განმარტება სატრანსპორტო სქემებთან დაკავშირებით

მოგახსენებთ, რომ 29/08/2024 წლის წერილი № 16-01242422745-ით ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოში შეთანხმდა დროებითი და მუდმივი სატრანსპორტო სქემები, ასევე აღნიშნული სქემა შეთანხმდა შინაგან საქმეთა სამინისტროს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტთან 05/09/2024 წელს წერილი ნომრით MIA 1 24 02718462.

ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს 17/03/2025 წლის წერილი № 16-01250763527-ის საფუძველზე ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს 25/03/2025 წლის წერილი № 16-01250803440-ით და შინაგან საქმეთა სამინისტროს საპატრულო პოლიციის დეპარტმენტის 26/03/2025 წლის წერილი № MIA 2 25 00899536-ით მოხდა ზემოთ აღნიშნული სქემის დაკორექტირება (მუდმივი სქემა).

ერთ ფაილად გიგზავნით ყველა ზემოთ ჩამოთვლილ დოკუმენტს.

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

05/09/2024

MIA 1 24 02718462

მოქ: მარიამ დიხამინჯია
ქ.თბილისი, დ/დიღომი პ. იბერის №16 ბ დ ბლოკი
თქვენს 2024 წლის 05 სექტემბრის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ ქ.თბილისი, კათალიკოს აბრაჰამ I-ის ქუჩის N17, N17ა, N19, N21, N23, N25, N21ა, N23ა-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.72.14.200.010) შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (29.08.24წ 16-01242422745) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა ითვლება შეთანხმებულად სსიპ - თბილისის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოში მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე განსახორციელებელი სამუშაოთა წარმოების შესახებ შესაბამისი თანხმობის მისაღებად, განცხადების წარმოდგენისა და დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი
საორგანიზაციო სამმართველო
სამმართველოს უფროსი
ტეფნაძე ლაშა

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01242422745**
გაცემის თარიღი: **29/08/2024**

ადრესატი: მარიამ დიხამინჯია
პირადი ნომერი: 01001074732
მისამართი: თბილისი დიდი დიღომი პეტრე იბერის ქ. N 16ბ ბ. 7

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2024 წლის 28 აგვისტოს № 012424138-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2024 წლის 28 აგვისტოს № 012424138-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, კათალიკოს აბრაჰამ I-ის ქუჩის N17, N17ა, N19, N21, N23, N25, N21ა, N23ა-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.72.14.200.010) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

სააგენტოს მიერ აღნიშნული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა ითვლება შეთანხმებულად სსიპ - თბილისის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოში მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე განსახორციელებელი სამუშაოთა წარმოების შესახებ შესაბამისი თანხმობის მისაღებად, განცხადების წარმოდგენისა და დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა

შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.msda.ge/index.php/s/eKbqJedbrtbB4oe

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე მეტრი
3. ბუფერული ზონა არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

შენიშვნა:

სამუშაოთა წარმოების პერიოდი:
სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება მშენებლობის ნებართვით დადგენილ ვადაში.
საათები:

00:00–06:00

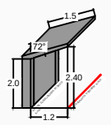
დღის განმავლობაში მოხსნილი იქნება სქემით გათვალისწინებული ყველა შეზღუდვა

სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

შენიშვნა:

სამშენებლო ღობე და ჭოლება მოეწყობა ისე, რომ ხელს არ უშლიდეს არსებულ ხე-მცენარეებს, ქვეითების სამოძრაოდ დარჩება მინიმუმ 0.90 მეტრი და უზრუნველყოფილი იქნება მათი უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები



საშენებლო ღობე ჭრილში

საშენებლო ღობე

საშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

საშენებლო ღობის გადახურვა

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება



მარეგულირებელი 2 კაცი

T 7 — 2 ცალი

სამშენებლო პოლიგონის ღობე

სამშენებლო პოლიგონის ღობის გადახურვა

T-7

შპს. „ტოგ" 405248557 დირექტორი: მარიამ დიხამინჯია მობ: 591 047 123	TOG
ქ. თბილისი, ზარნაკაზ მეფის ქუჩის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.72.14.200.010 მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა. საკონტაქტო პირი: ბაბრიელ ბურდენიძე ტელ.: 579720070	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
დამკვეთი: შპს „რესტარტ დიღომი“	

