორი კარი ან ჭიშკარიმ წკრივში. მწკრივშიმდებარეკარებიან ჭიშკრები
უნდაშეესაბამებოდეს404.2.5 ქვეთავს.

გამონაკლისი: როცა მწკრივშიმდებარეორივე კარი ან ჭიშკარიდაბალ
ელექტროენერგიაზეან მთლიანადელექტროენერგიაზემომუშვე
ავტომატურიკარი და ჭიშკარია, მწკრივშიმყოფ ორ კარს ან ჭიშკარს
შორის არ არის აუცილებელითავისუფალიმოსატრიალებელი სივრცის
უზრუნველყოფა.

404.3.7 ელემენტებისამართავები. ხელითმართვადიელემენტებისამართავები
უნდაშეესაბამებოდეს309-ე ქვეთავს. ელემენტებისსამართავებისმოსაზღვრე
იატაკისთავისუფალისივრცე უნდამდებარეობდესკარიანიღიობის მიღმა.

404.3.8 კარის და ჭიშკრისკავეული. სახელურები, ჩამოსაწევისახელურები,
საკეტები, რაზებიდა მისაწვდომიკარებისსხვა სამართავებიუნდაიყოს 404.2.6
ქვეთავისშესაბამისი.

404.3.9 კარის გაღება საგანგებო ვითარებაზემორეაგირე სამართავით. სადაც
მთლიანადელექტროენერგიაზემომუშვემოსრიალე ავტომატურიკარი და
ჭიშკარია, ასეთ კარსა და ჭიშკარშიშესაძლებელიუნდაიყოს საგანგებო
ვითარებაზემორეაგირე სამართავით, არაუმცირეს820 მმთავისუფალისიგანის
ღიობისუზრუნველყოფა.

405.7 ბაქნები. თითოეულიპანდუსისთავსა და ბოლოში უნდაიყოს ბაქნები.
ბაქნებიუნდაშეესაბამებოდეს405.7 ქვეთავს.

ქვეთავი 406: ბორდიურის პანდუსები და შერეული გადასასვლელები
406.1 ზოგადი. მისაწვდომსვლაგეზებზებორდიურისპანდუსებიდა შერეული
გადასასვლელებიუნდაშეესაბამებოდეს406-ე ქვეთავს.

406.2 ბორდიურისპერპენდიკულარულიპანდუსები. ბორდიურის
პერპენდიკულარულიპანდუსებიუნდაშეესაბამებოდეს406.2 და 406.5 ქვეთავებს.

406.2.1 ბაქნები. დასაშვებიაპანდუსიდა ბაქანიშეიჭრასსაფეხმავლოგზაზე, თუ
საფეხმავლოგზაესაზღვრებასაავტომობილო გზასდა პანდუსისთავთან
არსებულიბაქნისზომაუნდაიყოს 1200X1200 მმ-ზე. თუსაფეხმავლოგზაარ
ესაზღვრებასაავტომობილო გზას, დასაშვებიასაფეხმავლოგზასკვეთდეს
მხოლოდ პანდუსისთავზეარსებულიბაქანი. ბაქანიპანდუსისვლის
მიმართულებითუნდაიყოს 1500 მმ, ხოლო პანდუსისპერპენდიკულარულად1200
მმ. ბაქნებიარცერთი მიმართულებითარ უნდადაიხაროს 1:48 -ზემეტად.

406.2.2 დახრა. დასაშვებიაპანდუსისდახრა კვეთდესსაფეხმავლოგზასთუ
პანდუსისკიდეს, ბორდიურსადა საფეხმავლოგზასშორის მოწყობილია
გარდამავალი, მართკუთხასიბრტყეები. სადაცპანდუსისდახრა დასაშვებიარ
კვეთდესსაფეხმავლოგზას, ბორდიურიუნდადაგრძელდეს პანდუსისდახრის
მთელ სიგრძეზე, მისიკიდეებისგასწვრივბორდიურისმართობულად. ბორდიურის
პანდუსისდახრა უნდაიყოს არაუმეტეს1:20 და არაუმცირეს1:12. ბორდიურის
პანდუსისვლის სიგრძეარ უნდააღემატებოდეს4570 მმ-ს.

406.2.3 ბორდიურისპანდუსებისგვერდები. თუბორდიურისპანდუსიფეხით
მოსიარულეთაგზასკვეთს, მართკუთხასიბრტყეებიარ უნდაიყოს 10% -ზემეტად
დახრილი.

405.1 ზოგადი. პანდუსები, რომლებიც მისაწვდომისვლაგეზებისნაწილია, უნდა
შეესაბამებოდეს405-ე ქვეთავს.

გამონაკლისი: თავშეყრისადგილებში, გასავლელი სივრცისპანდუსები,
რომლებიც დასაჯდომადგილებსემიჯნებადა არა მომსახურების
პუნქტებს, რაც, თავისმხრივ, აუცილებელიამისაწვდომსვლაგეზზე
მდებარეობდეს, არ საჭიროებს ამ ქვეთავთანშესაბამისობას.

405.2 დახრა. პანდუსისქანობიარ უნდაიყოს 1:12 -ზემეტადდახრილი.

გამონაკლისი: არსებულ შენობებსადა მისაწვდომსაშუალებებში
პანდუსებიდასაშვებია, დაიხაროს 1:12 -ზემეტად405.2 -ე ცხრილის
შესაბამისად, სადაცამგვარი დახრა აუცილებელიაშეზღუდულისივრცის
გამო.

405.3 გვერდითიდახრა. ქანობი, რომელიც იზომებაპანდუსისავალი
მიმართულებისპერპენდიკულარულად, არ უნდააღემატებოდეს1:48 -ს.

405.4 იატაკისზედაპირები. პანდუსისზედაპირებიუნდაშეესაბამებოდეს302-ე
ქვეთავს.

405.5 თავისუფალისიგანე. პანდუსისთავისუფალისიგანეუნდაიყოს არაუმცირეს
900 მმ. სადაცპანდუსისვლაზე მოწყობილიასახელურები, თავისუფალისიგანე
უნდაგაიზომოსსახელურებსშორის.

გამონაკლისი: სამუშაოადგილებზეიმპანდუსისთავისუფალისიგანე,
რომელიც საერთო სარგებლობის სვლაგეზისნაწილია, დასაშვებია
შემცირდესამუშაოაღჭურვილობით, თუშემცირებაგარდაუვალია
სამუშაოსშესასრულებლად.

405.6 ამაღლება. პანდუსისვლის ამაღლება უნდაიყოს არაუმეტეს750 მმ.

სურ. 406.2 (ბ) პერპენდიკულარულიბორდიურისპანდუსები

406.3 ბორდიურისპარალელური პანდუსები. ბორდიურისპარალელური პანდუსები
უნდაშეესაბამებოდეს406.3 -ე და 406.5 -ე ქვეთავებს.

406.3.1 ბაქანი. ბორდიურისპანდუსისძირთანუნდამოეწყოს არაუმცირეს1200 მმ
x 1200 მმ-ზებაქანი. დაშვებულია, ბაქანიფარავდესსაფეხმავლოგზასან
თავისუფალსივრცეს. სადაცბაქანიცალი ან მეტიმხრიდანიზღუდება, ბაქანიუნდა
იყოს არაუმცირეს1200 მმx1500 მმ-ზე. ბაქანიისეთიმიმართულებითუნდა
განთავსდეს, რომ 1500 მმსიგრძე მოეწყოს გზისმიმართსავალი მიმართულებით
ბორდიურისპერპენდიკულარულად. ბაქნებიარცერთი მიმართულებითარ უნდა
დაიხაროს 1:48 -ზემეტად

406.3.2 დახრა. დასაშვებიაპანდუსისდახრა კვეთდესსაფეხმავლოგზასთუ
პანდუსისკიდეს, ბორდიურსადა საფეხმავლო გზასშორის მოწყობილია
გარდამავალი, მართკუთხასიბრტყეები. სადაცპანდუსისდახრა დასაშვებიარ
კვეთდესსაფეხმავლოგზას, ბორდიურიუნდადაგრძელდეს პანდუსისდახრის
მთელ სიგრძეზე, მისიკიდეებისგასწვრივბორდიურისმართობულად. ბორდიურის
პანდუსისდახრა უნდაიყოს არაუმეტეს1:20 და არაუმცირეს1:12. ბორდიურის
პანდუსისვლის სიგრძე არ უნდააღემატებოდეს4570 მმ-ს.

406.4 შერეულიგადასასვლელები. შერეულიგადასასვლელებიუნდა
შეესაბამებოდეს406.4-ე და 406.5 - ე ქვეთავებს.

406.4.1 დახრისსვლა. შერეულიგადასასვლელებიარ უნდაიყოს 1:20 -ზემეტად
დახრილი.

სურ. 404.2.2 (ა) გზა-კარის თავისუფალისიგანე-
ანჯამიანიკარი

სურ. 404.2.2 (ბ) გზა-კარის თავისუფალისიგანე-
მოსრიალე კარი

სურ. 404.2.2 (გ) გზა-კარის თავისუფალისიგანე-
დასაკეციკარი

სურ. 404.2.2 (დ) გზა-კარის თავისუფალისიგანე-
უკარო გზა-კარი

404.2.3 თავისუფალისივრცე კარებთანმანევრირებისთვის. კარებთანმინიმალური
თავისუფალისივრცე, მანევრირებისთვისუნდაშეესაბამებოდეს404.2.3 ქვეთავს.
თავისუფალისივრცე მანევრირებისთვისუნდამოიცავდესგზა-კარის თავისუფალი
ღიობის სრულ სიგანესდა საკეტებისადა ანჯამებისთვისაუცილებელსივრცეს.

404.2.3.1 იატაკისზედაპირები. მანევრირებისთვისაუცილებელთავისუფალ
სივრცეში, იატაკისზედაპირიუნდაშეესაბამებოდეს302-ე ქვეთავსდა მათი
ზედაპირიარ უნდაიყოს 1:48 -ზემეტადდახრილი.

404.2.3.2 ანჯამიანიკარი და ჭიშკარი. ანჯამიანკართან და ჭიშკართან
მანევრირებისთვისარსებულითავისუფალისივრცე, უნდაშეესაბამებოდეს
404.2.3.2 ცხრილს.

სურ. 404.2.3.2 (ა) თავისუფალისივრცე კართან
მანევრირებისთვის- ანჯამიანიკარი - წინიდან
მისაწვდომი- გამოწევითგაღება

სურ. 404.2.3.2 (ბ) თავისუფალისივრცე კართან
მანევრირებისთვის- ანჯამიანიკარი - წინიდან
მისაწვდომი- მიწოლითგაღება - ახალი შენობები

სურ. 404.2.3.2 (დ) თავისუფალისივრცე კარეთან
მანევრირებისთვის- ანჯამიანიკარი - ანჯამის
მხრიდანმისაწვდომი- გამოწევითგაღება

სურ. 404.2.3.2 (ე) თავისუფალისივრცე კართან
მანევრირებისთვის- ანჯამიანიკარი - ანჯამის
მხრიდანმისაწვდომი- გამოწევითგაღება

სურ. 404.2.3.2 (ვ) თავისუფალისივრცე კართან
მანევრირებისთვის- ანჯამიანიკარი - ანჯამის
მხრიდანმისაწვდომი- მიწოლითგაღება

სურ. 404.2.3.2 (ზ) თავისუფალისივრცე კართან
მანევრირებისთვის- ანჯამიანიკარი - საკეტის
მხრიდანმისაწვდომი- გამოწევითგაღება

სურ. 404.2.3.2 (თ) თავისუფალისივრცე კართან
მანევრირებისთვის- ანჯამიანიკარი - საკეტის
მხრიდანმისაწვდომი- მიწოლითგაღება

404.2.3.3 მოსრიალე და დასაკეციკარი. მოსრიალე და დასაკეცკართან
მანევრირებისთვისარსებულითავისუფალისივრცე უნდაშეესაბამებოდეს404.2.3.3
ცხრილს.

