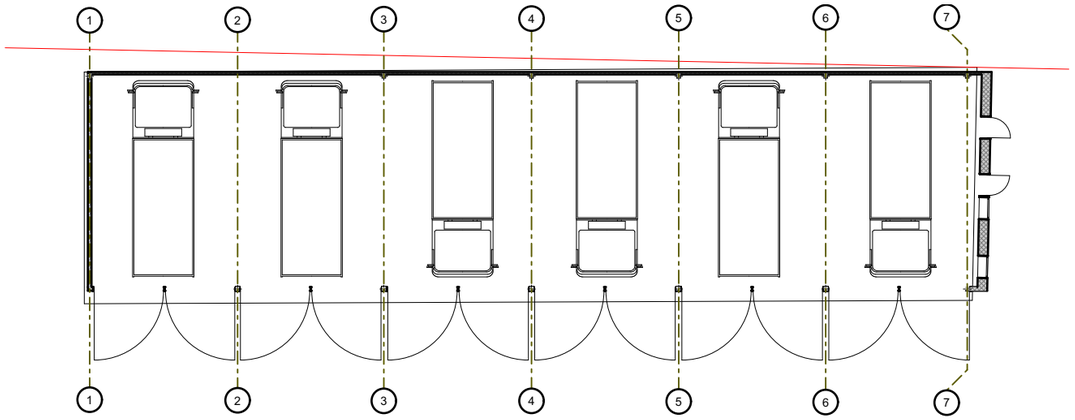
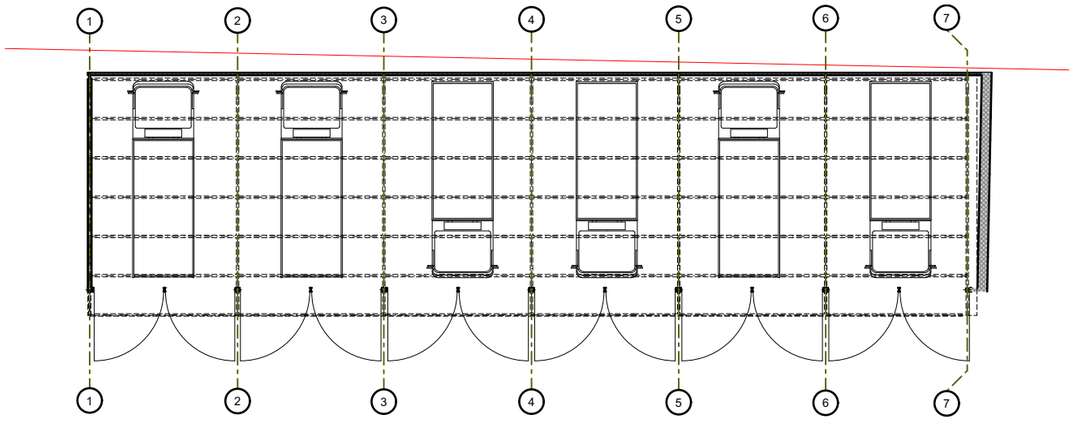
# გეგმა 0.00 ნიშნულზე

