საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

26/07/2024

MIA 2 24 02266807

მოქ. ი. ავსაჯანიშვილს
თქვენს 2024 წლის 26 ივლისის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი, , ბეშენოვას ქ. N24 ს/კ 01.12.21.001.538; N 01.12.21.001.047; N 01.12.21.001.209; N 01.12.21.001.522; N 01.12.21.001.524; N 01.12.21.001.210; N 01.12.21.001.212; N 01.12.21.001.523; N 01.12.21.001.525-ის მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის მოწყობის, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მერიის მუნიციპალიტეტის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების (წერილის ნომერი 25/07/2024 16-01242073291) სააგენტოს თანხმობას, შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი მოაწყოთ სამშენებლო დამცავი ღობე შემდეგი პირობების დაცვით:

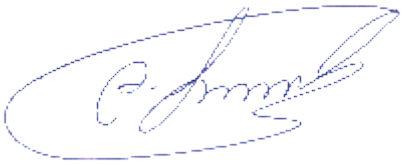
- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით, ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას არსებული სტანდარტის შესაბამისად, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით





ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01242073291**
გაცემის თარიღი: **25/07/2024**

ადრესატი: ელგუჯა პატაშური
პირადი ნომერი: 01011043635
მისამართი: საქართველო, ქალაქი თბილისი, ავლიპ ზურაბაშვილის ქუჩა, N 71

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2024 წლის 24 ივლისის № 01242063649-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2024 წლის 24 ივლისის № 01242063649-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, ბეშენოვას ქუჩა N24-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.12.21.001.538; N 01.12.21.001.047; N 01.12.21.001.209; N 01.12.21.001.522; N 01.12.21.001.524; N 01.12.21.001.210; N 01.12.21.001.212; N 01.12.21.001.523; N 01.12.21.001.525) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

სააგენტოს მიერ აღნიშნული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა ითვლება შეთანხმებულად ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოში აღნიშნულ სამუშაოებზე თანხმობის მისაღებად შესაბამისი განცხადების წარდგენისა და ნებართვის მიღების შემთხვევაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული

პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 63-ე მუხლის შესაბამისად ნაწილობრივ „საგზაო მოძრაობის ორგანიზების მუდმივი სქემა“ ძალადაკარგულად გამოცხადდეს სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს 2023 წლის 30 ნოემბრის წერილით N 01233306-16 შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.msda.ge/index.php/s/QKnnMeRpOmK6mks

პატივისცემით,

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების მუდმივი სქემა
(დასრულებული ვარიანტი)

N
W E
S

01.12.21.001.538
01.12.21.001.047
01.12.21.001.523
01.12.21.001.538
01.12.21.001.522
01.12.21.001.210
01.12.21.001.525
01.12.21.001.209
01.12.21.001.210
01.12.21.001.523
01.12.21.001.210
01.12.21.001.524
01.12.21.001.212
01.12.21.001.210

ხედი 1
ხედი 2
ხედი 3
ხედი 4
ხედი 5

ავღნიშნული გზა დაეკუთვნება პროექტის მიხედვით გამოყენება მხოლოდ პარკინგში ავტომობილის ჩასახვედრად-ამოსახვედრად. პრინციპი არ იქნება შენობის ამ მხრიდან შესვლის და ჩვენობა შენობამდე.შესაბამისად გათვალისწინებული არ არის ტროტუარის მოწყობა. შენობას საქვეთე მისახვედრი ნიშნები მხოლოდ აღმოსავლეთიდან

ავღნიშნული არეალში არსებულ "ვირის" კომპლექსზე რაიმე სახის ცვლილება ამ ეტაპზე არ იგეგმება

სატრანსპორტო დასაყენებელი არეალი

სატრანსპორტო დასაყენებელი არეალი

სატრანსპორტო დასაყენებელი არეალი

სატრანსპორტო დასაყენებელი არეალი

სატრანსპორტო დასაყენებელი არეალი

სატრანსპორტო დასაყენებელი არეალი

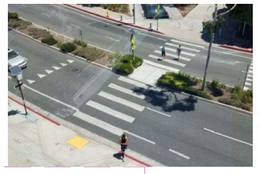
საავტო გზის ნაწილზე გადასასვლელი არსებულ საავტო გზასთან შესაერთებლად

საავტო გზის ნაწილზე გადასასვლელი არსებულ საავტო გზასთან შესაერთებლად

საავტო გზის ნაწილზე გადასასვლელი არსებულ საავტო გზასთან შესაერთებლად

შშმ პირთათვის ადაპტირებული პანდუსების რეკომენდირებული ნიმუშები





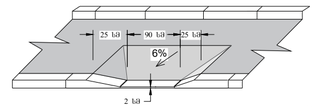

მოცემულია პანდუსების რეკომენდირებული ტიპები რომლებიც მოთხოვნილ ლოკაციებზე მოერგება ტროტუარის პარამეტრების შესაბამისად

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები და პირობითი აღნიშვნები

- საშენებლო ობიექტი
- ტროტუარი
- საპროექტო ნაკვეთი
- სამანქანო სავალი ნაწილი
- შშმ პირთა პანდუსი (ლოკაცია)
- საქვეითე გადასასვლელი
- შიდა საქვეითე სავალი ნაწილი (ფილაქნი, ბილიკი)
- შიდა საქვეითე სავალი ნაწილი (ტკრასა)
- ვრც ცვლილებით გათვალისწინებული გამოყენების კონტურები, არეალები

ვარიანტი 1

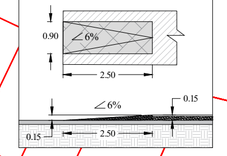
შშმ პირებისთვის ადაპტირებული (პანდუსი)

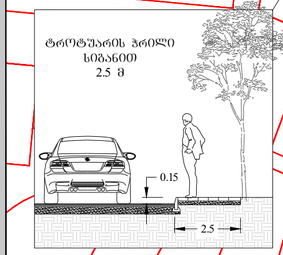


სტანდარტული ნიმუშები

ვარიანტი 2

შშმ პირთა პანდუსი





2.1	2.3	3.1	3.24	4.1.1.	4.1.2	4.1.4	4.1.5	4.3
4 ცალი	24 ცალი	9 ცალი	4 ცალი	11 ცალი	4 ცალი	5 ცალი	4 ცალი	4 ცალი

5.5	5.16	5.19.1	5.19.2	7.3.1	7.8.1	7.8.2	7.8.3	8.6.1	8.6.1	8.22.1	8.22.3
7 ცალი	2 ცალი	69 ცალი	69 ცალი	1 ცალი	7 ცალი	8 ცალი	4 ცალი	1 ცალი	5 ცალი	1 ცალი	5 ცალი

ქ. თბილისში არსებული მიწის ნაკვეთებისთვის
(ს.კ. 01.12.21.001.525; 01.12.21.001.209; 01.12.21.001.538; 01.12.21.001.047; 01.12.21.001.522; 01.12.21.001.524; 01.12.21.001.210; 01.12.21.001.212; 01.12.21.001.523)
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების მუდმივი სქემა
(დასრულებული ვარიანტი)

ხედი 1

01.12.21.001.047

01.12.21.001.522

01.12.21.001.210

ბეშენოვას ქუჩა მორგებულია არსებულ სიტუაციას.

01.12.21.001.525

01.12.21.001.210

01.12.21.001.210

ხედი 2

01.12.21.001.525

01.12.21.001.538

მონიშნულ არეალში არსებულ "ჯინოს" კომპლექსზე რაიმე სახის ცვლილება ამ ეტაპზე არ იგეგმება

სერვიტუტით დასატვირთი არეალი

მონიშნულ არეალში არსებულ "ჯინოს" კომპლექსზე რაიმე სახის ცვლილება ამ ეტაპზე არ იგეგმება

01.12.21.001.525

ავტობუსის არსებული გაჩერება

01.12.21.001.523

სერვიტუტით დასატვირთი არეალი

ბეშენოვას ქუჩა მორგებულია არსებულ სიტუაციას.

ხედი 3

01.12.21.001.210

სერვიტუტით დასატვირთი არეალი

უცნობ გმირთა ქუჩის სამანქანო საფალი ნაწილი დატანილია არსებულის შესაბამისად

01.12.21.001.210

01.

დასაბეჭდი არეალი

01.12.21.001.523

01.12.21.001.210

01.12.21.001.210

01.12.21.001.524

01.12.21.001.212

ხედი 4

ბეშენოვას ქუჩა მორგებულია არსებულ სიტუაციას.

