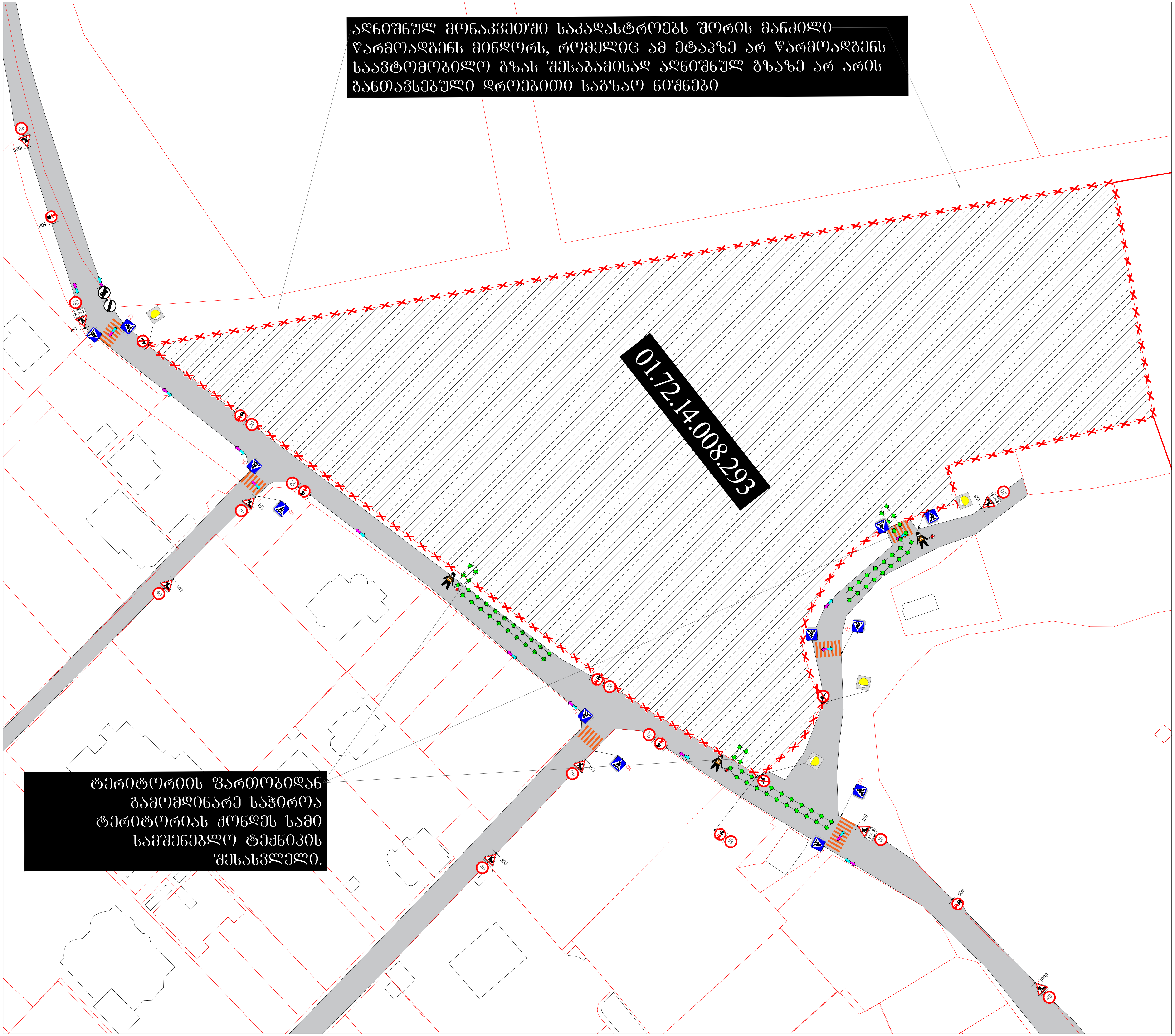


საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

მისამართი:

ქ. თბილისი ლ. ლაშხიას ქუჩის მიმდებარედ
(ს.კ. 01.72.14.008.293)
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.
(ღობის მონტაჟი-დემონტაჟი)

თარიღი: 2022 წელი	მასშტაბი: პირობითი
დამკვეთი:	შოთა ასკანიძე

შ.პ.ს "შთშ"
(Smart Transportation Solutions)
ტელ: 577 15-55-75
შეასრულა: ნიკა სიდამონიძე
ტელ: 598-77-88-48
შეამოწმა: ვახტანგ თავდიშვილი
ტელ: 551-14-14-84

