საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

29/12/2023

MIA 9 23 03851930

მოქ: ჩიქობავა ბექა
თბილისი, გ.ჩიტაიას ქ. N 35
თქვენს 2023 წლის 28 დეკემბრის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქ.თბილისი, მატროსოვის ქუჩის N 7-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.17.12.005.064) არსებულ მიწის ნაკვეთზე საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი მუდმივი სქემის შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სამსახურის (27.12.2023წ 16-01233613080) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემას, ხოლო ტერიტორიაზე მისასვლელი გზა აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით თანდართული სქემის შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia

ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01233613080**
თარიღი: **27/12/2023**

ადრესატი: ერეკლე კერესელიძე
პირადი ნომერი: 38001047773
მისამართი: საქართველო, საჩხერის მუნიციპალიტეტი, ქალაქი საჩხერე, ალექსანდრე ჭავჭავაძის ქუჩა, N 20

ბატონო ერეკლე,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2023 წლის 13 დეკემბრის №01233472129-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2023 წლის 13 დეკემბრის №01233472129-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, მატროსოვის ქუჩის N 7-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.17.12.005.064) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/GEDEiLxlOXVs7TB

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

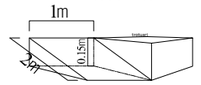
გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

პირობითი აღნიშვნები



შშმ პირთა პანდუსი

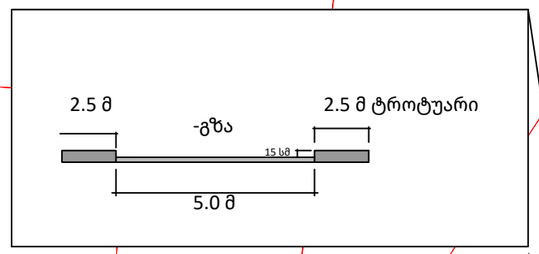
პარამეტრები



შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელი არსებული გზის გასწვრივ სიგანით 2.5 მ

ღრუტანიანი ფილა	
მოსაწყობი ტროტუარი	
მოსაწყობი გზა	
გამწვანება	
ღრუტანიანი ფილა	



სერვიტუტი

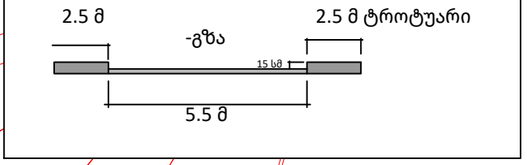
არსებული შესასვლელი

არსებული შუქნიშანი

შეთანხებული პროექტები არქიტექტურის სამსახურთან

საგზაო ნიშნები:

2.1	2 - ცალი	5.19.1	8 - ცალი
2.3	4 - ცალი	5.19.2	8 - ცალი
4.1.4	2 - ცალი	6.4	18 - ცალი
4.1.5	2 - ცალი	8.6.1	3 - ცალი
		8.6.6	15 - ცალი



გზის ღერძი

არსებული შესასვლელი

01.17.12.005.064

მეთანხებული ბლოკი II (მშენებარე - სართულების ამოყვანა)

მეთანხებული ბლოკი I (მშენებარე - ფასადის მოპირკეთება)

I ბლოკისთვის განკუთვნილი პარკინგები 28 ც.
მინიმუმი - (სც-კ2) 5011.8 / 180 = 27.8

შენიშვნა: სქემა დამუშავებულია არქიტექტურული გეგმის შესაბამისად. გასათვალისიწნებელია, რომ I და II ბლოკები აშენებულია და პარკირებები უკვე გადაცემულია საკუთრებაში. პარკირების რაოდენობა გერგეში და მოცემულ გენგეგმაზე თანაბარია, პროექტის დამუშავებისას საჭირო გახდა პარკირებების ადგილომანცვლეობა.

ქალაქ თბილისი, ქალაქი თბილისი , ქუჩა მატროსოვის , N 7 ; ქალაქი თბილისი , გამზირი ქეთევან წამებული , N 71 ს/კ 01.17.12.005.064 -ზე მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების მუდმივი სქემა.