ცხრილი 404.2.3.2 თავისუფალისივრცე მანევრირებისთვისხელითგასაღებ
ანჯამიანკართანდა ჭიშკართან

1 ემატება150 მმ, თუმოწყობილიამიმხურავიდა საკეტი
2 ემატება150 მმ, თუმოწყობილიამიმხურავი
3 ანჯამისმხრისმიღმა
4 არსებულ შენობებსადა მისაწვდომსაშუალებებშიკარის ან ჭიშკრისპერპენდიკულარულისივრცე კარის
მიწოლითგაღებისასუნდაიყოს არაუმცირეს1200 მმ.

სურ. 404.2.3.3 (ა) თავისუფალისივრცე კართან
მანევრირებისთვის- მოსრიალე და დასაკეციკარი -
წინიდანმისაწვდომი- ახალი შენობები

სურ. 404.2.3.3 (ბ) თავისუფალისივრცე კართან
მანევრირებისთვის- მოსრიალე და დასაკეციკარი -
ჯიბისან ანჯამისმხრიდან

სურ. 404.2.3.3 (გ) თავისუფალისივრცე კართან
მანევრირებისთვის- მოსრიალე და დასაკეციკარი -
შემჩერებლისან საკეტისმხრიდან

1 არსებულ შენობებსადა მისაწვდომსაშუალებებში, გზა-კარის პერპენდიკულარულისივრცე წინიდანუნდაიყოს
არაუმცირეს1200 მმ.

სურ. 404.2.3.4 (ა) თავისუფალისივრცე კართან
მანევრირებისთვის- გზა-კარი, კარისა და ჭიშკრის
გარეშე
წინამხრიდანმისაწვდომიახალი შენობები

სურ. 404.2.3.4 (გ)
თავისუფალისივრცე კართან მანევრირებისთვის-
გზა-კარი, კარისა და ჭიშკრისგარეშე
გვერდითამხრიდანმისაწვდომი

სურ. 404.2.3.5 (ა) ნიშებშიმოწყობილიკარი და
ჭიშკარი- ახალი შენობები- გამოწევითგაღება

სურ. 404.2.3.5 (ბ) ნიშებშიმოწყობილი კარი და
ჭიშკარი- ახალი შენობები- მიწოლითგაღება

სურ. 404.2.3.5 (გ) ნიშებშიმოწყობილიკარი და
ჭიშკარი- ახალი შენობები- მიწოლითგაღება - კარს
აქვს შემჩერებლიცდა საკეტიც

404.2.4 ზღურბლი. გზა-კარებისზღურბლებიდასაშვებიაიყოს არაუმეტეს13 მმ
სიმაღლის. გზა-კარებთანშეცვლილიდონეებიდა ზღურბლებიუნდა
შეესაბამებოდეს302-ე და 303-ე ქვეთავებს.

გამონაკლისი: არსებულიან სახეცვლილი ზღურბლი, დასაშვებიასიმაღლეშიიყოს
არაუმეტეს20 მმ, იმისგათვალისწინებით, რომ ორივე მხარეს6.5 მმ- ზემეტად
ამაღლებულიზღურბლისკიდეებიარის არაუმეტეს1:2 -ზემეტადდახრილი.

404.2.5 ორი კარი ან ჭიშკარიმ წკრივში. მანძილიმწკრივშიმდებარეორ ანჯამიან
ან ღერძზემბრუნავკარს ან ჭიშკარსშორის უნდაიყოს არაუმცირეს1200 მმ-ს
დამატებულინებისმიერიკარის სიგანე, რომელიც სივრცისკენიღება. კარებს და
ჭიშკრებსშორის სივრცე უნდაუზრუნველყოფდესმოსატრიალებელ სივრცეს.

სურ. 404.2.5 (ა) ორი კარი ან ჭიშკარიმწკრივში-
ახალი შენობები

სურ. 404.2.5 (ბ) ორი კარი ან ჭიშკარიმწკრივში-
ახალი შენობები

სურ. 404.2.5 (გ) ორი კარი ან ჭიშკარიმწკრივში-
ახალი შენობები

404.2.6 კარის კავეული. სახელურები, ჩამოსაწევისახელურები, საკეტები, რაზები
და მისაწვდომიკარის სხვა სამართავებიისეთიფორმის უნდაიყოს, რომ ადვილად
შეიძლებოდესერთი ხელითმოჭიდებადა მისასამუშავებლადსაჭირო არ უნდა
იყოს მაგრად მოჭიდება, წვალება ან მაჯისტრიალი. დახურულიკარის კავეულის
გასაღებინაწილებიდა გაღებისათვისგანკუთვნილიძალა უნდაშეესაბამებოდეს
შემდეგს:
1. წინიდანმისაწვდომობისას, გამოწევითან მიწოლითგაღებადი,
არაუმეტეს66.7 ნიუტონი;
2. ბრუნვითიმოძრაობით გასაღები, არაუმეტეს315 ნიუტონისმ.

404.2.6.1 კავეულისსიმაღლე. კავეულისსამართავებიიატაკიდან,
არაუმცირეს860 მმდა არაუმეტეს1200 მმსიმაღლეზეუნდა
მდებარეობდეს. როდესაც მოსრიალე კარი მთლიანადგაღებულ
პოზიციაშია, მუშაკავეულთანმიწვდომადა მისიგამოყენება, ორივე
მხრიდანუნდაიყოს შესაძლებელი.

ქვეთავი 405: პანდუსები

ცხრილი 405.2 პანდუსისდასაშვებიზომებიარსებულ ადგილებში, შენობებსადა
მისაწვდომსაშუალებებში

1 1:8 -ზემკვეთრიდახრა დაუშვებელია.

სურ. 405.7 პანდუსისბაქნები

405.7.1 დახრა. ბაქნებიარ უნდადაიხაროს 1:48 -ზემეტადდა უნდა
შეესაბამებოდეს302-ე ქვეთავს.

405.7.2 სიგანე. ბაქნებისთავისუფალისიგანეუნდაიყოს ბაქნისკენმიმავალი, სულ
მცირე, ყველაზეგანიერიპანდუსისიგანისტოლი.

405.7.3 სიგრძე. ბაქნებისთავისუფალისიგრძეუნდაიყოს არაუმცირეს1500 მმ.

405.7.4 მიმართულებისშეცვლა. პანდუსები, რომლებიც პანდუსისბაქნებთან
მიმართულებასიცვლის, ისეთიზომისუნდაიყოს, რომ უზრუნველყოფდეს
არაუმცირეს1500x1500 მმ-ზემოსატრიალებელ სივრცეს.

405.7.5 გზა-კარები. სადაცგზა-კარი პანდუსისბაქნებისმომიჯნავედმდებარეობს,
მანევრირებისათვისაჭირო თავისუფალისივრცეები, რომლებიც 404.2.3 -ე და
404.3.4 -ე ქვეთავებშიამოთხოვნილი, დასაშვებია, გადადიოდესბაქნისფართობზე.
თუკარები, რომელიც უნდაიკეტებოდეს, მდებარეობსპანდუსისბაქნისმომიჯნავედ,
ბაქნებიისეთიზომისუნდაიყოს, რომ უზრუნველყოფდეს304.3 ქვეთავისშესაბამის
მოსატრიალებელ სივრცეს.

405.8 სახელურები. 150 მმ-ზემეტადამაღლებულ პანდუსებსუნდაჰქონდეს505-ე
ქვეთავისშესაბამისისახელურები.
გამონაკლისი: სამუშაოადგილებზეპანდუსებს, რომლებიც საერთო სარგებლობის
სვლაგეზისნაწილიადა ამასთან, აღჭურვილობისგადასატანადგამოიყენება,
შესაძლებელიაარ ჰქონდეთსახელურები, თუისინიისეამოწყობილი, რომ 505-ე
ქვეთავისშესაბამისისახელურებისმოწყობისსაშუალებასიძლევა. ისეთი
პანდუსებისშემთხვევაში, რომელიც 405.5 -ე ქვეთავისშესაბამისადგამონაკლისს
არ წარმოადგენენ, სახელურებიუნდამოეწყოს ისე, რომ პანდუსისვლის
თავისუფალისიგანეარაუმცირეს900 მმიყოს.

405.9 კიდისდაცვა. პანდუსისდა პანდუსისბაქნებისორივე მხარესუნდა
განთავსდეს405.9.1 -ე ან 405.9.2 -ე ქვეთავებისშესაბამისიკიდისდამცავები.

გამონაკლისები:
1. პანდუსები, რომლებსაც არ ესაჭიროება სახელურები, არ საჭიროებს
კიდეებისდაცვას.
2. პანდუსისბაქნებისკიდეები, რომლებიც მომიჯნავეპანდუსისვლას ან
გზა-კიბესემსახურება;
3. პანდუსისბაქნებისკიდეები, რომლებიც შვეულადეშვებაარაუმეტეს13
მმ-ითბაქნისმინიმალურიფართობისთარაზულად, 405.7 -ე ქვეთავის
შესაბამისად, არაუმეტეს250 მმ-ის საზღვრებში.
4. კიდისდაცვაარ არის აუცილებელიპანდუსისკიდეებზე, სადაცპანდუსი
დასაჯდომადგილს ან რიგებსშორის გასასვლელთან მისადგომს
უზრუნველყოფს.

405.9.1 იატაკისგაგრძელებულიზედაპირი. პანდუსისან პანდუსისბაქნისიატაკის
ზედაპირიუნდაგაგრძელდეს, არაუმეტეს300 მმ-ით, 505 -ე ქვეთავისშესაბამისი
სახელურისშიდამხრიდან.

სურ. 405.9.1 იატაკისგაგრძელებულიზედაპირი

405.9.2 ზღუდეან ზღუდერონით (რელსით). საჭიროა 405.9.2.1 -ე ქვეთავის
შესაბამისიზღუდისან 405.9.2.2 -ე ქვეთავისშესაბამისიზღუდისრონით (რელსით)
მოწყობა.

405.9.2.1 ზღუდე. ზღუდეუნდაიყოს არაუმცირეს100 მმსიმაღლის.

სურ. 405.9.2.1 ბორდიური

405.9.2.2 ზღუდერონით (რელსით). ზღუდერონით (რელსით) უნდაიყოს ისეთი
სახის, რომელშიც სავალი ზედაპირიდან100 მმ-ის სიმაღლისსაზღვრებშიარ
გაეტევა100 მმ. დიამეტრისსფერო.

სურ. 405.9.2.2 ზღუდერონით (რელსით)

სურ. 406.2 (ა) პერპენდიკულარულიბორდიურისპანდუსები

სურ. 406.3 (ა) პარალელური ბორდიურისპანდუსები

სურ. 406.3 (ბ) პარალელური ბორდიურისპანდუსები

სურ. 406.4 შერეულიგადასასვლელები

406.5 ზოგადიმოთხოვნები. ბორდიურისპანდუსებიდა შერეული
გადასასვლელებიუნდაშეესაბამებოდეს406.5 ქვეთავს.