01.12.21.001.524

01.12.21.001.210

- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება განხორციელდება კანონით/ რეგულაციებით დადგენილ დროებში
- განგიმარტავთ, წარმოდგენილ სქემებზე ხმაურარეები და ლამპიონები დატანილია დაგეგმილი პროექტისა და ტოპოგადადების მონაცემებზე დაყრდნობით . აღნიშნულ მონაცემების გათვალისწინებით მოეწყობა სამშენებლო ღობე და ქოლგები, რომლებიც უზრუნველყოფენ ფეხითმოსიარულეთა და სხვა ნებისმიერი სატრანსპორტო გადაადგილების უსაფრთხოებას. ნებისმიერი გადაადგილება განხორციელდება უსაფრთხოდ და კონტროლირებული იქნება შესაბამისი ნიშნებითა და ტექნიკური საშუალებებით

- სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება ეტაპობრივად
- პროექტი მოიცავს 7 ბლოკს რომელთა მშენებლობა და შესაბამისი ინფრასტრუქტურის მოწყობის სამუშაოები იწარმოებს 5 ეტაპად

მშენებლობისა და სამუშაოების წარმოების ეტაპები

1. ეტაპი-	D ბლოკი	06/2024 - 09/2027 (39 თვე)
2 ეტაპი-	C ბლოკი	11/2024 - 02/2028 (40 თვე)
3 ეტაპი-	E და F ბლოკი	05/2025 - 05/2029 (48 თვე)
4 ეტაპი-	G ბლოკი	05/2026 - 08/2029 (39 თვე)
5 ეტაპი-	A და B ბლოკი	11/2026 - 02/2030 (40 თვე)

N
W
E
S

ბერძნიშვილის ქუჩა

E block

F block

D block

C block

G block

B block

A block

01.12.21.001.523

01.12.21.001.210

01.12.21.001.524

01.12.21.001.212

01.12.21.001.210

უცნობ გზაჯვარედინის ქუჩა

სამშენებლო ღობის მოწყობა
ეტაპი 1

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები და პირობითი აღნიშვნები

- სამშენებლო პოლიგონი
- სამშენებლო პოლიგონი
- საავტომობილო გადაადგილება
- საქვეითე გადაადგილება
- უსაფრთხოების ლენტი
- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება
- სამშენებლო ღობე ქოლგით
- სამშენებლო ღობე
- სამშენებლო ღობე ქოლგით (შიდა დახრა)

T7	1.26	3.10	3.24	3.25	5.19.1	5.19.2
3G	4G	3G	2G	2G	6G	6G

ბეშენოვას ქუჩის სამხრეთით დაგეგმილი მშენებლობების დროებითი სქემები: ეტაპები და ვადები

ქ. თბილისში არსებული მიწის ნაკვეთებისთვის (ს.კ. 01.12.21.001.525; 01.12.21.001.209; 01.12.21.001.538; 01.12.21.001.047; 01.12.21.001.522; 01.12.21.001.524; 01.12.21.001.210; 01.12.21.001.212; 01.12.21.001.523) საბაზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

სამშენებლო ღობის მოწყობის პერიოდში არსებული სიტუაციის საბაზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

დროებითი საბაზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები გვერდი 1

- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება განხორციელდება კანონით/ რეგულაციებით დადგენილ დროებში
- განგიმარტავთ, წარმოდგენილ სქემებზე ხემცენარეები და ლამპიონები დატანილია დაგეგმილი პროექტისა და ტოპოგადაღების მონაცემებზე დაყრდნობით . აღნიშნულ მონაცემების გათვალისწინებით მოეწყობა სამშენებლო ღობე და ქოლგები, რომლებიც უზრუნველყოფენ ფეხითმოსიარულეთა და სხვა ნებისმიერი სატრანსპორტო გადაადგილების უსაფრთხოებას. ნებისმიერი გადაადგილება განხორციელდება უსაფრთხოდ და კონტროლირებული იქნება შესაბამისი ნიშნებითა და ტექნიკური საშუალებებით

- სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება ეტაპობრივად
- პროექტი მოიცავს 7 ბლოკს რომელთა მშენებლობა და შესაბამისი ინფრასტრუქტურის მოწყობის სამუშაოები იწარმოებს 5 ეტაპად

მშენებლობისა და სამუშაოების წარმოების ეტაპები

1. ეტაპი-	D ბლოკი	06/2024 - 09/2027 (39 თვე)
2 ეტაპი-	C ბლოკი	11/2024 - 02/2028 (40 თვე)
3 ეტაპი-	E და F ბლოკი	05/2025 - 05/2029 (48 თვე)
4 ეტაპი-	G ბლოკი	05/2026 - 08/2029 (39 თვე)
5 ეტაპი-	A და B ბლოკი	11/2026 - 02/2030 (40 თვე)

შეგახსენებთ, რომ აღნიშნულ მონაკვეთებში არსებული მდგომარეობით არის ტროტუარები სადაც ქვეითი უსაფრთხოდ გადაადგილდება, სხვა შემთხვევაში უსაფრთხოდ გაივლის სამშენებლო ქოლგის ქვეშ

მშენებლობისა და სამუშაოების წარმოების ეტაპი 1

N
W
E
S

ბერძნეთის ქუჩა

E block
F block
D block
C block
G block
B block
A block

01.12.21.001.523
01.12.21.001.210
01.12.21.001.524
01.12.21.001.212
01.12.21.001.210

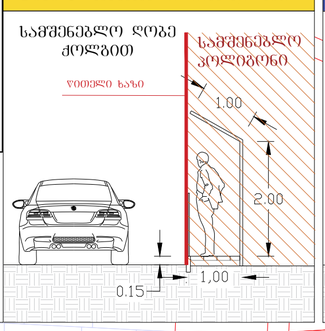
შავი ზღვის ქუჩა

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები და პირობითი აღნიშვნები

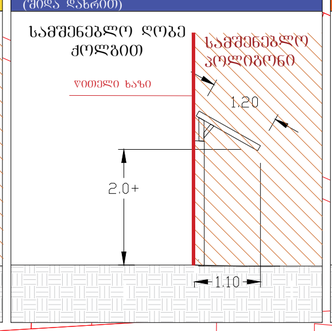
- სამშენებლო პოლიგონი
- სამშენებლო პოლიგონი
- საავტომობილო გადაადგილება
- საქვეითე გადაადგილება
- უსაფრთხოების ლენტი
- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება
- სამშენებლო ღობე ქოლგით
- სამშენებლო ღობე
- სამშენებლო ღობე ქოლგით (შიდა დახრა)

T7
3C

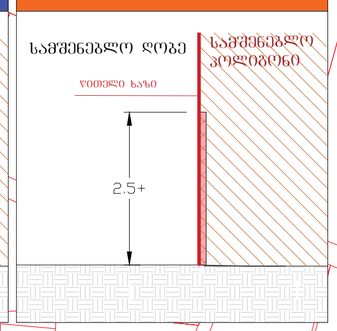
ტიპი 1 - სამშენებლო ღობე ქოლგით



ტიპი 2 - სამშენებლო ღობე ქოლგით (შიდა დახრით)



ტიპი 3 - სამშენებლო ღობე



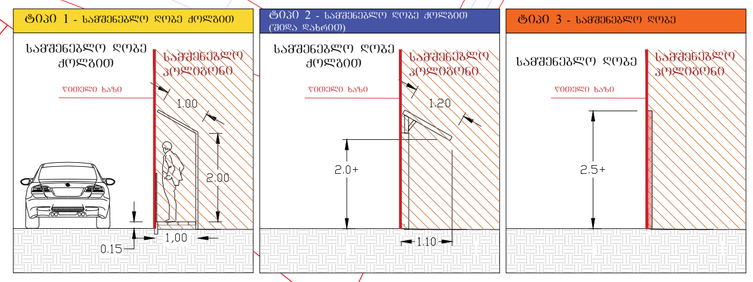
ბეშენოვას ქუჩის სამხრეთით დაგეგმილი მშენებლობების დროებითი სქემები: ეტაპები და ვადები

ქ. თბილისში არსებული მიწის ნაკვეთებისთვის (ს.კ. 01.12.21.001.525; 01.12.21.001.209; 01.12.21.001.538; 01.12.21.001.047; 01.12.21.001.522; 01.12.21.001.524; 01.12.21.001.210; 01.12.21.001.212; 01.12.21.001.523) საბზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

მშენებლობის პერიოდში არსებული სიტუაციის საბზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

