ც ნ ო ბ ა

დამკვეთი: ზურაბ ლოსაბერიძე

საფუძველი: 12/13224353-16 12.08.2013წ.

მისამართი: გლდანის საცხ. ღ-ნი. I კვარტლის მიმდებარედ

საკ.კოდი: 01.11.13.001.051

პროექტის შეთანხმების და მშენებლობის ნებართვის გაცემის შესახებ ბრძანება – AR19 5088 18.03.2013წ. №59 4453

ფუნქციური დანიშნულება: ავტოსადგური IV კლასი

ობიექტის ადგილზე შემოწმებით (12.07.13) დადგინდა:

„1-34" ფასადზე 1-2 მონაკვეთში კაედელზე მოწყობილია მცირე ზომის ღიობები, დარღვეულია კედლის სიბრტყე. 1-2; 9-10 და 17-18 მონაკვეთებში გაზრდილია სახურავების გადმოსვლა. 24-25 მონაკვეთში +9.60 ნიშნულზე დამატებულია კედელი და შეცვლილია გადახურვის და ვიტრაჟის კონფიგურაცია. 25-26 მონაკვეთში ±0.00 ნიშნულზე ვიტრაჟში მოწყობილია ორი ორფრთიანი კარი, სახურავზე დამატებულია სარეკლამო აბრა. 26-34 მონაკვეთში შეცვლილია ფანჯრების კონფიგურაცია. 34-35 მონაკვეთში შეცვილია კედლის ფორმა. ცოკოლზე დამატებულია მოსაპირკეთებელი ქვის ფილები.

„ლ-ა" ფასადზე ბ-ა მონაკვეთში შეცვლილია ვიტრაჟის ფორმა. ჩოკოლზე დამატებულია მოსაპირკეთებელი ქვის ფილები. ნ-ე მონაკვეთში დამატებულია მცირე ზომის ღიობები. ნ-ნ ღერძის გარეთ დონეების სხვაობებში არ არის მოწყობილი კედლები.

„34-1" ფასადი არ არის გალესილი. +4.00 ნიშნულზე არ არის მოწყობილი მცირე ზომის სავენტილაციო ღიობები.

„ა-ნ" ფასადზე +9.50 ნიშნულზე გ-ნ მონაკვეთში არ არის მოწყობილი ფანჯარა. ფასადი გასალესია.

9-10 და 17-18 მონაკვეთებში კიბის უჯრედებში მარშებზე არ არის მოწყობილი საფეხურები. ამავე მონაკვეთებში თ-თ ღერძზე დამატებულია ორ-ორი კოლონა. დ-გ მონაკვეთში 27-27 ღერძთან შეცვლილია კედლის ფორმა. +4.20 ნიშნულზე ზ-ი და 27-29 მონაკვეთებს შორის შეცვლილია კიბის კონფიგურაცია, ხოლო დ-ზ და 31-34 მონაკვეთებს შორის ხვეული კიბის ნაცვლად მოწობილია ორ მარშიანი. პროექტში არ ფიქსირდება გადახურვის კონსტრუქციები.

ბ. პაკელიანი

ლ. ცინცაძე