საკონტაქტო პირი: ერეკლე კერესელიძე ტელ: 597007944

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების მუდმივი სქემა

დამკვეთი: ბექა ჩიქობავა

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01232141386**
თარიღი: **02/08/2023**

ადრესატი: ერეკლე კერესელიძე
პირადი ნომერი: 38001047773
მისამართი: საქართველო, საჩხერეს მუნიციპალიტეტი, ქალაქი საჩხერე, ალექსანდრე ჭავჭავაძის ქუჩა, N 20

ბატონო ერეკლე,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2023 წლის 1 აგვისტოს №01232131277-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2023 წლის 1 აგვისტოს №01232131277-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, მატროსოვის ქუჩის N7-ში / ქეთევან წამებულის გამზირის N71-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N01.17.12.005.064) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

სამუშაო ზონის მიმდებარე ტერიტორია სრულად უნდა აღიჭურვოს საგზაო ნიშნებით, შეთანხმებული სქემის შესაბამისად, სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე. სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა. ამასთან, განსათავსებელი დროებითი საგზაო ნიშნები დამზადებული უნდა იყოს საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებული სტანდარტების შესაბამისად.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/1e6wypc5Ntkiocq

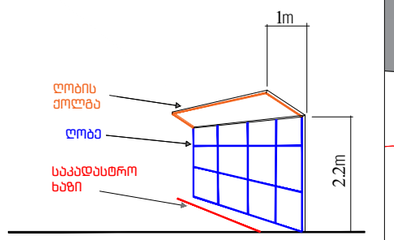
პატივისცემით,

მამუკა მუმლაძე

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო-უფროსის მოადგილე

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

კვეთი 1-1



პირობითი ნიშნები:

დროებითი საგზაო ნიშნები:

T 7 ციმციმა 2 ცალი

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო ღობის ქოლგა

სამშენებლო ღობე

2 კაცი

შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია "ოდმ 218.6.014-2014" და საქართველოს კანონის ,,საგზაო მოძრაობის შესახებ" მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერულიზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები
3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 50 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ქოლგისანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მედროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთმზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების განსაზღვრას

01.17.12.005.064

არსებული შენობა

მშენებარე შენობა

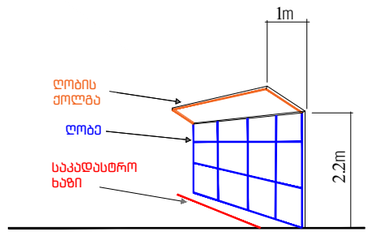
ქალაქ თბილისი, მატროსოვის ქუჩა N7 ს/კ 01.17.12.005.064 -ზე მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.

საკონტაქტო პირი: ერეკლე კერესელიძე ტელ: 597007944

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

დამკვეთი: შპს "სახლი 71"

კვეთი 1-1



პირობითი ნიშნები:

- T 7 ციმციმა 2 ცალი
- სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
- ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
- უსაფრთხოების ლენტი
- სამშენებლო ღობის ქოლგა
- სამშენებლო ღობე
- 2 ცალი
- 1 კაცი

დროებითი საგზაო ნიშნები:

- 1.26 2- ცალი
- 3.10 2 - ცალი
- 3.24 1 - ცალი
- 5.19.1 2 - ცალი
- 5.19.2 2 - ცალი

შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია "ოდმ 218.6.014-2014" და საქართველოს კანონის ,,საგზაო მოძრაობის შესახებ" მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერულიზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები
3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 50 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ქოლგიანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მედროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთამზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების განსაზღვრას

01.17.12.005.064

არსებული შენობა

მშენებარე შენობა

ქალაქ თბილისი, მატროსოვის ქუჩა N7 ს/კ 01.17.12.005.064 -ზე მშენებლობისთვის საჭირო საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის დროებითი სქემა.

საკონტაქტო პირი: ერეკლე კერესელიძე ტელ: 597007944

ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

დამკვეთი: შპს "სახლი 71"

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01230732265**
თარიღი: **14/03/2023**

ადრესატი: ერეკლე კერესელიძე
პირადი ნომერი: 38001047773
მისამართი: საქართველო, საჩხერეს მუნიციპალიტეტი, ქალაქი საჩხერე, ალექსანდრე ჭავჭავაძის ქუჩა, N 20

ბატონო ერეკლე,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2023 წლის 10 მარტის №01230691807-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2023 წლის 10 მარტის №01230691807-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, მატროსოვის ქუჩის N7-ში, აბუსერიძე ტბელის ქუჩის N5ა-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N01.17.12.005.064 N01.17.12.005.065) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები სააგენტოს მიერ შეთანხმებულია.

