ქალაქი თბილისი,კახეთის გზატკეცილი, №104ვ №01.19.16.002.108 - ავტოსერვისის შენობა.

მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი

მშშა პროექტი

დაამუშავა: /ლ.მექვაბიშვილი/

ქ. თბილისი 2024 წელი

შინაარსი

I – განმარტებითი ბარათი

1. საერთო ნაწილი
2. მშენებლობის პირობების დახასიათება
3. სამშენებლო ობიექტის დახასიათება და ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებლები
4. სამშენებლო მოედნის ორგანიზაცია
5. სამუშაოთა წარმოების წესები და მეთოდები
6. მშენებლობის ხანგრძლივობის დადგენა
7. უსაფრხოების ტექნიკა
8. გარემოს დაცვის ღონისძიებები

II – ძირითადი სამშენებლო მანქანებისა და სატრანსპორტო საშუალებების მოთხოვნილებათა უწყისი

III – გამოყენებული ლიტერატურა

IV – მშენებლობის წარმოების გრაფიკი

გრაფიკული ნაწილი (მოპ-1, მოპ-2)

I – განმარტებითი ბარათი

1. საერთო ნაწილი.

ა. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტის დამუშავების საფუძვლად დაედო შემდეგი მონაცემები:
- დავალება პროექტირებაზე;
- პროექტით მიღებული არქიტექტურული და კონსტრუქციული გადაწყვეტები
- მშენებლობის რაიონის სიტუაციური გეგმა;
- გეოდეზიური გეგმები და პროფილები;
- გაოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური გამოკვლევების მონაცემები;

ბ. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი შესრულებულია მოქმედი სამშენებლო ნორმების, წესებისა და სახელმწიფო სტანდარტების (მათ შორის ხანძარფეთქებადი უსაფრთხოების) შესაბამისად.

2. მშენებლობის პირობების დახასიათება

მიწის ნაკვეთი, სადაც მდებარეობს ავტოსერვისის შენობის სამშენებლო მოედანი, განთავსებულია ქალაქ თბილისში,სამგორის ადმინისტრაციულ რაიონში, კახეთის გზატკეცილის №104ვ-ში.
ტერიტორია ირგვლივ შემოსაზღვრულია საცხოვრებელი სახლებით, სასაწყობო მეურნეობებით, კომერციული ფართებით და სხვადასხვა სახის საქალაქო და ხაზოვანი ინფრასტრუქტურით.
საველე კვლევების და საფონდო მასალების განზოგადებით საკვლევ უბანზე გამოიყო სამი ფენა
ფენა №1 - ნიადაგის საფარი;
ფენა №2 - ნაყარი (ტექნოგენური) გრუნტი;
ფენა № 3 – მყარი კონსისტენციის თიხა.

ფენა № 1 - ნიადაგის საფარი, გავრცელებულია ტერიტორიაზე ფრაგმენტულად და მისი სიმძლავრე 0-0,20 მეტრი, იგი წარმოდგენილია ძირითადად შავი ფერის ჰუმუსირებული თიხნარით ბალახოვანთა ხშირი ფესვებით და მათივე ნარჩენებისაგან, ფენის მცირე სიმძლავრიდან გამომდინარე იგი არ დასინჯულა.
ფენა № 2 - ნაყარი (ტექნოგენური) გრუნტი- (ტ IV) ზედაპირიდან პირველი შრეა, იგი გავრცელებულია საკვლევ ტერიტორიაზე ფრაგმენტულად მისი საშუალო სიმძლავრე 0.25 -მეტრის ფარგლებშია, აღნიშნული გრუნტი შედგება ძირითადად ხრეშის, ხვინჭის და ღორღის ცალკეული ჩანართებით თიხნაროვანი გრუნტის შემავსებლით. ფენის სიჭრელის და მცვალებადი სიმძლავრის გამო მისი დასინჯვა არ განხორციელებულა.
ფენა №3 - თიხა მყარი, მუქი ყავისფერი შეფერილობის, სუსტად ტენიანი ხვინჭა-ღორღის ცალკეული ჩანართებით. ზედაპირიდან იგი მესამე შრეა და გახსნილია ხუთივე სამთო გამონამუშევარით და მისი საშუალო სიმძლავრე აღემატება სამ მეტრს.
თიხა მუქი ყავისფერია, შემკვრივებული, ერთგვაროვანი, მთლიანობაში სუსტად ტენიანი, სხვადასხვა შეფერილობის წვრილი ხვინჭის ჩანართებით 5 %-ის ფარგლებში.
სამშენებლო მოედნის ამგები გრუნტები – დამუშავების სიძნელის მიხედვით