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე 60 მეტრი.
3. ბუფერული ზონა არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

შენიშვნა:

სამუშაოთა წარმოების პერიოდი:
ღობის დემონტაჟი მონტაჟი განხორციელდება მშენებლობის ნებართვით დადგენილ ვადაში 2 კვირა.
საათები:

00:00–06:00

დღის განმავლობაში მოხსნილი იქნება სქემით გათვალისწინებული ქველა შეზღუდვა

სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოძმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	4 ცალი	სამშენებლო ღობე პოლიგონში
3.10	2 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამორტაჟებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მუხ-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მუხ-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად	
3.24	2 ცალი	სამშენებლო ღობე
3.25	2 ცალი	ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
8.2.1	2 ცალი	სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
T 7	2 ცალი	შსაშრომოების ლენტი
		სამშენებლო ღობის გადახურვა
	მარეგულირებელი 2 კაცი	

სამშენებლო პოლიგონის ღობე

სამშენებლო პოლიგონის ღობის გადახურვა

შრომის ლენტი

შპს. „ტოგ" 405248557 დირექტორი: ბარისა დიასამიძია ტელ: 591 047 123	TOG
ქ. თბილისი, ზარნაკაზ მეფის ქუჩის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.72.14.200.010 მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა. საკონტაქტო პირი: ბაბრიელ შურღაიძე ტელ: 579720070	
დამკვეთი: შპს „რესტარტ დიღომი“	

სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა და საქართველოს მთავრობის მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელ არსებული გზის გასწვრივ სიგანით არანაკლებ 1.5 მ

მოსაწყობი გზა

შიდა გეგმარების პირობითი აღნიშვნები

სერვიტუტი
საკადასტრო
გამწვანება
წარმოსახვითი სამეზობლო მიწის ხაზი
პარკინგების სარდულზე ჩასასვლელ-ამოსასვლელი
სადარბაზოებამდე მისასვლელ-გამოსასვლელი
მანქანის მოსატრიალებელი

სავალი ნაწილი
ტერასა
გადახურვა
გამწვანება
ტროტუარი/ სერვიტუტი
სახანძრო ტრანსპორტის მოსაბრუნებელი

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.1 მონიშვნა
1.6 მონიშვნა
1.7 მონიშვნა
1.15 მონიშვნა
1.13 მონიშვნა
1.18 მონიშვნა
1.14.1 მონიშვნა
2.1 2 ცალი
2.3 2 ცალი
4.1.4 1 ცალი
4.4 3 ცალი
5.19.1 5 ცალი
5.19.2 5 ცალი

შესასვლელი პანდუსის პარამეტრები
სიგანე <1.5 მ. მაქს
1.0 1.2 0.9 0.9 i=5%
სიგანე >1.5 მ. მაქს
1.0 2.0

ცვლა ქვეითის გადასასვლელთან ორივე მხარეს პანდუსის პარამეტრები შეძლებისდაგვარად 2 ცალი

პერსპექტიული ტროტუარის შენა, სიმაღლე 150 მმ

ვეღლობილები

არსებული სერვიტუტი

ტროტუარის განივი კვეთი
2.50 0.15 2.50

შენობა N4
შენობა N5
65.744 m²
51.302 m²
769.174 m²
+0.000=+440.00
+3.500
+7.000
გასასვლელი 8-1
გასასვლელი 9-1
გასასვლელი 1 - 1
საკუთარი საჭიროებისთვის
ბულვარი

შპს. „ტოგ“ 405248557
დეპარტამენტი: მარეგისტრირებელი მოს: 591 047 123
TOG
ქ. თბილისი, ფარნავაზ მეფის ქუჩის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ ს/კ 01.72.14.200.010 მრავალბინიანი ობიექტის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით. საკონტაქტო პირი: ბაბრიელ შურგაძე ტელ.: 579720070