სამუშაო ზონის მიმდებარე ტერიტორია სრულად უნდა აღიჭურვოს საგზაო ნიშნებით, შეთანხმებული სქემის შესაბამისად, სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე. სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა. ამასთან, განსათავსებელი დროებითი საგზაო ნიშნები დამზადებული უნდა იყოს საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებული სტანდარტების შესაბამისად.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო

მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/i9uqGpmgUBIUa8C

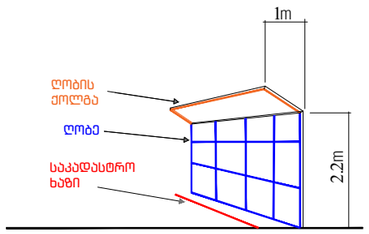
პატივისცემით,

მამუკა მუმლაძე

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო-უფროსის მოადგილე

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

კვეთი 1-1



რთული რელიეფის გამო
ღობის მოწყობა შეუძლებელია, უსაფრთხოებას
უზუნველყოფს შენობაზე დამაგრებული
უსაფრთხოების ბადე

არსებული შენობა

01.17.12.005.065

01.17.12.005.064

ღობე მოეწყობა ქოლგის
გარეშე, რადგან აღნიშნულ
ტერიოტრიაზე ადამიანები არ
გადაადგილდებიან, ასევე
შენობას აქვს დამცავი ბადეები

პირობითი ნიშნები:

დროებითი საგზაო ნიშნები:

T 7 ციმციმა 2 ცალი

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო ღობის ქოლგა

სამშენებლო ღობე

2 კაცი

შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია "ოდმ 218.6.014-2014" და საქართველოს კანონის ,,საგზაო მოძრაობის შესახებ" მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერულიზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები
3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 60 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ქოლგიანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მედროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთმზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების განსაზღვრას

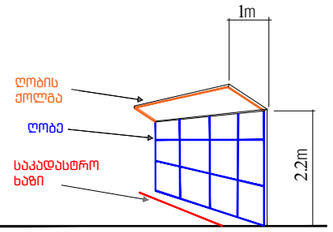
ქალაქ თბილისი, მატროსოვის ქუჩა N7 ს/კ 01.17.12.005.064 -ზე და მატროსოვის ქუჩა N7 ს.კ 01.17.12.005.065 -ზე მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.

საკონტაქტო პირი: ერეკლე კერესელიძე ტელ: 597007944

დამკვეთი: შპს "სახლი 71" და შპს "ტტტ"

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

კვეთი 1-1



რთული რელიეფის გამო
ღობის მოწყობა შეუძლებელია, უსაფრთხოებას
უზუნველყოფს შენობაზე დამაგრებული
უსაფრთხოების ბადე

არსებული შენობა

01.17.12.005.065

01.17.12.005.064

ღობე მოეწყობა ქოლგის
გარეშე, რადგან აღნიშნულ
ტერიტორიაზე ადამიანები არ
გადაადგილდებიან, ასევე
შენობას აქვს დამცავი ბადეები

პირობითი ნიშნები:

- T 7 ციმციმა 2 ცალი
- საშშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
- ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
- უსაფრთხოების ლენტი
- საშშენებლო ღობის ქოლგა
- საშშენებლო ღობე
- 2 ცალი
- 2 კაცი

დროებითი საგზაო ნიშნები:

- 1.26 4- ცალი
- 3.10 2 - ცალი
- 3.24 2 - ცალი
- 3.25 2- ცალი
- 5.19.1 4 - ცალი
- 5.19.2 4 - ცალი

შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია "ოდმ 218.6.014-2014" და საქართველოს კანონის ,,საგზაო მოძრაობის შესახებ" მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერულიზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს სამუშაოები
3. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 60 მეტრი
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ქოლგიანი და მოაჯირიანი დროებითი ღობით. მედროშეები კი უზრუნველყოფენ მცირე ტვირთამზიდი სატვირთო ავტომობილების მიმართულების განსაზღვრას

ქალაქ თბილისი, მატროსოვის ქუჩა N7 ს/კ 01.17.12.005.064 -ზე და მატროსოვის ქუჩა N7 ს.კ 01.17.12.005.065 -ზე მშენებლობისთვის საჭირო საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის დროებითი სქემა.