ს.ნ. და წ. IV-2-82-ის ცხრილის თანახმად მიეკუთვნებიან (ფენა №3)- 8გ III კატეგორიას;
გრუნტის წყალი მოედანზე, გამოკვლეული სიღრმის ფარგლებში არ დაფიქსირდა. სამშენებლო ნაკვეთის სეისმიურობა შეადგენს 8 ბალს.

3. სამშენებლო ობიექტის დახასიათება და ტექნიკურ ეკონომიკური მაჩვენებლები.

დამკვეთის მოთხოვნით მის კუთვნილ მიწის ნაკვეთზე გათვალისწინებულია სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურული დანიშნულების შენობის აგება. ერთსართულიანი ავტოსერვისის შენობა შედგება 2 ბლოკისგან: ძირითადი საწარმოო კორპუსი და საოფისე ნაწილი.
ძირითადი საწარმოო კორპუსი:

სამშენებლო მასალად გათვალისწინებულია პოლიურეთანის კედლისა და ჭერის სენდვიჩ პანელები და მისი შესაბამისი ლითონის კონსტრუქციები: ორტესებრი ძელები,შველერები, კუთხოვანები. თავად პოლიურეთანის სენდვიჩი წარმოადგენს ლითონის ფურცლებს შორის პოლიურეთანის ქაფით შევსებულ სამშენებლო პანელს. შენობის საძირკვლად აქვს მონოლითური რკინა-ბეტონის წერტილოვანი საძირკვლები შეკრული რანდკოჭებით. სენდვიჩის გარეკანი 0,55 მმ-იანი გოფრირებული, ორმაგად გალვანიზებული და შეღებილი (RAL 9002) თუნუქის ფურცლებია. ფურცლების შეღებვა ხდება სპეციალური ტექნოლოგიით გალვანიზების მეთოდით, რაც უზრუნველყოფს საღებავის მდგრადობას გარემო პირობებთან მიმართებაში. პოლიურეთანი 42/მ³ სიმკვრივისაა. სენდვიჩებს გააჩნია საკეტები, რომელიც დედალ-მამალი პრინციპითაა განლაგებული. მათი საშუალებით ხდება პანელების ერთმანეთზე მოქაჩვა, რაც უზრუნველყოფს შეერთების ადგილების მაქსიმალურ ჰერმეტიულობასა და თბოიზოლაციას.

ობიექტი გეგმაში მართკუთხა ფორმისაა მაქსიმალური ღერძული ზომებით 24,0X49,10 მეტრი და მაქსიმალური სიმაღლით 7,83 მეტრი ორქანობიანი სახურავით. კონსტრუქციულად შენობა წარმოადგენს ფოლადის ნაგლინისაგან შედგენილ კონსტრუქციების ერთობლიობას, რომელიც შეფუთულია პოლიურეთანის 100მმ-იანი სისქის პანელებითა და მაღალი საწყობი პროფილირებული ფოლადის ფურცლით.

საძირკვლები წერტილოვანი მონოლითური რკინაბეტონისაა, შეკრული მონოლითური რკინაბეტონის კოჭებით.

იატაკი ეწყობა ხრეშის მომზადებაზე (200მმ) და წარმოადგენს 150მმ რკინაბეტონის ფილას.

