შ.პ.ს. "კონსტუდიო"

ს ა ე ქ ს პ ე რ ტ ო დ ა ს კ ვ ნ ა

ქ. თბილისი, ლუბლიანას ქ. №2/6, ნაკვ.
№01.13.02.009.042-ში მრავალფუნქციური
კომპლექსის პროექტის

კონსტრუქციულ ნაწილზე

თბილისი 2021

წინა პირობები:

შპს "ბლოქსი"-ს დაკვეთით, ჩვენს მიერ დასადგენია ქ. თბილისში, ლუბლიანას ქ. №2/6, ნაკვ. №01.13.02.009.042-ში მრავალფუნქციური კომპლექსის პროექტის კოსტრუქციული ნაწილის ნახაზების და გაანგარიშებების ხარისხი, როგორც სამშენებლო საქმიანობის განხორციელების მიზნით, ასევე შენობების კონსტრუქციული ელემენტების მდგრადობის და მედეგობის გრძელვადიანი ექსპლუატაციის პერსპექტივით.

დამკვეთის მიერ წარმოდგენილი საპროექტო მასალები:

1. შპს "თბილინვესტპროექტი"-ს მიერ 2020 წელს შესრულებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგები.
2. "KHMALADZE ARCHITECTS" მიერ შესრულებული არქიტექტურული ნაწილის პროექტის ვექტორული ფაილები.
3. შპს "ბლოქსი"-ს მიერ "ლირა-საპრ 2013" და "მონომახ-საპრ 2013" პროგრამული კომპლექსების გამოყენებით მოდელირებული შენობების გაანგარიშების ელექტრონული ფაილები.
4. შპს "ბლოქსი"-ს მიერ შესრულებული პროექტის კონსტრუქციული ნაწილის ნახაზების ელექტრონული ფაილები;

საერთო:

მოცემული მრავალფუნქციური კომპლექსი წარმოდგენილია ორი კონსტრუქციულად დამოუკიდებელი შენობისგან. მათ მიწისქვეშ გააჩნიათ ერთი დონე, სადაც ფუნქციონალურად გაერთიანებულნი არიან ასევე კონსტრუქციულად დამოუკიდებელი მიწისქვეშა ავტოსადგომით. შენობა ბლოკი "A" - 23 სართულიანი, მათ შორის 16 სრული და დანარჩენი არასრული (ტერასულად კლებადი) და შენობა ბლოკი "B" - 22 სართულიანი, მათ შორის 16 სრული და დანარჩენი არასრული (ტერასულად კლებადი) სართულებით.

სამშენებლო უბნისთვის ქარის წნევის ნორმატიული მნიშვნელობა W_0=0.85 კპა; თოვლის საფარის წონა - 0.50 კპა.

შენობებისათვის საძირკვლების ფუძედ მიღებულია ძირითადი ქანები (საინჟინრო-გეოლოგიური დასკვნის ფენა №5), მონაცრისფრო-მოლურჯო ფერის საშუალო სიმტკიცის ქვიშაქვა არგილიტის თხელი შუაშრეებით სიმტკიცით ერთღერძა კუმშვაზე წყალნაჯერ მდგომარეობაში Rc = 23,6 მპა.

მრავალფუნქციური კომპლექსის ორივე მაღლივი შენობის საძირკვლებად გამოყენებულია ზემოაღნიშნულ კლდოვან გრუნტებში დაანკერებული მონოლითური რკინაბეტონის ბურღვით-ნატენი ხიმინჯები დიამეტრით 1,5 და 1,2 მეტრი. ხიმინჯები ერთმანეთთან დაკავშირებულია 1.0 მეტრი სისქის მონოლითური რკინაბეტონის მთლიანი საძირკვლის ფილებით. კონსტრუქციულად დამოუკიდებელი ერთსართულიანი ავტოსადგომის საძირკვლებად გამოყენებულია არაერთგვაროვან, შეკავშირებულ გრუნტებზე დაფუძნებული 25 სმ სისქის მონოლითური რკინაბეტონის მთლიანი საძირკვლის ფილა.

შენობები კონსტრუქციული თვალსაზრისით გადაწყვეტილია მონოლითური რკინაბეტონის კასრკასულ-კავშირებიანი სისტემით, სადაც კავშირების ფუნქციას (ჰორიზონტალური მდგრადობა) ასრულებენ 25 სმ სისქის დიაფრაგმები. დიაფრაგმები ძირითადად განლაგებულნი არიან კიბე-ლიფტების პერიმეტრზე. კარკასულ-კავშირებიანი სივრცული სისტემის მდგრადობას დიაფრაგმებთან ერთობლივად უზრუნველყოფენ კოჭები (განიკვეთით 400X600h, 200X600h), 200 მმ სისქის გადახურვების ფილები და ცვალებადი განიკვეთის სვეტები. სვეტების განიკვეთი მატულობს ზევიდან ქვევით ხუთ-ხუთი სართულიანი ბიჯით: 400X400, 400X700, 400X1000, 400X1300 და 400X1600.

მზიდი კონსტრუქციებისთვის ბეტონის კლასი მიღებულია B30; სამშენებლო არმატურის საპროექტო კლასებია – AIII და AI. მთავრობის მიერ დადგენილი რეგულაციით მშენებელი ვალდებულია აღნიშნული (საპროექტო ნორმებით განსაზღვრული) არმატურა ჩაანაცვლოს არმატურით კლასით B500b.

ფუძე-საძირკვლების და კარკასულ-კავშირებიანი სისტემების ერთობლივი სივრცული მოდელირება და გაანგარიშება განხორციელებულია "ლირა-საპრ 2013" და "მონომახ-საპრ 2013" პროგრამული კომპლექსების გამოყენებით, როგორც სტანდარტული სპექტრული მეთოდით 8 ბალიან მიწისძვრაზე, ასევე სინთეზირებული საარქივო აქსელეროგრამების გამოყენებით.

ნახაზების სახით წარმოდგენილი კონსტრუქციული ნაწილი შესრულებულია სტადიაში პ (პროექტი). მზიდი კონსტრუქციული ელემენტების განიკვეთები და

მუშა არმირება ასახავს და შეესაბამება საანგარიშო მოდელებში მიღებული დაძაბულ-დეფორმირებული მდგომარეობის და ზღვრული ძალოვანი ფაქტორების შედეგებს. როგორც გაანგარიშებები, ასევე მხაზველობითი ნაწილი აკმაყოფილებს ქვეყანაში მოქმედი სამშენებლო ნორმების და წესების მოთხოვნებს.

ცალკეული შენიშვნები და რეკომენდაციები, რომლებიც დაფიქსირებული იქნა ჩვენს მიერ, პროექტის ავტორება გაითვალისწინეს და მიიღეს. ამჟამად მიმდინარეობს საპროექტო მუშა დოკუმენტაციის დეტალიზირება ადგილზე სამშენებლო პროცესის ხარისხიანი რეალიზაციის მიზნით (დამატებითი კვანძები, ჭრილები, სპეციფიკაციები, მახალების ამოკრება), რაც აისახება ნახაზების გაფორმებით სტადიაში მ (მუშა დოკუმენტაცია).

დასკვნა:

პროექტის კონსტრუქციულ ნაწილს რეკომენდაცია ეძლევა შემდგომი გამოყენებისათვის.

ექსპერტი, ინჟინერ-კონსტრუქტორი,
შპს "კონსტუდიო"-ს დირექტორი, ტმდ



ედიშერ წოწერია

თბილისი 07-07-2021

GEORGIA

GEORGIAN TECHNICAL UNIVERSITY

PhD

DIPLOMA

DOC № 000581

By the decision N 40 June 30, / 2014 . /

of the Dissertation Council of the Faculty of

Mining and Geology

Mr. Edisher Tsotseria

was awarded PhD Degree in Engineering

Development and Research design of the

Cable-Stayed Ropeway-Bridge of Mining and Transpor

tation System Based on the Discrete Model

(Doctor's Thesis)

რეგისტრაციის № 00583
Registration №

თბილისი 24 7 2014
Tbilisi რიცხვი/day თვე/month წელი/year

საქართველო

საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი

დოქტორის

დიპლომი

DOC № 000581

სამთო - გეოლოგიური

ფაკულტეტის სადისერტაციო საბჭოს 2014 წლის 30 . 6

№ 40 გადწყვეტილებით ედიშერ წოწერიას

მიენიჭა ინჟინერიის

დოქტორის აკადემიური ხარისხი.

სამთო-სატრანსპორტო სისტემის ვანტური ბაგირგზა-ხიდის

კონსტრუქციის დამუშავება და კვლევა დისკრეტული მოდე

ლის საფუძველზე

(სადისერტაციო ნაშრომის სათაური)

დეკანი / ანზორ აბშილავა /
Dean / Anzor Abshilava /

რექტორი / არჩილ ფრანგიშვილი /
Rector / Archil Prangishvili /

ბ.ა. Seal

დიპლომი

Г-I № 181203

ეს დიპლომი მიეცა წოწერია

ედიშერ შალვას ძეს

იმაზე, რომ მან 1972 წელს შევიდა

ვ.ი.ლენინის სახ. საქართველოს

პოლიტექნიკური ინსტიტუტი

და 1977 წელს დაამთავრა

აღნიშნული ინსტიტუტის

სრული კურსი სპეციალობით

სამრეწველო და სამოქალაქო

მშენებლობა

სახელმწიფო საგამოცდო კომისიის 1977 წ.

29 [illegible] გადაწყვეტილებით

[illegible] მიენიჭა

[illegible] კვალიფიკაცია

ქალაქი თბილისი 1977 წ. 1 XI

რეგისტრაციის № СТ-4821

ДИПЛОМ

Г-I № 181203

Настоящий диплом выдан Цоцерия

Эдишеру Шалвовичу

в том, что он в 1972 году поступил

в Грузинский политехнический

ин-т им. В.И.Ленина

и в 1977 году окончил полный курс

названного института

по специальности

Промышленное и гражданское

строительство

Решением Государственной экзаменационной

комиссии 29 июня 1977 г.

[illegible] э.ш.

присвоена квалификация

инженера-строителя

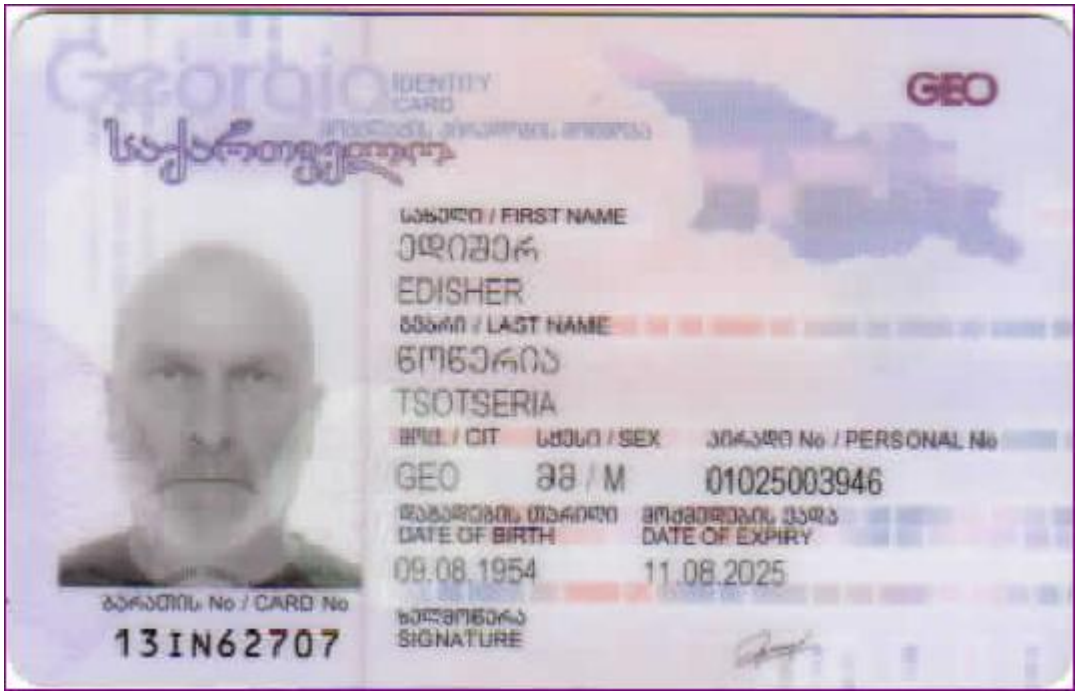
Председатель Государственной экзаменационной комиссии

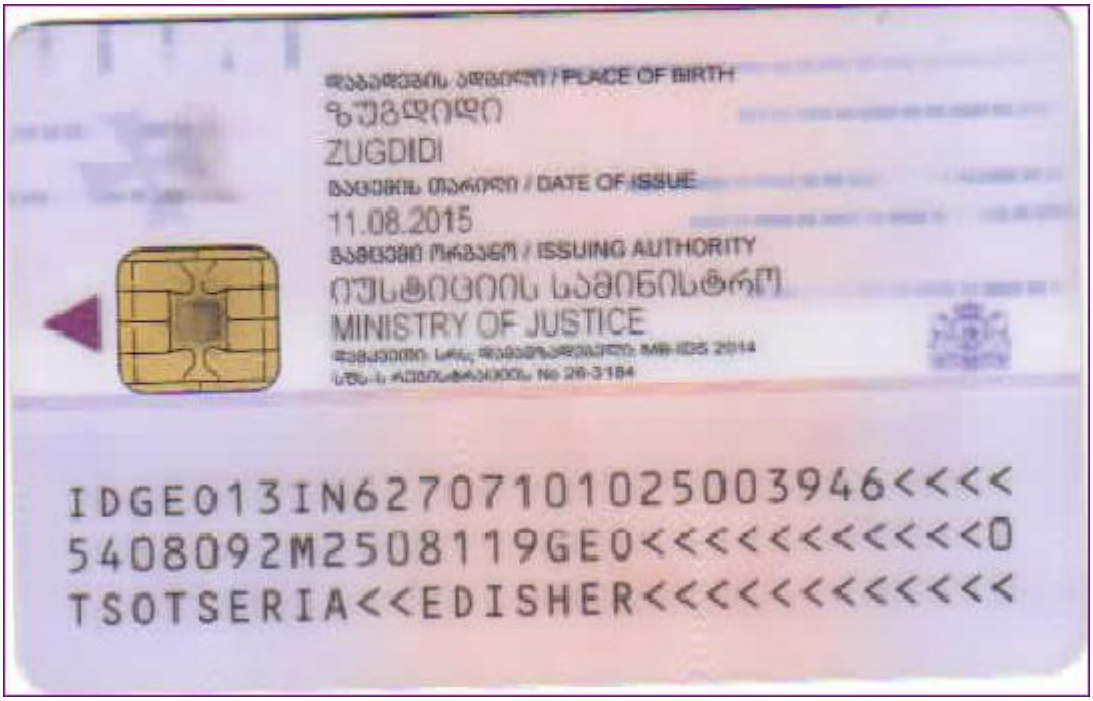
Ректор

Город Тбилиси 1 XI 1977 г.

Регистрационный № СТ-4821

Московская типография Гознака. 1976.


GEO
სახელი / FIRST NAME
ედიშერ
EDISHER
გვარი / LAST NAME
წოწკერია
TSOTSERIA
მოქ. / CIT
სქესი / SEX
პირადი No / PERSONAL No
GEO
M
01025003946
DATE OF BIRTH
09.08.1954
DATE OF EXPIRY
11.08.2025
ბარათის No / CARD No
13IN62707
ხელმოწერა
SIGNATURE


დაბადების ადგილი / PLACE OF BIRTH
ზუგდიდი
ZUGDIDI
გაცემის თარიღი / DATE OF ISSUE
11.08.2015
გამცემი ორგანო / ISSUING AUTHORITY
იუსტიციის სამინისტრო
MINISTRY OF JUSTICE
IDGE013IN627071010250039460<<<<
5408092M2508119GE0<<<<<<<<<<<0
TSOTSERIA<<EDISHER<<<<<<<<<<<<