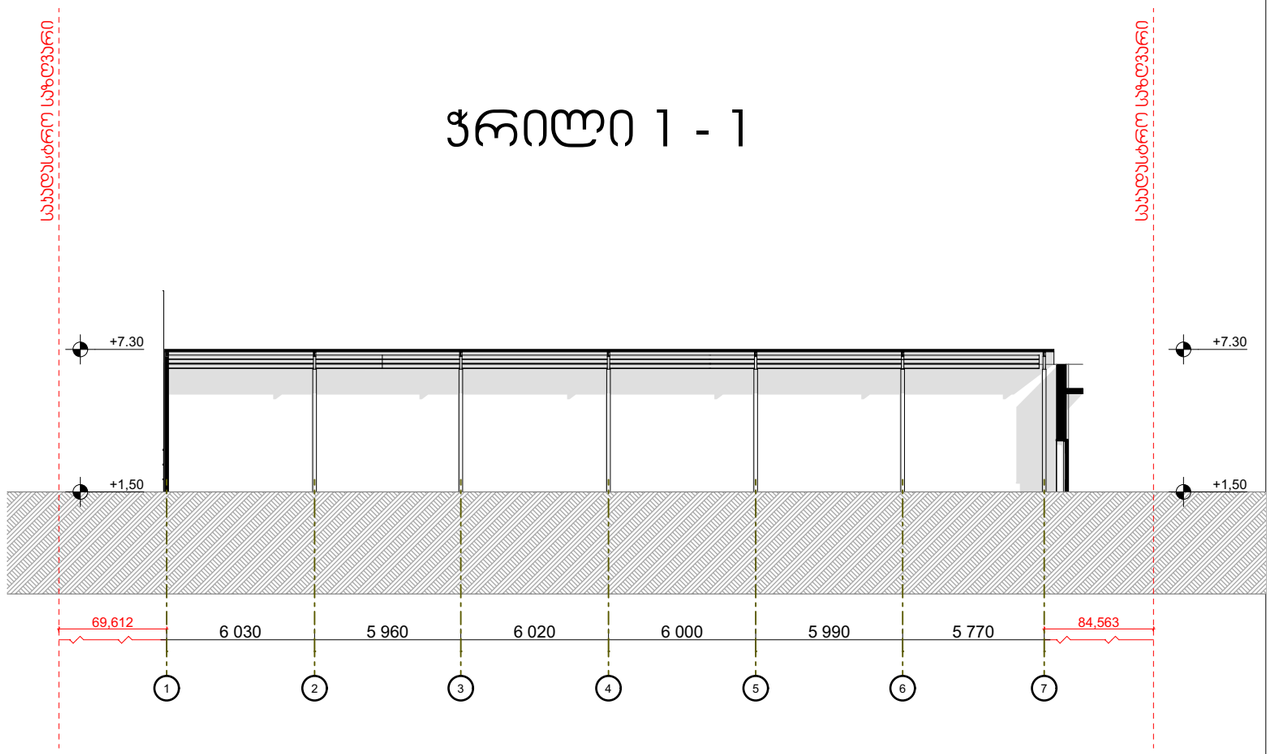
## შენობა №2



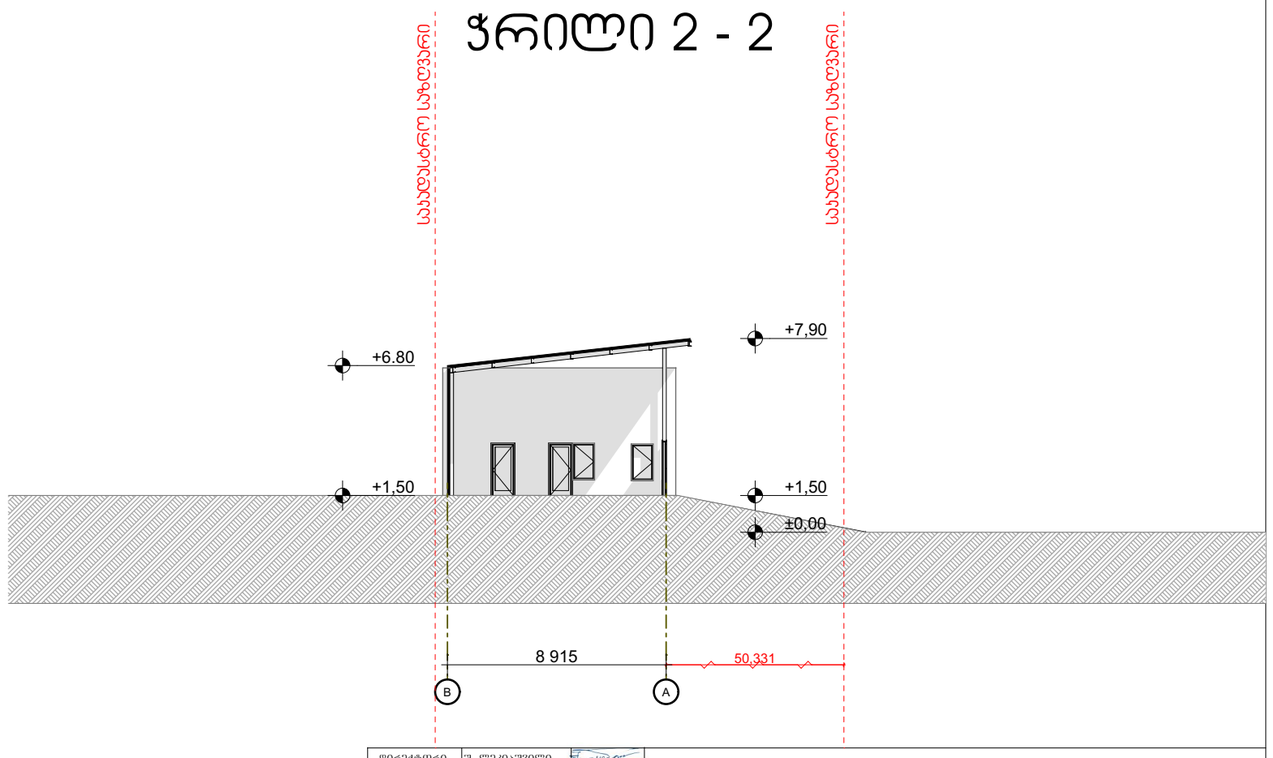

# გეგმა 6.80 ნიშნულზე




# ჭრილი 1 - 1




# ჭრილი 2 - 2



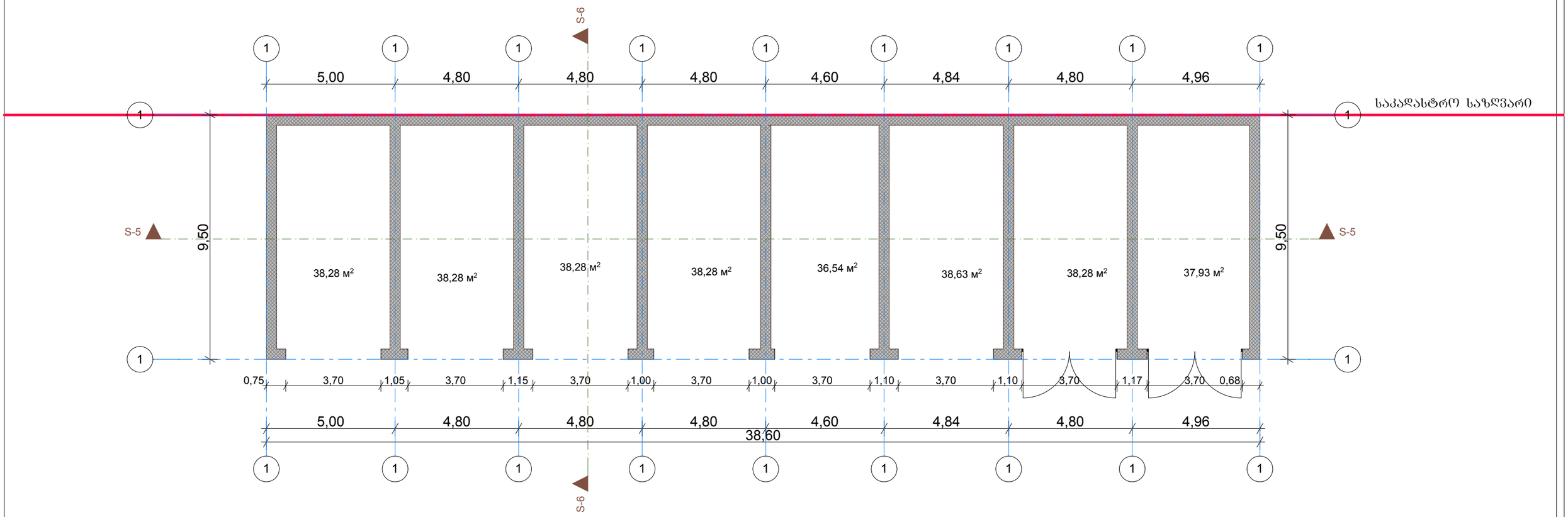

| | | | |
|---|---|---|---|
| დირექტორი | შ. ლეკიაშვილი | | ქ. თბილისი ძიზიძის ქუჩა, ავტოსერვისი, საწყობი |
| არქიტექტორი | ე.დეკანოიძე | | |
| დამკვეთი | შპს "ავჭალის ბაშვი" | | არქიტექტურული ნაწილი — დაკვეთა № |

| სტადია | ფურც. | ფ-ბი | მასშტაბი |
|---|---|---|---|
| ა | | | 1:200 |

შ.პ.ს. "იძს ვაი ხეტ არქიტექტს"

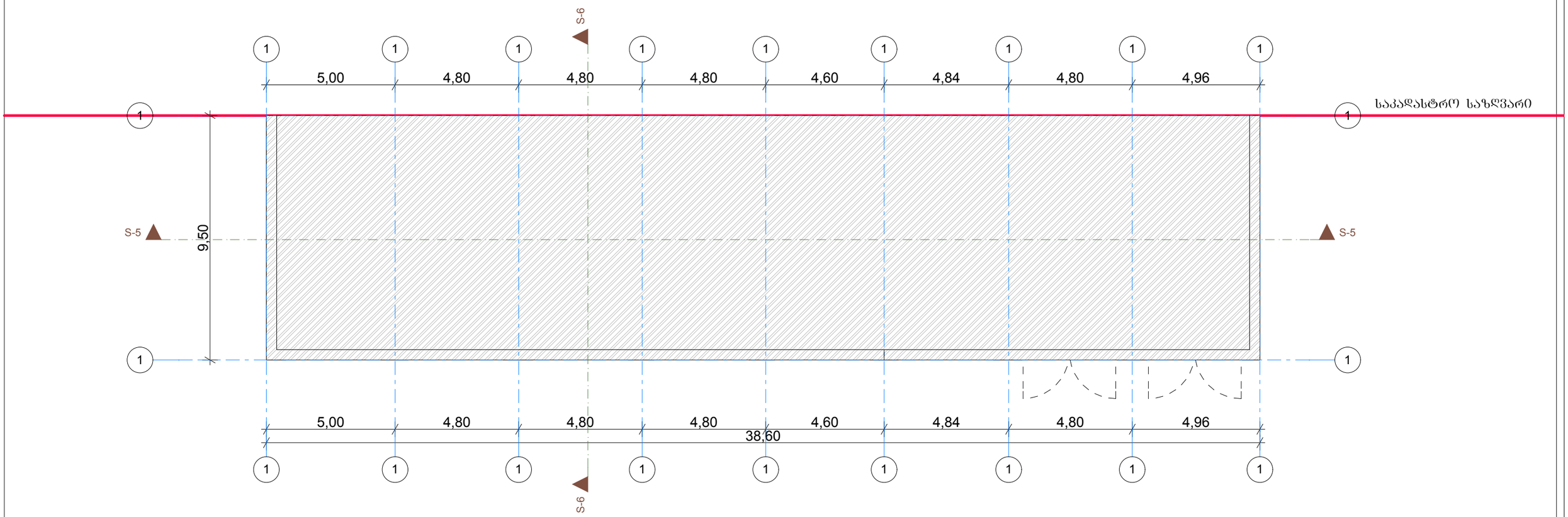
# არსებული გეგმა 0.00 ნიშნულზე

## შენობა №3




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | შ.პ.ს. "ბევრილი ჟგუფი" | | 2017 |
| დირექტორი | გ. ფანცხავა | | ავტოსერვისი. მსუბუქი მანქანების სახელოსნო | | |
| შეასრულა | დ. რეხვიაშვილი | | არსებული გეგმა 0.00 ნიშნულზე | სტადია | ფურც. | ფურც-ბი |
| | | | | პ. / A-3 | | |