დროებითი საბზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები გვერდი 2





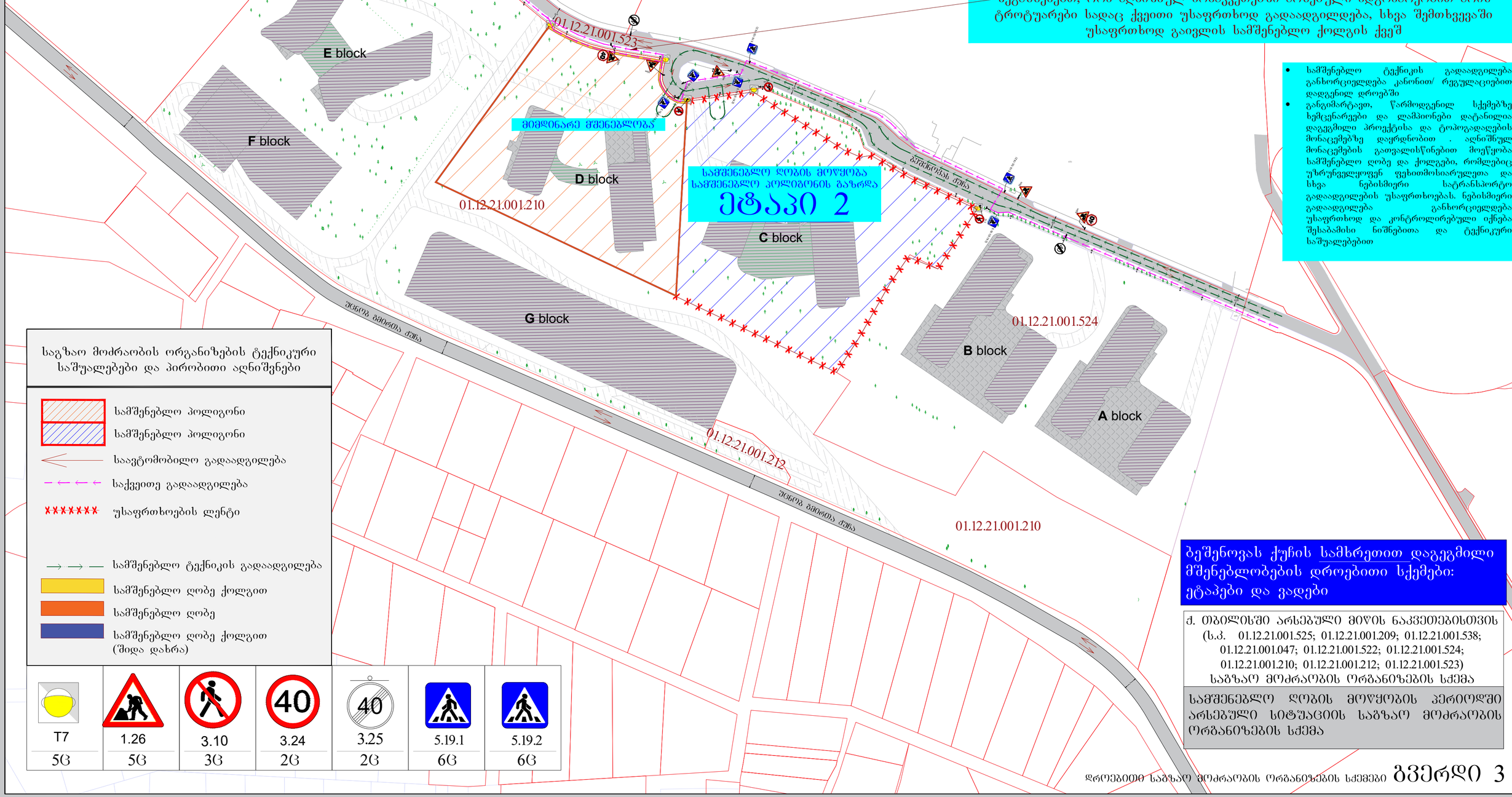
- სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება ეტაპობრივად
- პროექტი მოიცავს 7 ბლოკს რომელთა მშენებლობა და შესაბამისი ინფრასტრუქტურის მოწყობის სამუშაოები იწარმოებს 5 ეტაპად

მშენებლობისა და სამუშაოების წარმოების ეტაპები

1. ეტაპი-	D ბლოკი	06/2024 - 09/2027 (39 თვე)
2 ეტაპი-	C ბლოკი	11/2024 - 02/2028 (40 თვე)
3 ეტაპი-	E და F ბლოკი	05/2025 - 05/2029 (48 თვე)
4 ეტაპი-	G ბლოკი	05/2026 - 08/2029 (39 თვე)
5 ეტაპი-	A და B ბლოკი	11/2026 - 02/2030 (40 თვე)

შეგახსენებთ, რომ აღნიშნულ მონაკვეთებში არსებული მდგომარეობით არის ტროტუარები სადაც ქვეითი უსაფრთხოდ გადაადგილდება, სხვა შემთხვევაში უსაფრთხოდ გაივლის სამშენებლო ქოლგის ქვეშ

- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება განხორციელდება კანონით/ რეგულაციებით დადგენილ დროებში
- განგიმარტავთ, წარმოდგენილ სქემებზე ხემცენარეები და ლამპიონები დატანილია დაგეგმილი პროექტისა და ტოპოგადაღების მონაცემებზე დაყრდნობით . აღნიშნულ მონაცემების გათვალისწინებით მოეწყობა სამშენებლო ღობე და ქოლგები, რომლებიც უზრუნველყოფენ ფეხითმოსიარულეთა და სხვა ნებისმიერი სატრანსპორტო გადაადგილების უსაფრთხოებას. ნებისმიერი გადაადგილება განხორციელდება უსაფრთხოდ და კონტროლირებული იქნება შესაბამისი ნიშნებითა და ტექნიკური საშუალებებით



ბეშენოვას ქუჩის სამხრეთით დაგეგმილი მშენებლობების დროებითი სქემები: ეტაპები და ვადები

ქ. თბილისში არსებული მიწის ნაკვეთებისთვის (ს.კ. 01.12.21.001.525; 01.12.21.001.209; 01.12.21.001.538; 01.12.21.001.047; 01.12.21.001.522; 01.12.21.001.524; 01.12.21.001.210; 01.12.21.001.212; 01.12.21.001.523) საბაზრო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

სამშენებლო ღობის მოწყობის პერიოდში არსებული სიტუაციის საბაზრო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები და პირობითი აღნიშვნები

- სამშენებლო პოლიგონი
- სამშენებლო პოლიგონი
- საავტომობილო გადაადგილება
- საქვეითე გადაადგილება
- უსაფრთხოების ლენტი
- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება
- სამშენებლო ღობე ქოლგით
- სამშენებლო ღობე
- სამშენებლო ღობე ქოლგით (შიდა დახრა)

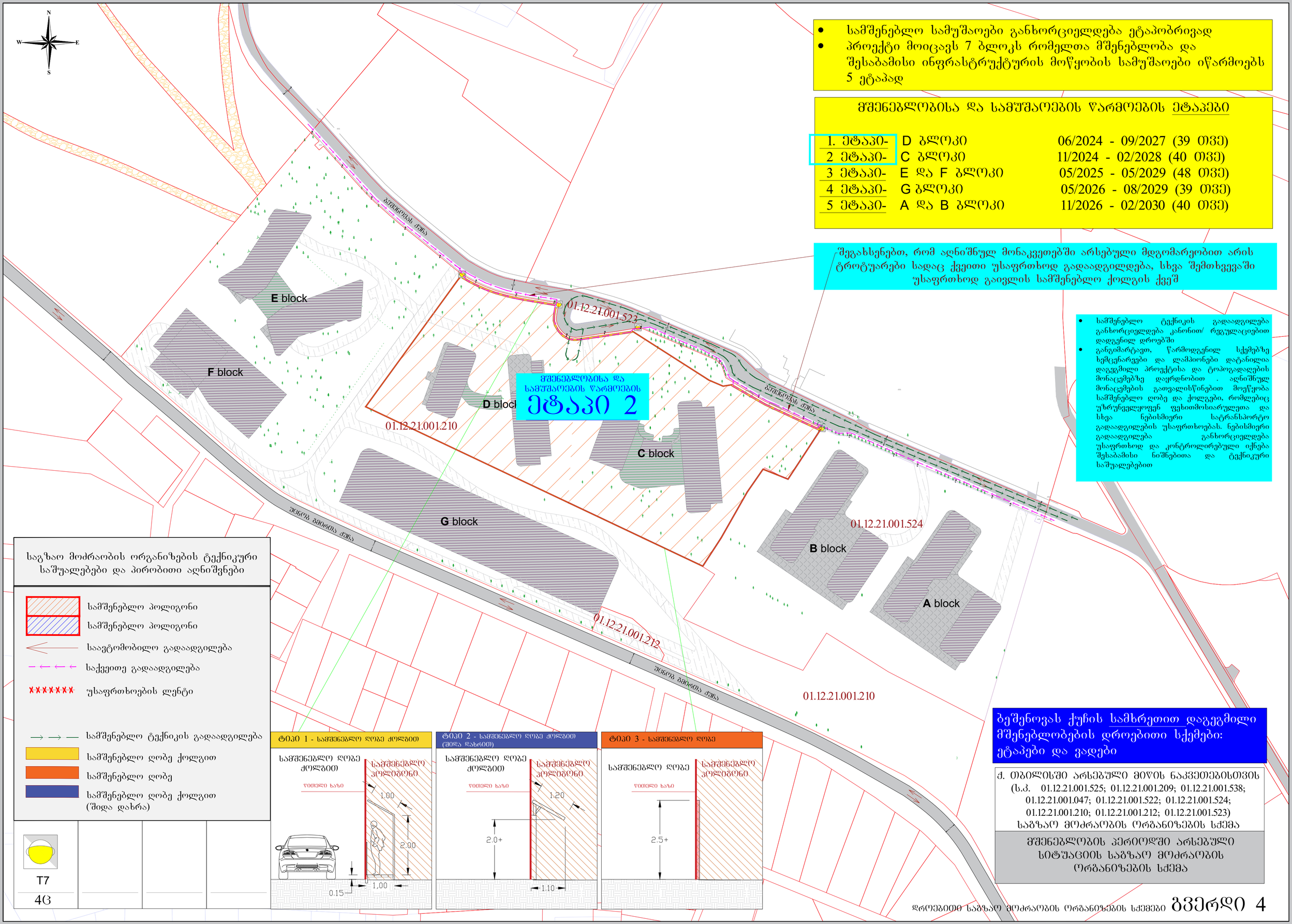
- სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება ეტაპობრივად
- პროექტი მოიცავს 7 ბლოკს რომელთა მშენებლობა და შესაბამისი ინფრასტრუქტურის მოწყობის სამუშაოები იწარმოებს 5 ეტაპად

მშენებლობისა და სამუშაოების წარმოების ეტაპები

1. ეტაპი-	D ბლოკი	06/2024 - 09/2027 (39 თვე)
2 ეტაპი-	C ბლოკი	11/2024 - 02/2028 (40 თვე)
3 ეტაპი-	E და F ბლოკი	05/2025 - 05/2029 (48 თვე)
4 ეტაპი-	G ბლოკი	05/2026 - 08/2029 (39 თვე)
5 ეტაპი-	A და B ბლოკი	11/2026 - 02/2030 (40 თვე)

შეგახსენებთ, რომ აღნიშნულ მონაკვეთებში არსებული მდგომარეობით არის ტროტუარები სადაც ქვეითი უსაფრთხოდ გადაადგილდება, სხვა შემთხვევაში უსაფრთხოდ გაივლის სამშენებლო ქოლგის ქვეშ

- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება განხორციელდება კანონით/ რეგულაციებით დადგენილ დროებში
- განგიმარტავთ, წარმოდგენილ სქემებზე ხმცენარეები და ლამპიონები დატანილია დაგეგმილი პროექტისა და ტოპოგადაღების მონაცემებზე დაყრდნობით . აღნიშნულ მონაცემების გათვალისწინებით მოეწყობა სამშენებლო ღობე და ქოლგები, რომლებიც უზრუნველყოფენ ფეხითმოსიარულეთა და სხვა ნებისმიერი სატრანსპორტო გადაადგილების უსაფრთხოებას. ნებისმიერი გადაადგილება განხორციელდება უსაფრთხოდ და კონტროლირებული იქნება შესაბამისი ნიშნებითა და ტექნიკური საშუალებებით



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები და პირობითი აღნიშვნები

- სამშენებლო პოლიგონი
- სამშენებლო პოლიგონი
- საავტომობილო გადაადგილება
- საქვეითე გადაადგილება
- უსაფრთხოების ლენტი
- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება
- სამშენებლო ღობე ქოლგით
- სამშენებლო ღობე
- სამშენებლო ღობე ქოლგით (შიდა დახრა)

T7

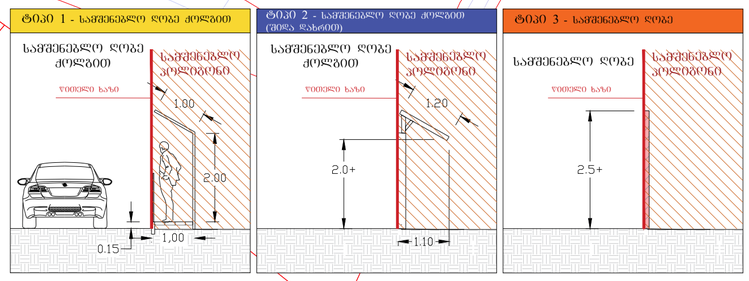
4C

ბეშენოვას ქუჩის სამხრეთით დაგეგმილი მშენებლობების დროებითი სქემები: ეტაპები და ვადები

ქ. თბილისში არსებული მიწის ნაკვეთებისთვის (ს.კ. 01.12.21.001.525; 01.12.21.001.209; 01.12.21.001.538; 01.12.21.001.047; 01.12.21.001.522; 01.12.21.001.524; 01.12.21.001.210; 01.12.21.001.212; 01.12.21.001.523) საბაზარ მოძრაობის ორგანიზების სქემა

მშენებლობის პერიოდში არსებული სიტუაციის საბზარ მოძრაობის ორგანიზების სქემა

დროებითი საბზარ მოძრაობის ორგანიზების სქემები **გვერდი 4**



- სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება ეტაპობრივად
- პროექტი მოიცავს 7 ბლოკს რომელთა მშენებლობა და შესაბამისი ინფრასტრუქტურის მოწყობის სამუშაოები იწარმოებს 5 ეტაპად

მშენებლობისა და სამუშაოების წარმოების ეტაპები

1. ეტაპი-	D ბლოკი	06/2024 - 09/2027 (39 თვე)
2 ეტაპი-	C ბლოკი	11/2024 - 02/2028 (40 თვე)
3 ეტაპი-	E და F ბლოკი	05/2025 - 05/2029 (48 თვე)
4 ეტაპი-	G ბლოკი	05/2026 - 08/2029 (39 თვე)
5 ეტაპი-	A და B ბლოკი	11/2026 - 02/2030 (40 თვე)

შეგახსენებთ, რომ აღნიშნულ მონაკვეთებში არსებული მდგომარეობით არის ტროტუარები სადაც ქვეითი უსაფრთხოდ გადაადგილდება, სხვა შემთხვევაში უსაფრთხოდ გაივლის სამშენებლო ქოლგის ქვეშ

- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება განხორციელდება კანონით/ რეგულაციებით დადგენილ დროებში
- განვიმარტავთ, წარმოდგენილ სქემებზე ხემცენარეები და ლამპიონები დატანილია დაგეგმილი პროექტისა და ტოპოგადაღების მონაცემებზე დაყრდნობით . აღნიშნულ მონაცემების გათვალისწინებით მოეწყობა სამშენებლო ღობე და ქოლგები, რომლებიც უზრუნველყოფენ ფეხითმოსიარულეთა და სხვა ნებისმიერი სატრანსპორტო გადაადგილების უსაფრთხოებას. ნებისმიერი გადაადგილება განხორციელდება უსაფრთხოდ და კონტროლირებული იქნება შესაბამისი ნიშნებითა და ტექნიკური საშუალებებით

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები და პირობითი აღნიშვნები

- სამშენებლო პოლიგონი
- სამშენებლო პოლიგონი
- საავტომობილო გადაადგილება
- საქვეითე გადაადგილება
- უსაფრთხოების ლენტი
- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება
- სამშენებლო ღობე ქოლგით
- სამშენებლო ღობე
- სამშენებლო ღობე ქოლგით (შიდა დახრა)

T7	1.26	3.10	3.24	3.25	5.19.1	5.19.2
7ც	13ც	8ც	7ც	4ც	12ც	12ც

ბეშენოვას ქუჩის სამხრეთით დაგეგმილი მშენებლობების დროებითი სქემები: ეტაპები და ვადები

ქ. თბილისში არსებული მიწის ნაკვეთებისთვის (ს.კ. 01.12.21.001.525; 01.12.21.001.209; 01.12.21.001.538; 01.12.21.001.047; 01.12.21.001.522; 01.12.21.001.524; 01.12.21.001.210; 01.12.21.001.212; 01.12.21.001.523) საბზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

სამშენებლო ღობის მოწყობის პერიოდში არსებული სიტუაციის საბზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

დროებითი საბზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები **გვერდი 5**

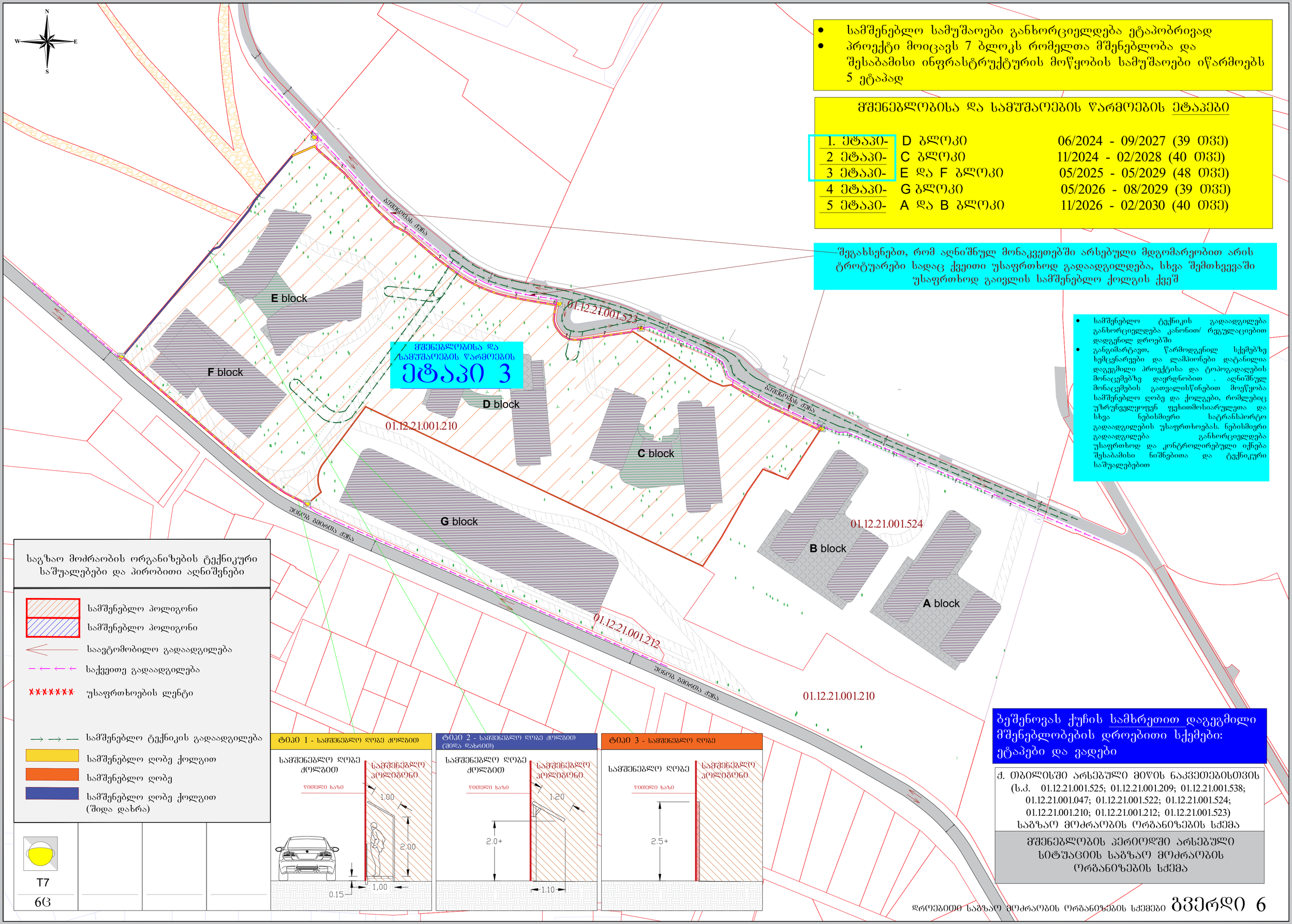
- სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება ეტაპობრივად
- პროექტი მოიცავს 7 ბლოკს რომელთა მშენებლობა და შესაბამისი ინფრასტრუქტურის მოწყობის სამუშაოები იწარმოებს 5 ეტაპად