დგარებად გამოყენებულია №24 ორტესებრი კოჭები.

ანტისეისმიური ღონისძიებების თვალსაზრისითშენობის კარკასში გათვალისწინებულია ვერტიკალური და ჰორიზონტალური კავშირები.

სამონტაჟო სამუშაოების დამთავრების შემდეგ ფოლადის კონსტრუქციები იწმინდება, მუშავდება და შემდეგ იღებება მეტალის ანტიკოროზიული საღებავით.

საოფისე დანიშნულების ბლოკი:
მონოლითურ რკინაბეტონის კონსტრუქციებში გადაწყვეტილი მართკუთხა ფორმის ნაგებობაა. საოფისე ბლოკი ერთსართულიანია, მართკუთხა ფორმის მაქსიმალური ღერძული ზომებით 7,5X19,6 მეტრზე. მაქსიმალური სიმაღლე 0,00 ნიშნულის დონიდან 3,8 მეტრი.

მისი კონსტრუქციები გადაწყვეტილია შემდეგნაირად:
საძირკვლები – მონოლითური რკინა-ბეტონის ლენტური.
სვეტები – მონოლითური რკინა-ბეტონის.
რიგელები - მონოლითური რკინა-ბეტონის.
იატაკის ფილა და გადახურვა - მონოლითური რკინა-ბეტონის.

ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებლები:

.მიწის ნაკვეთის ფართობი (კვ.მ).: 15003.0
.განაშენიანების ფართობი (კვ.მ).: 1373.61
.საერთო ფართობი (კვ.მ).: 1290.58
.საოფისე ფართობი (კვ.მ).: 67.31
.საწარმოო ფართობი (კვ.მ).: 1155.84
.დამხმარე ფართობი (კვ.მ).: 67.43
.სამშენებლო მოცულობა (კუბ.მ).: 10298.0
.0.00 ნიშნულის ზევით (კუბ.მ).: 9902.0
.0.00 ნიშნულის ქვევით (კუბ.მ).: 396.0
.შენობა-ნაგებობის კონსტრუქციული სიმაღლე (მ).: 8.33
.0.00 ნიშნულის ზევით (მ).: 7.83
.0.00 ნიშნულის ქვევით (მ).: 0.5

4. სამშენებლო მოედნის ორგანიზაცია

ა. სამშენებლო მოედნის ორგანიზაცია გულისხმობს სამშენებლო წარმოების მომზადებას საინჟინრო თვალსაზრისი სნ და წ 3.01.01-85 §1 და §2 დებულებების გათვალისწინებით.
ბ. ახალი მშენებლობის დაწყების წინ საქალაქო არქიტექტურულ-დაგეგმარებითი სამსახურის სპეციალისტებთან ერთად სრულდება ტოპო-გეოდეზიური სამუშაოები შენობების მიბმითა და ღერძების დაკვალვით, რომელიც უნდა ითვალისწინებდეს სნ და წ 3.01.01-84 და სახსტანდარტის 24846-84 მოთხოვნილებებს.
გ. წინა პუნქტში დაქვემდებარებულ სამუშაოთა შესრულების შემდეგ სამშენებლო მოედანს საჭიროა შემოევლოს დროებითი ხის ან მავთულბადოვანი ღობე. ჩვენს შემთხვევაში, ღობის მოწყობის აუცილებლობა არ არის, ვინაიდან ტერიტორია უკვე არის შემოღობილი.
დ. სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა წარმოებისას აუცილებელია უსაფრთხოებისა და ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებების დაცვა. ამ მიზნით მუშა-მოსამსახურეებზე უნდა ჩატარდეს ინსტრუქტაჟი გამოცდების ჩატარებით.
ე. წარმოდგენილი მოპ-ი მოცულობითა და შინაარსით შეესაბამება სნ და წ 3.01.03-85, §1.13 მოთხოვნილებებს საქალაქო განაშენიანებაში სამუშაოთა წარმოების თაობაზე.