# შენობა №3




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | შ.პ.ს. "ბევრილი ჟგუფი" | | 2017 |
| დირექტორი | გ. ფანცხავა | | ავტოსერვისი. ქიზიყის ქ. №18-24 -ის მიმდებარედ | | |
| შეასრულა | დ. რეხვიაშვილი | | | | |
| | | | არსებული სახურავის გეგმა | სტადია | ფურც. | ფურც-ბი |
| | | | | პ. / A-3 | | |
| | | | | | | |

# შენობა №3

## საპროექტო გეგმა 0.00 ნიშნულზე

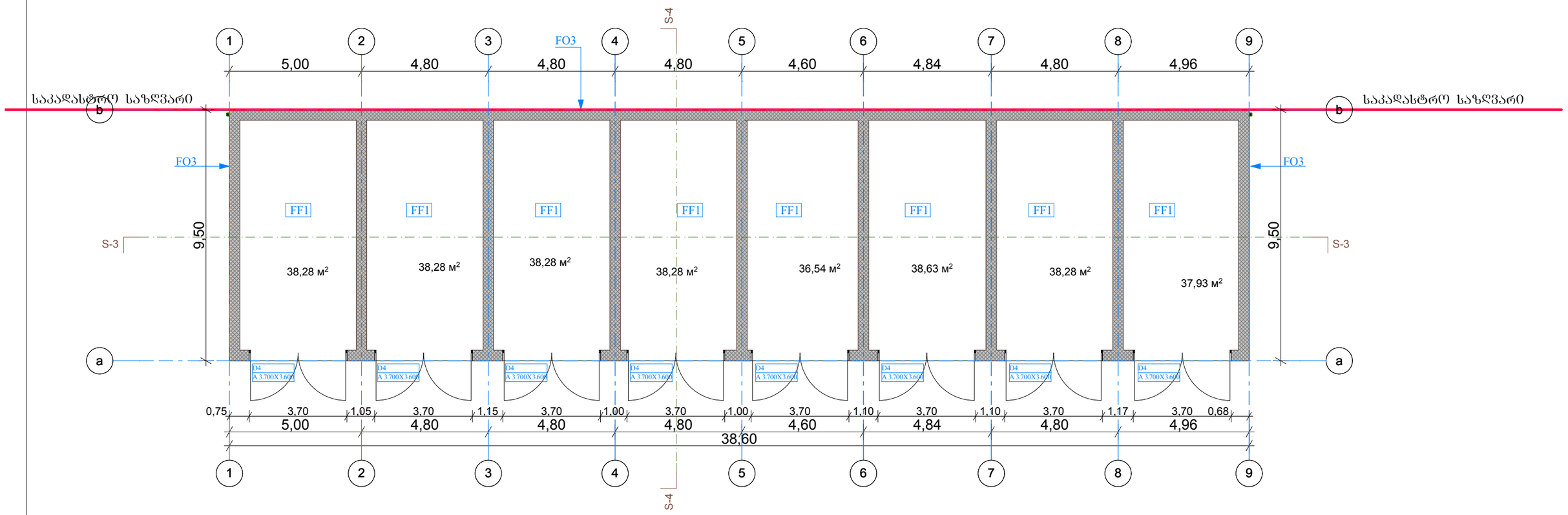
D-4 - ლითონის კარი, რუხი, 3.700X3.600 მმ RAL7004

F03 - ბეტონის ბლოკის არმირებული კედელი, შეღებილია ცემენტის ხსნარით

FF1 - კონსერვირებული ბეტონის სამრეწველო იატაკი
იატაკის მოწყობისას ბეტონის მარკა არ უნდა იყოს M400 (B30) მარკაზე ნაკლები, ხოლო ფორიანობა - 3%-ზე მეტი. ბეტონის ნარევი არ უნდა შეიცავდეს ქლორიან კალციუმს, მარილად წყალსა და მარილებს. იატაკის ზედაპირი უნდა დაგრუნტდეს სპეციალური გამამკვრივებელი პრეპარატების საწინააღმდეგო გასაპრენინთ კონსოლიდირებული ხსნარის მეშვეობით ე. წ. ტრეინინთ. იატაკის სისქე უნდა შეადგენდეს 75 მმ-ს. საბირეა დაშეცვათ იატაკის მოწყობის ოპტიმალური ტემპერატურა +10°C-დან - +20°C-მდე.

ვინაიდან მოცემულ სივრცეებში იატაკის დატვირთვა მაღალია, ტოლინების რაოდენობა 182-ზე არ უნდა შეადგენდეს 5-8 კმ-ზე ნაკლებს. იატაკის ზედაპირი უნდა მოითხოვოს სპეციალური ბეტონის ზედაპირის მოსახვევი მანქანით ისე, რომ არ მოხდეს ბეტონის ნარევის დაშრევება; ხოლო ბეტონის იატაკის ზედაპირის სისწორე დაცული უნდა იყოს სპეციალური დარტყმებითა და სახეორებლებით. ტოლინების მოხვევა უნდა განხორციელდეს ორ ეტაპად, ასევე უნდა იყოს დაცული კონსტრუქციული ნაკერების დაშორების ტექნოლოგიური მოთხოვნები. დაშრმავებული ბეტონის იატაკის ზედაპირი უნდა დაიფაროს სპეციალური დაცავი ხსნარით, ე.წ. "კიურინგით" ან პოლიეთილენის საფარით.

ბეტონის იატაკზე ნაკერების მოწყობისა და მათი კერფიტაციით დაშორებისას დაცული უნდა იყოს ტექნოლოგიური მოთხოვნები, კერძოდ, ბეტონის ნაკერები უნდა მოეწყოს დასხმიდან 2-3 დღე-ღამის, ხოლო მათი კერფიტაციით შეისება უნდა მოხდეს 14 დღე-ღამის შემდეგ, რომელსაც ბეტონის სიმკვრივე მიაღწევს 60%-ს. ასევე, უნდა იყოს დაცული ტექნოლოგიური პროცესი იატაკების გაშრობის დროსაც: ტემპერატურული რეჟიმი არანაკლებ +5°C. საპროექტო დატვირთვები 28 დღის შემდეგ.