მშენებლობისა და სამუშაოების წარმოების ეტაპები

1. ეტაპი-	D ბლოკი	06/2024 - 09/2027 (39 თვე)
2 ეტაპი-	C ბლოკი	11/2024 - 02/2028 (40 თვე)
3 ეტაპი-	E და F ბლოკი	05/2025 - 05/2029 (48 თვე)
4 ეტაპი-	G ბლოკი	05/2026 - 08/2029 (39 თვე)
5 ეტაპი-	A და B ბლოკი	11/2026 - 02/2030 (40 თვე)

შეგახსენებთ, რომ აღნიშნულ მონაკვეთებში არსებული მდგომარეობით არის ტროტუარები სადაც ქვეითი უსაფრთხოდ გადაადგილდება, სხვა შემთხვევაში უსაფრთხოდ გაივლის სამშენებლო ქოლგის ქვეშ

- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება განხორციელდება კანონით/ რეგულაციებით დადგენილ დროებში
- განგიმარტავთ, წარმოდგენილ სქემებზე ხემცენარეები და ლამპიონები დატანილია დაგეგმილი პროექტისა და ტოპოგადაღების მონაცემებზე დაყრდნობით . აღნიშნულ მონაცემების გათვალისწინებით მოეწყობა სამშენებლო ღობე და ქოლგები, რომლებიც უზრუნველყოფენ ფეხითმოსიარულეთა და სხვა ნებისმიერი სატრანსპორტო გადაადგილების უსაფრთხოებას. ნებისმიერი გადაადგილება განხორციელდება უსაფრთხოდ და კონტროლირებული იქნება შესაბამისი ნიშნებითა და ტექნიკური საშუალებებით



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები და პირობითი აღნიშვნები

- სამშენებლო პოლიგონი
- სამშენებლო პოლიგონი
- საავტომობილო გადაადგილება
- ქვეითი გადაადგილება
- უსაფრთხოების ლენტი
- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება
- სამშენებლო ღობე ქოლგით
- სამშენებლო ღობე
- სამშენებლო ღობე ქოლგით (შიდა დახრა)

T7

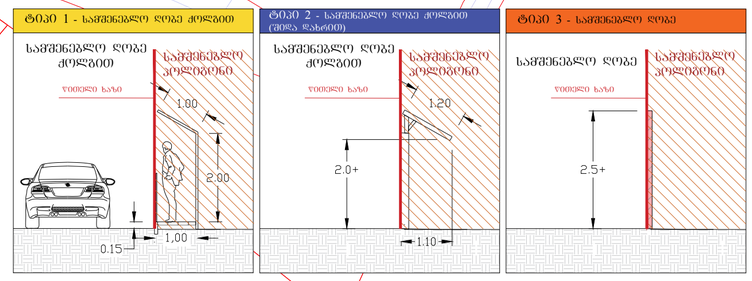
6C

ბეშენოვას ქუჩის სამხრეთით დაგეგმილი მშენებლობების დროებითი სქემები: ეტაპები და ვადები

ქ. თბილისში არსებული მიწის ნაკვეთებისთვის (ს.კ. 01.12.21.001.525; 01.12.21.001.209; 01.12.21.001.538; 01.12.21.001.047; 01.12.21.001.522; 01.12.21.001.524; 01.12.21.001.210; 01.12.21.001.212; 01.12.21.001.523) საბაზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

მშენებლობის პერიოდში არსებული სიტუაციის საბაზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

დროებითი საბაზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები გვერდი 6



- სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება ეტაპობრივად
- პროექტი მოიცავს 7 ბლოკს რომელთა მშენებლობა და შესაბამისი ინფრასტრუქტურის მოწყობის სამუშაოები იწარმოებს 5 ეტაპად

მშენებლობისა და სამუშაოების წარმოების ეტაპები

1. ეტაპი-	D ბლოკი	06/2024 - 09/2027 (39 თვე)
2 ეტაპი-	C ბლოკი	11/2024 - 02/2028 (40 თვე)
3 ეტაპი-	E და F ბლოკი	05/2025 - 05/2029 (48 თვე)
4 ეტაპი-	G ბლოკი	05/2026 - 08/2029 (39 თვე)
5 ეტაპი-	A და B ბლოკი	11/2026 - 02/2030 (40 თვე)

შეგახსენებთ, რომ აღნიშნულ მონაკვეთებში არსებული მდგომარეობით არის ტროტუარები სადაც ქვეითი უსაფრთხოდ გადაადგილდება, სხვა შემთხვევაში უსაფრთხოდ გაივლის სამშენებლო ქოლგის ქვეშ

- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება განხორციელდება კანონით/ რეგულაციებით დადგენილ დროებში
- განგიმარტავთ, წარმოდგენილ სქემებზე ხემცენარეები და ლამპიონები დატანილია დაგეგმილი პროექტისა და ტოპოგადაღების მონაცემებზე დაყრდნობით . აღნიშნულ მონაცემების გათვალისწინებით მოეწყობა სამშენებლო ღობე და ქოლგები, რომლებიც უზრუნველყოფენ ფეხითმოსიარულეთა და სხვა ნებისმიერი სატრანსპორტო გადაადგილების უსაფრთხოებას. ნებისმიერი გადაადგილება განხორციელდება უსაფრთხოდ და კონტროლირებული იქნება შესაბამისი ნიშნებითა და ტექნიკური საშუალებებით

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები და პირობითი აღნიშვნები

- სამშენებლო პოლიგონი
- სამშენებლო პოლიგონი
- საავტომობილო გადაადგილება
- საქვეითე გადაადგილება
- უსაფრთხოების ლენტი
- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება
- სამშენებლო ღობე ქოლგით
- სამშენებლო ღობე
- სამშენებლო ღობე ქოლგით (შიდა დახრა)

T7	1.26	3.10	3.24	3.25	5.19.1	5.19.2
7ც	4ც	2ც	2ც	2ც	4ც	4ც

ბეშენოვას ქუჩის სამხრეთით დაგეგმილი მშენებლობების დროებითი სქემები: ეტაპები და ვადები

ქ. თბილისში არსებული მიწის ნაკვეთებისთვის (ს.კ. 01.12.21.001.525; 01.12.21.001.209; 01.12.21.001.538; 01.12.21.001.047; 01.12.21.001.522; 01.12.21.001.524; 01.12.21.001.210; 01.12.21.001.212; 01.12.21.001.523) საბზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

სამშენებლო ღობის მოწყობის პერიოდში არსებული სიტუაციის საბზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

დროებითი საბზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები გვერდი 7

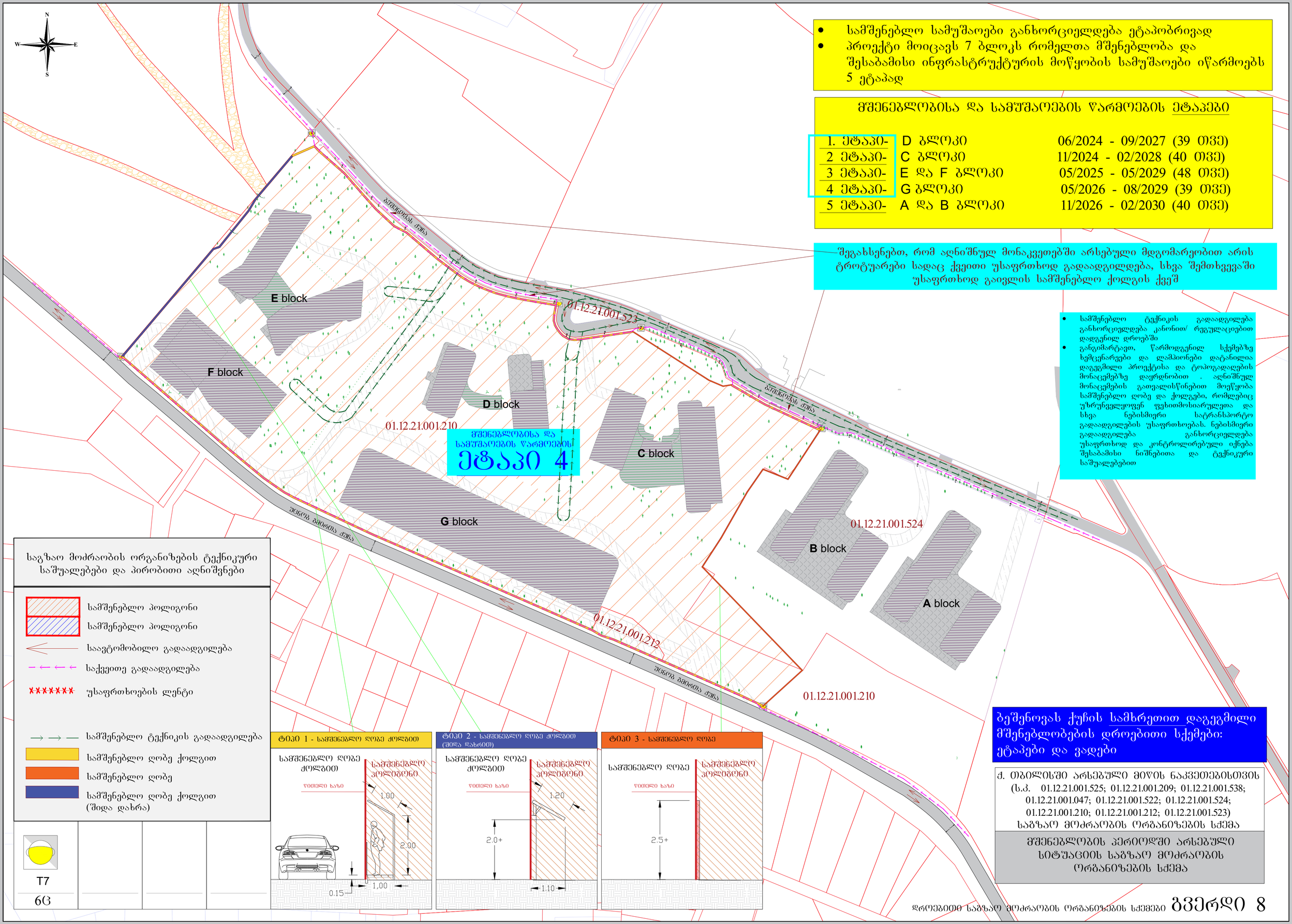
- სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება ეტაპობრივად
- პროექტი მოიცავს 7 ბლოკს რომელთა მშენებლობა და შესაბამისი ინფრასტრუქტურის მოწყობის სამუშაოები იწარმოებს 5 ეტაპად