406.5.1 სიგანე. ბორდიურისპანდუსებისდა შერეულიგადასასვლელებისსიგანე
სულ მცირე1200 მმ. უნდაიყოს, კონუსურადგაგანიერებულიგვერდების
გამოკლებით.

406.5.2 დონისწყვეტა. დონისწყვეტაბორდიურისპანდუსებისთავსა და ბოლოში
უნდაიყოს ბორდიურისპანდუსისავალი მიმართულებისპერპენდიკულარული.
დონისწყვეტადაუშვებელიაბორდიურისპანდუსისავალ ან ბაქნისნაწილებზე.
დონისწყვეტისასგადაკვეთილიქანობიანიზედაპირებიერთ დონეზეუნდაიყოს.

406.5.3 განივიდახრა. ბორდიურისპანდუსებისდა შერეულიგადასასვლელების
განივიდახრა უნდაიყოს არაუმეტეს1:48. სავალი ნაწილისმონაკვეთებზე,
რომელიც განკუთვნილიაქვეითთაგზაზეგადასასვლელად და არ აქვს გზის
დათმობისან სვლის შეჩერებისნიშანიდა ქვეითთამანიშნებელიგადასასვლელი
ნიშანი(ზებრა), განივიდახრა დასაშვებიაუტოლდებოდესქუჩისან
ავტომაგისტრალისდონეს.

406.5.4 საპირისპიროდახრა. მომიჯნავეწყალსადინარებისადა უშუალოდ
ბორდიურისპანდუსის, შერეულიგადასვლებისან ბაქნებისმომიჯნავედმდებარე
გზებისზედაპირებიარ უნდაიყოს 1:20 -ზემეტადდახრილი.

406.5.5 თავისუფალისივრცე. პანდუსისბოლოში დონისწყვეტისმიღმა
აუცილებელია, მოეწყოს თავისუფალისივრცე ფართობით1200 მმx 1200 მმ-ზე
ქვეითთაგზაზეგადასასვლელისსიგანისფარგლებშიდა ავტომობილების
სამოძრაო გზისმიღმა.

406.5.6 მარკირება. თუპანდუსებისმომიჯნავებორდიურებიმარკირებულია,
პანდუსისმიმდებარეკონუსისებრისიბრტყეებისგვერდებიცმარკირების
საზღვრებშიუნდამოექცეს.

406.5.7 მდებარეობა. ბორდიურისპანდუსებიდა ბორდიურისპანდუსებისმომიჯნავე
სიბრტყეებიისეუნდაგანთავსდეს, რომ არ იჭრებოდესსატრანსპორტო ზოლებში,
ავტოსადგომ სივრცეებშიან ავტოსადგომებთანმისადგომგასავლელებში.
ბორდიურისპანდუსებიდახაზულგადასასვლელებთანმთლიანადმარკირების
საზღვრებშიუნდაიყოს მოქცეული, გარდა მომიჯნავესიბრტყეებისა.

406.5.8 ჩახერგვა. ბორდიურისპანდუსებისეუნდაგანთავსდესან იქნასდაცული,
რომ არ ჩაიხერგოს გაჩერებულიავტომობილებით.

406.5.9 სახელურები. ბორდიურისპანდუსებზესახელურებისაჭირო არ არის.

სურ. 406.5.2 დონისწყვეტა

სურ. 406.5.4 ბორდიურისპანდუსებისმომიჯნავეზედაპირებისაპირისპირო დახრა

სურ. 406.5.5 თავისუფალისივრცე ბორდიურისპანდუსისადა შერეულიგადასასვლელებისბოლოში

406.6 ამოცნობადიგამაფრთხილებლები.

406.6.1 ზოგადი. ამოცნობადიგამაფრთხილებლებისზედაპირებიუნდა
შეესაბამებოდეს705-ე ქვეთავს.

406.6.2 ამოცნობადიგამაფრთხილებლებისზედაპირებისმდებარეობა.
ამოცნობადიგამაფრთხილებლებისზედაპირებიუნდაგანთავსდესქვეითთა
ხელმისაწვდომსვლაგეზსადა ტრანზიტულგაჩერებებზე:
1. ქვეითთაგზაზეგადასასვლელებთანარსებულიბორდიურისპანდუსები
და შერეულიგადასასვლელები;
2. გადასასვლელებთანარსებულიამაღლებულიკუნძლები;
გამონაკლისი: ამოცნობადიგამაფრთხილებლებისზედაპირების
განთავსებაარ მოითხოვებაქვეითთათვისგანკუთვნილამაღლებულ
კუნძლებზე, რომლებიც ქუჩისდონეზეადა 1800 მმ-ზენაკლებისიგრძისაა
ფეხითსავალი გზისმიმართულებით.

სურ. 407.2.1.1 ლიფტისგამოსაძახებელიღილაკებისგანთავსებისიმაღლე

ქვეთავი 407: ლიფტები

407.1 ზოგადი. ლიფტებიუნდაშეესაბამებოდეს407-ე ქვეთავსადა 106.2.8 ქვეთავში
მითითებულASME A17.1/CSA B44 -ს. ლიფტებიუნდაიყოს სამგზავროლიფტისტიპის
ASME A17.1/ CSA B44 კლასიფიცირებისმიხედვით. ლიფტიავტომატურადუნდა
იმართებოდეს.

407.2 მოთხოვნებილიფტისბაქნისადმი. ლიფტისბაქნებიუნდაშეესაბამებოდეს407.2
ქვეთავს.

407.2.1 გამოძახებისსამართავები. სადაცმოწყობილიალიფტისგამოსაძახებელი
ღილაკებიან კლავიატურები, ისინიუნდაშეესაბამებოდეს407.2.1 და 309.4 ქვეთავებს.
გამოსაძახებელიღილაკებიუნდაიყოს ამოწეულიან გაფერადებული. ფოიეში
მოწყობილიგამოსაძახებელიღილაკებისქვეშმდებარესაგნებიგამოშვერილიუნდა
იყოს 25 მმ-ით.
გამონაკლისები:
1. დასაშვებია, არსებულ ლიფტებსჰქონდესშეწეულიგამოსაძახებელი
ღილაკები.
2. გამოსაძახებელიღილაკებისქვეშმდებარესაგნებისათვისგანსაზღვრული
შეზღუდვებიარ ვრცელდება არსებულ გამოსაძახებელღილაკებზე.

407.2.1.1 სიმაღლე. გამოსაძახებელიღილაკებიდა კლავიატურებიუნდა
მდებარეობდეს308-ე ქვეთავშიგანსაზღვრულიმიწვდომისდიაპაზონიდანერთ-ერთის
საზღვრებში, ყველაზემაღლა მდებარესამართავისშუახაზიდანგაზომვისას.
გამონაკლისი: დასაშვებია, არსებულიგამოსაძახებელიღილაკებიდა
კლავიატურებიმდებარეობდესიატაკიდანარაუმეტეს1370 მმ-ითმაღლა,
ყველაზემაღლა მდებარეამამუშავებელინაწილისშუახაზიდანგაზომვისას.

407.2.1.2 ზომა. გამოსაძახებელიღილაკებისზომაარცერთი მიმართულებითარ უნდა
იყოს 20 მმ-ზენაკლები.
გამონაკლისი: ლიფტისარსებულ გამოსაძახებელღილაკებს არ სჭირდება
407.2.1.2 -ე ქვეთავთანშესაბამისობა.

407.2.1.3 იატაკისთავისუფალისივრცე. გამოძახებისამართავებთანუნდამოეწყოს
იატაკისთავისუფალისივრცე.

407.2.1.4 მდებარეობა. გამოსაძახებელიღილაკი, რომელიც ზემოთკენმიმართულებას
აღნიშნავს, უნდამდებარეობდესიმგამოსაძახებელიღილაკის ზემოთ, რომელიც
ქვემოთკენმიმართულებასაღნიშნავს.
გამონაკლისი: სართულისმიმთითებელეკრანიანლიფტებსარ სჭირდება
407.2.1.4 -ე ქვეთავთანშესაბამისობა.

407.2.1.5 სიგნალები. გამოსაძახებელღილაკებს უნდაჰქონდესხილულისიგნალები,
რომლებიც მიუთითებს, როდის დაფიქსირდაგამოძახებადა როდის მოხდა
გამოძახებაზერეაგირება. გამოსაძახებელიღილაკებიუნდაგამოსცემდნენხმოვან
სიგნალსან ღილაკი მექანიკურადუნდააღიქმებოდეს, რაც გამოძახების
რეგისტრაციაზემიუთითებს.

გამონაკლისები:
1. სართულისმიმთითებელეკრანიანლიფტებსარ სჭირდება407.2.1.5 -ე
ქვეთავთანშესაბამისობა, თუუზრუნველყოფილია407.2.1.7 -ე ქვეთავის
შესაბამისიხილულიდა ხმოვანისიგნალები.
2. არსებულ ლიფტებსარ სჭირდება407.2.1.5 ქვეთავთანშესაბამისობა.

407.2.1.6 კლავიშები. სადაცმოწყობილიაკლავიშები, ისინიუნდაიყოს სტანდარტული
სატელეფონო კლავიშებიდა უნდაშეესაბამებოდეს407.4.7.2 -ე ქვეთავს.

407.2.1.7 სართულისმიმთითებელეკრანიანილიფტისსიგნალები. სართულის
მიმთითებელეკრანიანლიფტებსუნდაჰქონდესხილულიდა ხმოვანისიგნალები,
რომლებიც მიუთითებს, რომელი კაბინაპასუხობსგამოძახებას. ხმოვანისიგნალიუნდა
გააქტიურდესფუნქციისღილაკზედაჭერით. ფუნქციისღილაკი უნდაამოიცნობოდეს
მისაწვდომობისაერთაშორისო სიმბოლოსა და ამობურცულინიშნებისაშუალებით.
703.6.3.1 -ე ქვეთავისშესაბამისიმისაწვდომობისაერთაშორისო სიმბოლოს სიმაღლე
უნდაიყოს 16 მმდა უნდაწარმოადგენდეს703.2 -ე ქვეთავისშესაბამისვიზუალურ
სიმბოლოს. ამობურცულინიშანიარის ერთმანეთისგან6.4 მმ-ითდაშორებულისამი
ამობურცულიწერტილი, განლაგებულიტოლფერდა სამკუთხედისფორმით. ფუნქციის
ღილაკი უნდაგანთავსდესუშუალოდკლავიატურისან სართულისღილაკებისქვემოთ.

407.2.2 ფოიეს სიგნალები. ფოიეს სიგნალები, კაბინისიგნალებისჩათვლით, უნდა
შეესაბამებოდეს407.2.2 -ე ქვეთავს.

407.2.2.1 ხილულიდა ხმოვანისიგნალები. ხილულიდა ხმოვანისიგნალი
უზრუნველყოფილიუნდაიყოს თითოეულილიფტისშახტისშესასვლელთან, რათა
აჩვენოს, რომელი კაბინაპასუხობსგამოძახებასდა რა მიმართულებითმოძრაობს
კაბინა. სადაცსიგნალებიუზრუნველყოფილიაკაბინაში, მათიდანახვაშესაძლებელი
უნდაიყოს ჰოლში მდებარეგამოსაძახებელიღილაკებისმომიჯნავედგანლაგებულ
იატაკისფართობიდან.

გამონაკლისები:
1. სართულისმიმთითებელეკრანიანლიფტსარ სჭირდება407.2.2.1 -ე
ქვეთავთანშესაბამისობა, თუუზრუნველყოფილია407.2.1.7 -ე ქვეთავის
შესაბამისიხილულიდა ხმოვანისიგნალები.
2. არსებულ ლიფტებშიკაბინისმოძრაობის მიმართულებისმიმთითებელი
სიგნალიაუცილებელიარ არის.

