N004408 მითითების დანართი (დანართი: 01 (ერთი) ფურცელი)

ქალაქი თბილისი , კრწანისის შესახვევი N17 ; ქალაქი თბილისი , კრწანისის შესახვევი N17; ქალაქი თბილისი , შესახვევი კრწანისი , N 17(ნაკვ.12/59) ; ქალაქი თბილისი , შესახვევი კრწანისი , N 17(ნაკვ.12/60) ; ქალაქი თბილისი , შესახვევი კრწანისი , N 17(ნაკვ.12/61) არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ №01.18.06.012.146) მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლის კორექტირებული არქიტექტურული პროექტის შესახებ

დამკვეთი (მიწის მესაკუთრე): შპს „გრანდე ჯგუფი“ (404557127)
პროექტის შეთანხმების შესახებ ბრძანება: №6608823 (IV კლასი)

ობიექტის შემოწმების შედეგად დადგინდა

ნაწილობრივ შეცვლილია ვიტრაჟების გაბარიტი, ფორმა,რაოდენობა, ვიზუალი, გაღების მიმართულება და ტიპი, ასევე დამატებით მოწყობილია კარის ღიობები. შახტების მოწყობა ნაწილობრივ არ შეესაბამება საპროექტოს და შეცვლილია მათი სიმაღლე. პერგოლების მოწყობა არ შეესაბამება საპროექტოს. „B“ “4” ღერძების კვეთაზე არსებულ კოლონას მონაცვლებული აქვს ადგილმდებარეობა. შეცვლილია სამანქანო პანდუსების გაბარიტი. გეგმა -6.60 და -3.60 ნიშნულებზე „E-F” “1-3” მონაკვეთში არსებულ კოლონებს მონაცვლებული აქვთ ადგილმდებარეობა. გეგმა +17.40 და +27.30 ნიშნულებზე შეცვლილია ბინების რაოდენობა. რკინა-ბეტონის და ბლოკის კედლების მოწყობა ნაწილობრივ არ შეესაბამება საპროექტოს. ±0.00 ნიშნულზე „E-F” მონაკვეთში გაზრდილია კედლის გაბარიტი რითიც სცდება საკადასტრო საზღვარს და გადადის სახელმწიფოს საკუთრებაში არსებულ დაურეგისტრირებელ მიწის ნაკვეთზე.

გეგმა -6.60 ნიშნულზე: გაზრდილია „E-G” “1^1-7” მონაკვეთში არსებული დამხმარე სათავსის ფართი და დამატებით მოწყობილია კარის ღიობები. „A^1” ღერძზე „1^1-5“ მონაკვეთში გაუქმებულია კოლონები. „F” ღერძზე „9-10“ მონაკვეთში დამატებით მოწყობილია კარის ღიობი. ამავე მონაკვეთში ლიფტის შახტის კედელს მონაცვლებული აქვს ადგილი.

გეგმა -3.60 ნიშნულზე: „E-F” “9-10” მონაკვეთში სართულშუა გადახურვის ფილაში გაუქმებულია ღიობი.

გეგმა +4.20 ნიშნულზე: შეცვლილია “D-F” „3-9“ მონაკვეთში არსებული აივნების გაბარიტი, ფორმა და კონფიგურაცია.

გეგმა +24.00 ნიშნულზე: “F” „10“ ღერძების კვეთაზე კოლონასთან დამატებით მოწყობილია კედელი.

გეგმა +27.30 ნიშნულზე: „8-9“ „D^1-E” მონაკვეთში, კიბის უჯრედში, დამატებით მოწყობილია მონოლითური კედლები და გაზრდილია კიბის უჯრედის სიმაღლე.

გეგმა +30.60 ნიშნულზე: შეცვლილია კიბის უჯრედის და ლიფტის შახტების სიმაღლე. „B“ ღერძზე „3-4“ მონაკვეთში კედელს მონაცვლებული აქვს ადგილმდებარეობა.

გეგმა +33.10 ნიშნულზე: „3-4“ “A-B” დამატებით მოწყობილია პარაპეტი.

შეამოწმა: უფროსი სპეციალისტი — დავით ჯაჭვლიანი

მოხელე პირი — ქრისტინე დანელია

მითითების დანართი ჩაიბარა (სახელი, გვარი, მიღების თარიღი, ხელმოწერა)