მშენებლობისა და სამუშაოების წარმოების ეტაპები

1. ეტაპი-	D ბლოკი	06/2024 - 09/2027 (39 თვე)
2 ეტაპი-	C ბლოკი	11/2024 - 02/2028 (40 თვე)
3 ეტაპი-	E და F ბლოკი	05/2025 - 05/2029 (48 თვე)
4 ეტაპი-	G ბლოკი	05/2026 - 08/2029 (39 თვე)
5 ეტაპი-	A და B ბლოკი	11/2026 - 02/2030 (40 თვე)

შეგახსენებთ, რომ აღნიშნულ მონაკვეთებში არსებული მდგომარეობით არის ტროტუარები სადაც ქვეითი უსაფრთხოდ გადაადგილდება, სხვა შემთხვევაში უსაფრთხოდ გაივლის სამშენებლო ქოლგის ქვეშ

- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება განხორციელდება კანონით/ რეგულაციებით დადგენილ დროებში
- განგიმარტავთ, წარმოდგენილ სქემებზე ხემცენარეები და ლამპიონები დატანილია დაგეგმილი პროექტისა და ტოპოგადაღების მონაცემებზე დაყრდნობით . აღნიშნულ მონაცემების გათვალისწინებით მოეწყობა სამშენებლო ღობე და ქოლგები, რომლებიც უზრუნველყოფენ ფეხითმოსიარულეთა და სხვა ნებისმიერი სატრანსპორტო გადაადგილების უსაფრთხოებას. ნებისმიერი გადაადგილება განხორციელდება უსაფრთხოდ და კონტროლირებული იქნება შესაბამისი ნიშნებითა და ტექნიკური საშუალებებით



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები და პირობითი აღნიშვნები

- სამშენებლო პოლიგონი
- სამშენებლო პოლიგონი
- საავტომობილო გადაადგილება
- საქვეითე გადაადგილება
- უსაფრთხოების ლენტი
- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება
- სამშენებლო ღობე ქოლგით
- სამშენებლო ღობე
- სამშენებლო ღობე ქოლგით (შიდა დახრით)

T7

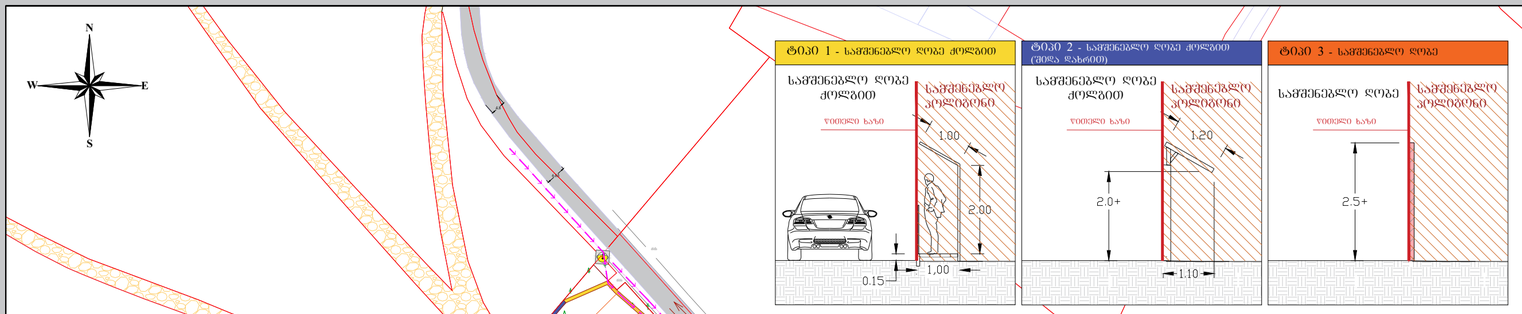
6C

ბეშენოვას ქუჩის სამხრეთით დაგეგმილი მშენებლობების დროებითი სქემები: ეტაპები და ვადები

ქ. თბილისში არსებული მიწის ნაკვეთებისთვის (ს.კ. 01.12.21.001.525; 01.12.21.001.209; 01.12.21.001.538; 01.12.21.001.047; 01.12.21.001.522; 01.12.21.001.524; 01.12.21.001.210; 01.12.21.001.212; 01.12.21.001.523) საბზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

მშენებლობის პერიოდში არსებული სიტუაციის საბზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

დროებითი საბზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები გვერდი 8



- სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება ეტაპობრივად
- პროექტი მოიცავს 7 ბლოკს რომელთა მშენებლობა და შესაბამისი ინფრასტრუქტურის მოწყობის სამუშაოები იწარმოებს 5 ეტაპად

მშენებლობისა და სამუშაოების წარმოების ეტაპები

1. ეტაპი-	D ბლოკი	06/2024 - 09/2027 (39 თვე)
2 ეტაპი-	C ბლოკი	11/2024 - 02/2028 (40 თვე)
3 ეტაპი-	E და F ბლოკი	05/2025 - 05/2029 (48 თვე)
4 ეტაპი-	G ბლოკი	05/2026 - 08/2029 (39 თვე)
5 ეტაპი-	A და B ბლოკი	11/2026 - 02/2030 (40 თვე)

შეგახსენებთ, რომ აღნიშნულ მონაკვეთებში არსებული მდგომარეობით არის ტროტუარები სადაც ქვეითი უსაფრთხოდ გადაადგილდება, სხვა შემთხვევაში უსაფრთხოდ გაივლის სამშენებლო ქოლგის ქვეშ

- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება განხორციელდება კანონით/ რეგულაციებით დადგენილ დროებში
- განვიმარტავთ, წარმოდგენილ სქემებზე ხემცნარეები და ლამპიონები დატანილია დაგეგმილი პროექტისა და ტოპოგადაღების მონაცემებზე დაყრდნობით , აღნიშნულ მონაცემების გათვალისწინებით მოეწყობა სამშენებლო ღობე და ქოლგები, რომლებიც უზრუნველყოფენ ფეხითმოსიარულეთა და სხვა ნებისმიერი სატრანსპორტო გადაადგილების უსაფრთხოებას. ნებისმიერი გადაადგილება განხორციელდება უსაფრთხოდ და კონტროლირებული იქნება შესაბამისი ნიშნებითა და ტექნიკური საშუალებებით

ბეშენოვას ქუჩის სამხრეთით დაგეგმილი მშენებლობების დროებითი სქემები: ეტაპები და ვადები

ქ. თბილისში არსებული მიწის ნაკვეთებისთვის (ს.კ. 01.12.21.001.525; 01.12.21.001.209; 01.12.21.001.538; 01.12.21.001.047; 01.12.21.001.522; 01.12.21.001.524; 01.12.21.001.210; 01.12.21.001.212; 01.12.21.001.523) საბზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

სამშენებლო ღობის მოწყობის პერიოდში არსებული სიტუაციის საბზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

დროებითი საბზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები გვერდი 9

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები და პირობითი აღნიშვნები

- სამშენებლო პოლიგონი
- სამშენებლო პოლიგონი
- საავტომობილო გადაადგილება
- საქვეითე გადაადგილება
- უსაფრთხოების ლენტი
- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება
- სამშენებლო ღობე ქოლგით
- სამშენებლო ღობე
- სამშენებლო ღობე ქოლგით (შიდა დახრა)