5. სამუშაოთა წარმოების წესები და მეთოდები

1. მოსამზადებელი სამუშაოები:
   I ეტაპის მოსამზადებელი სამუშაოები იწყებენ სამშენებლო ციკლს. მათში შედიან:
   – სამშენებლო სამუშაოებისთვის ფრონტის მომზადება, ტერიტორიის დაგეგმარება – მცენარეული შრის მოხსნა, ტერიტორიის დაკვალვა;
   – დროებითი შენობა-ნაგებობების მოწყობა;
   – დროებითი წყლის გადამყვანების, კანალიზაციის და სამშენებლო მოედნის ელ. მომარაგების მოწყობა (სამფაზიანი მრიცხველის დაყენებით).
2. ნულოვანი ციკლი შეიცავს:
   – გრუნტის მექანიკურ დამუშავებას, სამუშაო ხორციელდება უკუჩამჩიანი ექსკავატორის მეშვეობით.
   – შემყვანების მოწყობას იწყებენ გრუნტის დამუშავების შემდგომ და ახორციელებენ პარალელურად საძირკვლების კონსტრუქციების მოწყობას;
   – ქსელების მონტაჟს იწყებენ შემყვანების მოწყობის შემდგომ;
   – ვერტიკალური ჰიდროიზოლაცია ხორციელდება საძირკვლების ელემენტების მონტაჟის შემდგომ, ქსელების მონტაჟის პარალელურად;
   – გრუნტის უკუჩაყრა ბულდოზერით და ნაწილობრივად ხელით – ნულოვანი ციკლის დასკვნითი სამუშაო.
3. მიწის ზედა ნაწილის აგება.
   ამ ციკლს იწყებენ მიწისქვეშა ნაწილის აგების შემდგომ სართულების კონსტრუქციების მოწყობით და ამთავრებენ სახურავის კონსტრუქციების მონტაჟით.

   ა. სამონტაჟო სამუშაოები:

   სამონტაჟო სამუშაოების განხორციელება მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტით რეკომენდირებულია 2 საავტომობილო ამწე KC-3571-ის გამოყენებით. დაარმატურების და დაბეტონების სამუშაოები უნდა წარიმართოს თანამედროვე ტექნიკური და ტექნოლოგიური საშუალებების გამოყენებით. ქარგილები უნდა იყოს ინვენტარულ-გადასაადგილებელი, ადვილად დასაშლელი და დიდ გაბარიტული, არმატურის ნაკეთობების დამზადება სასურველია საწარმოში ადგილზე მათი მოტანითა და საპროექტო მდგომარეობაში ჩაწყობით, ხოლო ბეტონის მიწოდებისათვის უნდა გამოვიყენოთ მიქსერები საქარხნო ბეტონით.
   მონოლითური რკინა ბეტონის კონსტრუქციების აგება გადაწყვეტილია ბეტონმრევის ბეტონის პომპით FVR 24 – ის მეშვეობით.
ბ. შენობის აგების პროცესში და საინჟინრო ქსელების გაყვანისას სამშენებლო ორგანიზაციამ უნდა განახორციელოს შენობის და ნაგებობების გეომეტრიული პარამეტრების გეოდეზიური კონტროლი. გეომეტრიული პარამეტრების გეოდეზიური კონტროლი გამოიხატება შემდეგში:
   1. გეოდეზიურ (ინსტრუმენტულ) შემოწმებაში, თუ რამდენად შეესაბამება ელემენტების, კონტრუქციების და შენობის ნაწილების მდებარეობა საპროექტოსთან, მათი დროებითი გამაგრების და მონტაჟის პროცესის დროს.
   2. კონსტრუქციების ელემენტების და შენობის ნაწილების აღმასრულებელ გეოდეზიურ გადაღებაში გეგმიური და სიმაღლებრივი მდებარეობის მონტაჟის დამთავრების შემდგომ.

