ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01250443404**
გაცემის თარიღი: **13/02/2025**

ადრესატი: ზაზა ბასილაძე
პირადი ნომერი: 41001006464
მისამართი: საქართველო, ქალაქი თბილისი, ვარკეთილი-3-ის დასახლება, II მიკრო/რაიონი, კორპუსი 4, ბინა 68

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2025 წლის 7 თებერვლის № 01250383280-16 განცხადება, რომელთანაც დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2025 წლის 7 თებერვლის № 01250383280-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, სოფელ დიდ ლილოში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.81.08.339.007) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ ტროტუარებისა და სამანქანო გზის ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით, ხოლო სერვიტუტის არეალის განსაზღვრა მოხდება ტროტუარის დასაწყისიდან ტროტუარის დასასრულამდე სამანქანო შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის ჩათვლით.

ვინაიდან სამუშაოებისთვის განკუთვნილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (დროებითი/მუდმივი შესასვლელ-გამოსასვლელი გზა) მოიცავს ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკუთრებაში არსებულ ტერიტორიას, ასევე საზოგადოებრივ სივრცეს, აღნიშნული სქემა ჩაითვლება შეთანხმებულად, განსახორციელებელი სამუშაოთა წარმოების შესახებ სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოში (ოფიციალური საიტი: MS.GOV.GE - MS LETTERS - სსიპ „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო“, შესაბამის ნომენკლატურაში - „სამუშაოების წარმოების და საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის შეთანხმება“ და ,,ხაზობრივი ნაგებობები/სამუშაოების წარმოება და საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა“) შესაბამის ნომენკლატურაში განცხადების წარმოდგენისა და დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო

მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.msda.ge/index.php/s/XPshj4CU7WbU87l

პატივისცემით,

ნინო ბაგაშვილი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

შპს. „პოეზი მარკეტ" ს.კ.406128239	დასახელება, საკონტაქტო ინფორმაცია, ელ.ფოსტა, ვებგვერდი (თუ აქვს) ავტორის/ავტორების ან/და უფლებამოსილი პირის ხელმოწერა
ფასკვანძების ნომერი და ფასის ოდენობა	0162.339.007 შპს „ქალაქის მწვანე ნარგავები" ქ. თბილისი, ალექსანდრე ყაზბეგის ქ. №1, ტელ: 2 38 00 10

ნარგავების ჯამური (ოპტიმიზებული) ღირებულების ობიექტური ლოკალური ხარჯთაღრიცხვა

1	4 ცალი	ქვეითთა მოძრაობის ნებადართული მიმართულება	
2		ველოსიპედისტთა მოძრაობის ნებადართული მიმართულება	
3		ნარგავების ნებადართული ადგილი	
4		ნარგავების აკრძალული ადგილი	
5	1 ცალი	ბაგირგამყვანი ანძა	
6		ბაგირგამყვანი ანძის ადგილი	
7		ნარგავების ნებადართული მიმართულება	
8		ბაგირგამყვანი ანძის ადგილი	