T7	1.26	3.10	3.24	3.25	5.19.1	5.19.2
8ც	4ც	2ც	2ც	2ც	4ც	4ც

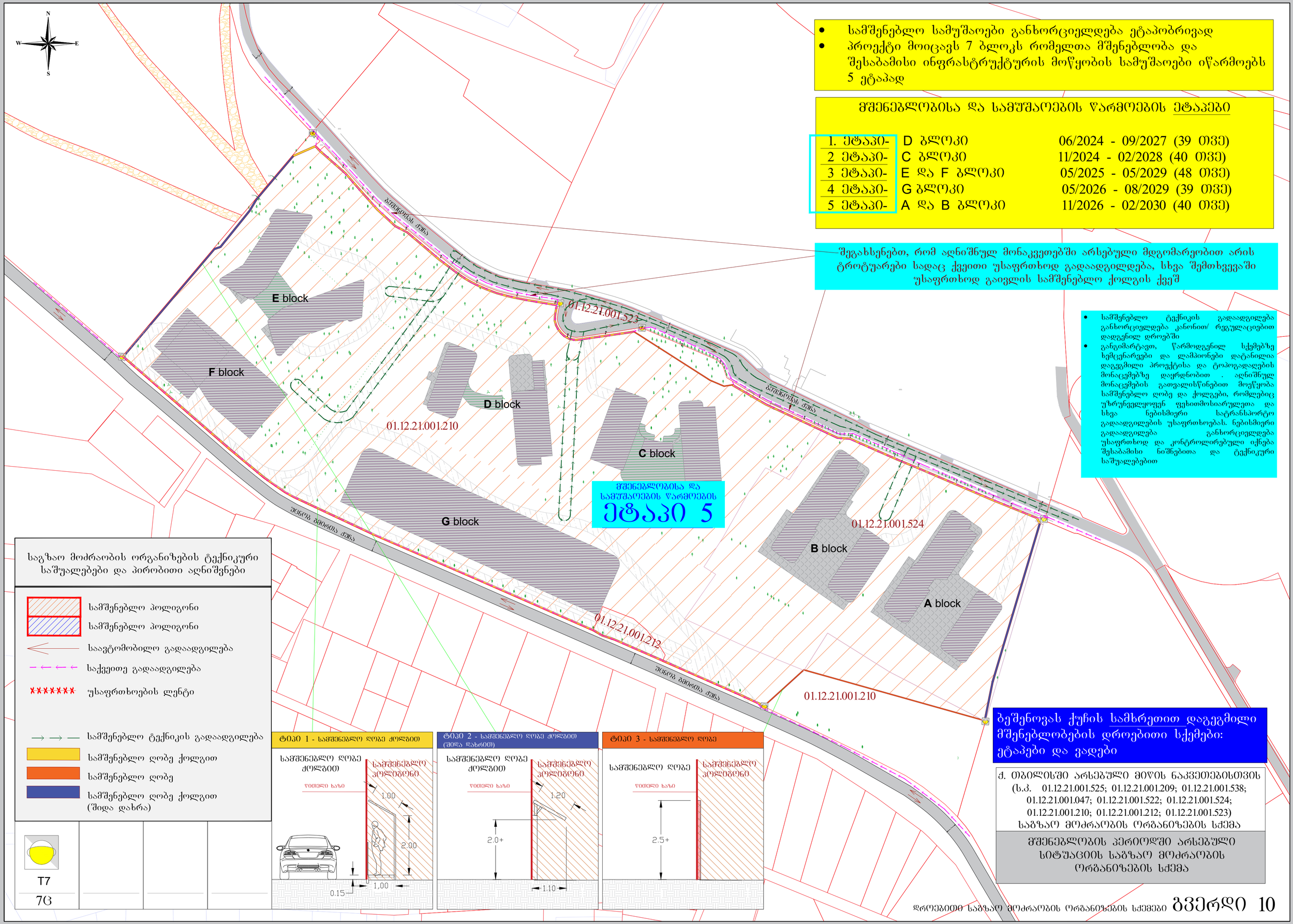
- სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება ეტაპობრივად
- პროექტი მოიცავს 7 ბლოკს რომელთა მშენებლობა და შესაბამისი ინფრასტრუქტურის მოწყობის სამუშაოები იწარმოებს 5 ეტაპად

მშენებლობისა და სამუშაოების წარმოების ეტაპები

1. ეტაპი-	D ბლოკი	06/2024 - 09/2027 (39 თვე)
2 ეტაპი-	C ბლოკი	11/2024 - 02/2028 (40 თვე)
3 ეტაპი-	E და F ბლოკი	05/2025 - 05/2029 (48 თვე)
4 ეტაპი-	G ბლოკი	05/2026 - 08/2029 (39 თვე)
5 ეტაპი-	A და B ბლოკი	11/2026 - 02/2030 (40 თვე)

შეგახსენებთ, რომ აღნიშნულ მონაკვეთებში არსებული მდგომარეობით არის ტროტუარები სადაც ქვეითი უსაფრთხოდ გადაადგილდება, სხვა შემთხვევაში უსაფრთხოდ გაივლის სამშენებლო ქოლგის ქვეშ

- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება განხორციელდება კანონით/ რეგულაციებით დადგენილ დროებში
- განგიმარტავთ, წარმოდგენილ სქემებზე ხემცენარეები და ლამპიონები დატანილია დაგეგმილი პროექტისა და ტოპოგადაღების მონაცემებზე დაყრდნობით . აღნიშნულ მონაცემების გათვალისწინებით მოეწყობა სამშენებლო ღობე და ქოლგები, რომლებიც უზრუნველყოფენ ფეხითმოსიარულეთა და სხვა ნებისმიერი სატრანსპორტო გადაადგილების უსაფრთხოებას. ნებისმიერი გადაადგილება განხორციელდება უსაფრთხოდ და კონტროლირებული იქნება შესაბამისი ნიშნებითა და ტექნიკური საშუალებით



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები და პირობითი აღნიშვნები

- სამშენებლო პოლიგონი
- სამშენებლო პოლიგონი
- საავტომობილო გადაადგილება
- საქვეითე გადაადგილება
- უსაფრთხოების ლენტი
- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება
- სამშენებლო ღობე ქოლგით
- სამშენებლო ღობე
- სამშენებლო ღობე ქოლგით (შიდა დახრა)

T7

7C

ბეშენოვას ქუჩის სამხრეთით დაგეგმილი მშენებლობების დროებითი სქემები: ეტაპები და ვადები

ქ. თბილისში არსებული მიწის ნაკვეთებისთვის (ს.კ. 01.12.21.001.525; 01.12.21.001.209; 01.12.21.001.538; 01.12.21.001.047; 01.12.21.001.522; 01.12.21.001.524; 01.12.21.001.210; 01.12.21.001.212; 01.12.21.001.523) საბაზარ მოძრაობის ორგანიზების სქემა

მშენებლობის პერიოდში არსებული სიტუაციის საბაზარ მოძრაობის ორგანიზების სქემა

დროებითი საბაზარ მოძრაობის ორგანიზების სქემები გვერდი 10

N
W
E
S

შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის სამუშაოები იწარმოებს 2030 წლის 1 მარტიდან 1 თვის განმავლობაში. სამუშაოების დაწყების შესახებ სააგენტოს ეცნობება 10 სამუშაო დღით ადრე

შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში არ შეიზღუდება გზის სავალი ნაწილი

- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება განხორციელდება კანონით/ რეგულაციებით დადგენილ დროებში
- განვიმარტავთ, წარმოდგენილ სქემებზე ხემცენარეები და ლამპიონები დატანილია დაგეგმილი პროექტისა და ტოპოგადაღების მონაცემებზე დაყრდნობით . აღნიშნულ მონაცემების გათვალისწინებით მოეწყობა სამშენებლო ღობე და ქოლგები, რომლებიც უზრუნველყოფენ ფეხითმოსიარულეთა და სხვა ნებისმიერი სატრანსპორტო გადაადგილების უსაფრთხოებას. ნებისმიერი გადაადგილება განხორციელდება უსაფრთხოდ და კონტროლირებული იქნება შესაბამისი ნიშნებითა და ტექნიკური საშუალებებით

ბეშენოვას ქუჩის

E block

F block

D block

C block

G block

B block

A block

01.12.21.001.523

01.12.21.001.210

01.12.21.001.212

01.12.21.001.524

ბეშენოვას ქუჩა

ბეშენოვას ქუჩა

ბეშენოვას ქუჩა

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები და პირობითი აღნიშვნები

- მოსაწყობი ტერიტორია
- საავტომობილო გადაადგილება
- საქვეითე გადაადგილება
- უსაფრთხოების ღენტი

T7	1.26	3.10	3.24	3.25	5.19.1	5.19.2
2ც	4ც	2ც	2ც	2ც	4ც	4ც

ბეშენოვას ქუჩის სამხრეთით დაგეგმილი მშენებლობების დროებითი სქემები: ეტაპები და ვადები

ქ. თბილისში არსებული მიწის ნაკვეთებისთვის (ს.კ. 01.12.21.001.525; 01.12.21.001.209; 01.12.21.001.538; 01.12.21.001.047; 01.12.21.001.522; 01.12.21.001.524; 01.12.21.001.210; 01.12.21.001.212; 01.12.21.001.523) საბზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში არსებული სიტუაციის საბზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

დროებითი საბზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები **გვერდი 11**

- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება განხორციელდება კანონით/ რეგულაციებით დადგენილ დროებში
- განგიმარტავთ, წარმოდგენილ სქემებზე ხემცენარეები და ლამპიონები დატანილია დაგეგმილი პროექტისა და ტოპოგადაღების მონაცემებზე დაყრდნობით . აღნიშნულ მონაცემების გათვალისწინებით მოეწყობა სამშენებლო ღობე და ქოლგები, რომლებიც უზრუნველყოფენ ფეხითმოსიარულეთა და სხვა ნებისმიერი სატრანსპორტო გადაადგილების უსაფრთხოებას. ნებისმიერი გადაადგილება განხორციელდება უსაფრთხოდ და კონტროლირებული იქნება შესაბამისი ნიშნებითა და ტექნიკური საშუალებებით