407.2.2.2 ხილულისიგნალები. ხილულისიგნალისგამომცემიმოწყობილობებიუნდა
განთავსდესიატაკიდანარაუმცირეს1800 მმ-ითმაღლა. ხილულისიგნალის
მოწყობილობებიუნდაიყოს არაუმცირეს64 მმ, ელემენტისშვეულიშუახაზიდან
გაზომვისშემთხვევაში. სიგნალებისდანახვაშესაძლებელიუნდაიყოს ფოიეში
მდებარეგამოსაძახებელიღილაკებისმომიჯნავეიატაკისფართობიდან.
გამონაკლისები:
1. დასაშვებია, სართულისმიმთითებელლიფტებსჰქონდესსიგნალები,
რომელთა დანახვაშესაძლებელიალიფტშიშესასვლელისმომიჯნავე
იატაკისფართობიდან.
2. არსებულ ლიფტებსარ სჭირდება407.2.2.2 ქვეთავთანშესაბამისობა.

ქუჩისან ავტომაგისტრალისმიღმა, სარკინიგზოგზაზეგანთავსებული
ქვეითთაგადასასვლელები;
4. ავტობუსებისათვისგანკუთვნილიბაქნებიან სატრანზიტოგაჩერებებიდა
სარკინიგზოტრანსპორტის ბაქნისკიდეებთან, სადაცარ არის დამცავი
პანელებიან ზღუდარები, და
5. ტროტუარზეარსებულიმგზავრთაჩასხდომისადა გადმოსვლისადგილები
ან ქუჩისდონეზეარსებულისარკინიგზოტრანსპორტისტრანზიტული
გაჩერებები, სადაცჩასხდომისადა გადმოსვლისადგილებშიარ არის
დამცავიპანელებიან ზღუდარები.

სურ. 407.2.1.7 სართულისმიმთითებელეკრანიანილიფტისსიგნალები

სურ. 407.2.2.2 (ა) ლიფტისხილულისიგნალებისსიმაღლე

სურ. 407.2.2.2 (ბ) ლიფტისხილულისიგნალებისზომა

407.2.2.3 ხმოვანისიგნალები. ზედამიმართულებისაღსანიშნავადხმოვანისიგნალი
უნდაისმოდესერთხელ, ქვედამიმართულებისაღსანიშნავადკი- ორჯერ, ან უნდა
ისმოდესსიტყვიერიტექსტი, რომელიც ლიფტისკაბინისმოძრაობის მიმართულებას
გვამცნობს. ხმოვანისიგნალებისსიხშირეუნდაიყოს, არაუმეტეს, 1500 ჰერცი.
სიტყვიერიტექსტისსიხშირეუნდაიყოს, არაუმცირეს, 300 ჰერცი და, არაუმეტეს, 3000
ჰერცი. ხმოვანისიგნალიან სიტყვიერიტექსტიგარემომცველ ხმაურს, არაუმცირეს, 10
დეციბელითუნდააღემატებოდეს, მაგრამ არ უნდააჭარბებდეს80 დეციბელსფოიეში
მდებარეგამოსაძახებელღილაკთანგაზომვისას.

სურათი505.4 (ა) სახელურისსიმაღლე - კიბეები

505.5 თავისუფალისივრცე. ხელმოსაჭიდზედაპირებსადა მომიჯნავეზედაპირებს
შორის, არაუმცირეს, 40 მმთავისუფალისივრცე უნდაიყოს.

სურათი505.4 (ბ) სახელურისსიმაღლე - პანდუსები

505.6 ხელმოსაჭიდიზედაპირი. ხელმოსაჭიდიზედაპირებიუნდაიყოს უწყვეტი. მათ
არ უნდაწყვეტდესკიბისსვეტები, სხვა კონსტრუქციულიელემენტებიან
დაბრკოლებები.
გამონაკლისები:
1. სახელურებისბჯენებიან რიკულები, რომლებიც სახელურისქვედა
ზედაპირზეამიმაგრებული, დაბრკოლებებადარ ჩაითვლება, თუ
აკმაყოფილებსშემდეგკრიტერიუმებს:
1.1 ღობავს სახელურის, არაუმეტეს, 20% -ს,
1.2 სახელურისგვერდებსმიღმათარაზულიგამონაშვერები
უნდამოეწყოს არაუმცირეს, 40 მმ-ითქვემოთ და 100 მმ-ის
ზემოთსახელურისპერიმეტრისყოველ დამატებით13 მმ-ზე,
შვეულითავისუფალისივრცის40 მმ-იანიზომადასაშვებია
შემცირდეს3,2 მმ-ით, და
1.3 კიდეებიმომრგვალებულია.
2. სადაცსახელურებიარაუმეტეს1:20, დაქანებისმქონე სავალი
ზედაპირებისგასწვრივაა, სახელურებისხელმოსაჭიდიზედაპირების
სამაგრები, დასაშვებია, მოეწყოს მთელ სიგრძეზე, სადაცისინი
მოაჯირებისან დამცავიძელებისგანუყოფელინაწილია.

505.7 განივიკვეთი. სახელურებისგანივიკვეთიუნდაშეესამებოდეს505.7.1 ან
505.7.2 ქვეთავს.

505.7.1 წრიულიგანივიკვეთი. წრიულიგანივიკვეთისმქონე სახელურებისგარე
დიამეტრიუნდაიყოს, სულ მცირე, 30 მმდა, არაუმეტეს, 50 მმ.

505.7.2 არაწრიულიგანივიკვეთი. თუსახელურიწრიულიარ არის, მისი
პერიმეტრისზომაუნდაიყოს, სულ მცირე, 100 მმდა, არაუმეტეს, 160 მმდა განივი
კვეთისმაქსიმალურუზომაუნდაიყოს 57 მმ.

სურათი505.5 სახელურისთავისუფალისივრცე

სურათი505.7 (ა)
სახელურისგანივიკვეთი- წრიული

სურათი505.7 (ბ)
სახელურისგანივიკვეთი- არაწრიული

სურათი505.7 (გ)
სახელურისგანივიკვეთი- არაწრიული

505.8 ზედაპირები. სახელურებიდა ნებისმიერიკედელიან მათმომიჯნავედ
მდებარესხვა ზედაპირიარ უნდაშეიცავდესბასრ ან უხეშელემენტებს. კიდეები
მომრგვალებულიუნდაიყოს.

505.9 სახელურისბუდე. სახელურებიარ უნდატრიალებდესმათიბუდეების
საზღვრებში.

505.10 სახელურისგაგრძელება. სახელურებიუნდაგაგრძელდეს კიბისმარშისა
და პანდუსისვლის მიღმადა მათიმიმართულებით505.10 ქვეთავისშესაბამისად.
გამონაკლისები:
1. უწყვეტისახელურებიკიბეებისადა პანდუსებისშიგამხარეს;
2. სახელურებსგაგრძელება არ სჭირდებასკამებსშორის
გასავლელებში, სადაცსახელურებიწყდება, რათა დასაჯდომთან
მიდგომადა გასავლელში გადაადგილებაშესაძლებელიიყოს;
3. გადაკეთებისასმთლიანადგაგრძელება საჭირო არ არის, თუეს
სახიფათოაგეგმისკონფიგურაციისგათვალისწინებით.

505.10.1 გაგრძელებებითავსა და ძირთანპანდუსებთან. პანდუსისახელურები
უნდაგაგრძელდეს თარაზულადბაქნიდან, არაუმცირეს, 300 მმ-ითმიღმაპანდუსის
სვლის თავთანდა ძირთან. გაგრძელებებიშებრუნებულიუნდაიყოს კედლისკენ,
მოაჯირისკენან იატაკისკენ, ან უწყვეტადუნდაგრძელდებოდეს მომიჯნავე
პანდუსისვლის სახელურამდე.

505.10.2 გაგრძელებებიკიბეებისთავში. კიბისმარშისთავთანსახელურებიუნდა
გაგრძელდეს თარაზულადბაქნისსაზღვრებში, არაუმცირეს300 მმ-ით, და უნდა
იწყებოდეს, ბაქნისწინაპირიდანუშუალოდზემოთ. გაგრძელებებიშებრუნებული
უნდაიყოს კედლისკენ, მოაჯირისკენან ბაქნისზედაპირისკენ, ან უწყვეტადუნდა
გრძელდებოდეს მომიჯნავეკიბისმარშისსახელურამდე.

სურათი505.10.1 პანდუსებისახელურის
გაგრძელება თავსა და ძირთან

სურათი505.10.2
კიბეებისახელურებისგაგრძელება თავში

ფიგურა505.10.3
კიბეებისახელურებისგაგრძელება ძირთან

505.10.3 გაგრძელებებიკიბეებისძირთან. კიბისმარშისძირთანსახელურებიუნდა
გაგრძელდეს დახრილად ბოლო საფეხურისწინაპირიდანერთი საბიჯელისტოლ
თარაზულმანძილზე. გაგრძელებებიშებრუნებულიუნდაიყოს კედლისკენ,
მოაჯირისკენან ბაქნისზედაპირისკენ, ან უწყვეტადუნდაგრძელდებოდეს
მომიჯნავეკიბისმარშისსახელურამდე.

ქვეთავი 506: ფანჯრები

506.1 ზოგადი. მისაწვდომოთახებშიან სივრცეში, სადაცარის გაღებადიფანჯრები,
ერთი ფანჯარამაინცუნდაშეესაბამებოდეს506 ქვეთავს. ფანჯრები, რომლებიც
გამოიყენებაბუნებრივიგანიავებისთვისან საავარიო და საევაკუაციო
გასასვლელისათვისუნდაიყოს გაღებადიდა შეესაბამებოდეს506 ქვეთავს.
გამონაკლისები:
1. გაღებადიფანჯრები, რომლებიც გამოიყენებამხოლოდ
დასაქმებულებისმიერ, შეიძლებაარ შეესაბამებოდესამ ქვეთავს.
2. გაღებადიფანჯრებია ტიპისერთეულებშიუნდაშეესაბამებოდეს
1103.13 ქვეთავს.
3. სახურავზეან ჭერზემოწყობილიგაღებადიფანჯრებიშეიძლება, არ
შეესაბამებოდესამ ქვეთავს.

506.2 მოქმედიძალა. ფანჯრებისგასაღებად, დასახურად, დასაკეტადან ჩასაკეტად
და მათგასახსნელადდა გასაღებადგამოყენებულიმოქმედიძალა უნდა
განისაზღვროსAAMA 513 -ის 106.2.13 ქვეთავისმიხედვით. დასაკეტადან
ჩასაკეტადდა გასახსნელადან გასაღებადსაჭირო მოქმედინაწილებიუნდა
შეესაბამებოდეს309 ქვეთავს. გაღებადიფანჯრებისგასაღებადან დასახურად
საჭირო მოქმედიძალა უნდაიყოს:
1. არაუმეტეს37,7 ნ შვეულადან თარაზულადმოსრიალე ფანჯრისათვის.
2. არაუმეტეს22,2 ნ ყველა სხვა ტიპისგაღებადიფანჯრისათვის.