6. მშენებლობის ხანგრძლივობის დადგენა

მშენებლობის ხანგრძლივობისა და სამშენებლო სამუშაოთა წარმართვის თვალსაზრისით მშენებარე ობიექტი – 1 სართულიანი ლითონის კონსტრუქციებით აგებული შენობაა სამშენებლო ფართობით 1290.58 მ^2, არქიტექტურულ-მოცულობითი და კონსტრუქციული გადაწყვეტით მარტივი კატეგორიისაა სირთულის მიხედვით.
მშენებლობის ხანგრძლივობის დასადგენად ვსარგებლობთ სნ და წ 1.04.03-85 "მშენებლობის ხანგრძლივობის ნორმები". მშენებლობის ხანგრძლივობას ვადგენთ გვ. 467 პ. 14 ექსტრაპოლაციის მეთოდით ვადგენთ T=20,90 თვე. გვ. 4 პ. 17 მიხედვით 8 ბალიანი სეისმურობის გათვალისწინებით T=20,90X1,15=24თვე.

7. უსაფრთხოების ტექნიკა

ა. უცხო პირთა, აგრეთვე სამშენებლო ოპერაციებში დაუსაქმებელ მუშა-მოსამსახურეთა ყოფნა სამშნებლო მოედანზე დაუშვებელია.
ბ. მუშა-მომსახურე პერსონალს უნდა ჩაუტარდეს ინსტრუქტაჟი მშენებლობაზე უსაფრთხოების ტექნიკის უზრუნველყოფის საკითხებზე, ასევე ტარდება გამოცდაც.
გ. სამუშაოთა წარმოების უწყვეტობისათვის და ტექნოლოგიურობის უზრუნ-ველსაყოფად ასევე აუცილებელია მშენებლობის აღჭურვა განმარტებით ბარათში მოცემული ცხრილის მიხედვით, მანქანა-მექანიზმებით, ინსტრუმენტებით და დანადგარებით.
დ. მომუშავეეთა შრომის უსაფრთხოების ღონისძიებები უნდა იყოს დაცული სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა წარმოების ყველა ეტაპზე თანახმად სნ და წ III-4-80 "უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში" და სხვა ნორმატიულ-საკა-ნონმდებლო დოკუმენტების მითითებების შესაბამისობით. მათგან ყურადღება მახვილდება შემდეგზე:

1. სამუშაო ადგილები მუშაობის პირობებისა და ტექნოლოგიურობის გათვალისწინებით უზრუნველყოფილ უნდა იყოს კოლექტიური დაცვისა და სიგნალიზაციის საშუალებებით.
2. ადვილად აალებადი სამღებრო, საიზოლაციო და სხვა მასალების, აგრეთვე მომწავლავი ნივთიერებების დღიური რაოდენობა სამშენებლო სამუშაოთა წარმოების ზონაში არ უნდა აღემატებოდეს იმავე დღიურ რაოდენობას მოთხოვნილების შესაბამისობით.
3. საჰიდროიზოლაციო სამუშაოთა შესრულებისას და ზოგიერთ სხვა სამუშაოზე მუშები უნდა იყენებდნენ სპეცტანსაცმელს, რესპირატორებსა და თავსაბურავებს.
4. საყალიბო ქარგილები დაყენების შემდეგ მათში ბეტონის ჩასხმამდე მოწმდება საიმედობაზე. ასევე მოწმდება ბადიის საიმედობაც და წესრიგიანობაც სამაგრების თვითგახსნა რომ არ მოხდეს.
5. მასალებისა და ნაკეთობების დასაწყობება უნდა მოხდეს მათზე ტექნოლოგიური მოთხოვნილებების პირობათა გათვალისწინებით; ამავე დროს ისინი უნდა დაეწყოს მოსწორებულ ადგილზე, რომ მათი მოცურება არ მოხდეს.
6. ელექტრო უსაფრთხოების წესები ჩამოყალიბებულია სახსტანდარტში 12.1.013-88. ელექტროკარადა ყოველთვის უნდა იყოს ჩაკეტილ მდგომარეობაში,

ელექტროკაბელები, ელექტროსადენები და მოწყობილობები კი იზოლირებული. გაშიშვლებული სადენების გამოყენება აკრძალულია.