წარმოდგენილი სქემის მიხედვით, ამ ეტაპზე, ბეშენოვას ქუჩის ჩრდილოეთ ნაწილში იგეგმება 3 ეტაპის მშენებლობა, რომელსაც გააჩნია 3 სამშენებლო არეალი (პოლიგონი)

მშენებლობისა და სამუშაოების წარმოების ეტაპები და ვადები

სამშენებლო არეალი №1	10/2024 - 10/2027 (36 თვე)
სამშენებლო არეალი №2	9/2025 - 9/2028 (36 თვე)
სამშენებლო არეალი №3	9/2026 - 9/2029 (36 თვე)

01.12.21.001.538

01.12.21.001.047

01.12.21.001.525

01.12.21.001.522

სამშენებლო არეალი №1

სამშენებლო არეალი №3

სამშენებლო არეალი №2

01.12.21.001.209

ბეშენოვას ქუჩა

ბეშენოვას ქუჩა

ბეშენოვას ქუჩა

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები და პირობითი აღნიშვნები

- სამშენებლო პოლიგონი
- საავტომობილო გადაადგილება
- საქვეითე გადაადგილება
- უსაფრთხოების ლენტი

T7	1.26	3.10	3.24	5.19.2	5.19.1
18 ც	12ც	8ც	5ც	12ც	12ც

ბეშენოვას ქუჩის ჩრდილოეთით დაგეგმილი მშენებლობების დროებითი სქემები: ეტაპები და ვადები

ქ. თბილისში არსებული მიწის ნაკვეთებისთვის (ს.კ. 01.12.21.001.525; 01.12.21.001.209; 01.12.21.001.538; 01.12.21.001.047; 01.12.21.001.522; 01.12.21.001.524; 01.12.21.001.210; 01.12.21.001.212; 01.12.21.001.523) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

სამშენებლო ღობის მოწყობის პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

დროებითი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები **ბეშენოვა 12**

- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება განხორციელდება კანონით/ რეგულაციებით დადგენილ დროებში
- განგიმარტავთ, წარმოდგენილ სქემებზე ხემცენარეები და ლამპიონები დატანილია დაგეგმილი პროექტისა და ტოპოგადადების მონაცემებზე დაყრდნობით . აღნიშნულ მონაცემების გათვალისწინებით მოეწყობა სამშენებლო ღობე და ქოლგები, რომლებიც უზრუნველყოფენ ფეხითმოსიარულეთა და სხვა ნებისმიერი სატრანსპორტო გადაადგილების უსაფრთხოებას. ნებისმიერი გადაადგილება განხორციელდება უსაფრთხოდ და კონტროლირებული იქნება შესაბამისი ნიშნებითა და ტექნიკური საშუალებებით

წარმოდგენილი სქემის მიხედვით, ამ ეტაპზე, ბეშენოვას ქუჩის ჩრდილოეთ ნაწილში იგეგმება 3 ეტაპის მშენებლობა, რომელსაც გააჩნია 3 სამშენებლო არეალი (პოლიგონი)

მშენებლობისა და სამუშაოების წარმოების ეტაპები და ვადები

სამშენებლო არეალი №1	10/2024 - 10/2027 (36 თვე)
სამშენებლო არეალი №2	9/2025 - 9/2028 (36 თვე)
სამშენებლო არეალი №3	9/2026 - 9/2029 (36 თვე)

01.12.21.001.538

01.12.21.001.047

01.12.21.001.525

01.12.21.001.538

სამშენებლო არეალი №1

01.12.21.001.522

სამშენებლო არეალი №3

12.21.001.525

01.12.21.001.525

სამშენებლო არეალი №2

01.12.21.001.209

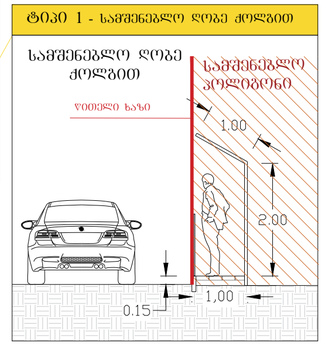
ბეშენოვას ქუჩა

ბეშენოვას ქუჩა

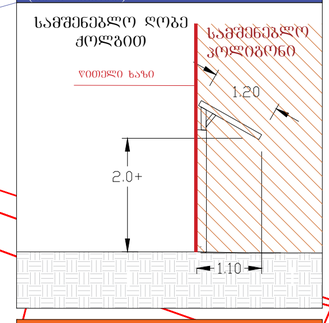
ბეშენოვას ქუჩა მოსაკეთებელი არსებული ხიდისკენ

სარკეული ასფალტის გზა

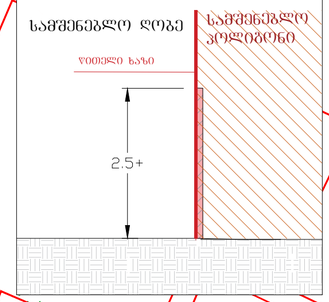
ტიპი 1 - სამშენებლო ღობე ქოლგით



ტიპი 2 - სამშენებლო ღობე ქოლგით (შიდა დახრით)



ტიპი 3 - სამშენებლო ღობე



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები და პირობითი აღნიშვნები

- სამშენებლო პოლიგონი
- საავტომობილო გადაადგილება
- საქვეითე გადაადგილება
- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება
- სამშენებლო ღობე ქოლგით
- სამშენებლო ღობე
- სამშენებლო ღობე ქოლგით (შიდა დახრა)

T7

18 ც

ბეშენოვას ქუჩის ჩრდილოეთით დაგეგმილი მშენებლობების დროებითი სქემები: ეტაპები და ვადები

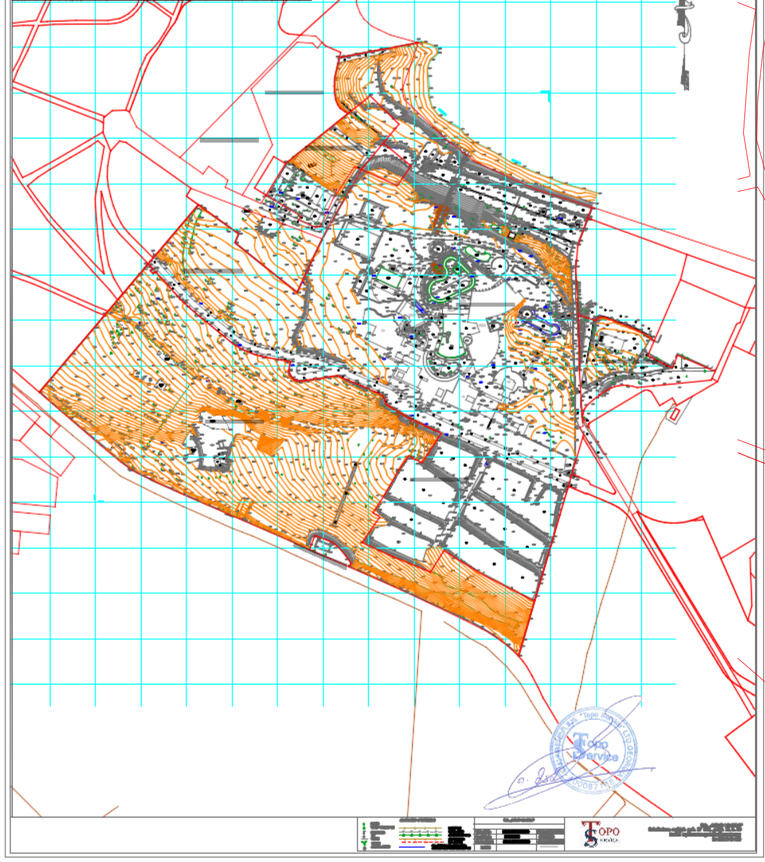
ქ. თბილისში არსებული მიწის ნაკვეთებისთვის (ს.კ. 01.12.21.001.525; 01.12.21.001.209; 01.12.21.001.538; 01.12.21.001.047; 01.12.21.001.522; 01.12.21.001.524; 01.12.21.001.210; 01.12.21.001.212; 01.12.21.001.523) საბაზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

მშენებლობის პერიოდში არსებული სიტუაციის საბაზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

დროებითი საბაზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები გვერდი 13

ქ.ქობულეთი, ქობულეთის ზ.მუნ. ტერიტორიაზე
მდებარე ნაკვეთის (ს/კ# 01.12.21.001.147, 01.12.21.001.146)







პირობითი აღნიშვნები

- ნაკვი
- შეთლოვანი ხე
- განათება
- ზა
- ღობე
- ბუჩქი
- რკინის ბოძი
- სანიაღვრე
- წყლის მილი
- კაბელტრანსფორმატორა
- კანალიზაცია
- დ.ქ. კაბელი
- მ/ძ კომუნიკაცია დატანილია არძივის მასალების საზუძველზე

შპს „ტოპო სერვისი“		
შესრულა	ი.მამაბულაშვილი	ი.მამაბულაშვილი
დაამუშავა	ვ.ლოგოვი	ვ.ლოგოვი
დირექტორი	ი.მამაბულაშვილი	ი.მამაბულაშვილი
1:1000		04.12.2023 წ.

შპს „ტოპო სერვისი“
მისამართი: თემქის დას. IV მ/რ, კორპ. 10. ბ. 99
Email: toposervice.georgia@gmail.com
tel.555 248 730