ქვეთავი 507: ავტოსადგომზე გამავალი მისაწვდომი სვლაგეზები
507.1 ზოგადი. სადაცმისაწვდომისვლაგეზებიგადისავტოსადგომისარეალებში,
სვლაგეზებიგანცალკევებულიუნდაიყოს საავტომობილო გზიდან.
გამონაკლისები:
1. თუმისაწვდომისვლაგეზებიკვეთსსაავტომობილო გასასვლელებს,
სავალდებულო არ არის, შეესაბამებოდესამ ქვეთავს.
2. მისაწვდომისვლაგეზებიმხოლოდ იმავტოსადგომისივრცეებიდან,
რომლებიც შეესაბამება502 ქვეთავსდა სატრანსპორტო საშუალებების
მგზავრებითდატვირთვისზონებიდან, რომლებიც შეესაბამება503
ქვეთავს, მისაწვდომშესასვლელებამდე, სავალდებულო არ არის,
შეესაბამებოდესამ ქვეთავს.

მონტაჟის სტანდარტული დეტალები

ავტოსერვისის შენობა

S.p.s. vako motorsi s/k 202463823

ქალაქი თბილისი

კახეთის გზატკეცილი # 103

ავტოსეხვისის შენობა

ქალაქი თბილისი, ხახეთის გზატკეცილი №103

(ს/კ 01.19.18.004.071)

დახავებულობის და გასასვლელი საშუალებების პროექტი

საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41 დადგენილებასთან
ტექნიკური ჩვლამენტის "შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესების"
დამტკიცების თაობაზე შესაბამისობის ანალიზი

2024 წ.

2000 1800

7800

4150
1650

2550 4050

4050
3900

4250

4350

2350

9900 1912 4500

11800

4250

5900

2150

5900

1400

1750

3500

5050

7600

1400
4750

3001500 550

3300 1500

350

5100

7850 1000 1150 4000 1000

5100 400

14600

7800

3425 1000 2650 7400

2600

900 200

900 200

150

1200 800 2050

150

200

200

150

150

1030 1000 1000 1000 1000

920 920 920 920 920 920 920

200

200

200
1350

9400 2500

200

2300

2390

1900

1580

5700 5500

39630

6875 7800

15000

5300 5200 6100 5530 6700

15000

1' 2' 3'

G'

F'

E'

D'

C'

B'

A'

H'

A-301 A-301

1300

1000

200 150

200 1800

1 2 3 4 5 6

G

F

E

D

C

B

4500 4500 7500 7000 7500 4500 4500

H

A

6000 6000 6000 6000 6000

სართულის გეგმა

+0.000 ნიშნულზე

A-301 A-301 A-301 A-301

±

±

± ±

±

±

ექსპლიკაცია:

1) ავტოსერვისი - 1188.5 კვ.მ

2) კიბის უჯრედი, დერეფანი -37.4კვ.მ

1

8
7

5 6

4

3 2

2

8

8) -38.6 kv.m

3) ლობი და სერვისი -121.8 კვ.მ

4) სათავსი -241.9 კვ.მ

5) სასადილო ოთახი -27.7 კვ.მ

6) ტექნიკური ოთახი -49.2 კვ.მ

5993 7) გასახდელი -17.0 კვ.მ

14008

9000

± +0.000

± +0.000

+0.000

+0.000

+0.000

+0.000

+0.000

± +0.000

A-301 A-301

გენერატორის განთავსების ადგილი

44829

40030

40030

29829

2600

5880 1880

1200

1220

200

1300

2650 2280

6700

2150 1850 1170

2750 1200 1100

1100 800 1150

1120 1170

2600

3700
2600

470 900

2400 600

2700

1203 900 4430

2500

200

200

გასასვლელეთან მისადგომი მაქსიმალური მანძლილი, ცხრილი 1016.2

დაკავებულობა საშხეფი სისტემის გარეშე (მ) საშხეფი სისტემით (მ)

მაქსიმალური ფართობის დაშვება თითო დამკავებელზე 1014.1.2

მაქსიმალური ფართობის დაშვება თითო დამკავებელზე სართულზე

დაკავებულობა აღწერილობა ფართი დაკავებულობის

დატვირთვის

ფაქტორი

დაკავებულობა

9.3 60 75b 19

sw-2

სქ 179.8 მ2 საქმანი ჯგუფი

1173.0 m2

სასაწყობე ჯგუფი 396.5 მ2 18.6

18.6 63

21

sw-2

60 75g

90 120b

სწ-1 სასაწყობე ჯგუფი

sq

sw-1

თანამდებობა გვარი ხელმოწერა

ავტორი

დაამუშავა

შეამოწმა

დამკვეთი:

პროექტი:

მისამართი:

დირექტორი

მ. გიორგაძე

ლ.შველიძე

საპროექტო ორგანიზაცა

შპს. არქსტუდია ს/კ 416316132

ლ.შველიძე

ლ.შველიძე

S T U D I O

A R C H I T E C T U R A L

ავტოსერვისის შენობა

S.p.s. vako motorsi s/k 202463823

ქალაქი თბილისი

კახეთის გზატკეცილი # 103

1,172.947 m2

179.780 m2

396.466 m2

50 000

40 000

21.230

3.065

311.3 მცირე საფრთხის შემცველი სასაწყობო ჯგუფი სწ-2. შენობები, სადაც არაწვადი მასალები ინახება

ხის ყუთებში, მუყაოს კოლოფებში ან ქაღალდის სახვევშია მოთავსებული. ასეთ პროდუქტებზე

დასაშვებია უმნიშვნელო რაოდენობით პლასტმასის გაფორმება, მაგ.: კნოპები, სახელურები ან თხელი სახვევები. საწყობები გამოიყენება შემდეგი საქონლისთვის, მაგრამ არა მხოლოდ:

•აზბესტი;

•არაუმეტეს 16%-ის ალკოჰოლის შემცველი სასმელები ლითონის, მინის ან თიხის ჭურჭელში;

•ცემენტი ტომრებში;

•თეთრი და ფერადი ცარცი;
•რძის ნაწარმი ქაღალდის კონტეინერებში ცვილის საფარის გარეშე;

•მშრალი ელექტროელემენტი;

•ელექტროკოჭა;

•ელექტროძრავა;

•ცარიელი თუნუქის ქილები;

•საკვები პროდუქტები;

•საკვები ცეცხლგამძლე კონტეინერებში;

•ახალი ხილი და ბოსტნეული არაპლასტმასის ლანგრებზე ან კონტეინერებში;

•გაყინული საკვები;

•მინა;

•მინის ბითლები, ცარიელი ან არაწვადი სითხეებით სავსე;

•თაბაშირის ფილა;

•ინერტული პიგმენტები;

•სპილოსძვალი;

•ხორცეული;

•ლითონის კარადები;
•ლითონის დაფები პლასტმასის თავებითა და გაფორმებით;

•ლითონის ნაწილები;

•ლითონები;

•სარკეები;

•ზეთის და სხვა ტიპის გამანაწილებელი ტრანსფორმატორები;

•ღია ან შემოზღუდული ავტოსადგომი გარაჟები;

•ფაიფური და თიხა;

•ღუმელები;

•ტალკი და ქვასაპნები;

•სარეცხი და საშრობი საშუალებები;

ქვეთავი 304 - საქმიანი ჯგუფი სქ
304.1 საქმიანი ჯგუფი სქ. საქმიანი (სქ) ჯგუფის დაკავებულობა მოიცავს შენობის ან ნაგებობის ან მისი

ნაწილის გამოყენებას საოფისე, პროფესიული ან სამომსახურებო ტიპის საქმიანობებისთვის, მათშორის, ჩანაწერებისა და ანგარიშების შესანახად. საქმიანი ჯგუფის დაკავებულობები მოცავს შემდეგს,

მაგრამ არა მხოლოდ მათ:

•ამბულატორიულ კლინიკებს;

•ამბულატორიულ სამედიცინო დაწესებულებებს;

•ბანკებს;

•ვეტერინალურ სავადმყოფოებს, ცხოველთა სადგომებსა და თავშესაფრებს;

•მანქანის სამრეცხაოებს;

•მონაცემთა ელექტრონული დამუშავებას;
•მშრალი წმენდას და სამრეცხაოებს: მიღება-ჩაბარების პუნქტებს და თვითმომსახურებას;

•პროფესიულ მომსახურეობებს (არქიტექტორების, ადვოკატების, სტომატოლოგების, ექიმების, ინჟინრებისა და სხვ.);

•საავიაციო ტრანსპორტის საკონტროლო კოშკებს;

•საგანმანათლებლო დანიშნულებით გამოყენებულ ფართობებს სტუდენტებისთვის 12 კლასს

ზემოთ;

•სადალაქოებსა და სილამაზის სალონებს;

•სატელეფონო კვანძებს;

•ავტომობილების საგამოფენო დარბაზებს;

•საფოსტო განყოფილებებს;
•საქალაქო/მუნიციპალურ და სამთავრობო ადმინისტრაციას;

•საცდელ/საექსპერიმენტო და კვლევით ლაბორატორიებს;

•სტამბებს;
•ტელე-რადიო სადგურებს;
•ტრენინგების და უნარ-ჩვევების განვითარება, რომლებიც არ შედის სასკოლო ან აკადემიურ პროგრამებში.

დაკავებულობის და გასასვლელი

საშუალებების პროექტი

ქვეთავი 311 - სასაწყობო ჯგუფი სწ
311.1 სასაწყობო ჯგუფი სწ. სასაწყობო ჯგუფის (სწ) დაკავებულობები, სხვებთან ერთად, მოიცავს საწყობად გამოყენებულ შენობას ან ნაგებობას, ან მათ ნაწილს და არ კლასიფიცირდება, როგორც

საფრთხის შემცველი დაკავებულობა.
311.2 საშუალო საფრთხის შემცველი სასაწყობო ჯგუფი სწ-1. საწყობად გამოყენებული შენობები,

რომლებიც არ კლასიფიცირდება, როგორც სწ-2 ჯგუფის და სადაც ინახება შემდეგი, მაგრამ არა მხოლოდ:

•მე-2 და მე-3 დონის აეროზოლები;

•თვითმფრინავის შესაკეთებელი ანგარი;
•ჩანთები: ნაჭრის, ჯუთისაგან დამზადებული ჯვალოსებრი ქსოვილის და ქაღალდის;

•ბამბუკი და რატანი (პალმის სახეობა);

•კალათები;
•ქამრები: ტილოსა და ტყავის;

•წიგნები და ქაღალდის რულონები ან შეკვრები;

•ჩექმები და ფეხსაცმელი;

•ღილები: ნაჭერგადაკრული, სადაფის ან ძვლის;

•მუყაო და მუყაოს ყუთები;

•ტანსაცმელი, მათ შორის - შალის;

•თოკები;

•შენობაში ნავის მშრალად შესანახი სათავსო;

•ავეჯი;

•ბეწვეული;

•წებოები, მცენარეული წებოები, პასტები და სახამებლები;

•მარცვლეული;

•ძვლის სავარცხლები და სავარცხლები, არა ცელულოიდის;

•ტყავი;

•ლინოლეუმი;

•ხის მორები;

•ავტომობილების შესაკეთებელი გარაჟები, სადაც საფრთხის შემცველი მასალების მაქსიმალურად დასაშვები რაოდენობა შეესაბამება 307.1(1) ცხრილში მოცემულ ოდენობებს (იხ.