7. იკრძალება ვიბრატორის სხვა ადგილზე გადატანა მისი ელექტროქსელიდან გამორთვის გარეშე. სამუშაოთა შესრულების შემდეგ ვიბრატორი სუფთავდება და მშრალად იწმინდება.
8. სამშენებლო მოწყობილობათა ჩართვა (საწევლები, პარკეტისა და მოზაიკის საპრიალებელ-მოსახვეწი დანადგარები, ელექტრო შესადუღებელი აპარატები და სხვა) საბინაო ელექტროქსელში აკრძალულია. ეი-ი-ეს თელასის ტექზედამხედველობის სამსახურთან შეთანხმებით ნებადართული

სატრანფორმატორო ქვესადგურიდან უნდა მოხდეს სამწვერიანი ელექტროკაბელის შემოყვანა დახურულ კარადაში, მრიცხველის დაყენება, საიდანაც ძალოვანი და გასანათებელი სადენები გაიმართება მომხმარებლისაკენ.

8. ეკოლოგია და ბუნების დაცვის საკითხი

ა. მშენებლობის დაწყება დაიშვება მერიის ურბანული დაგეგმარების საქალაქო სამსახურის მიერ გაცემული ნებართვის შემდეგ. მშენებლობა აუცილებელია განხორციელდეს ბუნების დაცვითი და ჰაერის გაბინძურების საწინააღმდეგო ღონისძიებების დაცვით.

ბ. გარემოს დაცვის სამსახურის ნებართვის გარეშე მშნებლობის სიახლოვეს იკრძალება მრავალწლიანი ხეებისა და ნარგავების მოჭრა ან განადგურება.

გ. აკრძალულია სელიტებურ რაიონებში მშენებარე სიახლოვეს ხსნარ და ბეტონმრევი კვანძების მოწყობა. დიდი რაოდენობით ბეტონისა და ხსნარის შემოზიდვა ორგანიზებულ უნდა იქნეს სასაქონლო მოწოდებით საწარმოებიდან მიქსერებით.

დ. დაუშვებელია არსებულ საკანალიზაციო ჭებში ბეტონ და ხსნარ მილსადენების ჩარეცხვა ან მათი დანაგვიანება სამშენებლო ნარჩენებით.

ე. საბათქაშო და მოსახვითი სამუშაოების შესრულებისას ფასადებს ჩამოეფაროს ფარდა, რათა არ მოხდეს მტვრის გაბნევა სელიტებურ ზონაში.

ვ. მშენებლობის დამთავრების პერიოდში შენობიდან სამშენებლო ნაგვის ღიად ჩამოყრა დაუშვებელია, რათა ამ შემთხვევაშიც არ მოხდეს მტვრის გაბნევა სელიტებურ ზონაში. შენობა უნდა აღიჭურვოს ინვენტარული კონუსური ტიპის ნაგავგამტარებით და ნაგვის ჩამოცლა კი მოხდეს უშუალოდ ავტოთვითმცლელი მანქანების ძარებში.

II – ძირითადი სამშენებლო მანქანებისა და სატრანსპორტო საშუალებების მოთხოვნილებათა უწყისი.

№	დასახელება	მარკა	რაოდ. ცალი
1.	საავტომობილო ამწე	კს-3571	2
2.	ერთჩამჩიანი ექსკავატორი ბულდ. ფარით ჩამჩის მოც. 0.5 მ^3		1
3.	ავტოკალათა		1
4.	თვითმცლელი, ძარიანი და სპეცავტოტრანსპორტი სხვადასხვა სამშ. ტვირთის შემოსატანად		2
5.	სიღრმითი ვიბრატორი	ს-3698	1
6.	ზედაპირული ვიბრატორი (სამოედნო)	ს-697	1