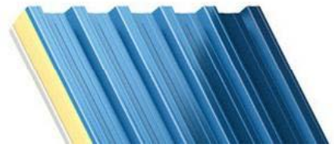


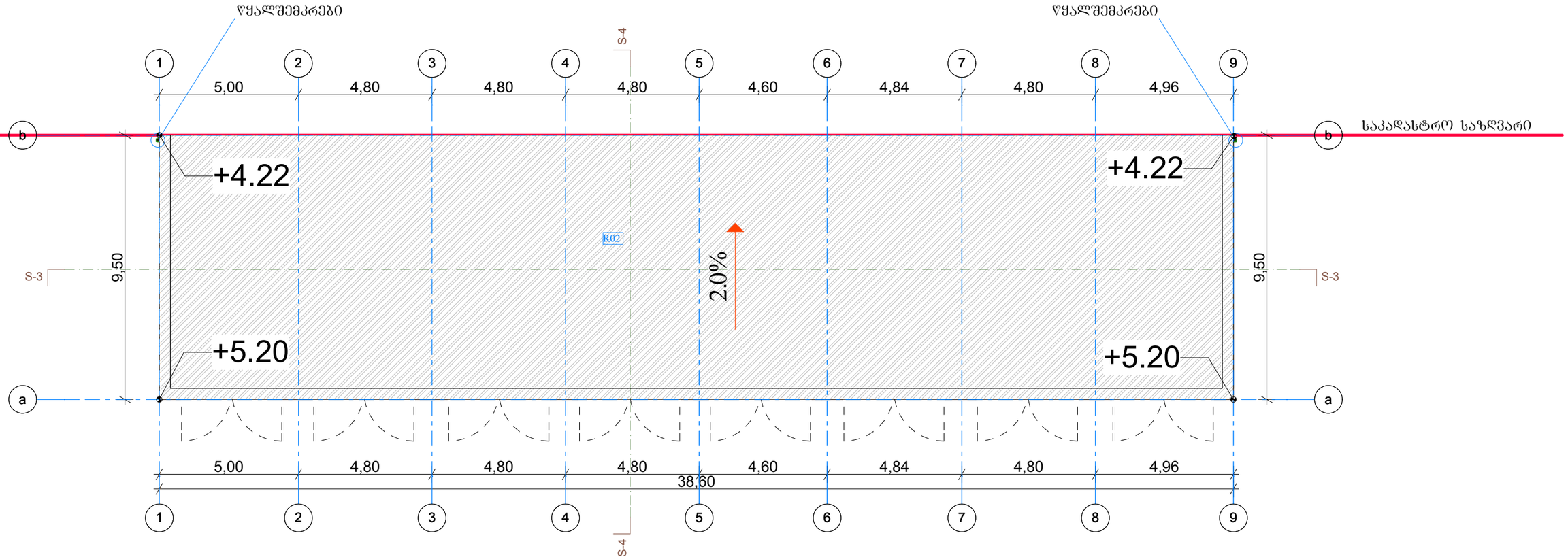

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | შ.პ.ს. "ბევრილი ქგუფი" | | 2017 |
| დირექტორი | გ. ფანცხავა | | ავტოსერვისი. მსუბუქი მანქანების სახელოსნო | | |
| შეასრულა | დ. რეხვიაშვილი | | საპროექტო გეგმა 0.00 ნიშნულზე | სტადია | ფურც. / ფურც-ბი |
| | | | | პ. / A-3 | |

შენობა №3

# საპროექტო სახურავის გეგმა

R02 - სახურავის მრავალშრიანი ბურულის ხელახალი მოწყობა წარმოებს პუნ. 1510.1- ის მიხედვით. არს. სახურავზე დამათბუნებელი, მომასწორებელი და ბურულის ფენა არ არის. ანაწყობები ცხ. 1505.1 ა - ს მიხედვით B კლასი, პროექტში გათვალისწინებულია ჰიდროიზოლის (" ლინეკრომი") ერთი ფენის მოწყობა.1

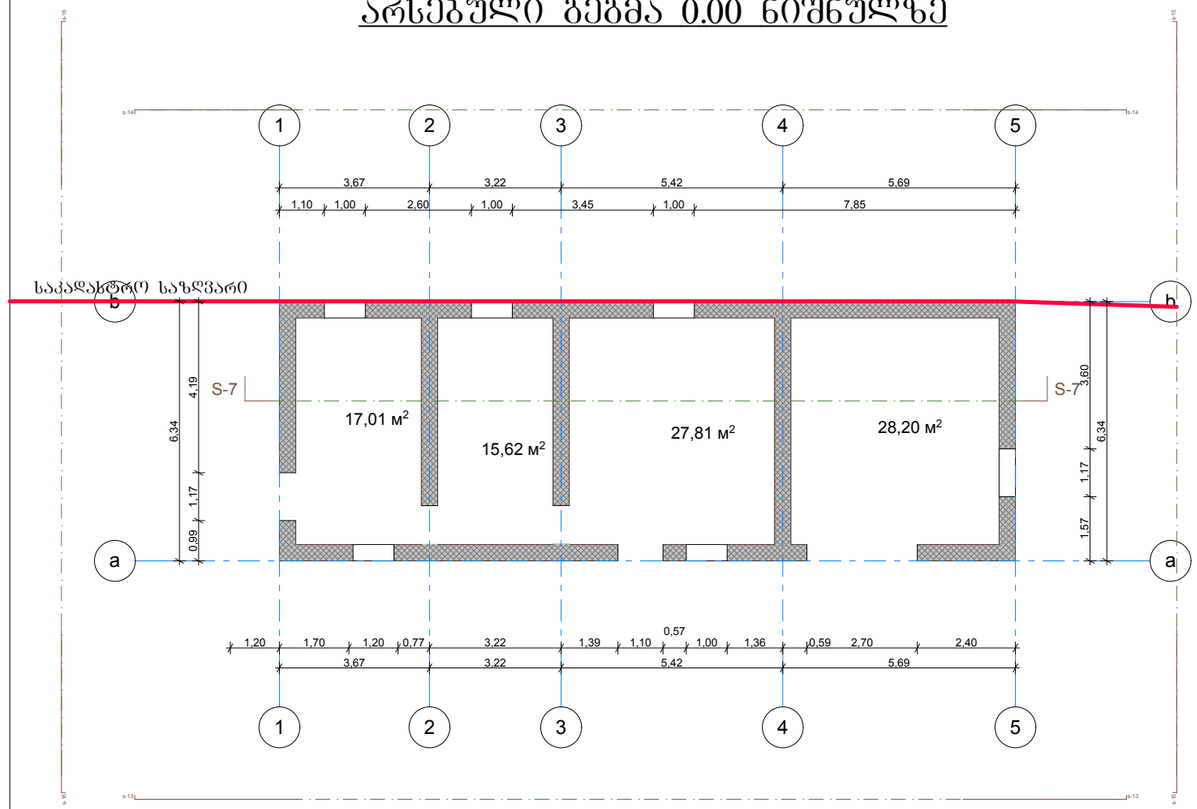




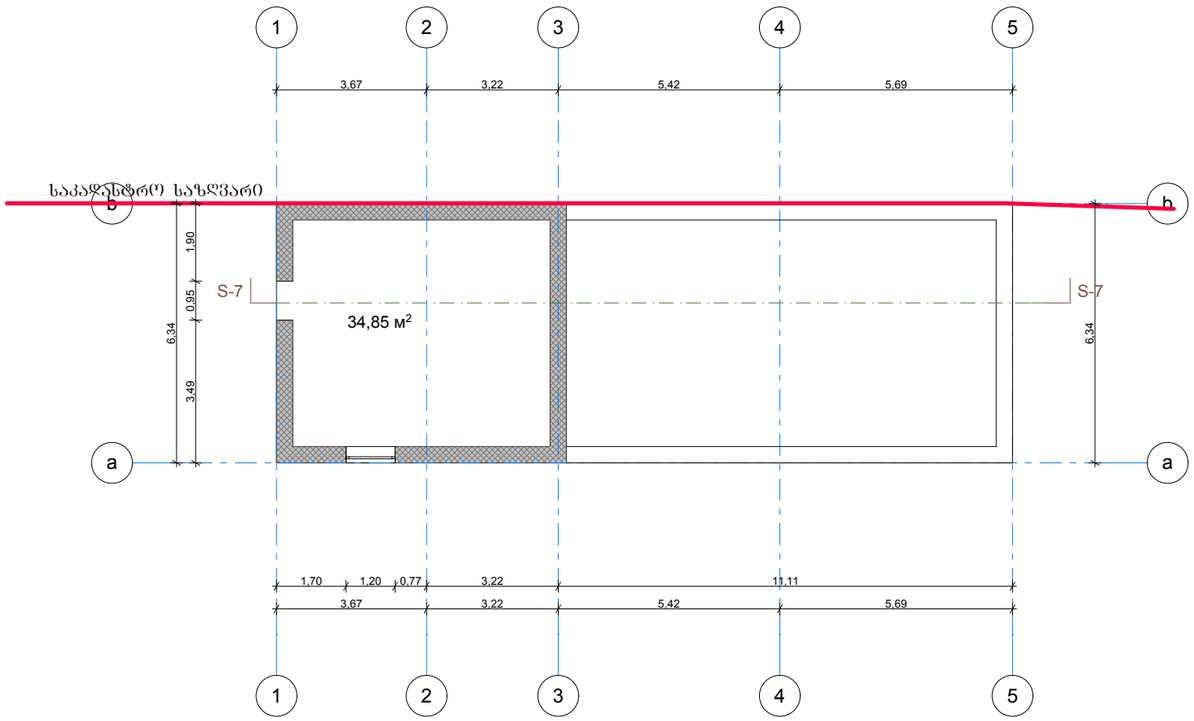

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | შ.პ.ს. "ბევრილი ჟგუფი" | | | 2017 |
| დირექტორი | გ. ფანცხავა | | ავტოსერვისი. მსუბუქი მანქანების სახელოსნო | | | |
| შეასრულა | დ. რეხვიაშვილი | | | | | |
| | | | საპროექტო სახურავის გეგმა | სტადია | ფურც. | ფურც-ბი |
| | | | | პ. / A-3 | | |

# შენობა №4

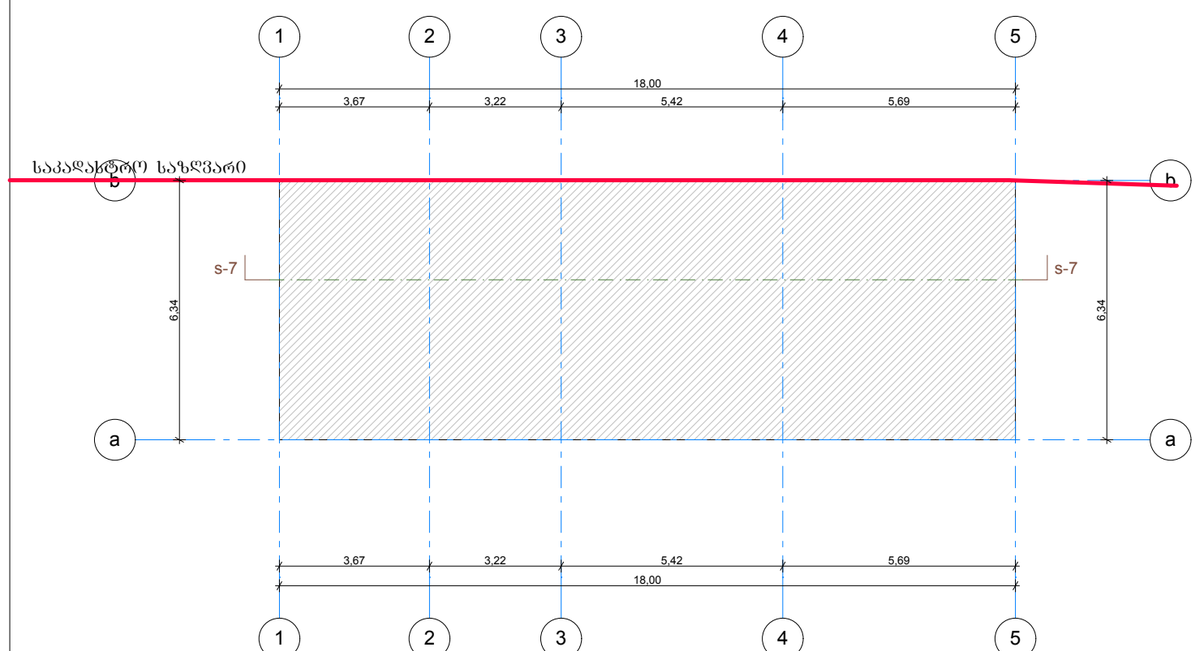
## არსებული გეგმა 0.00 ნიშნულზე




## არსებული გეგმა 3.00 ნიშნულზე



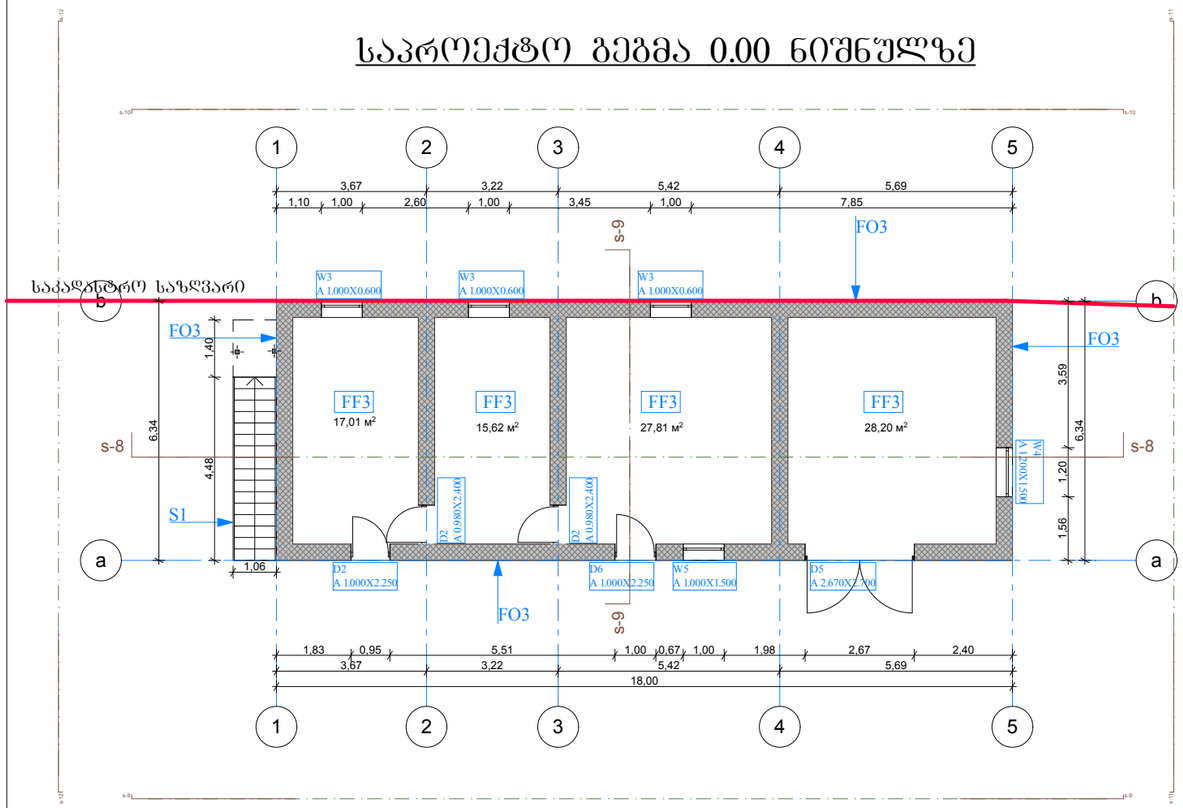

## არსებული სახურავის გეგმა



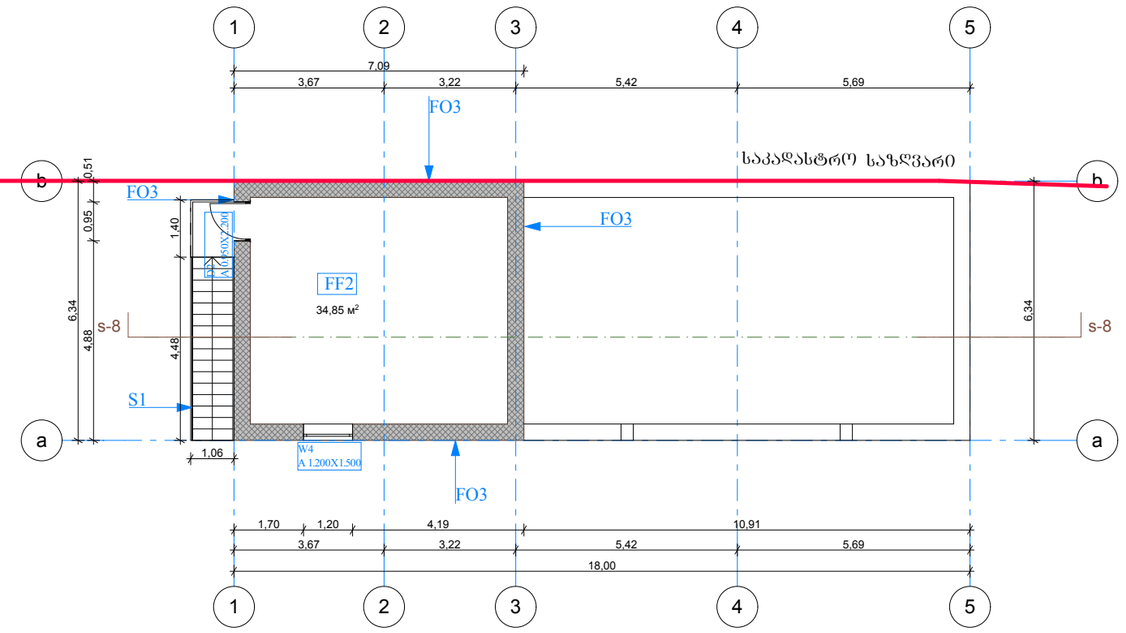

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | შ.პ.ს. "ბევრილი ჟგუფი" | 2017 |
| დირექტორი | გ. ფანცხავა | | | |
| | | | ავტოსერვისი. საწყობი | |
| შეასრულა | დ. რეხვიაშვილი | | | |
| | | | არსებული გეგმები | სტადია: პ. / A-3 |
| | | | | ფურც. |
| | | | | ფურც-ბი |

# შენობა №4

## საპროექტო გეგმა 0.00 ნიშნულზე




## საპროექტო გეგმა 3.00 ნიშნულზე




D-2 - ლითონპლასტმასის კარი, თეთრი, 0.980X2.400 მმ RAL 9016

D-5 - ლითონის კარი, რეზი, 2.670X2.700 მმ RAL7004

D-6 - ლითონის კარი, რეზი, 1.000X2.700 მმ RAL7004

W-03 - ლითონის ფანჯარა, გახსნადი, თეთრი, 1.000X0.600 RAL 9016

W-04 - ლითონის ფანჯარა, გახსნადი, თეთრი, 1.200X1.500 RAL 9016

W-05 - ლითონის ფანჯარა, გახსნადი, თეთრი, 1.000X1.800 RAL 9016

მინის სისქე 10მმ, ლამინატი, ორმაგი ნაირთობი მინით.

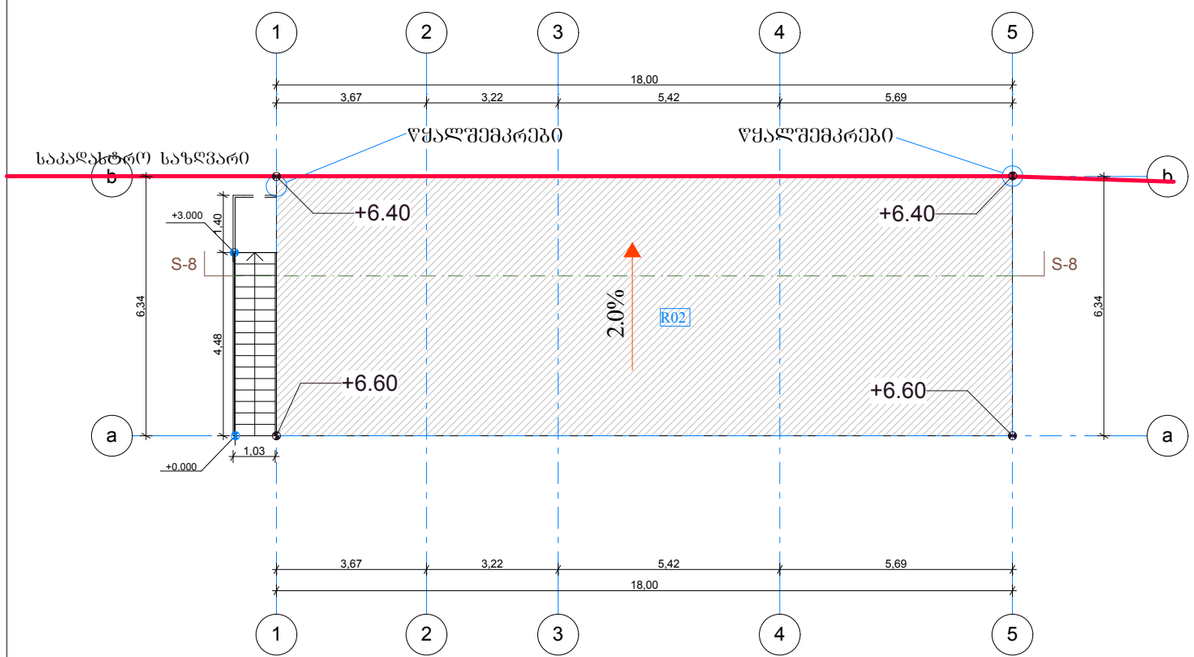
საშუალოები განსოროციელდეს მრავრიველის მიერ ტიხრის სისტემისთვის შემოთავაზებული მახალების საფუძველზე პროექტაციისა და მის მიერ დაღგენილი სამონტაჟო წესების და რეკომენდაციების დაცვით, ასევე პროექტში არსებული მოთხოვნების შესაბამისად.

R02 - სახურავის მრავალშრიანი ბურულის ხელახალი მოწყობა წარმოების კენ. 1510.1- ის მიხედვით. არს. სახურავზე დამატებულია, მოქმედოროციელი და ბურულის წვნა არ არის. ანალოგიური ცხ. 1505.1 ა - ხ მიხედვით ლასი, პროექტში გათვალისწინებულია კიდრთოზოლის (" ლინკრიტი") ირთი წვნის მოწყობა.1

F03 - ბეტონის გლუვის არხებული კიდული, შეთლილია ცემენტის ხსნარით

S1 - ლითონის ანაკრები კიბე

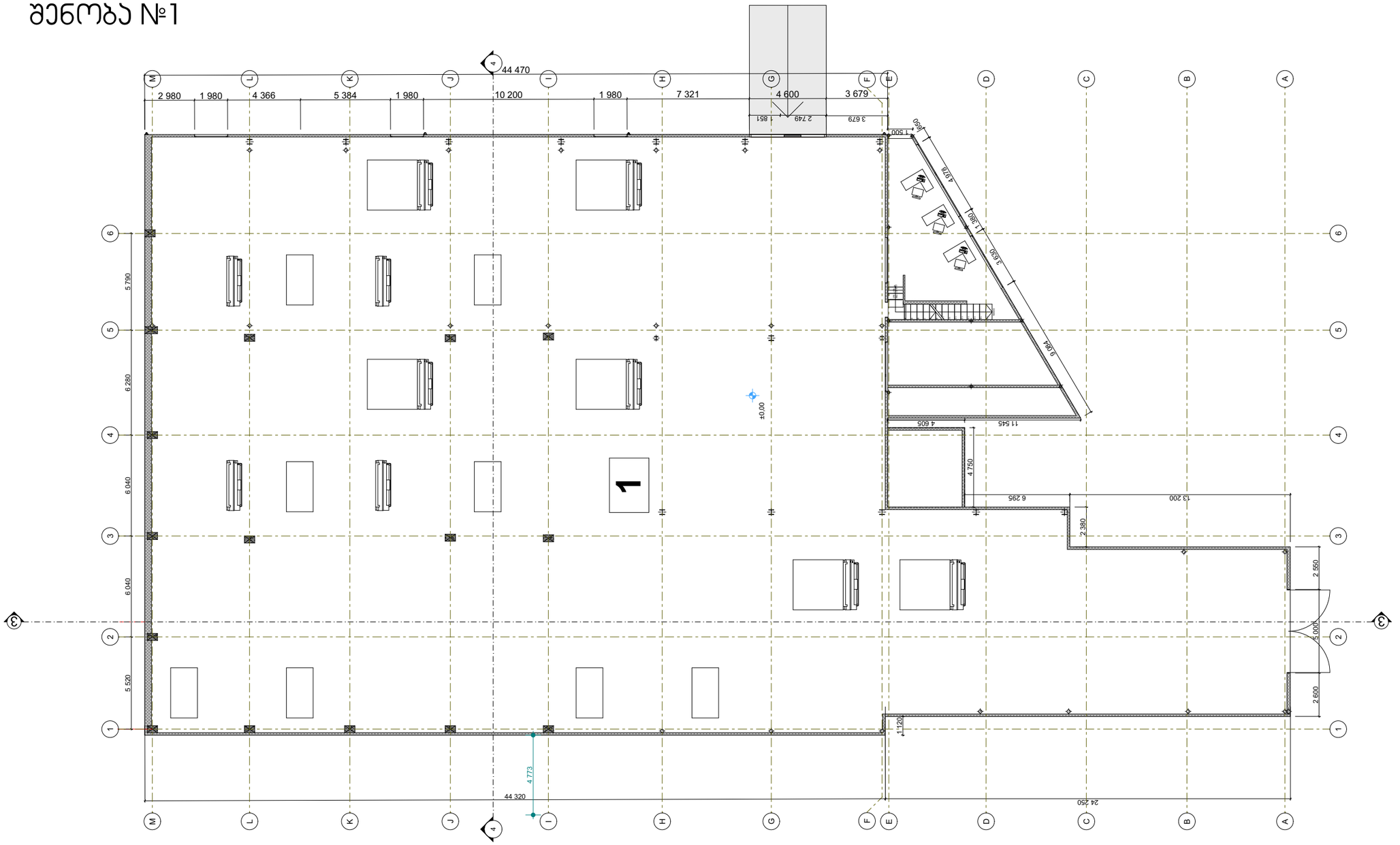
## საპროექტო სახურავის გეგმა




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | შ.პ.ს. "ბევრილი ჟგუფი" | | 2017 |
| დირექტორი | გ. ფანცხავა | | ავტოსერვისი. საწყობი | | |
| შეასრულა | დ. რეხვიაშვილი | | საპროექტო გეგმები | სტადია | ფურც. / ფურც-ბი |
| | | | | პ. | |
| | | | | A-3 | |

# გეგმა +0.00 ნიშნულზე

## შენობა №1




ტექნიკურ ეკონომიკური მაჩვენებლები

| | | |
|---|---|---|
| საცხოვრებელი ფართობი | | მ² |
| საოფისე ფართობი | 51.0 | მ² |
| კომერციული ფართობი | | მ² |
| საზაფხულო ფართობი | | მ² |
| კიბის უჯრ. და სადარბ. ფართობი | 6.8 | მ² |
| დამხმარე ფართობი | 72.8 | მ² |
| აუტოსადგომის ფართობი | 1825.0 | მ² |
| აუზის ფართობი | | მ² |

პროექტის სახელწოდება

ავტოსერვისი, სანყობი

| | |
|---|---|
| სტადია | პორექტირება |
| თარიღი | |

ობიექტის მისამართი

ქ. თბილისი ქიზიყის ქუჩა, ავტოსერვისი, სანყობი

პირობითი აღნიშვნები

შენიშვნები

დამკვეთი

შ.პ.ს. "ბეჭრილი ჯგუფი"


მის: ქ.თბილისი, ს.ჯანდელაკის ქ. №3
ტელ: (995 32) 237 30 50
ელ-ფოსტა: xyz.ge@yahoo.com


| | |
|---|---|
| დირექტორი | შ. ლეკიაშვილი |
| პრ.მთავარი არქიტექტორი | ე. დემეროვი |
| დაამუშავა | ე. დემეროვი |
| შეამოწმა | შ. ლეკიაშვილი |

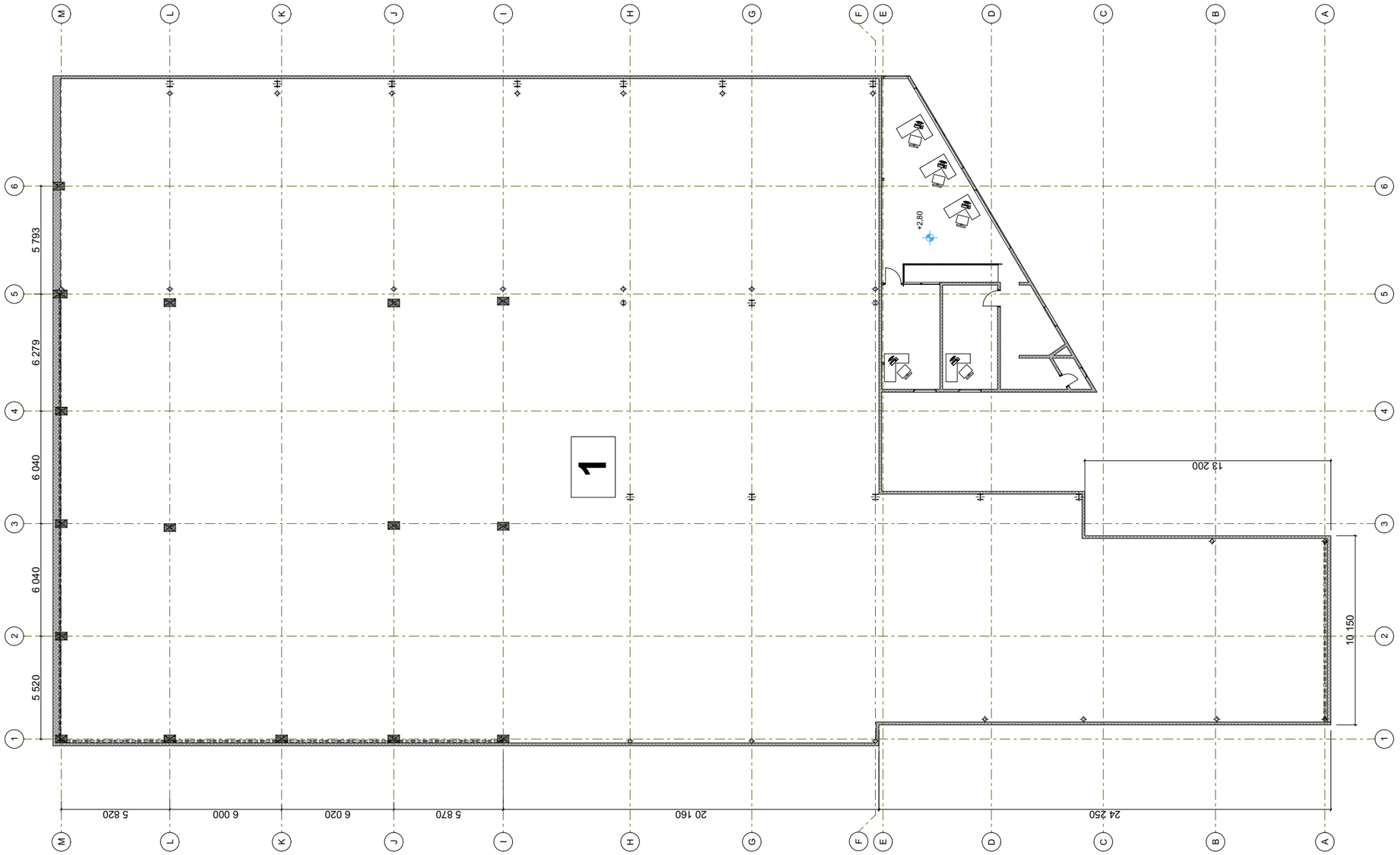
ნახაზის დასახელება

სართული: 0.
ნიშნული: +0.00

| ფორმატი | მასშტაბი | კოდი | გვერდი |
|---|---|---|---|
| A3 | 1:250 | | A.02.1 |