ქვეთავი 406.8);

•ფოტო გრავიურები;

•იატაკის დრეკადი საფარი;

•აბრეშუმი;

•საპონი;

•შაქარი;

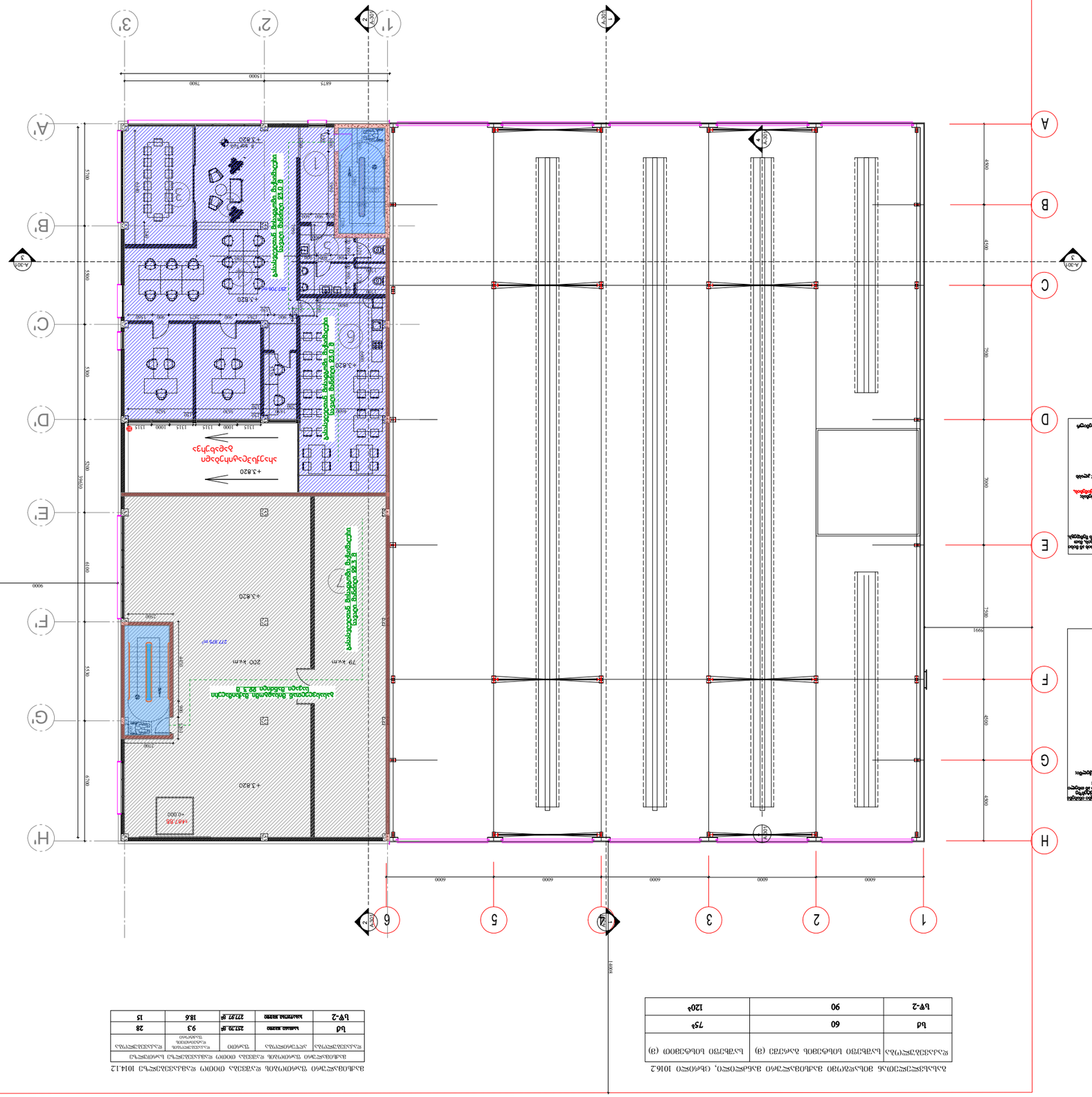
•საბურავები, თამბაქოს, სიგარების, სიგარეტისა და ბურნუთის დიდი მარაგი;

•გადასაკრავი მასალა და მატრასები;

•ცვილის სანთლები.

გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური სავალი მანძილი 54.3 მ

გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური სავალი მანძილი 22.8 მ გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური სავალი მანძილი 20.5 მ



4600

3870

3000

1900

400 900 600

3950 1000

150

1850
200 150

5350

350 900

350

1700
130

4800 900

5580

250
900

7950

6600

1 2 3 4 5 6

G

F

E

D

C

B

4500 4500 7500 7000 7500 4500 4500

H

A

6000 6000 6000 6000 6000

1' 2' 3'

6875 7800

15000

5700 5500

39630

5300 5200 6100 5530 6700 G' F' E' D'

C'

B'

A'

H'

A-301 A-301

A-301 A-301 A-301 A-301

სართულის გეგმა

+3.820 ნიშნულზე

ექსპლიკაცია:

1) კიბის უჯრედი, დერეფანი - 28.4 კვ.მ

4) ოფისი -94.4 კვ.მ

2) მისაღები სივრცე -31.4კვ.მ

5) -13.4 kv.m

3) შეხვედრების ოთახი -23.5 კვ.მ

6) სასადილო ოთახი -31.3 კვ.მ

7) დამხმარე ფართი -72.1 კვ.მ

14008

5991

1

2
4

6

7

5

9000

A-301 A-301

1320

1700

1700

220 620

2600

5880 1880

1200

1220

900 200 900

1240

6340

3

3630 3620

150 150

1765 900 2875 900 1360

1315 1000 1315

±

+0.000

1315 1000 1315

1720

1300 800 900

600

2700

1203 900 4430

2500

არაექსპლატირებადი

გადახურვა

გასასვლელეთან მისადგომი მაქსიმალური მანძლილი, ცხრილი 1016.2

დაკავებულობა საშხეფი სისტემის გარეშე (მ) საშხეფი სისტემით (მ)

მაქსიმალური ფართობის დაშვება თითო დამკავებელზე 1014.1.2

მაქსიმალური ფართობის დაშვება თითო დამკავებელზე სართულზე

დაკავებულობა აღწერილობა ფართი დაკავებულობის

დატვირთვის

ფაქტორი

დაკავებულობა

9.3 60 75b 28

sw-2

სქ 257.70 მ2 საქმანი ჯგუფი

სასაწყობე ჯგუფი 277.97 მ2 18.6 15

sw-2 90 120b

sq

თანამდებობა გვარი ხელმოწერა

ავტორი

დაამუშავა

შეამოწმა

დამკვეთი:

პროექტი:

მისამართი:

დირექტორი

მ. გიორგაძე

ლ.შველიძე

საპროექტო ორგანიზაცა

შპს. არქსტუდია ს/კ 416316132

ლ.შველიძე

ლ.შველიძე

S T U D I O

A R C H I T E C T U R A L

ავტოსერვისის შენობა

S.p.s. vako motorsi s/k 202463823

ქალაქი თბილისი

კახეთის გზატკეცილი # 103

277.975 m2

257.709 m2

311.3 მცირე საფრთხის შემცველი სასაწყობო ჯგუფი სწ-2. შენობები, სადაც არაწვადი მასალები ინახება

ხის ყუთებში, მუყაოს კოლოფებში ან ქაღალდის სახვევშია მოთავსებული. ასეთ პროდუქტებზე

დასაშვებია უმნიშვნელო რაოდენობით პლასტმასის გაფორმება, მაგ.: კნოპები, სახელურები ან თხელი

სახვევები. საწყობები გამოიყენება შემდეგი საქონლისთვის, მაგრამ არა მხოლოდ:

•აზბესტი;

•არაუმეტეს 16%-ის ალკოჰოლის შემცველი სასმელები ლითონის, მინის ან თიხის ჭურჭელში;

•ცემენტი ტომრებში;

•თეთრი და ფერადი ცარცი;
•რძის ნაწარმი ქაღალდის კონტეინერებში ცვილის საფარის გარეშე;

•მშრალი ელექტროელემენტი;

•ელექტროკოჭა;

•ელექტროძრავა;

•ცარიელი თუნუქის ქილები;

•საკვები პროდუქტები;

•საკვები ცეცხლგამძლე კონტეინერებში;

•ახალი ხილი და ბოსტნეული არაპლასტმასის ლანგრებზე ან კონტეინერებში;

•გაყინული საკვები;

•მინა;

•მინის ბითლები, ცარიელი ან არაწვადი სითხეებით სავსე;

•თაბაშირის ფილა;

•ინერტული პიგმენტები;

•სპილოსძვალი;

•ხორცეული;

•ლითონის კარადები;
•ლითონის დაფები პლასტმასის თავებითა და გაფორმებით;

•ლითონის ნაწილები;

•ლითონები;

•სარკეები;

•ზეთის და სხვა ტიპის გამანაწილებელი ტრანსფორმატორები;

•ღია ან შემოზღუდული ავტოსადგომი გარაჟები;

•ფაიფური და თიხა;

•ღუმელები;

•ტალკი და ქვასაპნები;

•სარეცხი და საშრობი საშუალებები;

ქვეთავი 304 - საქმიანი ჯგუფი სქ
304.1 საქმიანი ჯგუფი სქ. საქმიანი (სქ) ჯგუფის დაკავებულობა მოიცავს შენობის ან ნაგებობის ან მისი

ნაწილის გამოყენებას საოფისე, პროფესიული ან სამომსახურებო ტიპის საქმიანობებისთვის, მათ

შორის, ჩანაწერებისა და ანგარიშების შესანახად. საქმიანი ჯგუფის დაკავებულობები მოცავს შემდეგს,

მაგრამ არა მხოლოდ მათ:

•ამბულატორიულ კლინიკებს;

•ამბულატორიულ სამედიცინო დაწესებულებებს;

•ბანკებს;

•ვეტერინალურ სავადმყოფოებს, ცხოველთა სადგომებსა და თავშესაფრებს;

•მანქანის სამრეცხაოებს;

•მონაცემთა ელექტრონული დამუშავებას;
•მშრალი წმენდას და სამრეცხაოებს: მიღება-ჩაბარების პუნქტებს და თვითმომსახურებას;

•პროფესიულ მომსახურეობებს (არქიტექტორების, ადვოკატების, სტომატოლოგების, ექიმების,

ინჟინრებისა და სხვ.);
•საავიაციო ტრანსპორტის საკონტროლო კოშკებს;

•საგანმანათლებლო დანიშნულებით გამოყენებულ ფართობებს სტუდენტებისთვის 12 კლასს

ზემოთ;

•სადალაქოებსა და სილამაზის სალონებს;

•სატელეფონო კვანძებს;

•ავტომობილების საგამოფენო დარბაზებს;

•საფოსტო განყოფილებებს;
•საქალაქო/მუნიციპალურ და სამთავრობო ადმინისტრაციას;

•საცდელ/საექსპერიმენტო და კვლევით ლაბორატორიებს;

•სტამბებს;
•ტელე-რადიო სადგურებს;
•ტრენინგების და უნარ-ჩვევების განვითარება, რომლებიც არ შედის სასკოლო ან აკადემიურ

პროგრამებში.

დაკავებულობის და გასასვლელი

საშუალებების პროექტი

გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური სავალი მანძილი 23.0 მ

გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური

სავალი მანძილი 22.3 მ

გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური სავალი მანძილი 23.0 მ

გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური სავალი მანძილი 22.3 მ

1 2 3 4 5 6

G

F

E

D

C

B

4500 4500 7500 7000 7500 4500 4500

H

A

6000 6000 6000 6000 6000

1' 2' 3'

6875 7800

15000

5700 5500

39980

5300 5200 6100 5530 6700 G' F' E' D'

C'

B'

A'

H'

A-301 A-301

A-301 A-301 A-301 A-301

გადახურვის გეგმა

+9.800 ნიშნულზე

14007

5991

9000

არაექსპლატირებადი

გადახურვა

±

±
±

±
±

±

±±

±

±

თანამდებობა გვარი ხელმოწერა

ავტორი

დაამუშავა

შეამოწმა

დამკვეთი:

პროექტი:

მისამართი:

დირექტორი

მ. გიორგაძე

ლ.შველიძე

საპროექტო ორგანიზაცა

შპს. არქსტუდია ს/კ 416316132

ლ.შველიძე

ლ.შველიძე

S T U D I O

A R C H I T E C T U R A L

ავტოსერვისის შენობა

S.p.s. vako motorsi s/k 202463823

ქალაქი თბილისი

კახეთის გზატკეცილი # 103
დაკავებულობის და გასასვლელი

საშუალებების პროექტი

მიწის ნაკვეთის საკადასტრო საზღვარი

1 ჭრილის ხაზი

1 ღერძის ხაზი

±0.000 იატაკის მოპირკეთების ნიშნული

დაწნევის სისტემა

სახანძრო მილდგარი

სახანძრო განგაშის ღილაკი

ორმხრივი კავშირის სისტემა

წყლის დასალევი შადრევანი

ავარიული განათება

საავარიო განათება

ღიობი ფილაში

თავშესაფრის ფართობი

კარის სპეციფიკაციის №

k-3-90w კარის ცეცხლმედეგობა

კარის თავისუფალი სიგანე 1.00

კარის თავისუფალი სიმაღლე 2.65

დაკავებულობის ნომერი

# 02	სწ-2	დაკავებულობის ჯგუფი
მ²	131 .6	დაკავებულობის ფართობი
დდფ	18 .6	დაკავებულობის დატვირთვის ფაქტორი
დდ	169	დაკავებულობის დატვირთვა

ხელის ცეცხლმაქრი

დამკავებელთა შეტყობინების სიტემა (სახანძრო სიგნალიზაცია)

მექანიკური განიავების სისტემა

EXIT გასასვლელი

ავტომსაშხეფი

ალტერნატიული ავტომატური ცეცხლქრობის სისტემა

კვამლზე მორეაგირე მაუწყებელი

კვამლის ავტომატური აღმომჩენი

შენობიდან გამოსასვლელი

სახანძრო-სამაშველო სამსახურის მიერ გამოსაყენებელი მისაერთებელი ჰიდრანტი

შშმპ მისაწვდომობა

მისაწვდომი პარკინგი

სახანძრო მისაერთებელი

1 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი შშმ პირთა გადაადგილების მისაწვდომი სვლაბეზი

1 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი შშმ პირთა გადაადგილების მისაწვდომი სვლაბეზი

1 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი შშმ პირთა გადაადგილების მისაწვდომი სვლაბეზი

სასაწყობო დაკავებულობა

საცხოვრებელი დაკავებულობა

ბეტონის კედელი

ბლოკის კედელი

ფორმატი	დაკვეთა №	პროექტი №	ფაილის სახელი
A-1			

პირობითი აღნიშვნები

±0.00 ნიშნული გეგმაზე

±0.00 ნიშნული ჭრილზე

301.0 / 397.1 გარე ნიშნული

5 ღერძის ხაზი

1 ჭრილის ხაზი

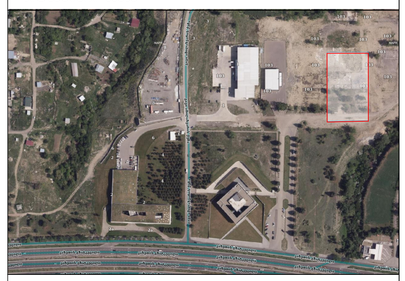
ბეტონის კედელი

ბლოკის კედელი

შენიშვნები

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში;
2. ნახაზზე ჟველა ცვლილება მშენებლობისას შეითანხმებულ უნდა იქნს პროექტის ავტორთან;
3. ფურცლის კორექტირებით ავტომატურად უქმდება ყოა ვარიანტი;

სიტუაციური სქემა



დამკვეთი

პროექტი ავტოსერვისის შენობა

მისამართი ქალაქი თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103 (ს.კ.: 01.19.18.004.071)

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	ლ.შველიძე	
ავტორი	ლ.შველიძე	
დაამშვავა	მ.მიორგაძე	
შეამოწმა	ლ.შველიძე	

საპროექტო ორგანიზაცია შპს არქიტექტონიკა

41 [illegible] პროექტის მიხედვით სახანძრო სისტემების სქემა

[illegible]	1:100	თარიღი 07.16.2024

კორექტირება

№	კორექტ.	თარიღი
1		
2		
3		
4		
5		
6		

პირობითი აღნიშვნები

სტადია	ინდექსი	ფურც.
სტადია პროექტი		

სახანძრო დანკების მოსახლისათვის პარკი
1500
1500
3000
9000
1200
1200
1200
487.75
487.59
4615500
01.18.004.052
01.18.004.051

კომერციული ფართი
სტადია პროექტი

თანამდებობა გვარი ხელმოწერა

ავტორი

დაამუშავა

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;

2. ნახაზზე ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებული უნდა

იყოს პროექტის ავტორთან;

3. ფურცლის კორექტირებით ავტომატურად უქმდება წინა ვარიანტი;

შეამოწმა

#

1

2

3

4

5

6

დამკვეთი

სტადია ინდექსი ფურც.

პროექტი

მისამართი

მასშტაბი თარიღი

ნახაზი კორექტირება

41-ე დადგენილების მიხედვით სახანძრო სისტემების სქემა

სიტუაციური სქემა KEY PLAN

შენიშვნები

ფორმატი დაკვეთა# ფაილის სახელი

პირობითი აღნიშვნები

პროექტის#

±0.00

5

1

ნიშნული გეგმაზე

ნიშნული ჭრილზე

ღერძი ს ხაზი

ჭრილის ხაზი
397.1

301.0

გარე ნიშნული

ბეტონის კედელი

ბლოკის კედელი
A-1
დირექტორი

±0.00

შშმპ მისაწვდომობა

საავარიო განათება

თავშესაფარის ფართობი

დამკავებელთა შეტყობინების სისტემა

(სახანძრო სიგნალიზაცია)

მ. გიორგაძე

ლ.შველიძე

სახანძრო მისაერთებელი

გასასვლელი
სართულის გეგმა

+0.000 ნიშნულზე

2.65
1.00
k-3-90w

დაკავებულობის ჯგუფი

დაკავებულობის ფართობი

დაკავებულობისდატვირთვის

ფ აქტორი

დაკავებულობის დატვირთვა

დაკავებულობის ნომერი
სახანძრო მილდგარი

ორმხრივი კავშირის სისტემა

ავარიული განათება

ხელის ცეცხლმაქრი

სახანძრო-სამაშველო სამსახურის მიერ

გამოსაყენებელი მისაერთებელი- ჰიდრანტი

ავტოსაშხეფი

სიმბოლოს სახელწოდება
სახანძრო განგაშის ღილაკი

კვამლზე მორეაგირე მაუწყებელი

კვამლის ავტომატური აღმომჩენი

მილდგარის მილი

2 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი

1 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი

შშმ პირთა გადაადგილების მისაწვდომი სვლაგეზი

გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური

სავალი მანძილი

მილდგარის მილი

R 9,000

კარის თავისუფალი სიმაღლე

კარის თავისუფალი სიგანე

კარის ცეცხლმედეგობა

კარის სპეციფიკაციის#
დაკავებულობის

ჯგუფები

დაკავებულობის

ჯგუფის აღნიშვნა

სასაწყობო ჯგუფი

(sw)

დაკავებულობის ჯგუფის აღნიშვნა

საპროექტო ორგანიზაცა

ქალაქი თბილისი, კახეთის გზატკეცილი #103

(s/k.: 01.19.18.004.071)

მისაწვდომი პარკინგი

წყლის დასალევი შადრევანი/ აპარატი

შპს. არქსტუდია

s/k 416316132

ალტერნატიული ავტომატური ცეცხლქრობის სისტემა

02

m2

დდფ

dd 1 69

18.6

131.6

sw-2

საცხოვრებელი

ჯგუფი

(sc-2)

1:100

3 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი

გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური

სავალი მანძილი

ლ.შველიძე

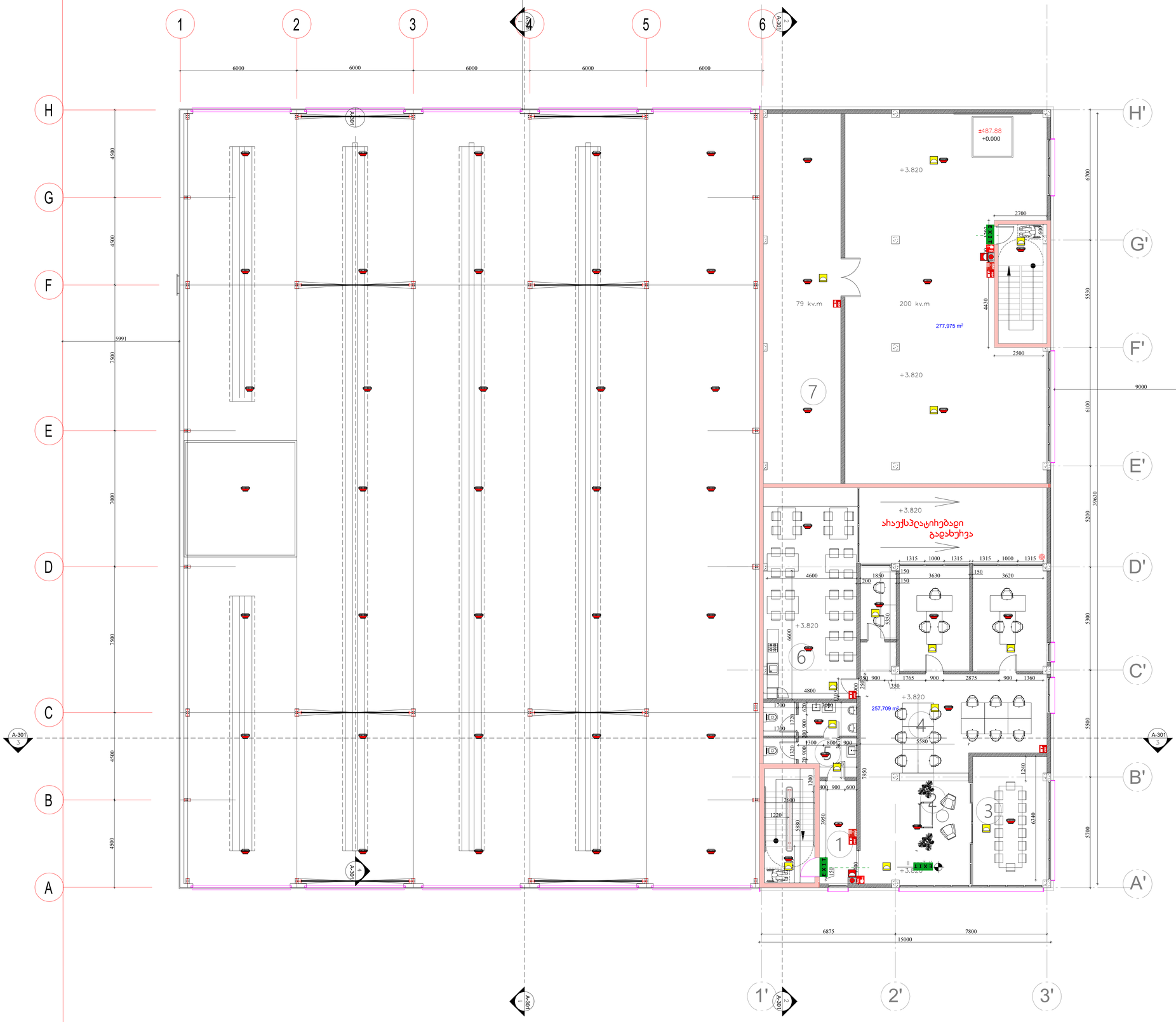
ლ.შველიძე

S T U D I O

A R C H I T E C T U R A L

12.22.2022

ავტოსერვისის შენობა



კომერციული ფართი
სტადია პროექტი

თანამდებობა გვარი ხელმოწერა

ავტორი

დაამუშავა

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;

2. ნახაზზე ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებული უნდა

იყოს პროექტის ავტორთან;

3. ფურცლის კორექტირებით ავტომატურად უქმდება წინა ვარიანტი;

შეამოწმა

#

1

2

3

4

5

6

დამკვეთი

სტადია ინდექსი ფურც.