დამკვეთი: შპს „რესტარტ ჯორჯია“

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 10 მეტრი
3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

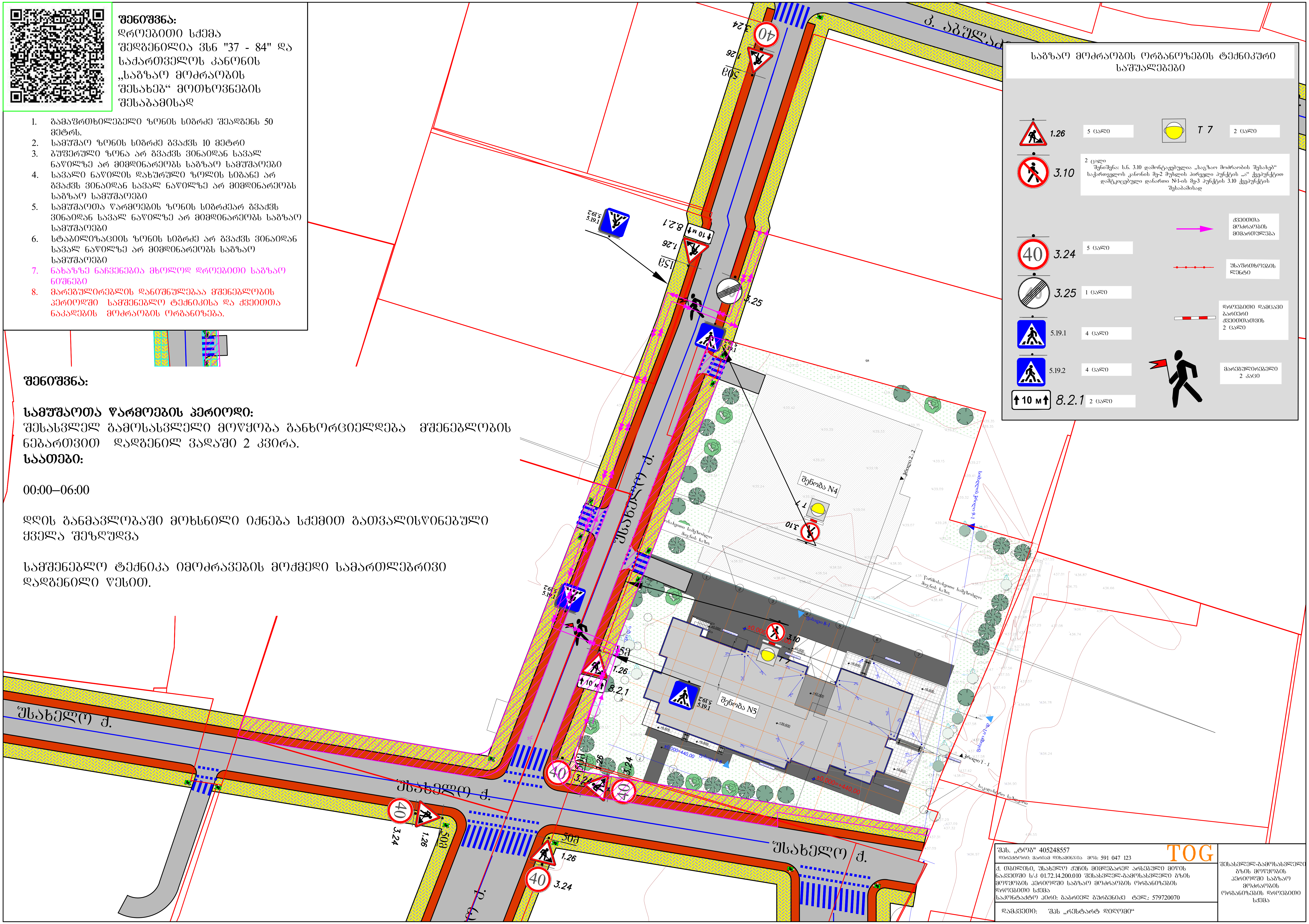
შენიშვნა:

სამუშაოთა წარმოების პერიოდი:
შესასვლელ გამოსასვლელი მოწყობა განხორციელდება მშენებლობის ნებართვით დადგენილ ვადაში 2 კვირა.
საათები:

00:00–06:00

დღის განმავლობაში მოხსნილი იქნება სქემით გათვალისწინებული ყველა შეზღუდვა

სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	5 ცალი	
T 7	2 ცალი	
3.10	2 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამონტაჟებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად	
3.24	5 ცალი	
3.25	1 ცალი	
5.19.1	4 ცალი	
5.19.2	4 ცალი	
8.2.1 (10 м)	2 ცალი	
	ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება	
	უსაფრთხოების ლენტი	
	დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის 2 ცალი	
	მარეგულირებელი 2 კაცი	

შპს. „ტოგ" 405248557
დირექტორი: მარიამ დიხამინჯია მობ: 591 047 123
TOG

ქ. თბილისი, უსახელო ქუჩის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.72.14.200.010 შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
საკონტაქტო პირი: გაბრიელ გურგენიძე ტელ.: 579720070

დამკვეთი: შპს „რესტარტ დიღომი“

შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01250763527**
თარიღი: **17/03/2025**

ადრესატი: ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახური
მისამართი: შარტავას 7

სსიპ-ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახურის უფროსს

თეიმურაზ ბოლოთაშვილს

ბატონო თეიმურაზ,

2025 წლის 14 მარტის N 17-01250733672-16 წერილის პასუხად, რომელიც შეეხება ქალაქ თბილისში, კათალიკოს აბრაჰამ I-ის ქუჩაზე მდებარე მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.72.14.200.010) მრავალფუნქციური კომპლექსი/შენობის არქიტექტურული პროექტის (AR11040768) შეთანხმების საკითხს, გაცნობებთ:

სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ შეისწავლა წარმოდგენილი პროექტი და სატრანსპორტო დოკუმენტაცია. დოკუმენტაცია შეიცავს ხარვეზს:

- დაგეგმილი არქიტექტურული პროექტის საპროექტო გენგეგმა და წარმოდგენილი, შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა არ შეესაბამება ერთმანეთს (სხვაობები: საქვეითო და სამანქანო სავალი ნაწილის კონტურები/პარამეტრები. ზედაპირის ფერი/მასალა/ტექსტურა). შესაბამისად, არქიტექტურული პროექტის საპროექტო გენგეგმა და საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სრულად შესაბამისობაში მოვიდეს ერთმანეთთან.

ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასების კვლევასთან დაკავშირებით, გაცნობებთ:

სააგენტომ, საპროექტო და მიმდებარე ტერიტორიის სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურისა და გზათა ქსელის დაგეგმვის პროცესში, შეიმუშავა მიმდებარე ტერიტორიაზე სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის განვითარების მოდელი. ვინაიდან, ზემოხსენებული მოდელის შემუშავების პროცესში, გათვალისწინებული იქნა განსახილველი ტერიტორიის განაშენიანების პირობებში სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურაზე მოსალოდნელი ზეგავლენა, სააგენტო, აღნიშნულ ტერიტორიაზე, დამატებით, ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასების კვლევის (სატრანსპორტო კვლევა) წარმოებას საჭიროდ არ მიიჩნევს.

შესაბამისად, სსიპ-ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო, ამ ეტაპზე, მოკლებულია პოზიციის დაფიქსირების შესაძლებლობას. სააგენტო პოზიციას დააფიქსირებს ხარვეზის გამოსწორებისა და შესაბამისი დოკუმენტაციის წარმოდგენის შემდეგ.

პატივისცემით,

ნინო ბაგაშვილი

გამოყენებულია კვალიფიციური



ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01250803440**
გაცემის თარიღი: **25/03/2025**

ადრესატი: მარიამ დიხამინჯია
პირადი ნომერი: 01001074732
მისამართი: თბილისი დიდი დიღომი პეტრე იბერის ქ. N 16ბ ბ. 7

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2025 წლის 20 მარტის № 01250791837-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2025 წლის 20 მარტის № 01250791837-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, კათალიკოს აბრაჰამ I-ის ქუჩა N17, N17ა, N19, N21, N23, N25, N21ა, N23ა-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.72.14.200.010) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.msda.ge/index.php/s/8jpOE9zsUiySeHe

პატივისცემით,

ნინო ბაგაშვილი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

26/03/2025

MIA 2 25 00899536

მოქალაქე მარიამ დიხამინჯიას
ქ.თბილისი, დიდი დიღომი პ. იბერის №16 ბ დ ბლოკი

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქ. თბილისში, კათალიკოს აბრაჰამ I-ის ქუჩა N17, N17ა, N19, N21, N23, N25, N21ა, N23ა-ში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე (ს/კ: N 01.72.14.200.010) საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი მუდმივი სქემის შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სამსახურის (2025 წლის 25 მარტის 16-01250803440) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემას, ხოლო ტერიტორიაზე მისასვლელი გზა აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით თანდართული სქემის შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

პატივისცემით,

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia

ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

ТОС

ზომა „A1" 40524857	შპს „ტრანსპორტ ინჟინირინგ კონსალტინგ ჯორჯია"
ტოპოგრაფიული გეგმა	ს/კ 291 047 123
ქ. თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი, ი. ჭავჭავაძის გამზირი №53	
ტერიტორიის კეთილმოწყობის პროექტი	
ტერიტორიის კეთილმოწყობის სამუშაოების ჩატარების დროებითი სქემა	
მასშტაბი 1:500	

ტერიტორიის კეთილმოწყობის სამუშაოების ჩატარების დროებითი სქემა

საგზაო ნიშნები

2.1	2 ცალი	4.4	3 ცალი
2.3	2 ცალი	5.19.1	5 ცალი
4.1.4	1 ცალი	5.19.2	5 ცალი

საგზაო მონიშნულობა

L1 მონიშვნა	L13 მონიშვნა
L4 მონიშვნა	L18 მონიშვნა
L7 მონიშვნა	L14.1 მონიშვნა
L15 მონიშვნა	

დროებითი საგზაო ნიშნების დამაგრების წესი

ნიშნების დამაგრება მოხდება ლითონის ბოძებზე, რომლებიც ჩაბეტონდება ნიადაგში 0.9 მ სიღრმეზე. ბოძების ზედა ნაწილზე დამაგრდება ნიშნის ფარი. ნიშნის ფარის ქვედა კიდე იქნება მიწის დონიდან 2 მ სიმაღლეზე.

ტერიტორიის კეთილმოწყობის სამუშაოების ჩატარების დროებითი სქემის ელექტრონული ვერსია

ტერიტორიის კეთილმოწყობის სამუშაოების ჩატარების დროებითი სქემის ელექტრონული ვერსია წარმოდგენილია ელექტრონული ფორმით, ფორმატში pdf, ტექნიკური მოთხოვნების შესაბამისად, რომელიც განსაზღვრულია საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 ოქტომბრის №41-ე დადგენილებით დამტკიცებული „ტექნიკური რეგლამენტის – ტერიტორიის კეთილმოწყობის, ასევე ტერიტორიის კეთილმოწყობის სამუშაოების ჩატარების დროებითი სქემის ელექტრონული ვერსიის მოთხოვნების დამტკიცების შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის დანართი №2-ის მოთხოვნების შესაბამისად.

4.1.4
2.1
2.3
4.4
5.19.1
5.19.2
4.1.5
4.4.4
2.1
2.3
4.4
5.19.1
5.19.2
4.4.4
2.1
2.3
4.4
5.19.1
5.19.2
4.1.4
2.1
2.3
4.4
5.19.1
5.19.2
4.1.5