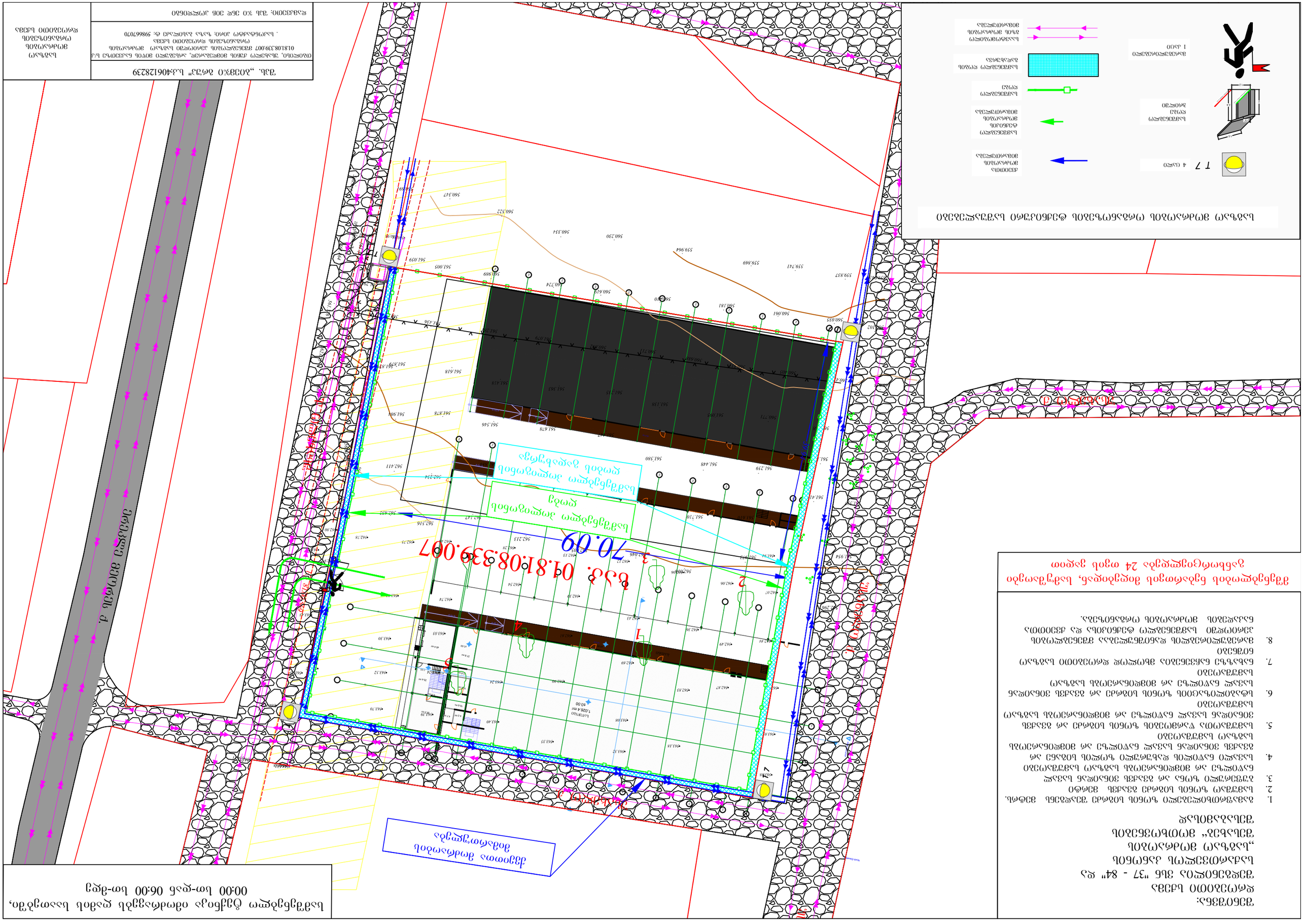
ტექნიკური დავალება

1. ნარგავების ნომრები ნიშნავს ნარგავის ფასის ნომერს.
2. ნარგავების ნომრის ირგვლივ შემოხაზული ფართობი ნიშნავს ნარგავის ადგილს.
3. ნარგავების ნომრის ან ფასის მითითების არარსებობის შემთხვევაში ნარგავი ითვლება ნებადართულად.
4. ნარგავის ადგილის ან ფასის მითითების არარსებობის შემთხვევაში ნარგავი ითვლება აკრძალულად.
5. ნარგავების ნომრის ქვეშ მითითებული ფასი ნიშნავს ნარგავის ერთეულის ფასს ლარში.
6. ნარგავების ადგილის ნომერი ნიშნავს ნარგავის ადგილის ნომერს ნარგავების ნუსხაში.
7. ნარგავების განთავსების ადგილის ნომერი ნიშნავს ნარგავის ადგილის ნომერს.
8. ნარგავების ადგილის ნომრის არარსებობის შემთხვევაში ნარგავი ითვლება ნებადართულად ნარგავების ნებადართული ადგილის ნომრის მიხედვით.

ნებადართული ნარგავების ნუსხა, ნარგავების ადგილის ნომრის მითითებით

ნარგავების ნომერი ნიშნავს ნარგავის ფასს ლარში.

1	37 - 84" ფას
2	ფოთლოვანი ხე
3	ნაძვისებრნი
4	ბუჩქი
5	ვარდისებრნი

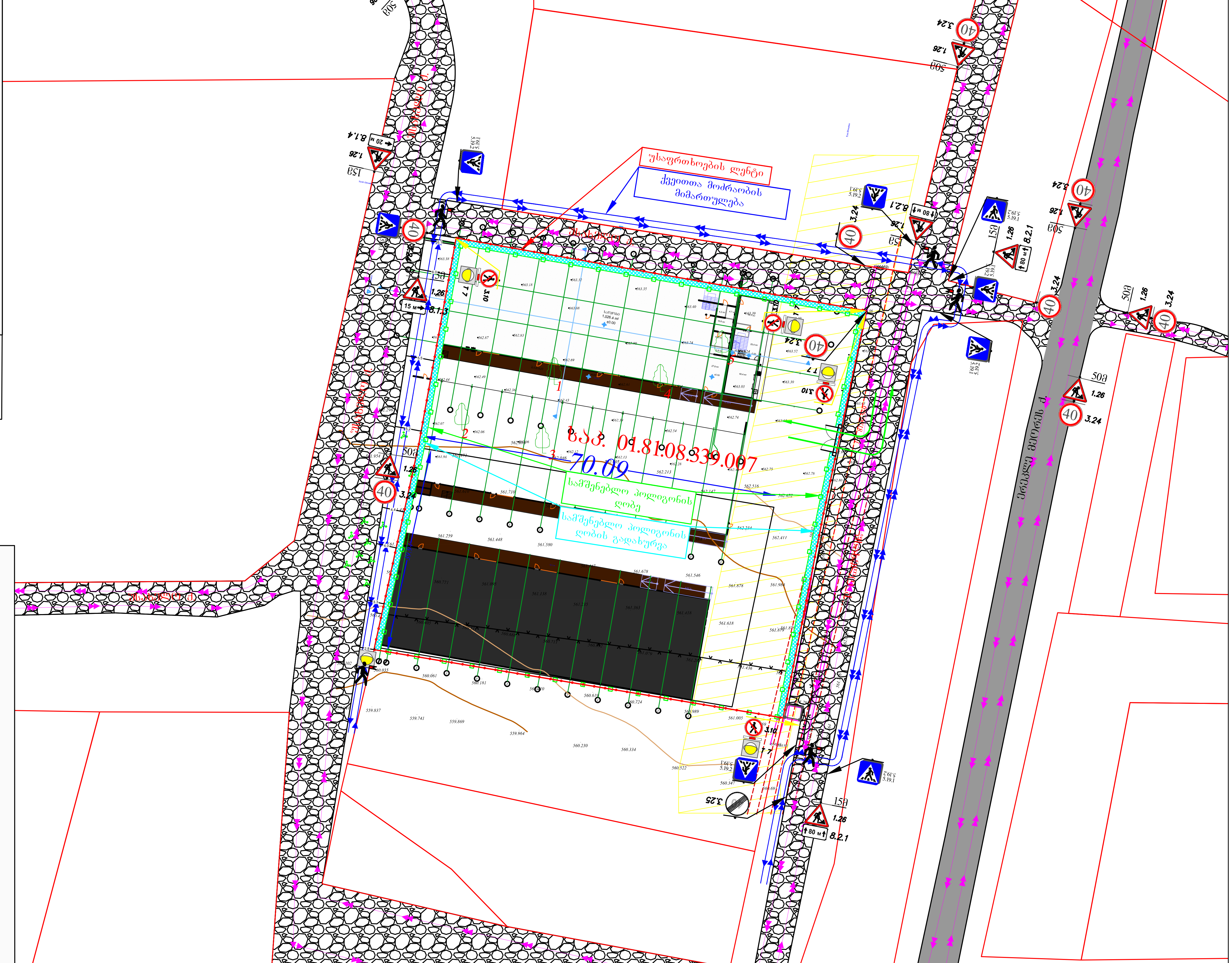

ბაგირგამყვანი ანძა
ქვეითთა მოძრაობის ნებადართული მიმართულება
ველოსიპედისტთა მოძრაობის ნებადართული მიმართულება
ნარგავების ნებადართული ადგილი
ნარგავების აკრძალული ადგილი
ნარგავების ნებადართული მიმართულება
ბაგირგამყვანი ანძის ადგილი
ნარგავების ნებადართული მიმართულება
ნარგავების ნებადართული ადგილი
ნარგავების აკრძალული ადგილი

შენიშვნა:
დროებითი სქემა
შედგენილია ვსნ "37 - 84" და
საქართველოს კანონის
„საგზაო მოძრაობის
შესახებ“ მოთხოვნების
შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 15, 20 და 80 მეტრი
3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

მშენებლობის ნებართვის მიღებიდან, სამუშაოები განხორციელდება 24 თვის ვადით, აქედან გამოყენებული იქნება 3-3-მი დღე სამშენებლო ღობის მნტაჟი-დემონტაჟისთვის

სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს ღამის საათებში, 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	12 ცალი		სამშენებლო ღობე ჭრილში
3.10	4 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამონტაჟებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად		
3.20	1 ცალი		ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
3.24	11 ცალი		უსაფრთხოების ლენტი
			სამშენებლო ღობის გადახურვა
3.25	1 ცალი		სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
5.19.1	8 ცალი		სამშენებლო ღობე
5.19.2	8 ცალი		საავტომობილო გზის მოძრაობის მიმართულება
8.1.3	1 ცალი		მარეგულირებელი 5 კაცი
8.1.4	1 ცალი		
8.2.1	3 ცალი		დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის 4 ცალი
T 7	5 ცალი		

შპს. „ბიემჯი გრუპ" ს.კ:406128239

თბილისი, უსახელო ქუჩის მიმდებარედ, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.81.08.339.007 სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
. საკონტაქტო პირი: ზაზა ბასილაძე ტ: 598667070

დამკვეთი: შპს ჯი ენდ ეიჩ ჰოლდინგი

სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
დროებითი სქემა
შედგენილია ცსნ "37 - 84" და
საქართველოს კანონის
„საგზაო მოძრაობის
შესახებ“ მოთხოვნების
შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძლს 40 მეტრი
3. გუშერული ზონა არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეზე გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

მშენებლობის ნებართვის მოპოვებიდან,
საავტომობილო შესასვლელ-გამოსასვლელი გზა
მოეწყობა 30 კალენდარული დღის ვადაში

შსახელო ქ.

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

უსაფრთხოების ლენტი

სს. 01.81.08.339.007

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	6 ცალი	40 მ 8.2.1	2 ცალი
3.10	2 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამორგებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მუხ-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მუხ-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად		
3.20	1 ცალი	T 7	2 ცალი
3.24	5 ცალი		მარეგულირებელი 2 კაცი
3.25	1 ცალი		ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
5.19.1	4 ცალი		შესაფრთხოების ლენტი
5.19.2	4 ცალი		დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითებისთვის 2 ცალი

სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს დამის საათებში,
00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე

შპს. „ბიემჯი გრუპ" ს.კ:406128239	შენახვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
ქ. თბილისი, შახელო ქუჩის მიმდებარედ, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.81.08.339.007 შენახვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა საკონტაქტო პირი: ზაზა ბასილაძე ტ: 598667070	
დამკვეთი: შპს „ი ენდ ეიჩ ჰოლდინგი	

შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის
შესასვლელ-გამოსასვლელები
მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის
შესახებ“ საქართველოს კანონისა და
საქართველოს მთავრობის
მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის
№41-ე დადგენილების შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო
ობიექტთან მისასვლელ არსებული გზის
გასწვრივ სიგანით არანაკლებ 1.5 მ

მოსაწყობი გზა