პროექტი

მისამართი

მასშტაბი თარიღი

ნახაზი კორექტირება

41-ე დადგენილების მიხედვით სახანძრო სისტემების სქემა

სიტუაციური სქემა KEY PLAN

შენიშვნები

ფორმატი დაკვეთა# ფაილის სახელი

პირობითი აღნიშვნები

პროექტის#

±0.00

5

1

ნიშნული გეგმაზე

ნიშნული ჭრილზე

ღერძი ს ხაზი

ჭრილის ხაზი
397.1

301.0

გარე ნიშნული

ბეტონის კედელი

ბლოკის კედელი
A-1
დირექტორი

±0.00

შშმპ მისაწვდომობა

საავარიო განათება

თავშესაფარის ფართობი

დამკავებელთა შეტყობინების სისტემა

(სახანძრო სიგნალიზაცია)

მ. გიორგაძე

ლ.შველიძე

სახანძრო მისაერთებელი

გასასვლელი
სართულის გეგმა

+0.000 ნიშნულზე

2.65
1.00
k-3-90w

დაკავებულობის ჯგუფი

დაკავებულობის ფართობი

დაკავებულობისდატვირთვის

ფ აქტორი

დაკავებულობის დატვირთვა

დაკავებულობის ნომერი
სახანძრო მილდგარი

ორმხრივი კავშირის სისტემა

ავარიული განათება

ხელის ცეცხლმაქრი

სახანძრო-სამაშველო სამსახურის მიერ

გამოსაყენებელი მისაერთებელი- ჰიდრანტი

ავტოსაშხეფი

სიმბოლოს სახელწოდება
სახანძრო განგაშის ღილაკი

კვამლზე მორეაგირე მაუწყებელი

კვამლის ავტომატური აღმომჩენი

მილდგარის მილი

2 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი

1 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი

შშმ პირთა გადაადგილების მისაწვდომი სვლაგეზი

გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური

სავალი მანძილი

მილდგარის მილი

R 9,000

კარის თავისუფალი სიმაღლე

კარის თავისუფალი სიგანე

კარის ცეცხლმედეგობა

კარის სპეციფიკაციის#
დაკავებულობის

ჯგუფები

დაკავებულობის

ჯგუფის აღნიშვნა

სასაწყობო ჯგუფი

(sw)

დაკავებულობის ჯგუფის აღნიშვნა

საპროექტო ორგანიზაცა

ქალაქი თბილისი, კახეთის გზატკეცილი #103

(s/k.: 01.19.18.004.071)

მისაწვდომი პარკინგი

წყლის დასალევი შადრევანი/ აპარატი

შპს. არქსტუდია

s/k 416316132

ალტერნატიული ავტომატური ცეცხლქრობის სისტემა

02

m2

დდფ

dd 1 69

18.6

131.6

sw-2

საცხოვრებელი

ჯგუფი

(sc-2)

1:100

3 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი

გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური

სავალი მანძილი

ლ.შველიძე

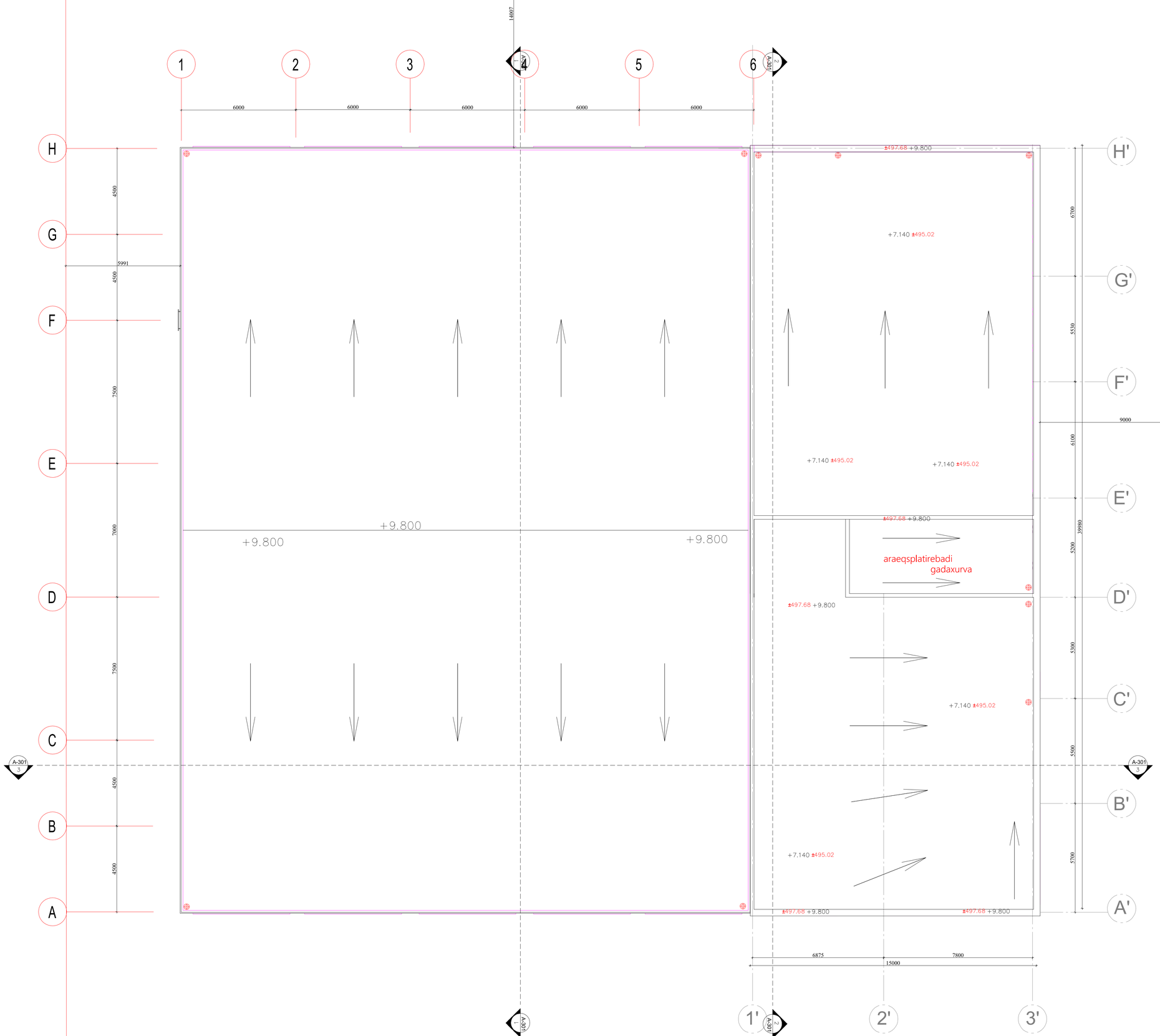
ლ.შველიძე

S T U D I O

A R C H I T E C T U R A L

12.22.2022

ავტოსერვისის შენობა



კომერციული ფართი
სტადია პროექტი

თანამდებობა გვარი ხელმოწერა

ავტორი

დაამუშავა

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;

2. ნახაზზე ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებული უნდა

იყოს პროექტის ავტორთან;

3. ფურცლის კორექტირებით ავტომატურად უქმდება წინა ვარიანტი;

შეამოწმა

#

1

2

3

4

5

6

დამკვეთი

სტადია ინდექსი ფურც.

პროექტი

მისამართი

მასშტაბი თარიღი

ნახაზი კორექტირება

41-ე დადგენილების მიხედვით სახანძრო სისტემების სქემა

სიტუაციური სქემა KEY PLAN

შენიშვნები

ფორმატი დაკვეთა# ფაილის სახელი

პირობითი აღნიშვნები

პროექტის#

±0.00

5

1

ნიშნული გეგმაზე

ნიშნული ჭრილზე

ღერძი ს ხაზი

ჭრილის ხაზი
397.1

301.0

გარე ნიშნული

ბეტონის კედელი

ბლოკის კედელი
A-1
დირექტორი

±0.00

შშმპ მისაწვდომობა

საავარიო განათება

თავშესაფარის ფართობი

დამკავებელთა შეტყობინების სისტემა

(სახანძრო სიგნალიზაცია)

მ. გიორგაძე

ლ.შველიძე

სახანძრო მისაერთებელი

გასასვლელი
სართულის გეგმა

+0.000 ნიშნულზე

2.65
1.00
k-3-90w

დაკავებულობის ჯგუფი

დაკავებულობის ფართობი

დაკავებულობისდატვირთვის

ფ აქტორი

დაკავებულობის დატვირთვა

დაკავებულობის ნომერი
სახანძრო მილდგარი

ორმხრივი კავშირის სისტემა

ავარიული განათება

ხელის ცეცხლმაქრი

სახანძრო-სამაშველო სამსახურის მიერ

გამოსაყენებელი მისაერთებელი- ჰიდრანტი

ავტოსაშხეფი

სიმბოლოს სახელწოდება
სახანძრო განგაშის ღილაკი

კვამლზე მორეაგირე მაუწყებელი

კვამლის ავტომატური აღმომჩენი

მილდგარის მილი

2 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი

1 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი

შშმ პირთა გადაადგილების მისაწვდომი სვლაგეზი

გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური

სავალი მანძილი

მილდგარის მილი

R 9,000

კარის თავისუფალი სიმაღლე

კარის თავისუფალი სიგანე

კარის ცეცხლმედეგობა

კარის სპეციფიკაციის#
დაკავებულობის

ჯგუფები

დაკავებულობის

ჯგუფის აღნიშვნა

სასაწყობო ჯგუფი

(sw)

დაკავებულობის ჯგუფის აღნიშვნა

საპროექტო ორგანიზაცა

ქალაქი თბილისი, კახეთის გზატკეცილი #103

(s/k.: 01.19.18.004.071)

მისაწვდომი პარკინგი

წყლის დასალევი შადრევანი/ აპარატი

შპს. არქსტუდია

s/k 416316132

ალტერნატიული ავტომატური ცეცხლქრობის სისტემა

02

m2

დდფ

dd 1 69

18.6

131.6

sw-2

საცხოვრებელი

ჯგუფი

(sc-2)

1:100

3 საათიანი ცეცხლმედეგობის კედელი

გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური

სავალი მანძილი

ლ.შველიძე

ლ.შველიძე

S T U D I O

A R C H I T E C T U R A L

12.22.2022

ავტოსერვისის შენობა