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

1.26 -9ც
3.10 - 3ც
3.20 - 7ც
3.21 - 1ც
3.24 - 10ც
3.24 - 4ც
3.25 - 1ც
5.19.1 - 12ც
5.19.2 - 12ც
8.2.1 - 1ც
8.2.1 - 2ც
შუქ. ტ7-4ც

პირობითი აღნიშვნები

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
ღობურა
მედროშე 1 ადამიანი

საქართველო. შპს "ეს თი ეს" * GEORGIA. "ST SOLUTIONS" LLC * 400234055 STS

SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS

აღნიშნულ მონაკვეთში საკადასტროებს შორის მანძილი წარმოადგენს მინდორს, რომელიც ამ ეტაპზე არ წარმოადგენს საავტომობილო გზას შესაბამისად აღნიშნულ გზაზე არ არის განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნები

სამშენებლო ღობე

01.72.14.008.293

ტერიტორიის ფართობიდან გამომდინარე საჭიროა ტერიტორიას ქონდეს სამი სამშენებლო ტექნიკის შესასვლელი.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

მისამართი:

ქ. თბილისი ლ. ლაშხიას ქუჩის მიმდებარედ
(ს.კ. 01.72.14.008.293)
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.
(მშენებლობის პერიოდი)

თარიღი: 2022 წელი	მასშტაბი: პირობითი
დამკვეთი:	შოთა ასპანიძე

შ.პ.ს "STS"
(Smart Transportation Solutions)
ტელ: 577 15-55-75

შეასრულა: ნიკა სიდამონიძე
ტელ: 598-77-88-48

შეამოწმა: ვახტანგ თავდიშვილი
ტელ: 551-14-14-84

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

1.26 -9ც	შუქ. ტ7-4ც
3.20 - 6ც	
3.21 - 1ც	
20 3.24 - 9ც	
40 3.24 - 4ც	
20 3.25 - 1ც	
5.19.1 - 6ც	
5.19.2 - 6ც	
195 8.2.1 - 2ც	
100 8.2.1 - 1ც	

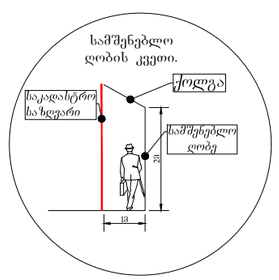
პირობითი აღნიშვნები

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

მეფრონტე 1 ადამიანი

სამშენებლო ღობე



SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

მისამართი:

ქ. თბილისი ლ. ლაშხიას ქუჩის მიმდებარედ
(ს.კ. 01.72.14.008.293)
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.
(შესასვლელ-გამოსასვლელის მოწყობა)

თარიღი: 2022 წელი	მასშტაბი: პირობითი
დამკვეთი:	შოთა ასკანიძე

შპს "STS"
(Smart Transportation Solutions)
ტელ: 577 15-55-75

შეასრულა: ნიკა სიდამონიძე
ტელ: 598-77-88-48

შეამოწმა: ვახტანგ თავდიშვილი
ტელ: 551-14-14-84

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

- 1.21.2-2ც
- 1.21.3- 2ც
- 1.26 -9ც
- 2.5-1ც
- 2.6-1ც
- 3.10 - 2ც
- 3.20 - 7ც
- 3.24 - 7ც
- 3.24 - 5ც
- 4.2.1 -1ც
- 4.2.2 -1ც
- 5.19.1 - 8ც
- 5.19.2 - 8ც
- 8.1.3 - 2ც
- 8.2.1 - 2ც
- შუქ. ტ7-2ც

პირობითი აღნიშვნები

- შესასვლელ-გამოსასვლელი ეწყობა საპროექტო ნაკვეთის საზღვრებს გარეთ.
- ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
- ღობურა

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია "ოდმ 218.6.014-2014" და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 100 მეტრს.
2. ბუფერული ზონის სიგრძე შეაფგენს 15 მეტრს.
3. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანის 0.5 მ და ნაკადის სიჩქარის 20 კმ/სთ შესაბამისი განდევნის ზონის სიგრძე შესაბამისი საანგარიშო ფორმულის მიხედვით შეადგენს 5 მ-ს.
4. ფუნქციური ზონის სიგრძე შეადგენს 100 მ-ს.
5. ნახაზზე ნაჩვენებია დროებითი საგზაო ნიშნები.
6. სქემაზე დატანილია დროებითი საგზაო მონიშვნები.
7. ქვეითთა ნაკადი მოძრაობს სამუშაოთა წარმოების ზონის მოპირდაპირე მხარეს.

STS SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

მისამართი:

ქ. თბილისი ლ. ლაშხიას ქუჩის მიმდებარედ
(ს.კ. 01.72.14.008.293)
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.
(შესახვევი-გამოსახვევის მოწყობა)

თარიღი: 2022 წელი	მასშტაბი: პირობითი
დამკვეთი:	შოთა ასპანიძე

შპს "STS"
(Smart Transportation Solutions)
ტელ: 577 15-55-75

შეასრულა: ნიკა სიდამონიძე
ტელ: 598-77-88-48

შეამოწმა: ვახტანგ თავდიშვილი
ტელ: 551-14-14-84

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

1.21.2-1ც	5.19.1 - 4ც
1.21.3- 1ც	5.19.2 - 4ც
1.26 -4ც	8.2.1 - 2ც
3.10 - 2ც	შუქ. ტ7-2ც
3.20 - 1ც	
3.24 - 2ც	
3.24 - 2ც	
4.2.1 -1ც	
4.2.2 -1ც	

პირობითი აღნიშვნები

შესახვევი-გამოსახვევი ეწერება საპროექტო საკვლის სიღერძის ვარსკვლავი.

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

ღობური

შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია "ოდგ 218.6.014-2014" და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ მოთხოვნების შესაბამისად

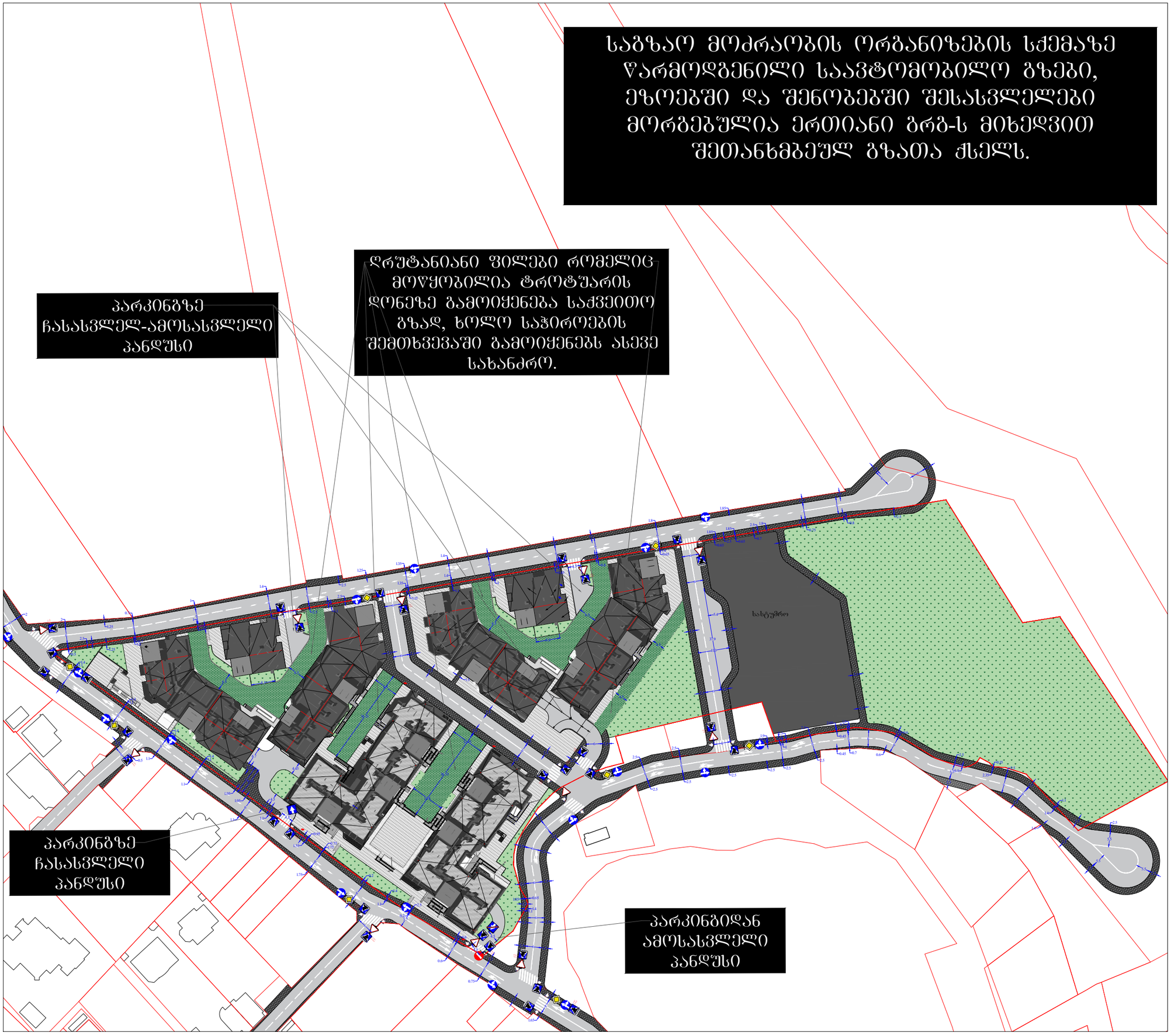
1. გაბარიტიდან ელექტრო ზონის სიმაღლე შეადგენს 100 მეტრს.
2. გუმბათური ზონის სიმაღლე შეადგენს 15 მეტრს.
3. საკაბელო ნაწილის დაბუნების სიღრმე 0.5 მ და ნაკადის სიჩქარის 20 კმ/სთ შესაბამისი განლაგების ზონის სიმაღლე შესაბამისი საანგარიშო ზომებიდან მიხედვით შეადგენს 5 მ-ს.
4. ფუნქციური ზონის სიმაღლე შეადგენს 30 მ-ს.
5. ნახაზზე ნაჩვენებია დროებითი საგზაო ნიშნები.
6. სქემაზე დატანილია დროებითი საგზაო მოწყობები.
7. ქვეითთა ნაკადი მოძრაობს საპირისპიროდ წარმოების ზონის მოპირდაპირე მხარეს.

SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემაზე წარმოდგენილი საავტომობილო გზები, ეზოებში და შენობებში შესასვლელები მორგებულია ერთიანი ბრგ-ს მიხედვით შეთანხმებულ გზათა ქსელს.

პარკინგზე ჩასასვლელ-ამოსასვლელი პანდუსი

ღრუბლანიანი ფილები რომელიც მოწყობილია ტროტუარის დონეზე გამოიყენება საძვეითო გზად, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში გამოიყენებს ასევე სახანძრო.



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

მისამართი:

ქ. თბილისი ლ. ლაშხიას ქუჩის მიმდებარედ (ს.კ. 01.72.14.008.293) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.

თარიღი: 2022 წელი | მასშტაბი: პირობითი

დამკვეთი: შოთა ასპანიძე

შ.პ.ს "STS" (Smart Transportation Solutions)
ტელ: 577 15-55-75

შეასრულა: ნიკა სიდამონიძე
ტელ: 598-77-88-48

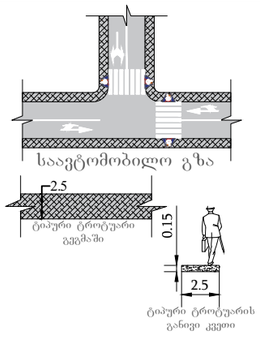
შეამოწმა: ვახტანგ თავდიშვილი
ტელ: 551-14-14-84

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

- 2.1 - 8ც
- 2.3 - 11ც
- 3.1 - 1ც
- 4.1.4- 8ც
- 4.1.5- 8ც
- 5.5 - 1ც
- 5.6 - 1ც
- 5.19.1 - 30ც
- 5.19.2 - 30ც

პირობითი აღნიშვნები

- გამწვანება
- ტროტუარი
- საავტომობილო გზა
- ღრუბლანიანი ფილა
- ფილაქანი



შენიშვნა:
პანდუსის პარამეტრები განისაზღვრება 41-ე დაბგენილების ქვეთავი 406 -ის მიხედვით.

SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01223493024**
თარიღი: **15/12/2022**

ადრესატი: შოთა ასპანიძე
პირადი ნომერი: 35001120922
მისამართი: ასპინძა ს. ნიჯგორი ვარძიის I ჩიხი N 2

ბატონო შოთა,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2022 წლის 8 დეკემბრის №01223413811-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2022 წლის 8 დეკემბრის №01223413811-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, დიღმის სასწავლო-საცდელ მეურნეობაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.72.14.008.293) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ ტროტუარებისა და სამანქანო გზის ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით, ხოლო სერვიტუტის არეალის განსაზღვრა მოხდება ტროტუარის დასაწყისიდან ტროტუარის დასასრულამდე სამანქანო შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის ჩათვლით.

შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში სქემა შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის სამუშაოები იწარმოებს 3(სამი) დღის განმავლობაში.

აღნიშნული საგზაო ნიშნები განათავსოთ, მხოლოდ შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის, სამშენებლო ღობის მონტაჟისა და დემონტაჟის პერიოდში, ხოლო აღნიშნული სამუშაოების დასრულების შემდგომ აიღოთ ყველა საგზაო ნიშანი. (1.26, 3.20, 3.21 3.24, 3.25 და 8.2.1 საგზაო ნიშნები)

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები

შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/uJCiU8MjyhTuKaa

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი