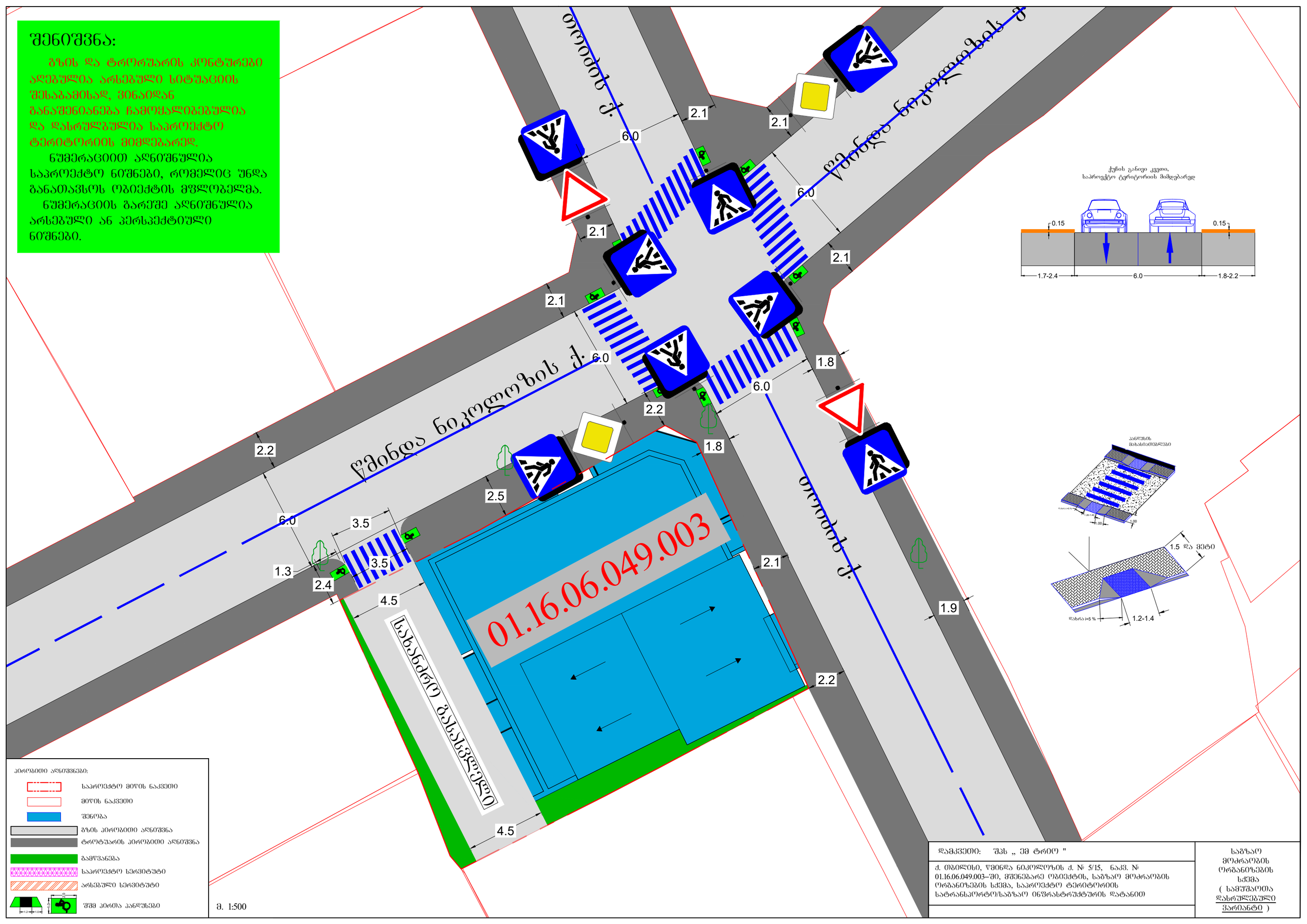
შენიშვნა:

გზის და ტროტუარის კონტურები აღებულია არსებული სიტუაციის შესაბამისად, ვინაიდან განაშენიანება ჩამოქალიბებულია და დასრულებულია საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ.

ნუმერაციით აღნიშნულია საპროექტო ნიშნები, რომელიც უნდა განათავსოს ობიექტის მფლობელმა.

ნუმერაციის გარეშე აღნიშნულია არსებული ან პერსპექტიული ნიშნები.