7.	ავტობეტონმრევი მიქსერი პომპით	Fvr 24	1
8.	შესადუღებელი აგრეგატი	სო-48	1
9.	ცემენტის ფენის მომასწორებელი აგრეგატი	სო-89	1
10.	ელექტროშესადუღებელი აპარატები	კომპ.	1
11.	ავტოგენური შედუღების დანადგარები	კომპ.	1
12.	პნევმატური ინსტრუმენტი: საბურღი, ხრახნდამჭერი და სხვა		
	სხვადასხვა დანიშნულების ხელის მოწყობილობა-ინსტრიმენტები: ნიჩბები, ბრები, ლომები, წერაქვები და სხვა	კომპ.	5
მოთხოვნები: რეკომენდირებული მანქანა-დანადგარები და ინსტრუმენტ-მოწყობილობა შესაძლებელია შეიცვალოს ანალოგიური ან უფრო თანამედროვეთი.			

III – გამოყენებული ლიტერატურა

СНиП III-4-80 Техника безопасности в строительстве
СНиП 3-02-01-87 Земляные сооружения
СНиП 1-04-03-85 Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений
СНиП 3-01-01-85 Организация строительного производства
СНиП РН-73 Расчетные нормативы

IV. მშენებლობის წარმოების გრაფიკი

| ტაბები | სამუშაოთა ჩამონათვალი | დღე | I თვე | | | II თვე | | | III თვე | | | IV თვე | | | V თვე | | | VI თვე | | | VIIთვე | | | VIIIთვე | | | IX თვე | | | X თვე | | | XI თვე | | | XII თვე | | | XIII თვე | | | XIV თვე | | | XV თვე | | | XVI თვე | | | XVIIთვე | | | XVIIIთვე | | | XIX თვე | | | XX თვე | | | XXIთვე | | | XXIIთვე | | | XXIIIთვე | | | XXIVთვე | | |
|---|---|---

სამშენებლო გენგეგმა



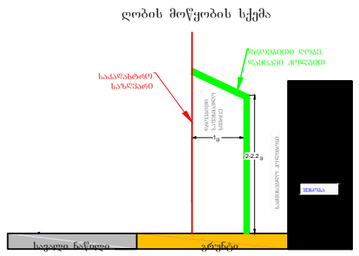
ექსპლიკაცია

1. საპროექტო შენობა
2. საავტომობილო ამწე
3. დორებითი ღია საწყობი
4. სამუშაოთა მწარმოებლის ოთახი
5. ბიოუალეტი
6. დროებითი შემოღობვა

პირობითი აღნიშვნები

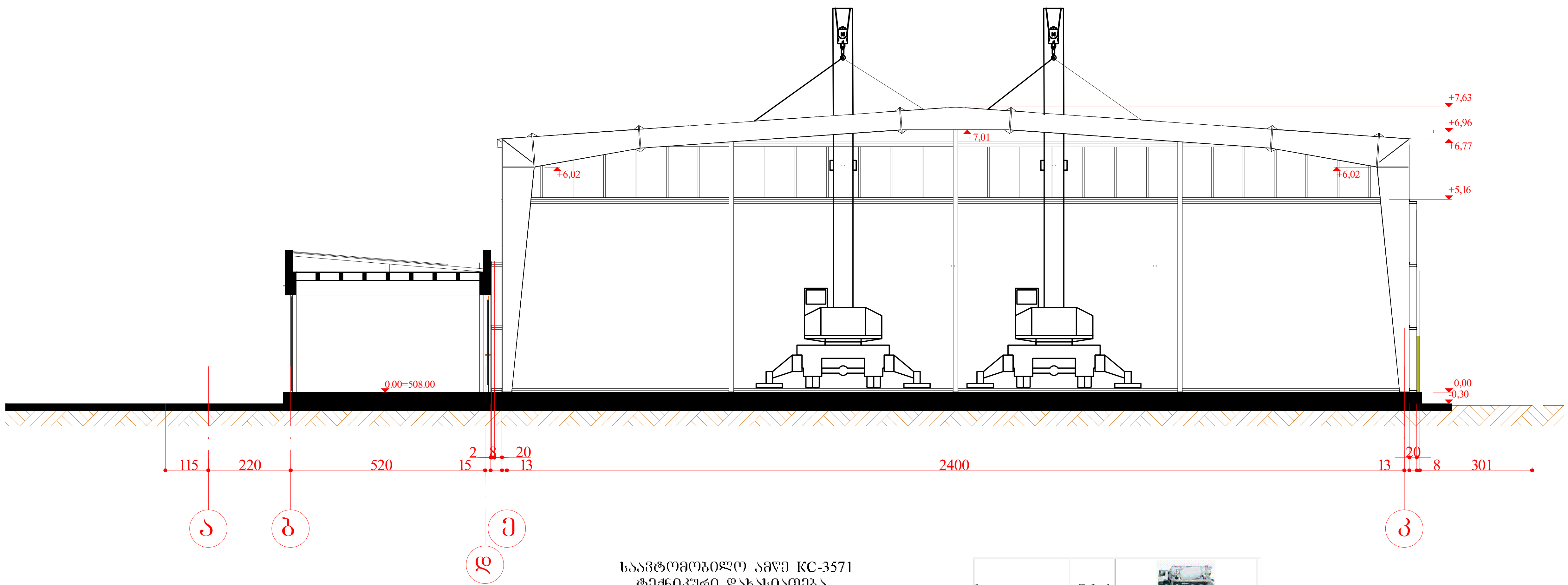
- მშენებარე ობიექტი
- დროებითი შემოღობვა
- დროებითი შენობა-ნაგებობები
- სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
- ციმციმა

ღობის მოწყობის სქემა



ავტოსერვისის შენობა				შემსრულებელი: შპს "ბუმბა"		
დირექტორი		გ.ჯამრიშვილი	მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი			
დაამუშავა		ლ. მექვაბიშვილი	ქალაქი თბილისი, კახეთის გზატკეცილი, №104ე (ს/კ: 01.19.16.002.108)	დამკვეთი: შპს "ჯეოკეპ"		
				სტად.	ფურც.	მასშტ.
			სამშენებლო გენგეგმა	პრ.	მოპ -1	

სამოტაჟო სქემა



საავტომობილო ამწე KC-3571 ტექნიკური დახასიათება

1. ტელესკოპიური ისრის სიგრძე – 8-14 მ.
2. ტვირთამწეობა – 10 ტ.
3. აწევის სიმაღლე:
   მინიმალურ შვერაზე – 14 მ.
   მაქსიმალურ შვერაზე – 3.2 მ.
4. ისრის შვერა:
   მინიმალური – 4.5 მ.
   მაქსიმალური – 14 მ.
5. გაბარიტული ზომები:
   სიგანე – 3.29 მ.
   სიმაღლე – 3.98 მ.

მოდელი	განზომილება	FVR 24
ბეტონის ტუმბო		FVR 600 RK
წარმადობა	м³/час	62
დაწნევა	ბარ	48
მიმღების მოცულობა	ლ	250
ავტობეტონმრევი		7
ფაქტიური მოცულობა	მ³	7
გამანაწილებელი მაჩტა		24
აწევის მაქსიმალური სიმაღლე	მ	23,8
მაქსიმალური შვერა	მ	19,6
სექციების რაოდენობა	ცალი	3
წინა საყრდენების სიგანე	მ	3,85
უკანა საყრდენების სიგანე	მ	1,05

ავტოსერვისის შენობა				შემსრულებელი: შპს "ზუმბა"
დირექტორი		გ.ჯამრიშვილი	მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი	დამკვეთი: შპს "ჯეოკეპ"
დაამუშავა		ლ. მექვაბიშვილი	ქალაქი თბილისი, კახეთის გზატკეცილი, №104ვ (ს/კ: 01.19.16.002.108)	
				სტად. / ფურც. / მასშტ.
			სამოტაჟო სქემა	პრ. / მოპ -2 /