# გეგმა +2.80 ნიშნულზე

## შენობა №1




### ტექნიკურ ეკონომიკური მაჩვენებლები

| | | |
|---|---|---|
| საცხოვრებელი ფართობი | | მ² |
| საოფისე ფართობი | 101.2 | მ² |
| კომერციული ფართობი | | მ² |
| საზაფხულო ფართობი | | მ² |
| ჯიბის უჯრ. და სადარბ. ფართობი | | მ² |
| დამხმარე ფართობი | | მ² |
| ავტოსადგომის ფართობი | | მ² |
| აუზის ფართობი | | მ² |

პროექტის სახელწოდება

ავტოსერვისი, საწყობი

| სტადია | პორექტირება |
|---|---|
| თარიღი | |

ობიექტის მისამართი

ქ. თბილისი ქიზიყის ჯიჩა, ავტოსერვისი, საწყობი

პირობითი აღნიშვნები

შენიშვნები

დამკვეთი

შ.პ.ს. "ბევრილი ჯგუფი"


მის: ქ.თბილისი, ს.პანდელაკის ქ. №3
ტელ: (995 32) 237 30 50
ელ.ფოსტა: xyz.ge@yahoo.com


| | |
|---|---|
| დირექტორი | შ. ლეკიაშვილი |
| პრ.მთავარი არქიტექტორი | ე. დემუროვი |
| დაამუშავა | ე. დემუროვი |
| შეამოწმა | შ. ლეკიაშვილი |

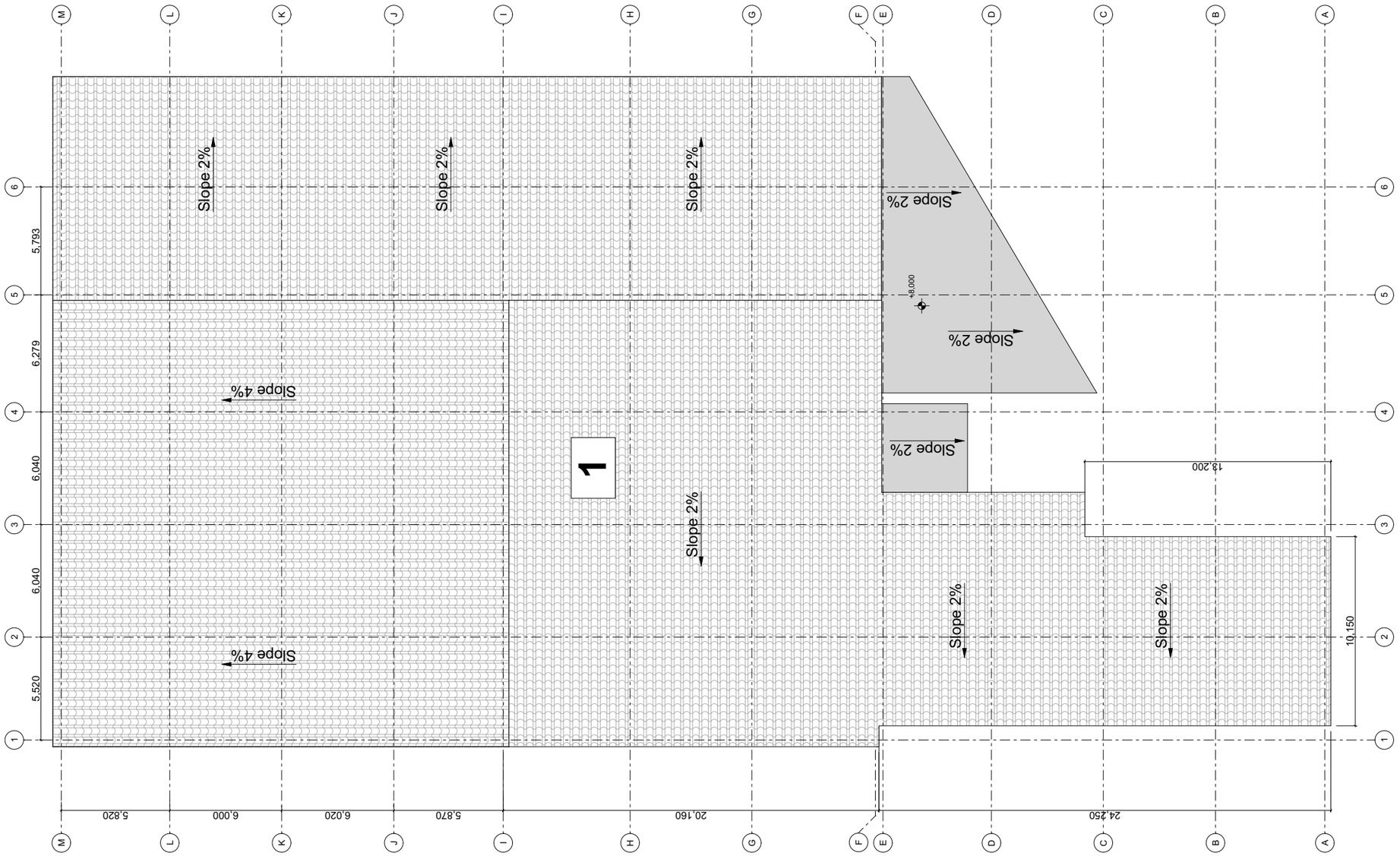
ნახაზის დასახელება

სართული: 1.
ნიშნული: +2.80

| ფორმატი | მასშტაბი | კოდი | გვერდი |
|---|---|---|---|
| A3 | 1:250 | | A.02.2 |

# სახურავის გეგმა

## შენობა №1




ტექნიკურ ეკონომიკური მაჩვენებლები

| | |
|---|---|
| საცხოვრებელი ფართობი | მ² |
| საოფისე ფართობი | მ² |
| კომერციული ფართობი | მ² |
| საზაფხულო ფართობი | მ² |
| ჯიბის უჯრ. და სადარბ. ფართობი | მ² |
| დამხმარე ფართობი | მ² |
| აუტოსადგომის ფართობი | მ² |
| აუზის ფართობი | მ² |

პროექტის სახელწოდება

ავტოსერვისი, სანყობი

| სტადია | პორექტირება |
|---|---|
| თარიღი | |

ობიექტის მისამართი

ქ. თბილისი ქიზიყის ქუჩა, ავტოსერვისი, სანყობი

პირობითი აღნიშვნები

შენიშვნები

დამკვეთი

შ.პ.ს. "ბევრილი ჯგუფი"


მის: ქ.თბილისი, ს.ჯანდელაკის ქ. №3
ტელ: (995 32) 237 30 50
ელ-ფოსტა: xyz.ge@yahoo.com


| | |
|---|---|
| დირექტორი | შ. ლეკიაშვილი |
| პრ.მთავარი არქიტექტორი | ე. დემეროვი |
| დაამუშავა | ე. დემეროვი |
| შეამოწმა | შ. ლეკიაშვილი |

ნახაზის დასახელება

სართული: 2.
ნიშნული: +8.00

| ფორმატი | მასშტაბი | კოდი | გვერდი |
|---|---|---|---|
| A3 | 1:250 | | A.02.3 |