ქუჩის განივი კვეთი,
საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ

პანდუსის
მახასიათებლები

პირობითი აღნიშვნები:

- საპროექტო მიწის ნაკვეთი
- მიწის ნაკვეთი
- შენობა
- გზის პირობითი აღნიშვნა
- ტროტუარის პირობითი აღნიშვნა
- გამწვანება
- საპროექტო სერვიტუტი
- არსებული სერვიტუტი
- შშმ პირთა პანდუსები

მ. 1:500

დამკვეთი: შპს „ ემ ტრიო "

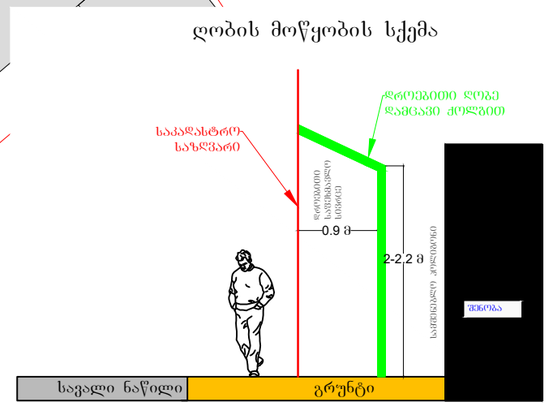
ქ. ობილისი, წმინდა ნიკოლოზის ქ. № 5/15, ნაკვ. № 01.16.06.049.003–ში, მშენებარე ობიექტის, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო ტერიტორიის სატრანსპორტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
(სამუშაოთა დასრულებული ვარიანტი)

შენიშვნა:

სამშენებლო ღობე და ჭოლგა ეწყობა ისე , რომ არ კვეთს ბოძებს და არსებულ ხე ნარგავებს.

ქვეითთა გადაადგილებისთვის შენარჩუნებულია სივრცე, არანაკლებ 0.9 მეტრი სიგანით.



პირობითი აღნიშვნები:

- ღობის გადახურვა დამცავი ჭოლგა
- შესაფრთხილებლის მოაჯირი ან ჯებირი
- საშენებლო კოლეგიონის ღობე
- ქვეითთა ნაკადის მიმართულება
- საშენებლო ტექნიკის მიმართულება

მ. 1:1000

დამკვეთი: შპს „ ემ ტრიო "

ქ. თბილისი, წმინდა ნიკოლოზის ქ. № 5/15, ნაკვ. № 01.16.06.049.003–ში, მშენებარე ობიექტის მშენებლობის პერიოდში, დროებითი სამშენებლო ღობის, სამუშაოთა წარმოების ვადით მოწყობის და სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილების, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (მშენებლობის პერიოდში)

ავტორის ხელმოწერა	
ორგანიზაციის დასახელება, ხელმოწერის თარიღი (ორგანიზაციის ბეჭედი)	

ობიექტის დასახელება: „ქალაქ ბათუმის ქუჩების ტროტუარების, ველოსიპედის ბილიკების, ავტობუსის გაჩერებების, ტროლეიბუსის გაჩერებების, ტრამვაის გაჩერებების, ტაქსის გაჩერებების, ავტოსადგომების, ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელების, საგზაო ნიშნების, საგზაო მონიშვნების, შუქნიშნების, ბორდიურების, ბეტონის ბარიერების, ბეტონის ბლოკების, ბეტონის ნაკეთობების, ასფალტის საფარის, ასფალტის ფრეზირების, ასფალტის ამოჭრის, ასფალტის ამოღების, ასფალტის ჩაწყობის, ასფალტის დაგების, ასფალტის ტკეპნის, ასფალტის ხელით დაგების, ასფალტის ხელით ტკეპნის, ასფალტის ცხელი ნარევის, ასფალტის ცივი ნარევის, ასფალტის ფენის, ასფალტის ფენების, ასფალტის ფენების ამოჭრის, ასფალტის ფენების ამოღების, ასფალტის ფენების ჩაწყობის, ასფალტის ფენების დაგების, ასფალტის ფენების ტკეპნის, ასფალტის ფენების ხელით დაგების, ასფალტის ფენების ხელით ტკეპნის, ასფალტის ფენების ცხელი ნარევის, ასფალტის ფენების ცივი ნარევის, ასფალტის ფენების ფრეზირ

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01241523347**
გაცემის თარიღი: **31/05/2024**

ადრესატი: გიორგი ქევანიშვილი
პირადი ნომერი: 60002009962
მისამართი: თბილისი ალექსანდრე ყაზბეგის გამზ. N 15 ბლოკი ბ ბ. 192

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2024 წლის 29 მაისის № 01241503605-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2024 წლის 29 მაისის № 01241503605-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, ქუჩა წმინდა ნიკოლოზი , N 5/15-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.16.06.049.003) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების

სრულად მოწტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.msda.ge/index.php/s/9n4xbo5qYNukIOP

პატივისცემით,

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი