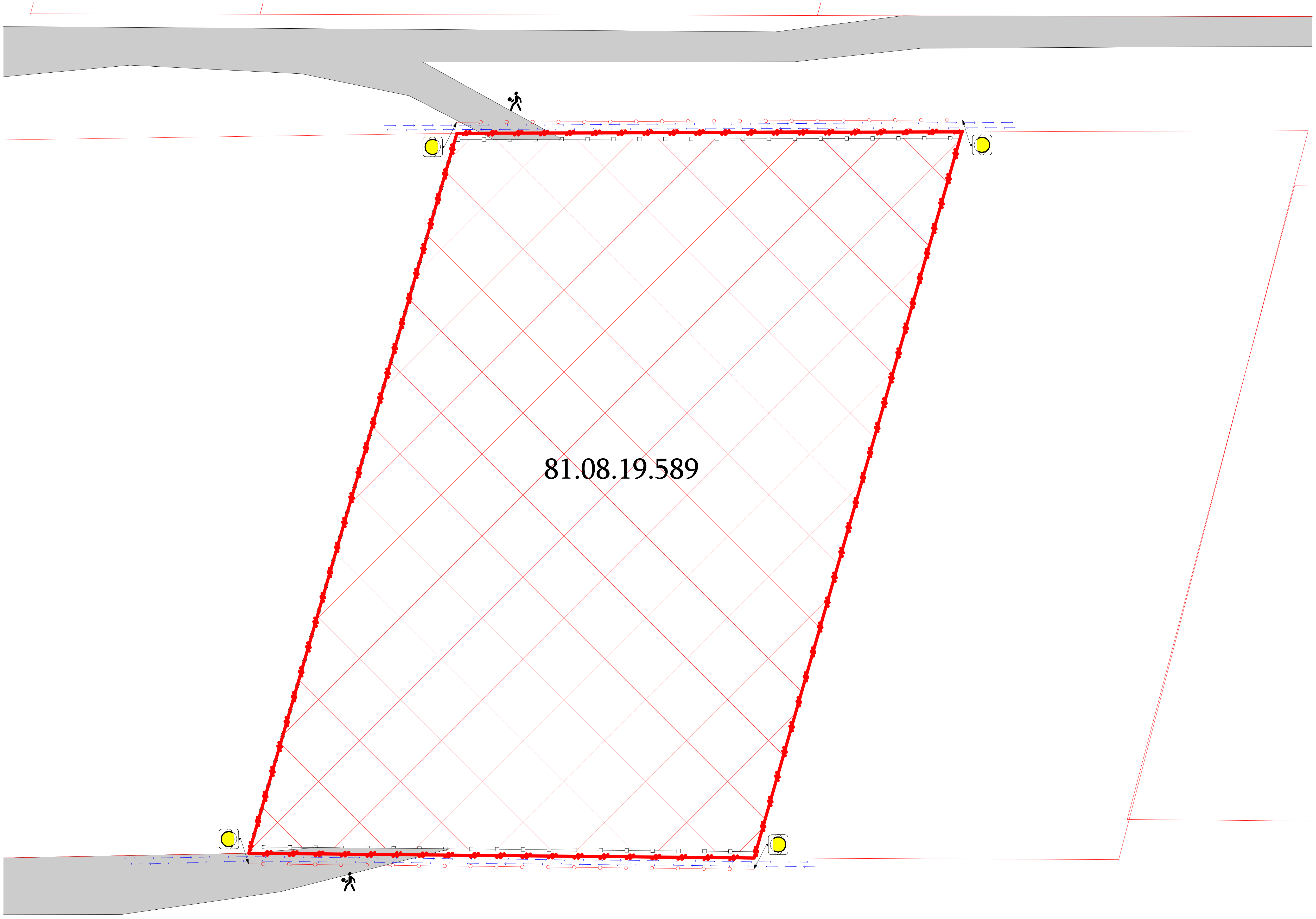


საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

- ᲧᲕᲘᲗᲔᲚᲘ ᲪᲘᲛᲪᲘᲛᲐ 4 ცალი
- სამშენებლო ღობის განივი კვეთი (2.00; 1.00; ს/კ 81.08.19.589)
- საპროექტო ტერიტორია
- საავტომობილო გზა
- საპროექტო ტერიტორიის წითელი ხაზი
- ქვეითთა გადაადგილება
- სამშენებლო ლენტი
- სამშენებლო ღობე
- 2 მედროშე

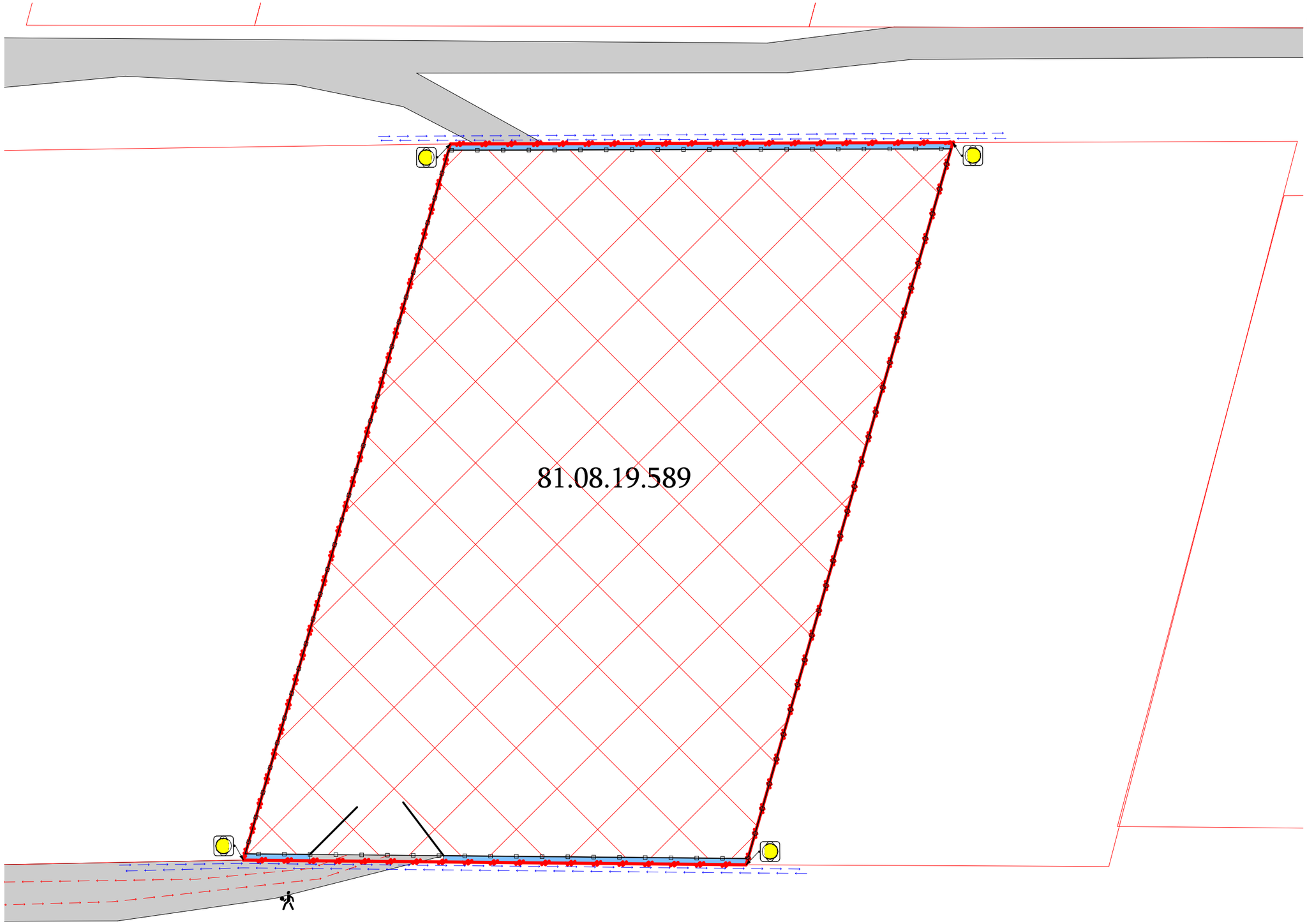
მისამართი: ქალაქი თბილისი , დიდი ლილო (ს.კ. 81.08.19.589)

ᲓᲐᲛᲙᲕᲔᲗᲘ	შესრულა	ინდ. მეწარმე - მცირე მეწარმე ვასილი დარბაიძე (პ/ნ 01027090398)	ვ. დარბაიძე
შპს დელტა კონსალტინგი ს/კ: 401992162	ტელეფონი	+995579110925	+995557307595
	ელ. მისამართი	vasiko224@gmail.com	

ფურც.	ფურც.	ფორმატი	მასშტაბი	თარიღი
1	3	A 3	1:600	04.12.2024

სამშენებლო ღობის მონტაჟისა და დემონტაჟის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝ. ᲛᲪᲘᲠᲔ ᲛᲔᲬᲐᲠᲛᲔ ᲕᲐᲡᲘᲚᲘ ᲓᲐᲠᲑᲐᲘᲫᲔ GEORGIA.SMALL ENTREPRENEURS VASILI DARBAIDZE VD 01027090398



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

ქვითკირი ცილინდრი 4 ცალი



სამშენებლო ღობის განივი კვეთი

საპროექტო ტერიტორია

სამშენებლო ქოლგა

საავტომობილო გზა

საპროექტო ტერიტორიის წითელი ხაზი

ქვეითთა გადაადგილება

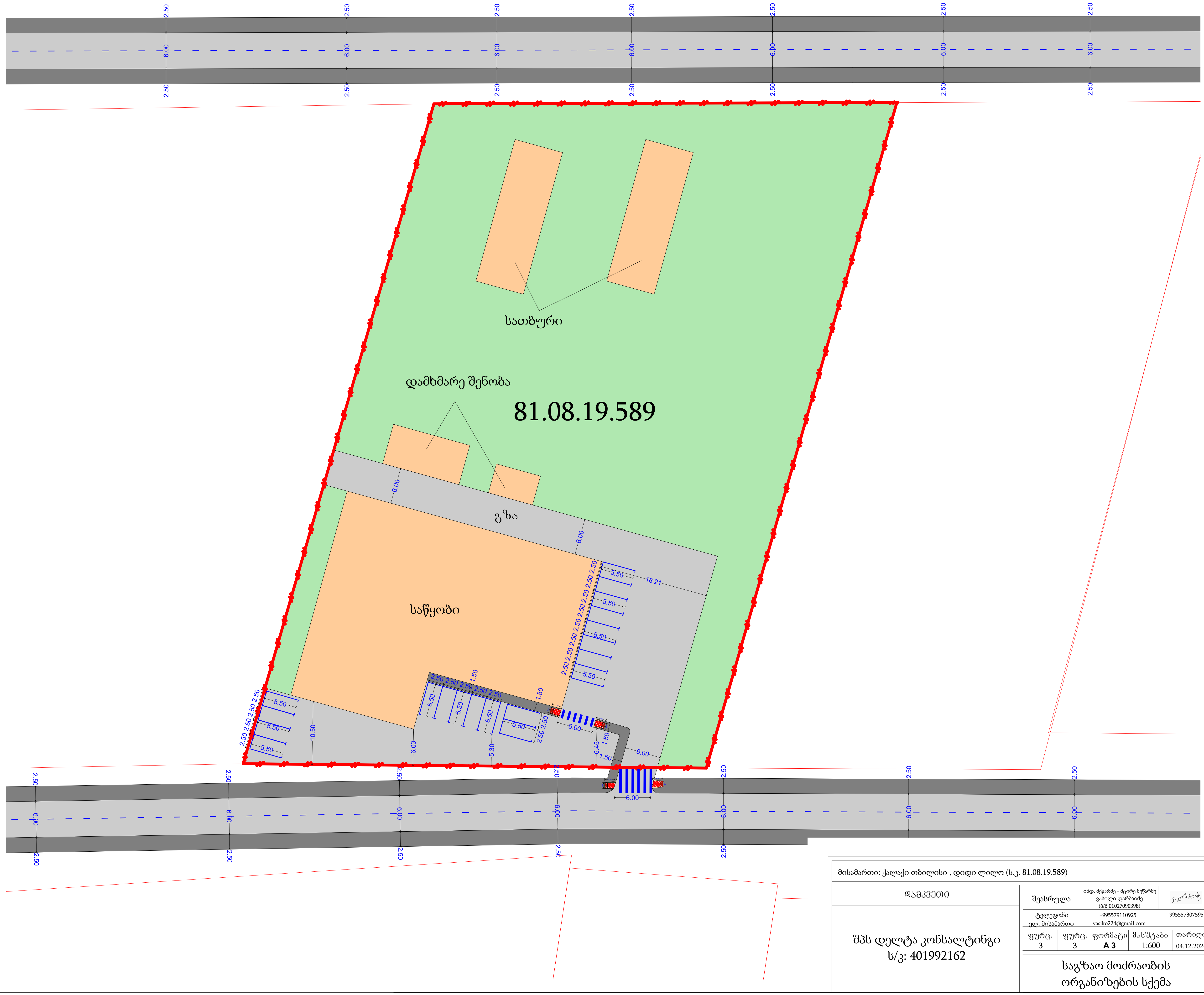
სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება

სამშენებლო ღობე

1 მედროშე

მისამართი: ქალაქი თბილისი , დიდი ლილო (ს.კ. 81.08.19.589)

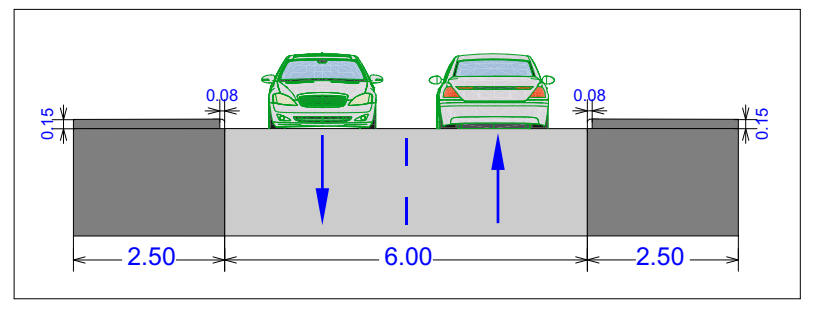
დამკვეთი	შესრულა	ინდ. მეწარმე - მცირე მეწარმე ვასილ დარბაიძე (პ/ნ 01027090398)		ხელმოწერა
შპს დელტა კონსალტინგი ს/კ: 401992162	ტელეფონი	+995579110925		+995557307595
	ელ. მისამართი	vasiko224@gmail.com		
	ფურც.	ფურც.	ფორმატი	მასშტაბი	თარიღი
	2	3	A 3	1:600	04.12.2024
	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა				



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

- საპროექტო შენობა
- საავტომობილო გზა
- ქვეითთა ბილიკი
- გამწვანება
- საპროექტო ტერიტორიის წითელი ხაზი
- პანტუსები შშმ პირებისათვის
  სიგრძე - 1.70მ
  სიგანე - 1 მ
  დახრა - 5%

ქუჩის განივი კვეთი საპროექტო ტერიტორიასთან



მისამართი: ქალაქი თბილისი , დიდი ლილო (ს.კ. 81.08.19.589)

დამკვეთი	შესრულა	ინდ. მეწარმე - მცირე მეწარმე ვასილი დარბაიძე (პ/ნ 01027090398)			
შპს დელტა კონსალტინგი ს/კ: 401992162	ტელეფონი	+995579110925	+995557307595		
	ელ. მისამართი	vasiko224@gmail.com			
	ფურც.	ფურც.	ფორმატი	მასშტაბი	თარიღი
	3	3	A 3	1:600	04.12.2024
	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა				

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01250373417**
გაცემის თარიღი: **12/02/2025**

ადრესატი: ვასილი დარბაიძე
პირადი ნომერი: 01027090398
მისამართი: თბილისი ლევან მაჭავარიანის ქ. N 13 ბ. 27

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2025 წლის 24 იანვრის № 01250243918-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2025 წლის 24 იანვრის № 01250243918-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, დიდ ლილოში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 81.08.19.589) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.msda.ge/index.php/s/1KHYOXvn0mE6wEG

პატივისცემით,

ნინო ბაგაშვილი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

12/02/2025

MIA 6 25 00402620

მოქ. ვ. დარბაიძეს
თქვენს 2025 წლის 12 თებერვლის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი, დიდი ლილო ს/კ 81.08.19.589-ის მიმდებარედ სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მერიის მუნიციპალიტეტის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტოს თანხმობას, შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი მოაწყოთ სამშენებლო დამცავი ღობე შემდეგი პირობების დაცვით:

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას არსებული სტანდარტის შესაბამისად, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი
საორგანიზაციო სამმართველო
სამმართველოს უფროსი
ტეფნაძე ლაშა