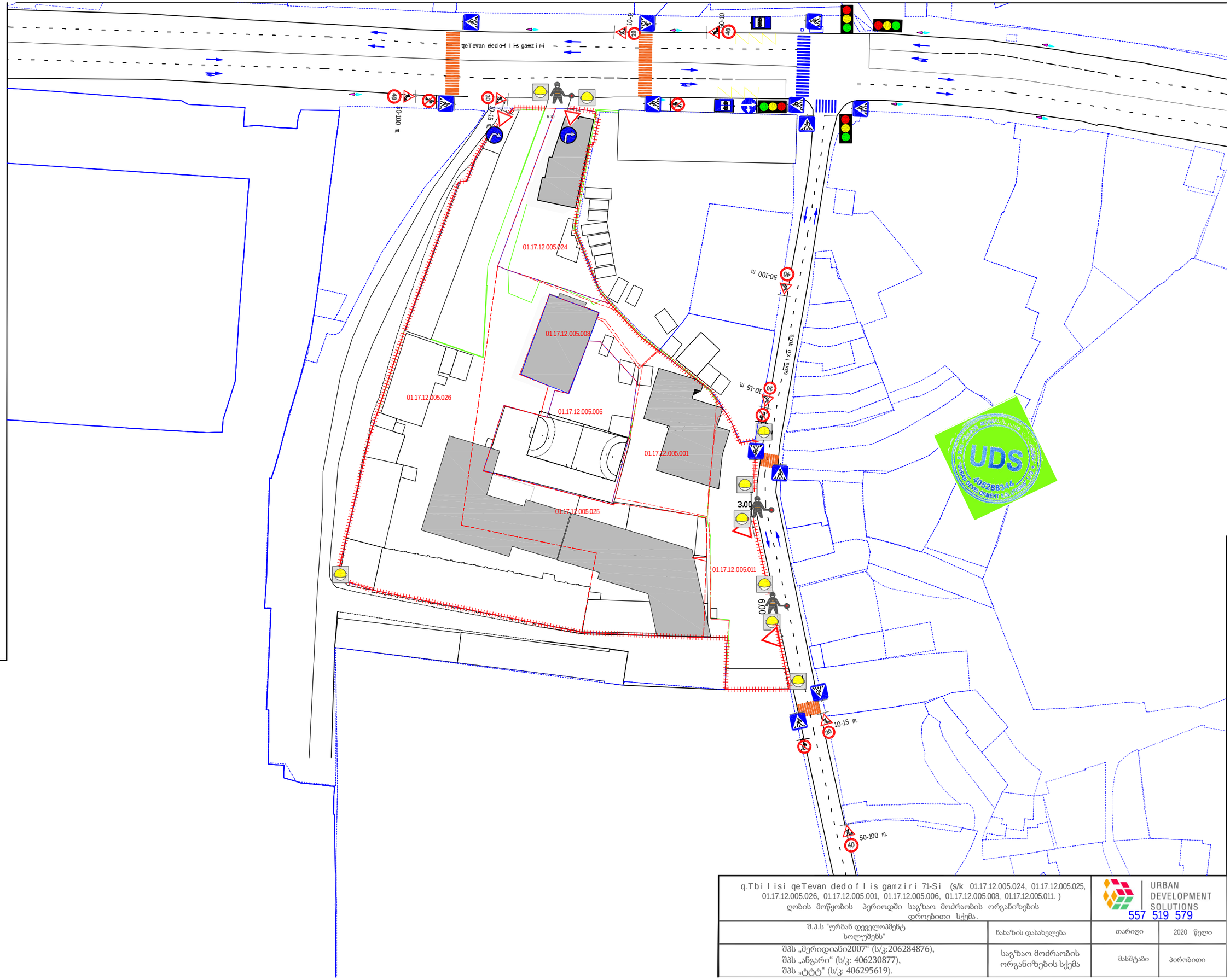
საკონტაქტო პირი: ერეკლე კერესელიძე ტელ: 597007944

დამკვეთი: შპს "სახლი 71" და შპს "ტტტ"

ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

ორგანიზაციის
ტექნიკური საშუალებები

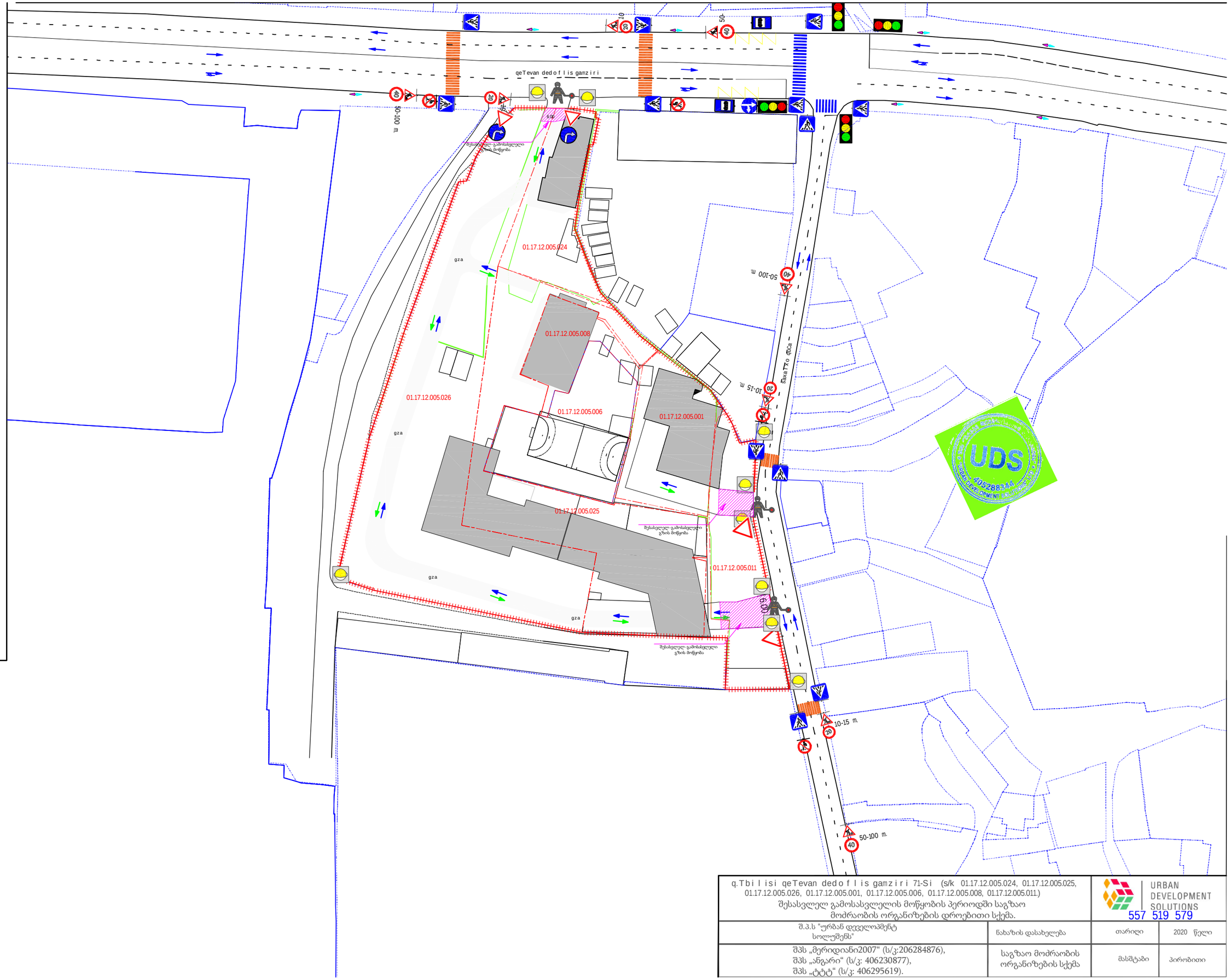
- 4.1.2 - 2 ც.
- 2.3 - 4 ც.
- 5.19.1 - 12 ც.
- 5.19.2 - 12 ც.
- 5.16 - 2 ც.
- 4.1.4 - 1 ც.
- 3.24. - 4 ც.
- 3.24 - 4 ც.
- 1.26 - 8 ც.
- 3.10 - 4 ც.
- შუძურა ტ7 - 9 ც
- მედროშე 3 ადამიანი
- ღობურა
- შუქნიშანი
- არსებული ნაკვეთი
- მომიჯნავე ნაკვეთი
- ქვეითა მოძრაობის მიმართულებები



q.Tbilisi qeTevan dedofl is gamziri 71-Si (s/k 01.17.12.005.024, 01.17.12.005.025, 01.17.12.005.026, 01.17.12.005.001, 01.17.12.005.006, 01.17.12.005.008, 01.17.12.005.011.) ღობის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.		URBAN DEVELOPMENT SOLUTIONS 557 519 579	
შ.პ.ს "ურბან დეველოპმენტ სოლუშენს"	ნახაზის დასახელება	თარიღი	2020 წელი
შპს „მერიდიანი2007“ (ს/კ:206284876), შპს „ანგარი“ (ს/კ: 406230877), შპს „ტტტ“ (ს/კ: 406295619).	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	მასშტაბი	პირობითი

ორგანიზაციის
ტექნიკური საშუალებები

- 4.1.2 - 2 ც.
- 2.3 - 4 ც.
- 5.19.1 - 12 ც.
- 5.19.2 - 12 ც.
- 5.16 - 2 ც.
- 4.1.4 - 1 ც.
- 3.24. - 4 ც.
- 3.24 - 4 ც.
- 1.26 - 8 ც.
- 3.10 - 4 ც.
- შუძურა ტ7 - 9 ც
- მედროშე 3 ადამიანი
- ღობეზრა
- შუქნიშანი
- არსებული ნაკვეთი
- მოსანიშნავი ნაკვეთი
- ძველითა მოძრაობის მიმართულებები
- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილების მიმართულება



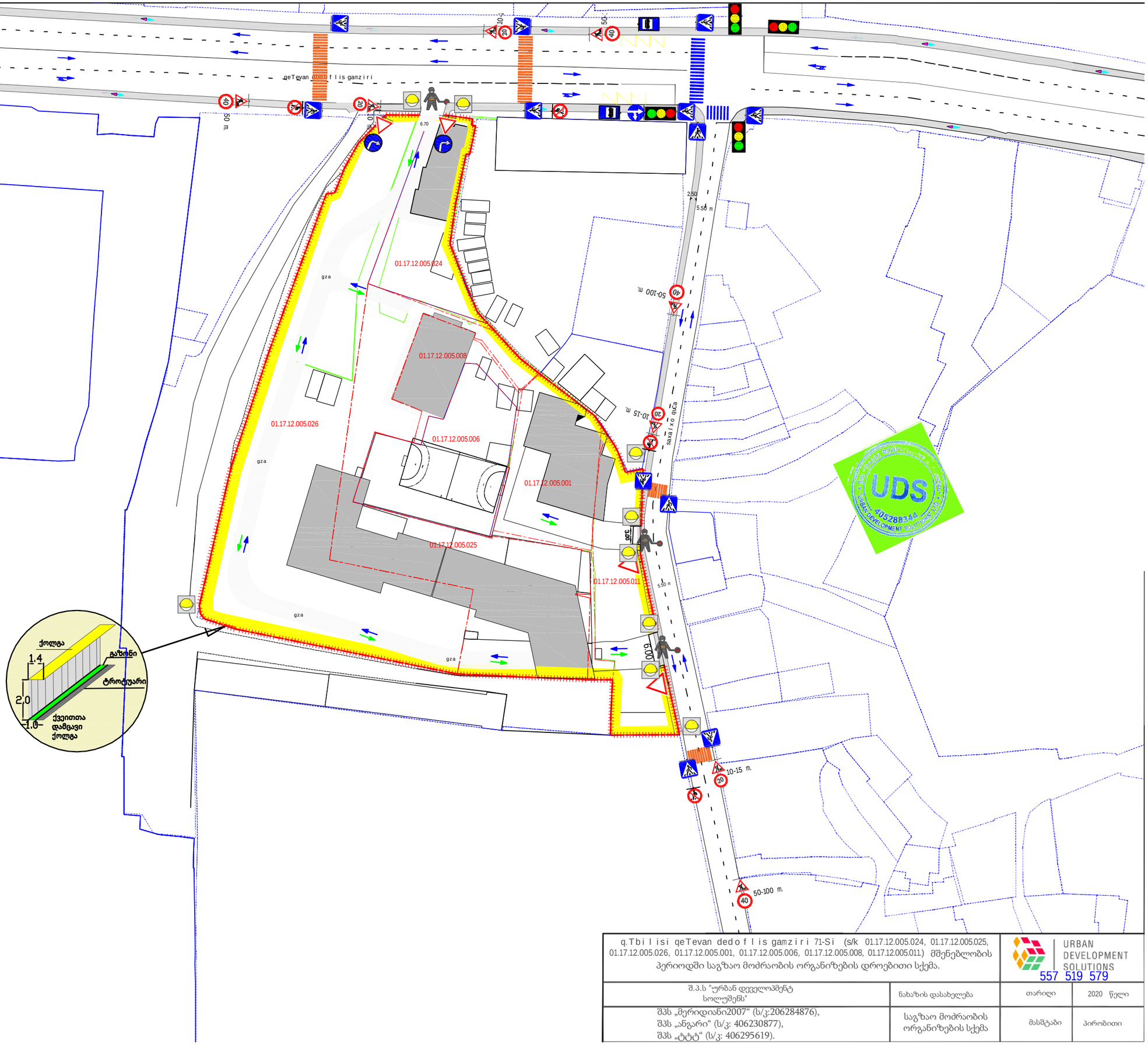
q.Tbilisi qeTevan dedofl is gamziri 71-Si (s/k 01.17.12.005.024, 01.17.12.005.025, 01.17.12.005.026, 01.17.12.005.001, 01.17.12.005.006, 01.17.12.005.008, 01.17.12.005.011)
შესასვლელ გამოსასვლელის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.

URBAN DEVELOPMENT SOLUTIONS
557 519 579

შ.პ.ს "ურბან დეველოპმენტ სოლუშენს"	ნახაზის დასახელება	თარიღი	2020 წელი
შპს „მერიდიანი2007“ (ს/კ:206284876), შპს „ანგარი“ (ს/კ: 406230877), შპს „ტტტ“ (ს/კ: 406295619).	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	მასშტაბი	პირობითი

ორგანიზაციის
ტექნიკური საშუალებები

- 4.1.2 - 2 ც.
- 2.3 - 4 ც.
- 5.19.1 - 12 ც.
- 5.19.2 - 12 ც.
- 5.16 - 2 ც.
- 4.1.4 - 1 ც.
- 3.24. - 4 ც.
- 3.24 - 4 ც.
- 1.26 - 8 ც.
- 3.10 - 4 ც.
- შუძურა ტ7 - 9 ც
- მედროშე 3 ადამიანი
- ღობურა
- შუქნიშანი
- არსებული ნაკვეთი
- მომიჯნავე ნაკვეთი
- ძვეითა მოძრაობის მიმართულებები
- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილების მიმართულება



q.Tbilisi qeTevan dedofl is gamziri 71-Si (s/k 01.17.12.005.024, 01.17.12.005.025, 01.17.12.005.026, 01.17.12.005.001, 01.17.12.005.006, 01.17.12.005.008, 01.17.12.005.011) მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.

URBAN DEVELOPMENT SOLUTIONS
557 519 579

შ.პ.ს "ურბან დეველოპმენტ სოლუშენს"	ნახაზის დასახელება	თარიღი	2020 წელი
შპს „მერიდიანი2007" (ს/კ:206284876), შპს „ანგარი" (ს/კ: 406230877), შპს „ტტტ" (ს/კ: 406295619).	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	მასშტაბი	პირობითი

ორგანიზაციის
ტექნიკური საშუალებები

4.1.2. - 2 ც

2.3 - 2 ც.

5.19.1 - 10ც.

5.19.2 - 10ც.

5.16 - 2ც.

4.1.4 - 1ც.

2.5 - 1ც.

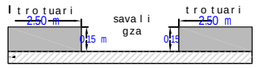
2.6 - 1ც.

3.1 - 1ც.

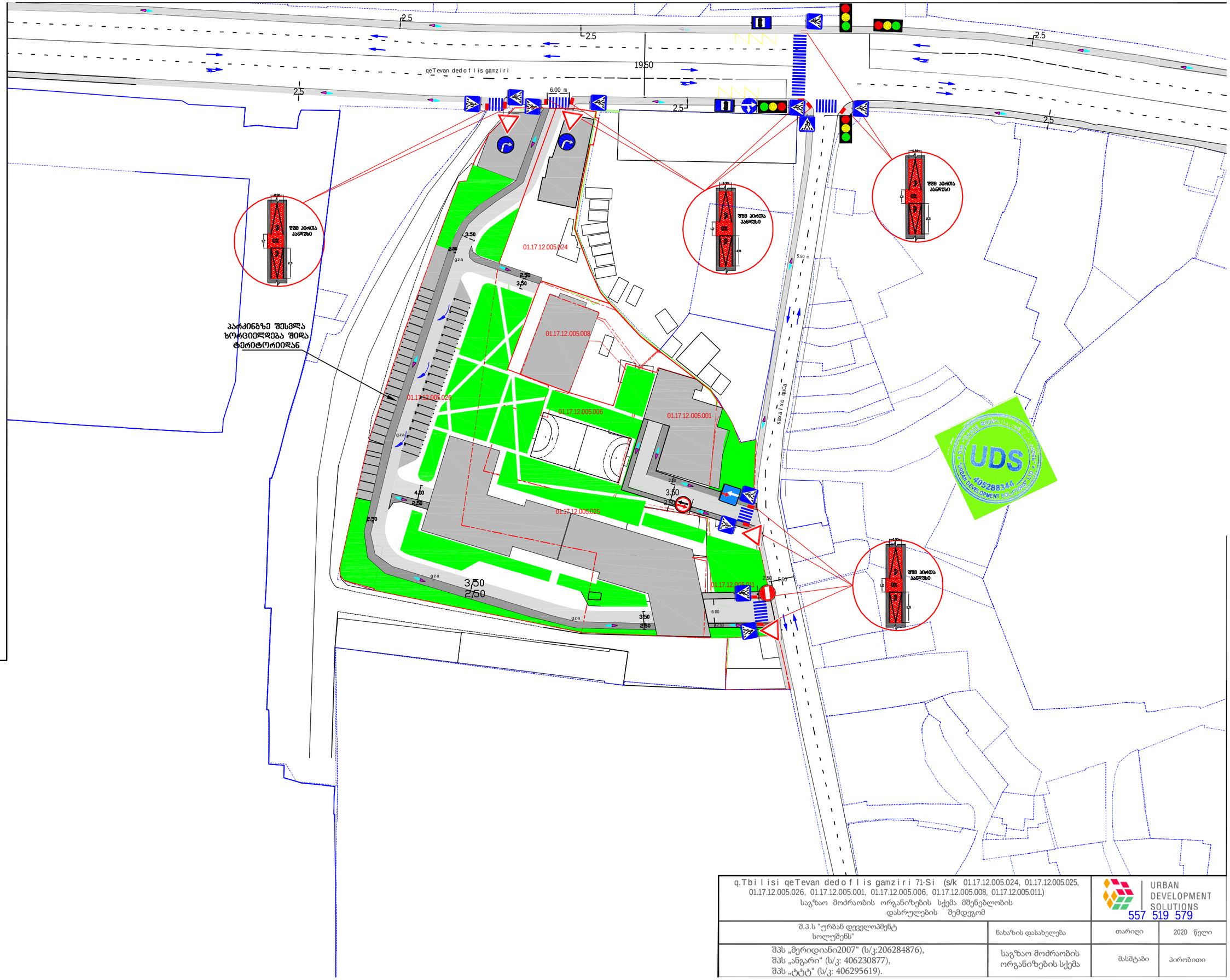
შუქნიშანი

arsebuli nakveTi

momijnave nakveTi



ძვეითა მოძრაობის მიმართულებები



q.Tbilisi qeTevan dedofl is gamziri 71-Si (s/k 01.17.12.005.024, 01.17.12.005.025, 01.17.12.005.026, 01.17.12.005.001, 01.17.12.005.006, 01.17.12.005.008, 01.17.12.005.011.)
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა მშენებლობის დასრულების შემდეგომ

URBAN DEVELOPMENT SOLUTIONS
557 519 579

შ.პ.ს "ურბან დეველოპმენტ სოლუშენს"	ნახაზის დასახელება	თარიღი	2020 წელი
შპს „მერიდიანი2007“ (ს/კ:206284876), შპს „ანგარი“ (ს/კ: 406230877), შპს „ტტტ“ (ს/კ: 406295619).	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	მასშტაბი	პირობითი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 2 20 02125979

09/09/2020

მოქ. ბ. ჩიქობავას
ქ. თბილისი გ. ჩიტაიას ქ. N 35;
თქვენს 2020 წლის 8 სექტემბრის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი ქეთევან დედოფლის გამზირი N 71 ს/კ 01.17.12.005.O24; 01.17.12.005.025; 01.17.12.005.026; 01.17 .12.005.001; 01.I7.12.005.006; 01.17.12.005.008; 01.17.12.005.01-ის მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის მოწყობას, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსებას, არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის, ნაკადების მიმართულების და სპეცტექნიკის განთავსების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტის განვითარების სააგენტოს თანხმობას, საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ ზემოაღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- სპეცტექნიკა განთავსდეს მაყაშვილის ქუჩის მიმდებარედ გზის სავალი ნაწილის ნაწილობრივ შეზღუდვით საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემის შესაბამისად;
- სამუშაოთა მწარმოებლის მიერ შეზღუდვის ადგილას გამოყოფილ იქნას სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი 2 თანამშრომელი მოძრაობის რეგულირებისათვის;
- სპეცტექნიკა განთავსდეს მაყაშვილის ქუჩის მიმდებარედ თანხმობის გაცემიდან სამი თვის განმავლობაში, პერიოდულად;

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს (თანხმობის გაცემიდან ექვსი თვის განმავლობაში) ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხაროს და ღამის საათებში განათდეს;

0190, თბილისი, ნ. ყ რამიშვილის ქ. №38
№38 Noe Ramishvili St. 0190 Thilisi Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02

- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების და დამთავრების შესახებ წინასწარ ეცნობოს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (ტელ: 241-85-04; 241-85-05);

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: 4 ფურცელზე.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01202513315**
თარიღი: **07/09/2020**
პინი: **4078**

ადრესატი: ბექა ჩიქობავა
პირადი ნომერი: 01030051627
მისამართი: მარიკა ბარათაშვილის ჩიხი 8

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

ბატონო ბექა,

თქვენი მ/წლის 6 სექტემბრის განცხადების (მერიაში რეგისტრაციის №19/012025010-16; 06.09.2020წ.) პასუხად, რომელიც შეეხება ქ. თბილისში, ქეთევან დედოფლის გამზირზე N 71-ში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე (ს/კ: 01.17.12.005.024; 01.17.12.005.025; 01.17.12.005.026; 01.17.12.005.001; 01.17.12.005.006; 01.17.12.005.008; 01.17.12.005.011) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის შეთანხმებას, გაცნობებთ, რომ წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა საპროექტო ტერიტორიაზე იმოძრავებს მხოლოდ ქეთევან დედოფლის გამზირის გავლით.

ამასთან გაცნობებთ, რომ სამუშაოს დასრულების შემდეგ, 30 კალენდარული დღის ვადაში დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ცვლილების შემთხვევაში სქემა ხელახლა საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

შენიშვნა: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/IFnzScO4YyXao5l

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი