ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01241423500**
გაცემის თარიღი: **22/05/2024**

ადრესატი: გიორგი დათუკიშვილი
პირადი ნომერი: 01008046553
მისამართი: თბილისი ვასილ ბარნოვის ქ. N 70

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2024 წლის 21 მაისის № 01241422085-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2024 წლის 21 მაისის № 01241422085-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, ბოგდან ხმელნიცკის ქუჩა N14-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.19.35.001.021) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ ტროტუარების ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით, ხოლო სერვიტუტის არეალის განსაზღვრა მოხდება ტროტუარის დასაწყისიდან ტროტუარის დასასრულამდე სამანქანო შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის ჩათვლით.

სააგენტოს მიერ აღნიშნული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა ითვლება შეთანხმებულად ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოში აღნიშნულ სამუშაოებზე თანხმობის მისაღებად შესაბამისი განცხადების წარდგენისა და ნებართვის მიღების შემთხვევაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ

დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 62-ე მუხლის შესაბამისად, ძალადაკარგულად გამოცხადდეს სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს 2023 წლის 20 ნოემბრის განცხადებით N01233171431-16 შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.msda.ge/index.php/s/ZKuJONi1oVgVv3l

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

22/05/2024

MIA 1 24 01498099

მოქ. გ. დათუკიშვილს
თქვენს 2024 წლის 22 მაისის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი, ბოგდან ხმელნიცკის ქ. N14 ს/კ 01.19.35.001.021-ის მიმდებარედ სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტოს თანხმობას (წერილის ნომერი 22/05/2024 16-01241423500), შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა ითვლება შეთანხმებულად ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოში აღნიშნულ სამუშაოებზე თანხმობის მისაღებად შესაბამისის განცხადების წარდგენისა და ნებართვის მიღების შემთხვევაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia

ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

- 3.24 - 4ც.
- 1.26 - 6ც.
- 3.10- 2ც.
- 5.19.2 - 4ც.
- 5.19.1 - 4ც.
- 3.25 - 1ც.
- ციმციმა - 5ც.
- მედროშე 1 ადამიანი
- ქვეითთა მოძრაობა
- სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
- საპროექტო ტერიტორია
- სამშენებლო ლენტი
- ღობურა
- დამცავი ქოლგა

სადემონტაჟო შენობა

01.19.35.001.021

სამშენებლო ღობე ეწყობა ხიდან 1.2 მეტრის დაშორებით სადაც დემონტაჟის პერიოდში მოხდება ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილება.

1. საპროექტო ტერიტორიაზე დროებითი ღობის განთავსება მოხდება მშენებლობის ნებართვის მოქმედების ვადებში, 3 ეტაპად.
- I ეტაპის სამშენებლო ღობის მონტაჟის სამუშაო პერიოდი განისაზღვრება 2 დღით.
- სამუშაო საათები განისაზღვრება მოქმედი საბართლებრივი დადგენილი წესით.
2. ღობის მოწყობის პერიოდში არ ხდება გზის შევიწროვება.
3. ტერიტორიაზე სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს არაპიკის საათებში - მოქმედი საბართლებრივი დადგენილი წესით.
4. სამუშაოების წარმოების პერიოდში, ქვეითების გადაადგილებას საფრთხე არ ემუქრება. ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით, ნაკადის მარეგულირებლები უზრუნველყოფენ ქვეითების უსაფრთხო გადაყვანას სამშენებლო პოლიგონის საპირისპირო მხარეს.
5. ღობის მოწყობის პერიოდში ტერიტორიის შემოღობვა მოხდება სამშენებლო ლენტით.

სქემის დასახელება

საპროექტო ტერიტორიაზე, დროებითი ღობის მოწყობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზება (დემონტაჟის I ეტაპი)

მისამართი

ქ. თბილისი,
ბოგდან ხმელნიცკის N14
ს.კ. 01.19.35.001.021

შენიშვნა

დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ მოთხოვნების შესაბამისად.

1. ნახაზზე ნაჩვენებია დროებითი საგზაო ნიშნები.

2. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.

3. სამუშაოების პერიოდში ტრანსპორტის გადაადგილებას დაარეგულირების მედროშე.

დამკვეთი

შპს "გრადბურგ დეველოპმენტი ისანი"
208148477

შემსრულებელი

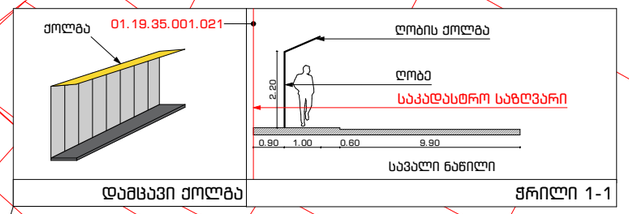
ArchDisegno
ArchDisegno.co@Gmail.com
+995 598 188 889

შემსრულებელი: სოფიო ჩხაიძე

თარიღი:	16.05.2024
მასშტაბი:	1:700
ფორმატი:	A-3

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

- ციმციმა - 5ც.
- მედროშე 1 ადამიანი
- ქვეითთა მოძრაობა
- სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
- საპროექტო ტერიტორია
- ღობურა
- დამცავი ქოლგა



სადემონტაჟო შენობა

01.19.35.001.021

ქვეითთა სამოძრაო მონაკვეთის სიგრძე შეადგენს 1.2 მეტრს.

1. დემონტაჟის პერიოდში არ ხდება გზის შევიწროვება.
2. ტერიტორიაზე სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს არაპიკის საათებში - მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.
3. სქემაზე მოცემული სახით დროებითი ღობის განთავსება და I ეტაპის სადემონტაჟო სამუშაო პერიოდი განისაზღვრება 30 დღით.
4. 30 დღის შემდგომ, I ეტაპის სადემონტაჟო სამუშაოების დასრულების შემდგომ, მოხდება დროებითი ღობის და უსაფრთხოების ქოლგის საკადასტრო საზღვრებში შეტანა (მე-2 ეტაპის შესაბამისად).

სქემის დასახელება

დემონტაჟის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზება (დემონტაჟის I ეტაპი)

მისამართი

ქ. თბილისი,
ბოგდან ხმელნიცკის N14
ს.კ. 01.19.35.001.021

შენიშვნა

დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ *37 - 84* და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ მოთხოვნების შესაბამისად.

1. ნახაზზე ნაჩვენებია დროებითი საგზაო ნიშნები.

2. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.

3. სამუშაოების პერიოდში ტრანსპორტის გადაადგილებას დაარეგულირების მედროშე.

4. ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილება მოხდება ქვეითთა უსაფრთხოების ქოლგის გამოყენებით.

დამკვეთი

შპს "მრავლბურგ დეველოპმენტი ისანი"
208148477

შემსრულებელი

ArchDisegno
ArchDisegno.co@Gmail.com
+995 598 188 889

შემსრულებელი: სოფიო ჩხაიძე

თარიღი:	16.05.2024
მასშტაბი:	1:700
ფორმატი:	A-3

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები



3.24 - 4ც.



1.26 - 6ც.



3.10- 2ც.



5.19.2 - 4ც.



5.19.1 - 4ც.



3.25 - 1ც.



ციმციმა - 5ც.



მედროშე 1 ადამიანი

ქვეითთა მოძრაობა



სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

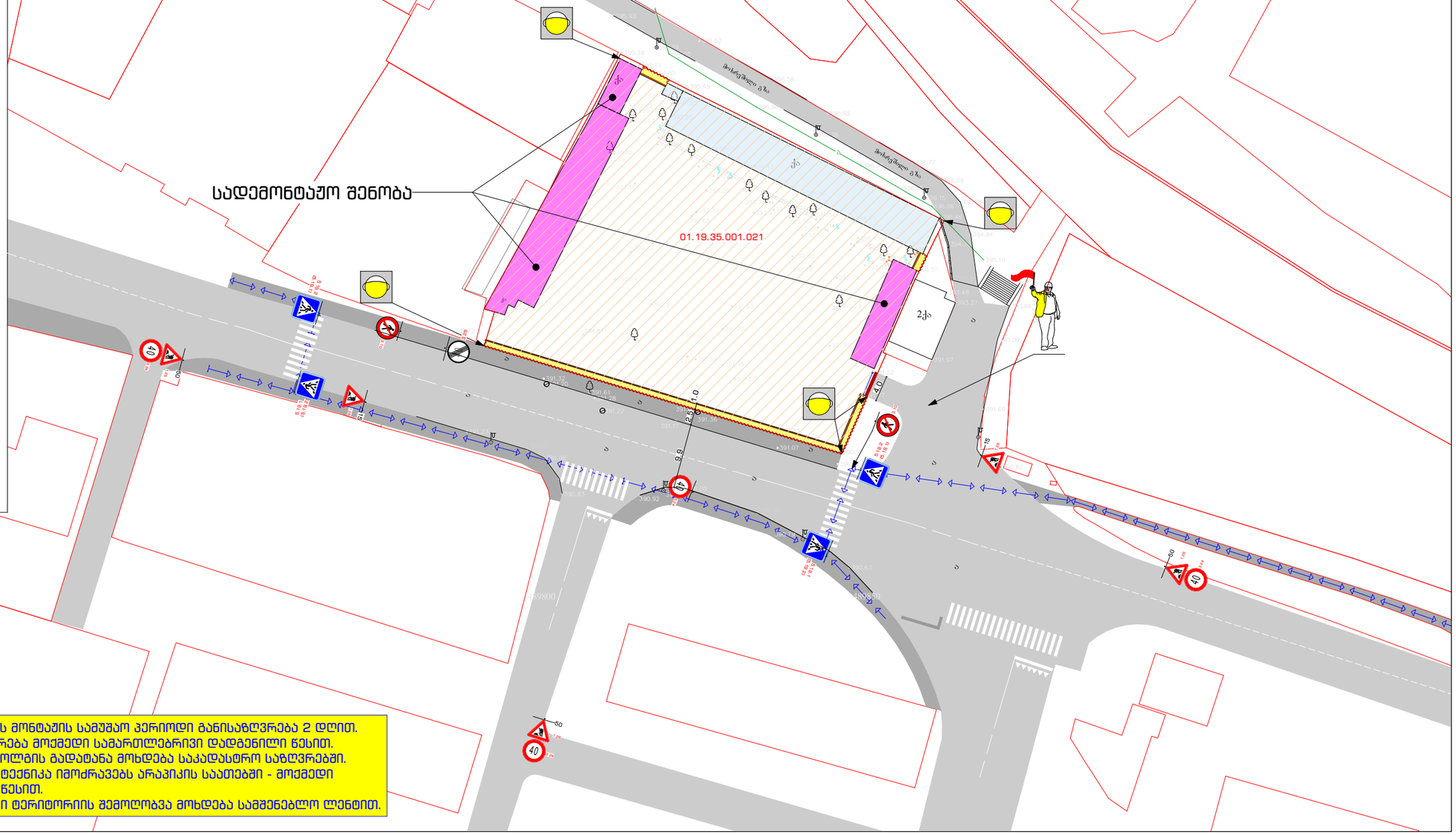


საპროექტო ტერიტორია

სამშენებლო ლენტი

ღობურა

დამცავი ქოლგა



1. II ეტაპის სამშენებლო ღობის მონტაჟის სამუშაო პერიოდი განისაზღვრება 2 დღით.
- სამუშაო საათები განისაზღვრება მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.
2. ღობის და უსაფრთხოების ქოლგის გადატანა მოხდება საკადასტრო საზღვრებში.
3. ტერიტორიაზე სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს არაპიკის საათებში - მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.
4. ღობის გადატანის პერიოდში ტერიტორიის შემოღობვა მოხდება სამშენებლო ლენტით.

სქემის დასახელება

საპროექტო ტერიტორიაზე, დროებითი ღობის მოწყობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზება
(დემონტაჟის II ეტაპი)

მისამართი

ქ. თბილისი,
ბოგდან ხმელნიცკის N14
ს.კ. 01.19.35.001.021

შენიშვნა

დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ *37 - 84* და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ მოთხოვნების შესაბამისად.

1. ნახაზზე ნაჩვენებია დროებითი საგზაო ნიშნები.

2. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.

3. სამუშაოების პერიოდში ტრანსპორტის გადაადგილებას დაარეგულირების მედროშე.

4. ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილება მოხდება ქვეითთა უსაფრთხოების ქოლგის გამოყენებით.

დამკვეთი

შპს "გრადბურგ დეველოპმენტი ისანი"
208148477

შემსრულებელი



შემსრულებელი: სოფიო ჩხაიძე

თარიღი:	16.05.2024
მასშტაბი:	1:700
ფორმატი:	A-3

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები



ციმციმა - 5წ.



მედროშე 1 ადამიანი

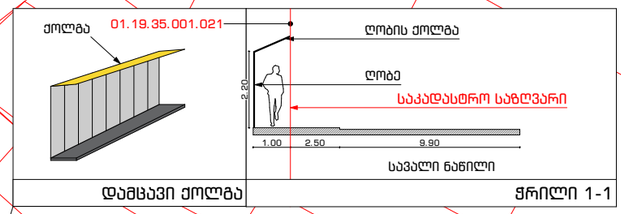
ქვეითთა მოძრაობა

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

საპროექტო ტერიტორია

ღობურა

დამცავი ქოლგა



სადემონტაჟო შენობა

01.19.35.001.021

1. ტერიტორიაზე სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს არაპიკის საათებში - მოქმედი საგარეთლებრივი დადგენილი წესით.
3. სქემაზე მოცემული სახით დროებითი ღობის განთავსება და II ეტაპის სადემონტაჟო სამუშაო პერიოდი განისაზღვრება 30 დღით.
4. 30 დღის შემდგომ, II ეტაპის სადემონტაჟო სამუშაოების დასრულების შემდგომ, დროებითი ღობის და უსაფრთხოების ქოლგის მოწყობა მოხდება გამონთავისუფლებულ ადგილებში (მე-3 ეტაპის შესაბამისად).

სქემის დასახელება

დემონტაჟის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზება (დემონტაჟის II ეტაპი)

მისამართი

ქ. თბილისი,
ბოგდან ხმელნიცკის N14
ს.კ. 01.19.35.001.021

შენიშვნა

დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ *37 - 84* და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ მოთხოვნების შესაბამისად.

1. ნახაზზე ნაჩვენებია დროებითი საგზაო ნიშნები.

2. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.

3. სამუშაოების პერიოდში ტრანსპორტის გადაადგილებას დაარეგულირების მედროშე.

4. ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილება მოხდება ქვეითთა უსაფრთხოების ქოლგის გამოყენებით.

დამკვეთი

შპს "გრადებურგ დეველოპმენტი ისანი"
208148477

შემსრულებელი

ArchDisegno
ArchDisegno.co@Gmail.com
+995 598 188 889

შემსრულებელი: სოფიო ჩხაიძე

თარიღი:	16.05.2024
მასშტაბი:	1:700
ფორმატი:	A-3

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები



ციმციმა - 5წ.



მედროშე 1 ადამიანი

ქვეითთა მოძრაობა

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

საპროექტო ტერიტორია

ღობურა

დამცავი ქოლგა

სამშენებლო ლენტი

1. III ეტაპის (მშენებლობის პერიოდის) სამშენებლო ღობის მონტაჟის სამუშაო პერიოდი განისაზღვრება 2 დღით.
- სამუშაო საათები განისაზღვრება მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.
2. ღობის და უსაფრთხოების მოწყობა მოხდება დემონტაჟის შედეგად გამონთავისუფლებულ ადგილას, საკადასტრო საზღვრებში.
3. ტერიტორიაზე სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს არაპიკის საათებში - მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.
4. სქემაზე მოცემული სახით ღობის მოწყობის პერიოდში ტერიტორიის შემოღობვა მოხდება სამშენებლო ლენტით.

სქემის დასახელება

საპროექტო ტერიტორიაზე, დროებითი ღობის მოწყობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზება
(მშენებლობის პერიოდში)

მისამართი

ქ. თბილისი,
ბოგდან ხმელნიცკის N14
ს.კ. 01.19.35.001.021

შენიშვნა

დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ *37 - 84* და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ მოთხოვნების შესაბამისად.

1. ნახაზზე ნაჩვენებია დროებითი საგზაო ნიშნები.

2. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.

3. სამუშაოების პერიოდში ტრანსპორტის გადაადგილებას დაარეგულირების მედროშე.

4. ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილება მოხდება ქვეითთა უსაფრთხოების ქოლგის გამოყენებით.

დამკვეთი

შპს "გრადბურგ დეველოპმენტი ისანი"
208148477

შემსრულებელი

ArchDisegno
ArchDisegno.co@Gmail.com
+995 598 188 889

შემსრულებელი: სოფიო ჩხაიძე

თარიღი:	16.05.2024
მასშტაბი:	1:700
ფორმატი:	A-3

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

ციმციმა - 5ც.

მედროშე 1 ადამიანი

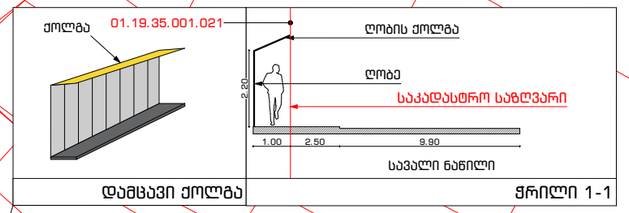
ქვეითთა მოძრაობა

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

საპროექტო ტერიტორია

ღობურა

დამცავი ქოლგა



სადემონტაჟო შენობა

საპროექტო შენობა

01.19.35.001.021

1. ტერიტორიაზე სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს არაპიკის საათებში - მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.
2. სქემაზე მოცემული სახით დროებითი ღობის გათავსება და III ეტაპის სამშენებლო სამუშაო პერიოდი განისაზღვრება მშენებლობის ნებართვის სრულ პერიოდზე.
3. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ, მოხდება დროებითი ღობის და უსაფრთხოების ქოლგის დემონტაჟი.

სქემის დასახელება

მშენებლობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზება

მისამართი

ქ. თბილისი,
ბოგდან ხმელნიცკის N14
ს.კ. 01.19.35.001.021

შენიშვნა

დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ *37 - 84* და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ მოთხოვნების შესაბამისად.

1. ნახაზზე ნაჩვენებია დროებითი საგზაო ნიშნები.

2. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.

3. სამუშაოების პერიოდში ტრანსპორტის გადაადგილებას დაარეგულირების მედროშე.

4. ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილება მოხდება ქვეითთა უსაფრთხოების ქოლგის გამოყენებით.

დამკვეთი

შპს "გრადებურგ დეველოპმენტი ისანი"
208148477

შემსრულებელი

ArchDisegno
ArchDisegno.co@Gmail.com
+995 598 188 889

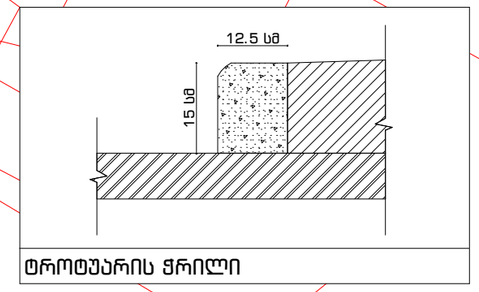
შემსრულებელი: სოფიო ჩხაიძე

თარიღი:	16.05.2024
მასშტაბი:	1:700
ფორმატი:	A-3

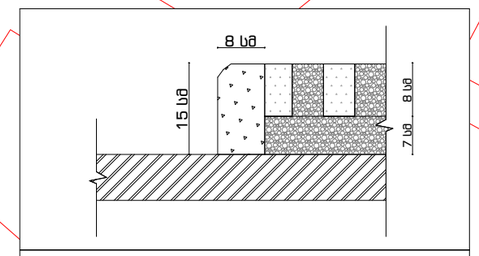
საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

- 5.19.2 - 12ც.
- 5.19.1 - 12ც.
- 2.3 - 3ც.
- 7.8.3 - 1ც.
- 7.8.2 - 1ც.
- 4.1.5 - 2ც.

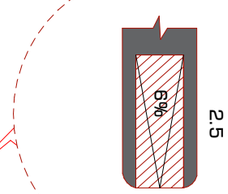
- საპროექტო ტერიტორია
- გზა
- ტროტუარი
- სარეკონსტრუქციო დასატვირთი არეალის ფენა
- გამწვანებული ქვაფენილი
- 1.14.1
- 1.1.
- 1.6.
- 1.7.
- 1.13.
- გადასარგავი ხეები
- შესანარჩუნებელი ხეები
- მოსაჭრელი ხეები



ტროტუარის ჭრილი



გამწვანებული ქვაფენილის ჭრილი



1. ტერიტორიის სამხრეთით გზის და ტროტუარის პარამეტრები დაიგეგმა მრავალბინიანი განაშენიანების ფარგლებში "ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიების გამოყენებისა და განაშენიანების რეგულირების წესების" N14-39 დადგენილების შესაბამისად და ტროტუარი განსაზღვრულია საკადასტრო საზღვრებს გარეთ.
2. გენგეგმაზე მონიშნული გამწვანებული ეზო არის კერძო საკუთრებაში დაგეგმილი სივრცე რომელიც არ არის გზის ინფრასტრუქტურის ნაწილი და გამოყენება ობიექტით მოსარგებლისთვის.

სქემის დასახელება

მშენებლობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზება

მისამართი

ქ. თბილისი,
ბოგდან ხმელნიცკის N14
ს.კ. 01.19.35.001.021

შენიშვნა

დამკვეთი

შპს "გრადბურგ დეველოპმენტი ისანი"
208148477

შემსრულებელი

ArchDisegno
ArchDisegno.co@Gmail.com
+995 598 188 889

შემსრულებელი: სოფიო ჩხაიძე

თარიღი:	16.05.2024
მასშტაბი:	1:700
ფორმატი:	A-3

ქ. თბილისში, ბოგდან ხმელნიცკის N14-ში მდებარე მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.19.35.001.021) ტრანსპორტის ზემოქმედების შეფასება



ქ. თბილისში, ბოგდან ხმელნიცკის N14-ში მდებარე მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.19.35.001.021) ტრანსპორტის ზემოქმედების შეფასება

შემსრულებელი:

შპს „STS“

ნ. არჩუაძე

ზ. ბერაძე



2024, თბილისი

სარჩევი

პროექტის ძირითადი მიზნები და ამოცანები 6
საკვლევი არეალი 6
არსებული სიტუაციის მიმოხილვა 7
ქუჩათა ქსელი 7
ქვეითთა მისაწვდომობა 8
საქვეითო ინვენტარიზაცია 9
საქვეითო ბარიერების ფოტოფიქსაცია 10
საზოგადოებრივი ტრანსპორტი სივრცითი დაფარვა 11
შემოთავაზებული მშენებლობის მიმოხილვა 12
გენერირებული/მიზიდული ნაკადები და სივრცითი განაწილება 14
გენერირებული ნაკადები 15
გენერირებული (საპროექტო) ნაკადების კალკულაცია - საზოგადოებრივი ტრანსპორტი 20
მიზიდული ნაკადები 22
რეკომენდაციები 26
გამოყენებული ლიტერატურა 27

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: 16-01241692379
თარიღი: 17/06/2024

ავტორი: ლევან ძაგნიძე
პირადი ნომერი: 01002019473
მისამართი: საგურამოს N6

მოქალაქე ლევან ძაგნიძეს

ბატონო ლევან,

2024 წლის 17 ივნისის N 19/0124169428-16 განცხადების პასუხად, რომელიც შეეხება ქალაქ თბილისში, ბოგდან ხმელნიცკის ქუჩა N14-ში მდებარე მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.19.35.001.021) მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლის არქიტექტურული პროექტის (AR11034082) შეთანხმებისათვის სატრანსპორტო კვლევის არეალის განსაზღვრის მოთხოვნას, გაცნობებთ:

„მშენებლობის ნებართვის გაცემისა და შენობა-ნაგებობის ექსპლუატაციაში მიღების წესისა და პირობების შესახებ" საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 31 მაისის №255 დადგენილების მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „პ" ქვეპუნქტის თანახმად, არქიტექტურული პროექტის შეთანხმებისას წარმოსადგენია:

- საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
- ტრანსპორტზე შეგავლენის შეფასება.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა უნდა შეთანხმდეს **სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოსა** და **საპატრულო პოლიციასთან**. სააგენტოში შეთანხმების შემდეგ სქემა უნდა შეთანხმდეს საპატრულო პოლიციასთან. ამის შემდეგ, შეთანხმებული სქემა უნდა აიტვირთოს სხვა დოკუმენტაციასთან ერთად არქიტექტურის სამსახურის ვებგვერდზე.

იმისათვის, რომ სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემასთან დაკავშირებით დააფიქსიროს პოზიცია, საჭიროა განაცხადი აიტვირთოს ელექტრონული დოკუმენტბრუნვის სისტემის საშუალებით, პორტალზე **www.letters.ms.gov.ge** შესაბამის ნომენკლატურაში.

იმ შემთხვევაში, თუ საპროექტოდ გათვალისწინებული გზა ხვდება მუნიციპალიტეტის საკუთრებაში არსებულ ტერიტორიაზე, უნდა წარმოადგინოთ ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს შუალედური პასუხი.

იმ შემთხვევაში, თუ განსახილველ მიწის ნაკვეთთან მისასვლელი პოტენციური გზის მონაკვეთი მოიცავს სხვის საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთის/ნაკვეთების ტერიტორიას, წარმოდგენილი უნდა იყოს აღნიშნული მიწის ნაკვეთის/ნაკვეთების მესაკუთრეთა თანხმობა.

იმ შემთხვევაში, თუ პოტენციურ გზაზე ხვდება არსებული ხე-მცენარეები, წარმოსადგენია ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახურის თანხმობა გზის მოწყობასთან დაკავშირებით.

განმცხადებლის მიერ შესათანხმებლად წარმოდგენილ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის შიდა გეგმარებაში (არსებობის შემთხვევაში) და საკადასტრო საზღვრის მიმდებარედ გათვალისწინებული უნდა იყოს **2.5 მეტრი** სიგანის ტროტუარები. მოეწყოს **ორმხრივი, არანაკლებ 6 მეტრი სიგანის** საავტომობილო გზა.

ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასების კვლევა უნდა აიტვირთოს არქიტექტურის სამსახურის ვებგვერდზე, რის შემდგომაც გადაეგზავნება განსახილველად სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს.

ტრანსპორტზე შეგავლენის შეფასების კვლევის **განახლებული** კომპონენტები და საკვლევი არეალები მოცემულია დანართების სახით.

დანართი 1: 5 (ხუთი) ფურცელი;

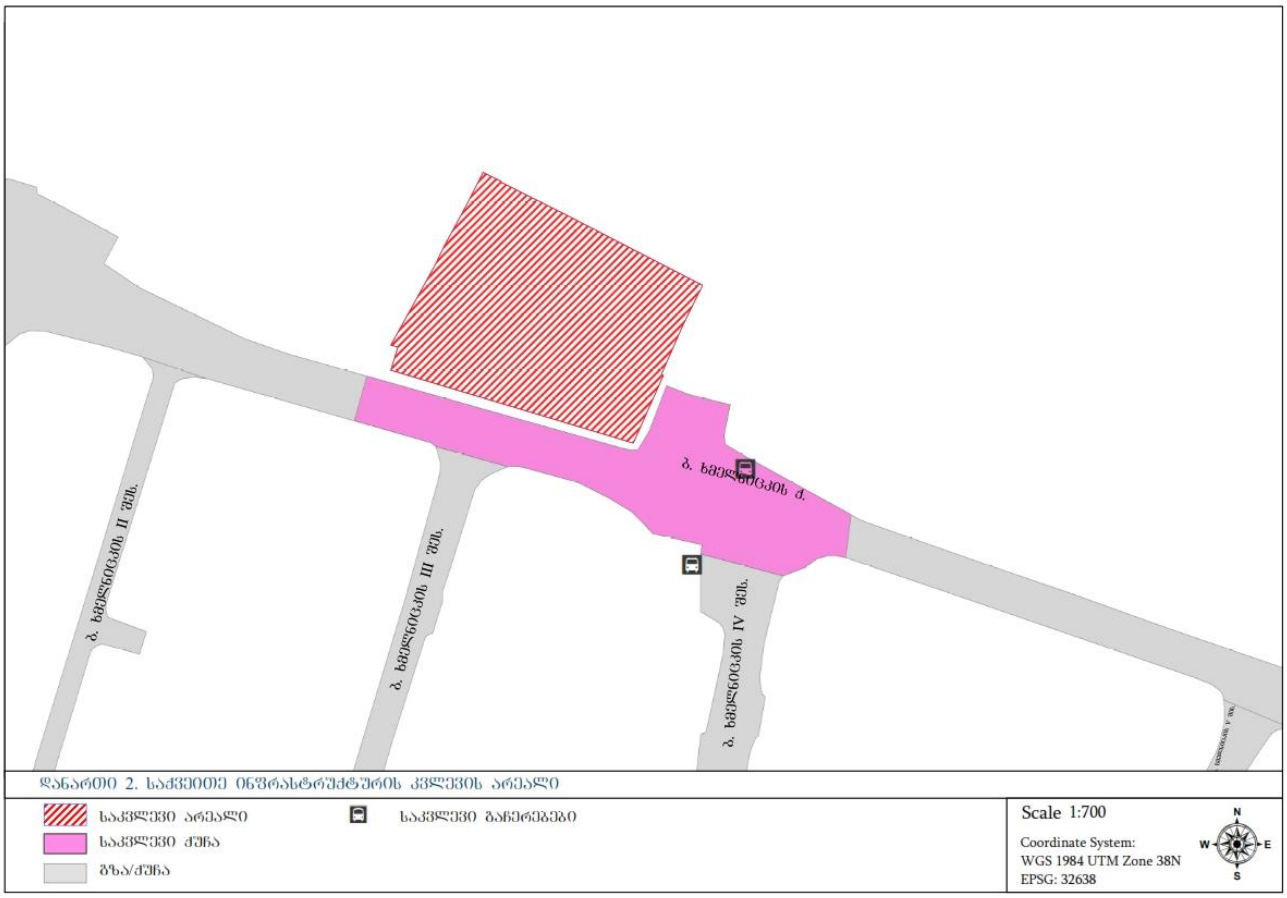
დანართი 2: 1 (ერთი) ფურცელი;

პატივისცემით,

გიორგი წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი



დანართი 2. საქვეითე ინფრასტრუქტურის კვლევის არეალი

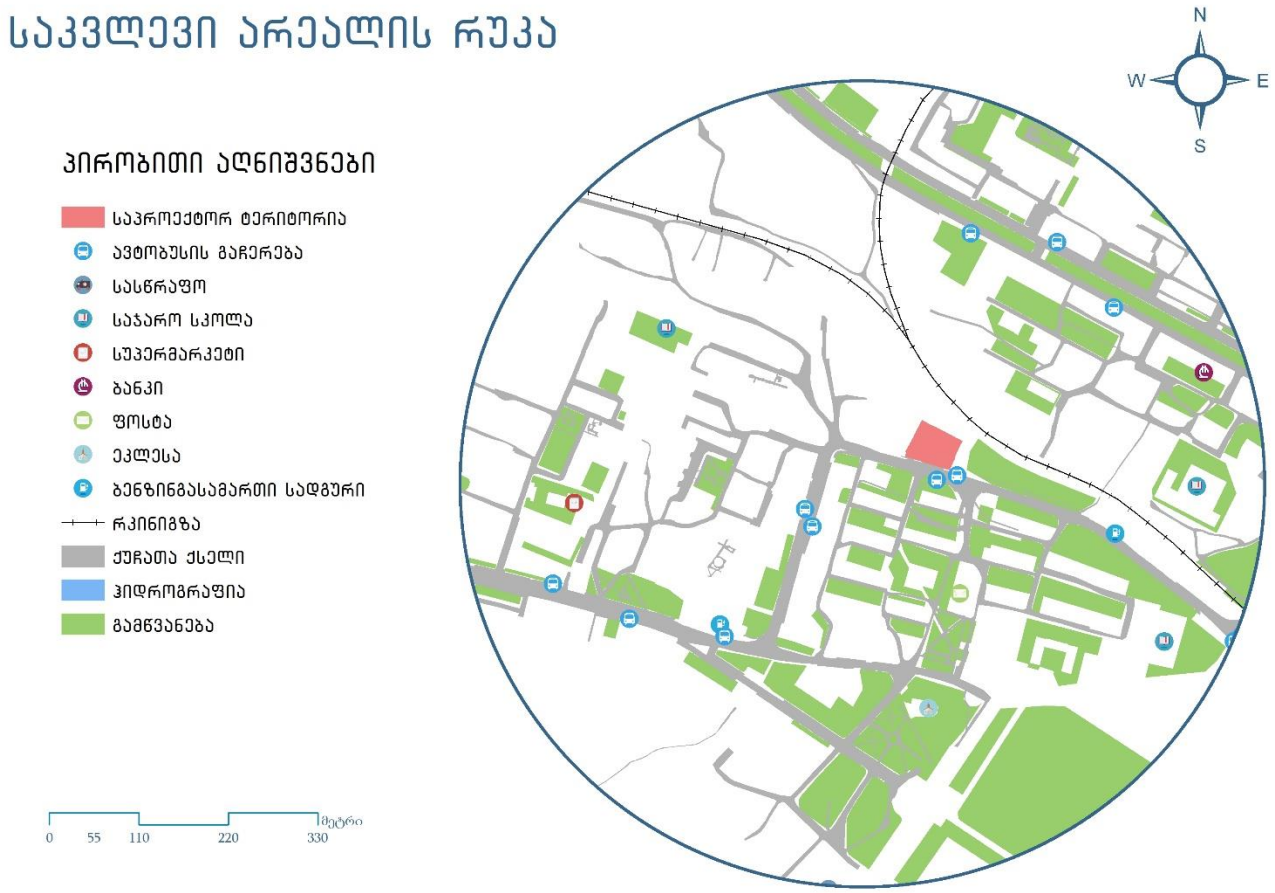
პროექტის ძირითადი მიზნები და ამოცანები

ჩვენს მიერ შესრულებული სატრანსპორტო კვლევის მიზანია დადგინდეს ქ. თბილისში, ბოგდან ხმელნიცკის N14-ში მდებარე მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.19.35.001.021) მრავალბინიანი საცხოვრებელი კომპლექსის მშენებლობისთვის არქიტექტურული პროექტის მიზანშეწონილობა საზოგადოებრივი ტრანსპორტისა და ქვეითთა მისაწვდომობის კუთხით.

კვლევის დასახული მიზნის მისაღწევად განვიხილავთ საპროექტო ტერიტორიიდან ბ.ხმელნიცკის ქუჩაზე არსებულ ავტობუსის უახლოეს გაჩერებებამდე მისასვლელ გზას და საქვეითე ინფრასტრუქტურის ხელმისაწვდომობას.

საკვლევი არეალი

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს მოსკოვის გამზირზე (საკადასტრო კოდი 01.19.35.001.021). მისი ფართობი შეადგენს 2542 კვ.მ.-ს.



ილუსტრაცია # 1

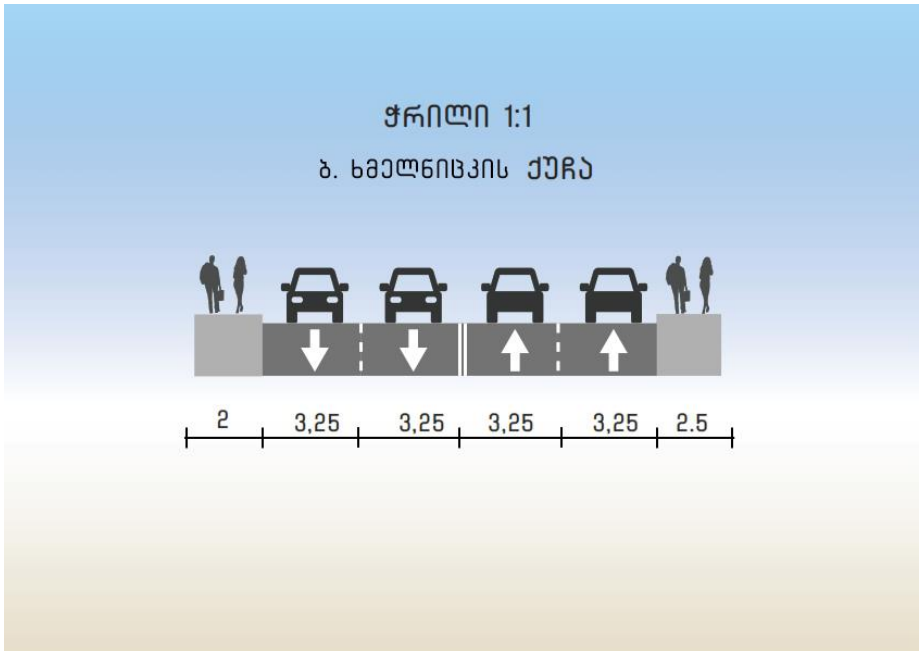
არსებული სიტუაციის მიმოხილვა

ქუჩათა ქსელი

1. ბოგდან ხმელნიცკი

#	მითითება	მახასიათებლები
1	მოძრაობის მიმართულება	ორმხრივი
2	ზოლების რაოდენობა	2-2
3	ქუჩის სიგრძე	150მ
4	ქუჩის სიგანე	11-12 მ
5	რეგულირებადი სიჩქარე კმ/სთ	50
6	გზის საფარის მდგომარეობა	ასფალტი
7	ტროტუარი	კი
8	ტროტუარის სიგანე	2-3
9	ტროტუარის საფარის მდგომარეობა	დამაკმაყოფილებელი ნაწილობრივ
10	პარკირება	არა
11	საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებები	კი
12	ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა	არა
13	ვერტიკალური მონიშვნა	არა
14	შუქნიშნის ობიექტი	არა
15	ავტობუსის ზოლი	არა
16	ქვეითთა მიწისქვეშა გადასასვლელი	არა
17	ველო ბილიკი	არა

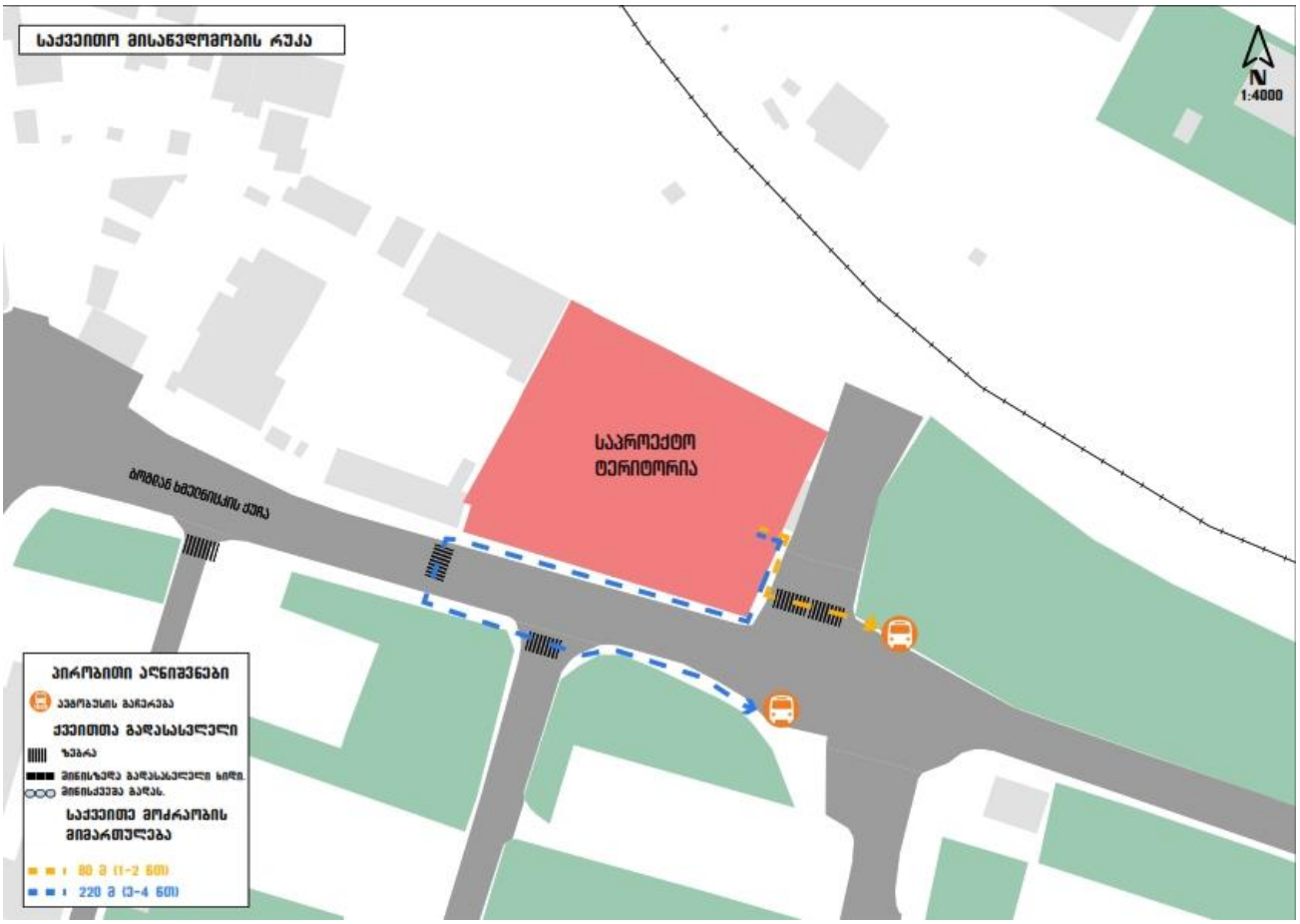
ცხრილი N 1



ილუსტრაცია # 2

ქვეითთა მისაწვდომობა

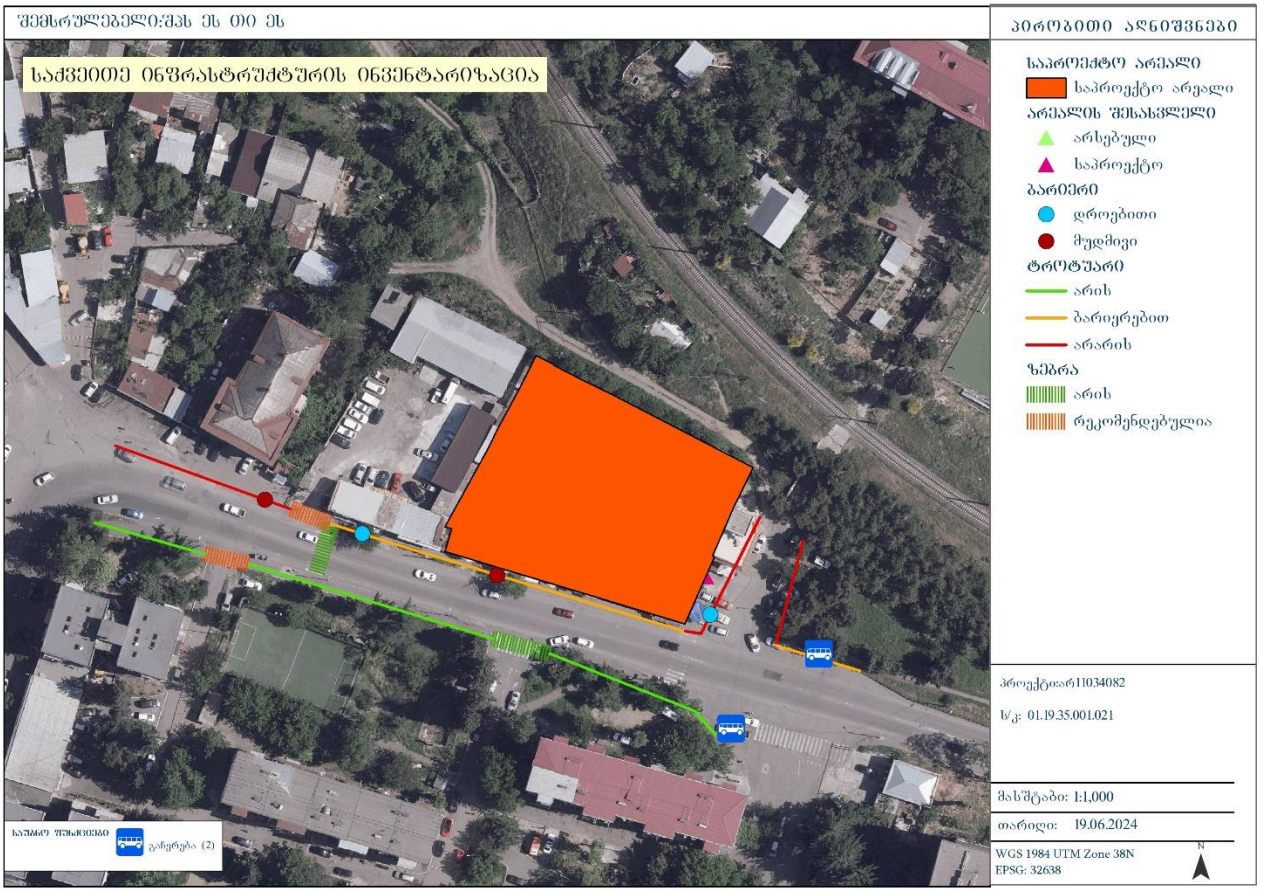
ქვეითთა მოძრაობის შესწავლისას განვიხილავთ საპროექტო ტერიტორიიდან ბ.ხმელნიცკის ქუჩაზე არსებულ საზოგადოებრივი ტრანსპორტის უახლოეს გაჩერებებამდე მათ გადაადგილებას.



ილუსტრაცია # 3

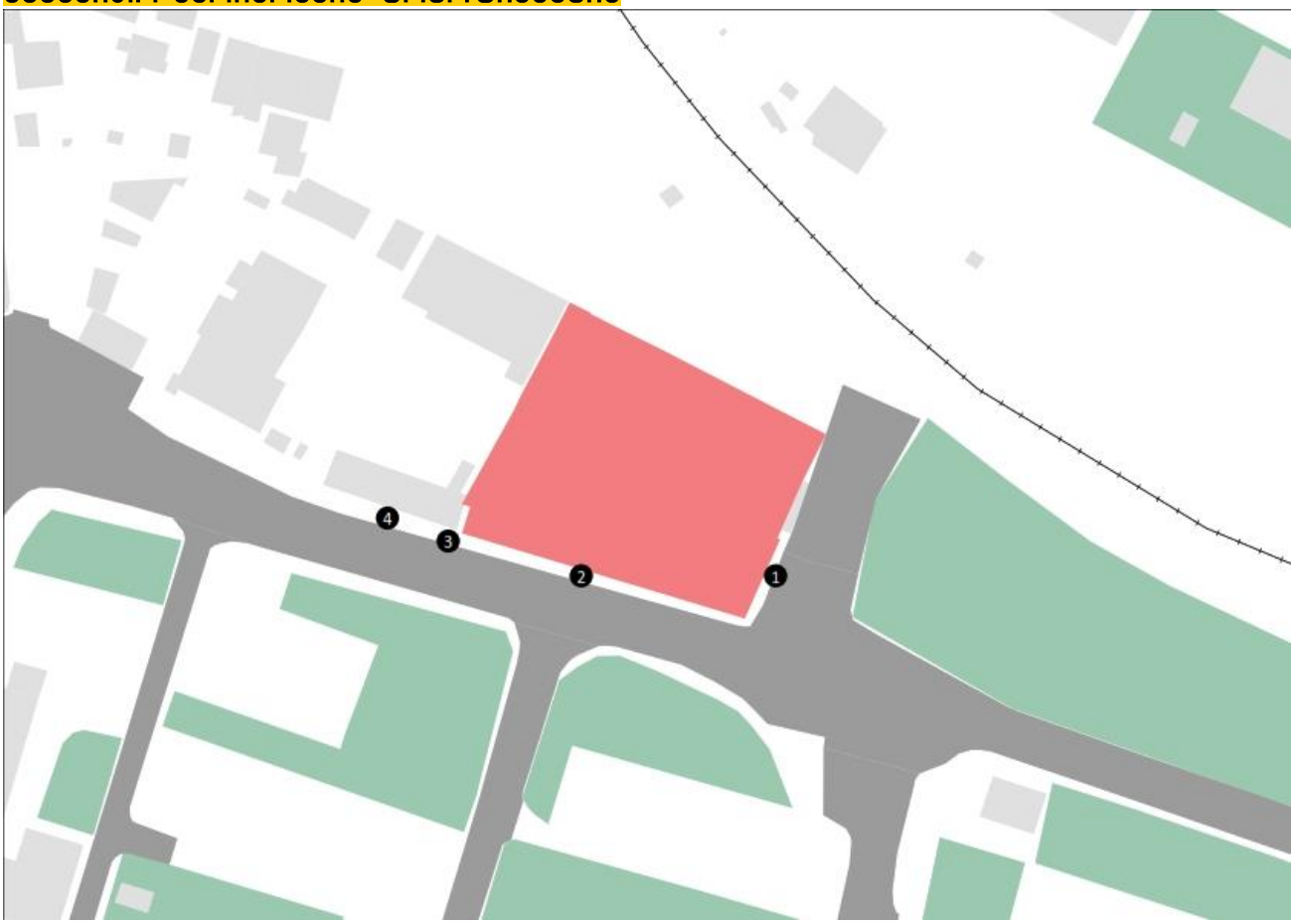
საქვეითო ინვენტარიზაცია

საქვეითე ინფრასტრუქტურის კუთხით პრობლემები გვხვდება საკვლევი არეალის ნაწილზე. როგორც საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაციის რუკაზეა გამოსახული, (ილუსტრაცია # 4) ბოგდან ხმელნიცკის ქუჩაზე ნაწილობრივ დაზიანებულია ტროტუარი,



ილუსტრაცია # 4

საქვეითო ბარიერების ფოტოფიქსაცია



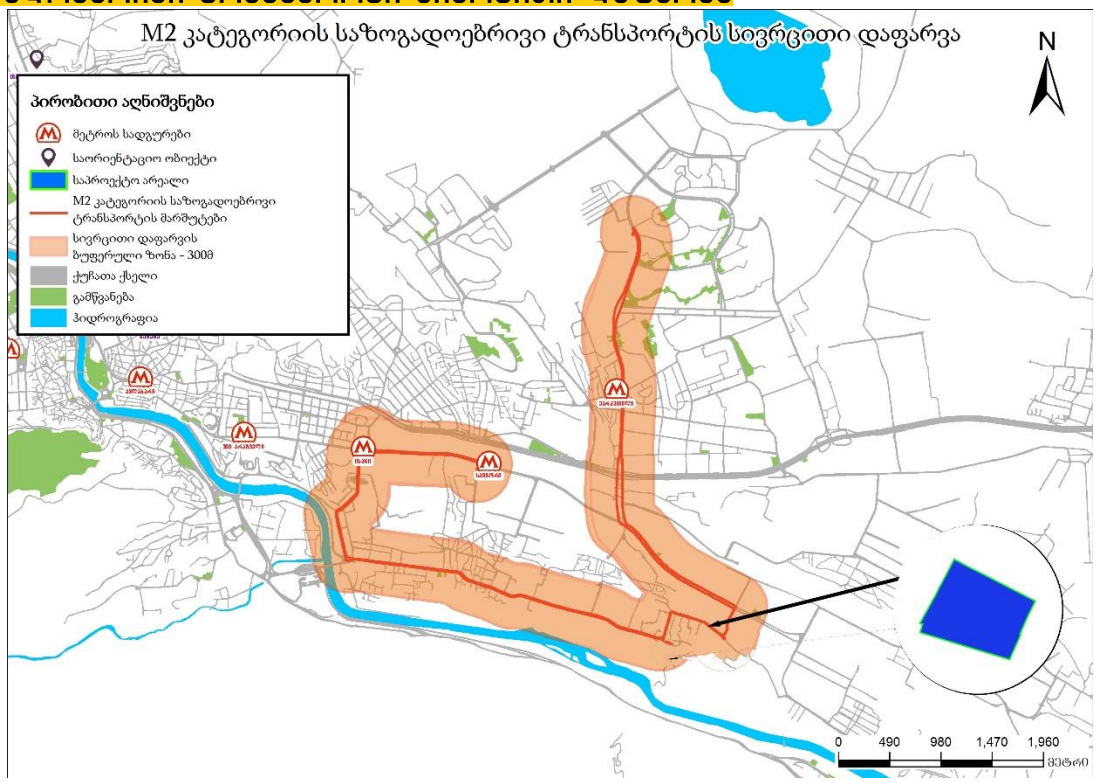


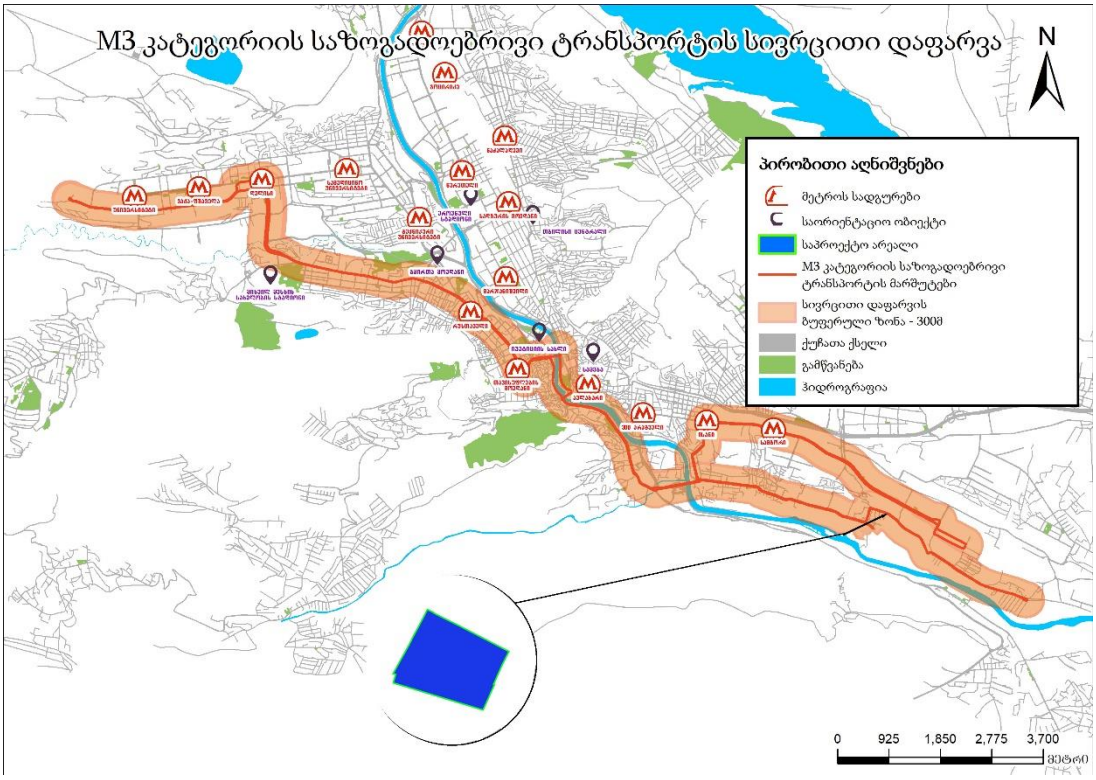






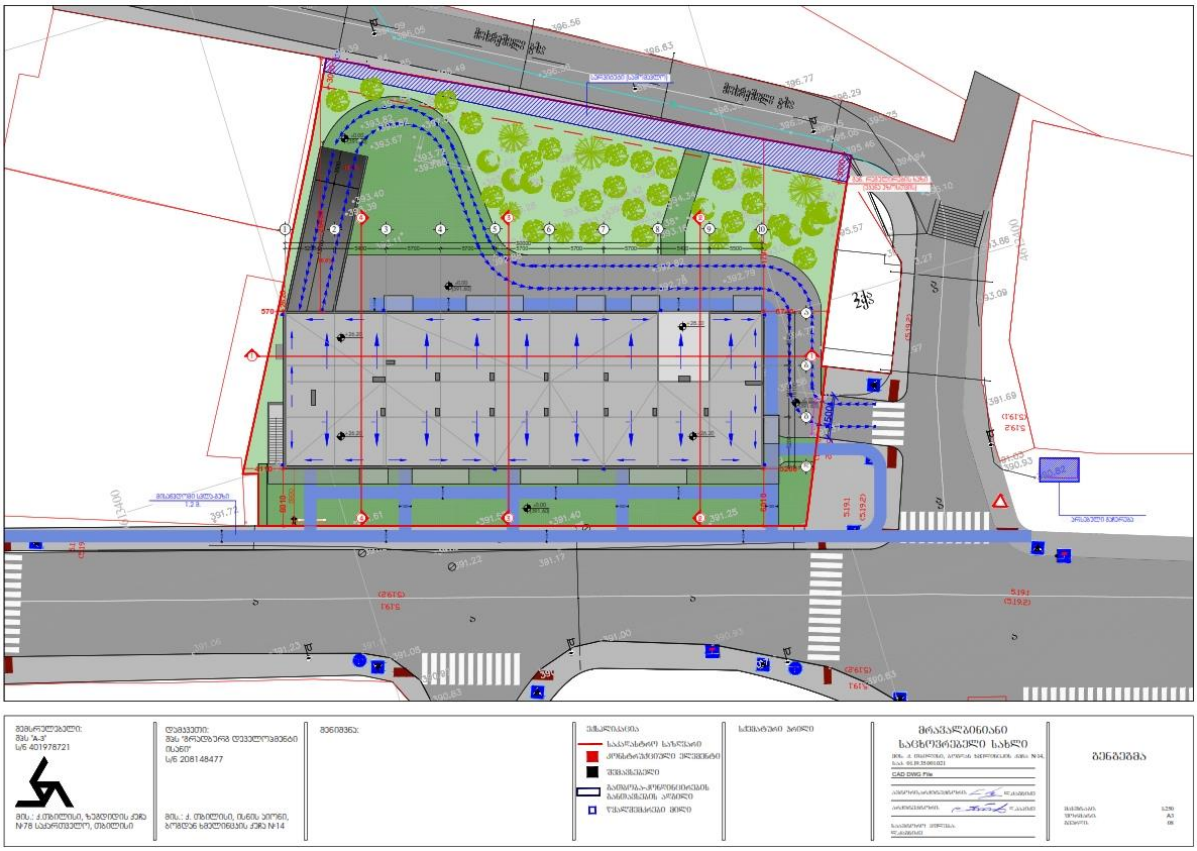
საზოგადოებრივი ტრანსპორტი სივრცითი დაფარვა





ილუსტრაცია # 5

შემოთავაზებული მშენებლობის მიმოხილვა



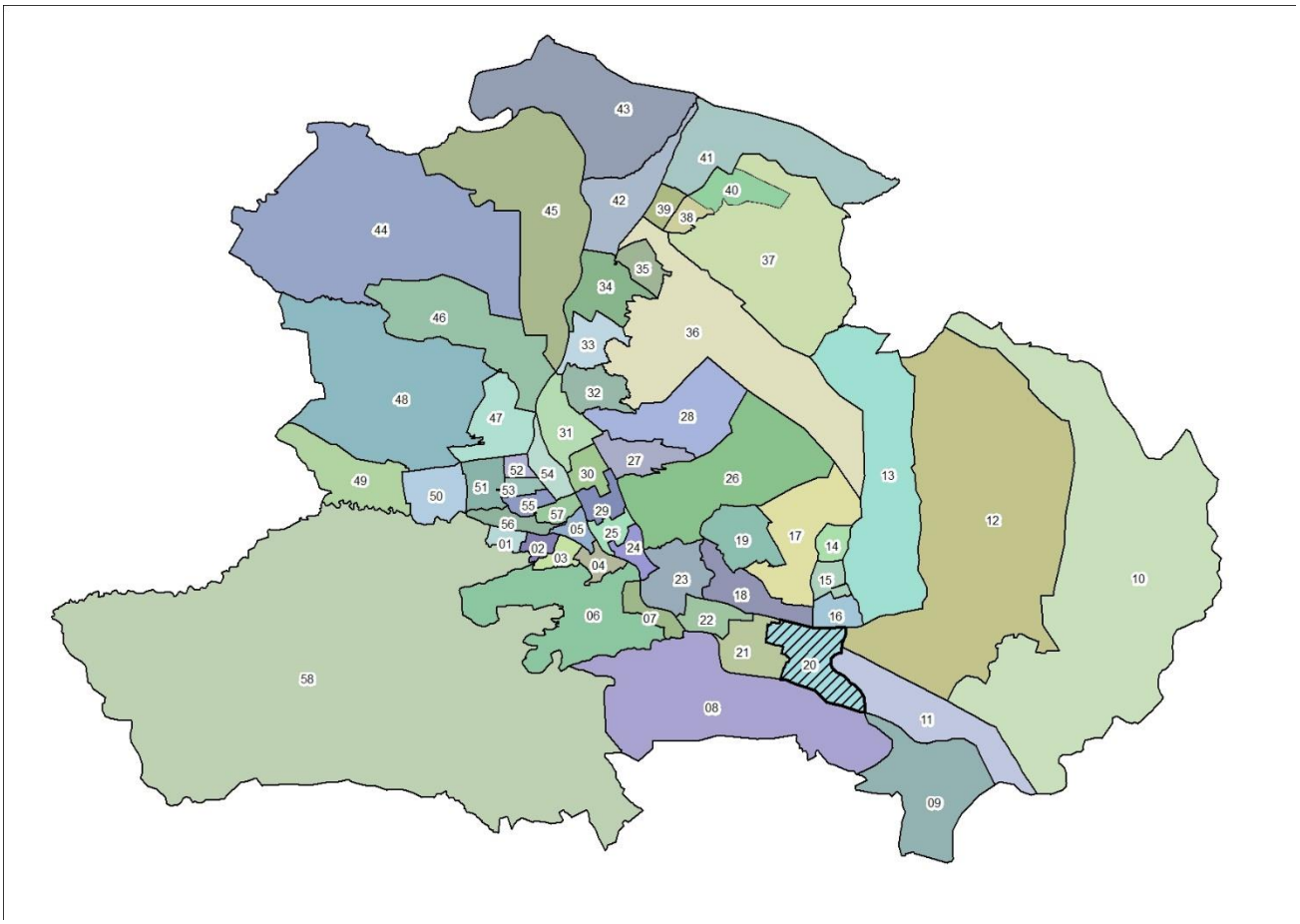
საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ქ. თბილისში ბოგდან ხმელნიცკის ქუჩაზე. გაცემულია გაპი, რის მიხედვითაც დაპროექტდა აღნიშნული შენობა. ტერიტორია მთლიანად სწორი ზედაპირია. მოხდება ამჟამად განთავსებული შენობა ნაგებობების დემონტაჟი. სამანქანო შესასვლელი ტერიტორიაზე იქნება სამხრეთ აღმოსავლეთ მხრიდან. დღესდღეობითაც ფაქტობრივი შესასვლელი ამ ნაწილშია განთავსებული. საფეხმავლო შესასვლელი განთავსდება ყველა საზოგადოებრივი მხრიდან. უშუალოდ საცხოვრებელი შენობა ძირითადი ქუჩის მხრიდან შეწეული იქნება სიღრმეში დაახლოებით 6 მეტრით. გეგმაში არის მართხუთხა მარტივი ფორმა. -1 სართულზე განთავსებული იქნება მთლიანად ავტოსადგომი. 1 სართულზე (0,00=391,6) ნიშნულზე გზის მხარეს განთავსებულია კომერციული ფართები, ხოლო უკანა ეზოს მხარეს ღია ავტოსადგომები. მიწისქვეშ მანქანების ჩასვლა შესაძლებელია გარე ღია პანდუსით. (მიწისქვეშ გათვალისწინებულია 30 ხოლო 0,00-ზე 10 ანუ ჯამში 40 ავტოსადგომი. დათლისთ საჭიროა 39 (საცხოვრებლის კ2=5815,6/150=39)). 2 დან 8 სართულამდე განთავსებულია მთლიანად საცხოვრებელი ბინები. ტიპიური სართულებით. თითო სართულზე განთავსებულია 15 ბინა ჯამში სულ 105 ბინა. კონსტრუქციული თვალსაზრისით შენობა წარმოადგენს რკინაბეტონის მონოლითური კარკასული ტიპის სტრუქტურას. კოლონებით რიგელებითა და დიაფრაგმებით გადახურვა ბრტყელია. გარე კედლების შემსავსებლად გამოყენებულია 20 სმ იანი ბლოკი შიდა დათბუნებით. დაცულია ენერეგოეფექტურობის მოთხოვნები. შენობაში დაცულია მისაწვდომობის სტანდარტები სრულად ასევე 41-ს მოთხოვნები. მიწისქვეშა დახურული პარკინგი აღჭურრვილია საშხეფი სისტემით. ხდება ლიფტის დაწნევა. არქიტექურული

თვალსაზრისით შენობა მარტივი გეომეტრიული ფორმისა. გათვალისწინებულია მუქი ფერის ვიტრაჟები, ლითონის მოაჯირიანი აივნები. აივნის კედლები აშენებულია მთლიანი აგურით. ფასადის კედლები ენერგოეფექტურია და დამუშავებულია მაღალი ხარისხის ლესვითა და ღებვით 2 ტონალობაში. მოხდება ტერიტორიის გამწვანება და კეთილმოწყობა.

დასახელება	რაოდენობა	განზომილება
მიწის ნაკვეთის ფართობი	**2542**	მ²
საცხოვრებელი ფართობი	**4461.3**	მ²

ცხრილი N 2. ფართების განაწილება

გენერირებული/მიზიდული ნაკადები და სივრცითი განაწილება



ილუსტრაცია # 6

გადაადგილებების სივრცითი და მათემატიკური ანალიზის შედეგად მიღებულ მონაცემებზე დაყრდნობით შეიქმნა სატრანსპორტო ნაკადების განაწილების რუკა სამიზნე მაკრო ზონების მიხედვით, რომელიც მთელ ქალაქზე განზოგადდება არსებული სატრანსპორტო ნაკადების გათვალისწინებით.

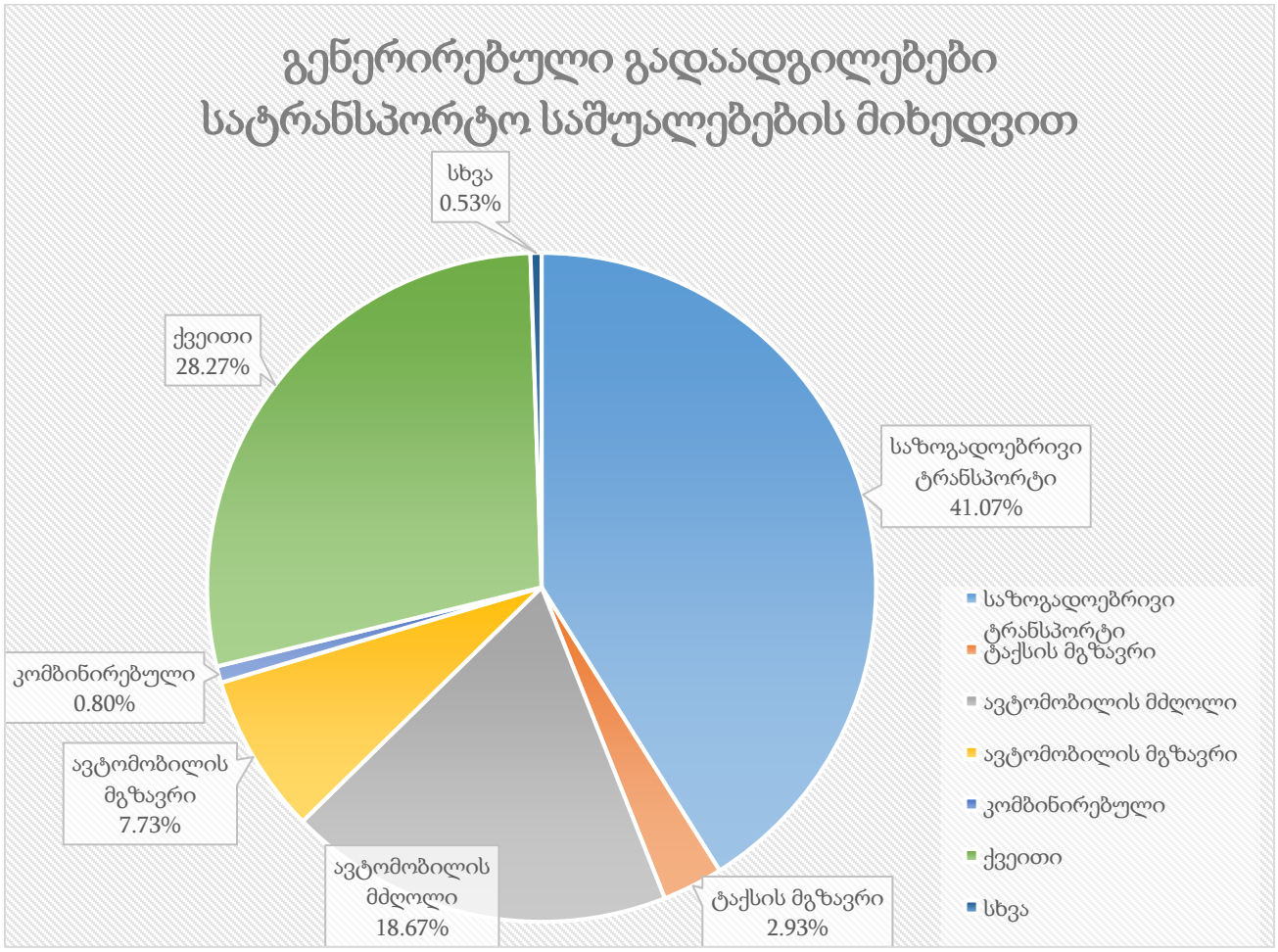
კვლევის შედეგად მიღებული მონაცემებიდან გამოყვანილი კოეფიციენტების მიხედვით მოხდა ჩვენს მიერ დათვლილი სატრანსპორტო ნაკადების პროპორციული გადანაწილება იმ კვანძებზეც, რომლების ანალიზიც მოთხოვნილია დავალების სახით ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის მიერ.

გენერირებული ნაკადები

დასახელება	რაოდენობა
გამოკითხული შინამეურნეობა	114
გამოკითხული ადამიანები	301
ყველა სახის გადაადგილება	375
გამოკითხულ შინამეურნეობათა მფლობელობაში არსებული მოტორიზებული სატრანსპორტო საშუალებები	50
ავტომობილიზაციის კოეფიციენტი მაკრო ზონისტვის	0.44
გადაადგილებები	
ავტომობილის მძღოლი	70
ავტომობილის მგზავრი	29
ტაქსით	11
საზოგადოებრივი ტრანსპორტი	154
ქვეითი	106
სხვა გადაადგილება	5

ცხრილი N 3

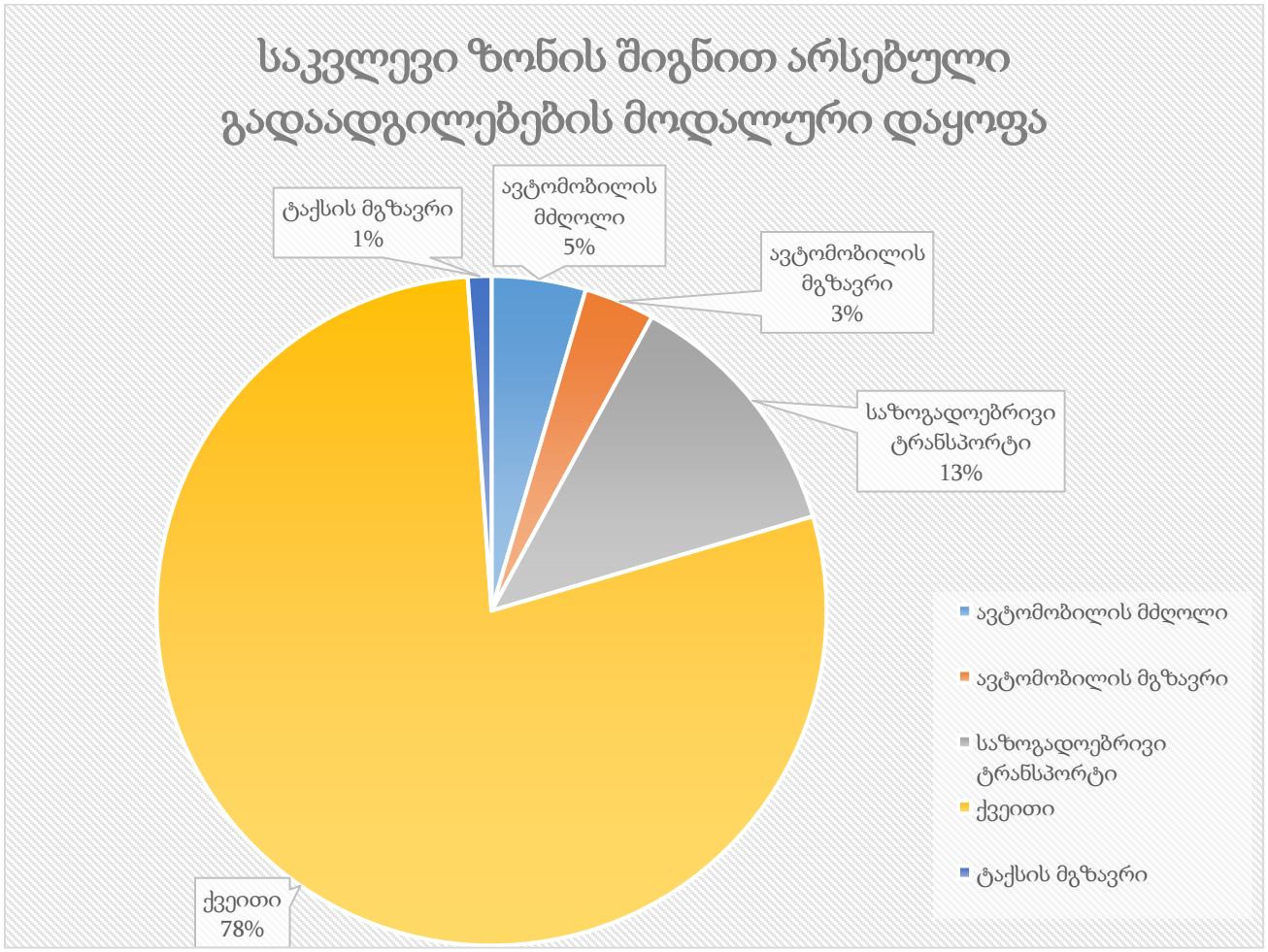
იმის გასარკვევად, თუ რა სახის ტრანსპორტით გადაადგილება ჭარბობს აღნიშნული მიკრო ზონებიდან, მოხდა მათი მოდალური განაწილება გადაადგილების საშუალებების მიხედვით:



ილუსტრაცია # 7

აღნიშნულ ინფორმაციაზე დაყრდნობით, მოხდა მოტორიზებული სატრანსპორტო კერძო საშუალებებით გადაადგილების ანალიზი გეოსაინფორმაციო საშუალებების გამოყენებით, რათა მომხდარიყო მათი სივრცული აღქმა/განაწილება.

საკვლევი ზონიდან ყველა მიმართულებით კერძო ტრანსპორტით გადაადგილებების რიცხვი შეადგენს 110-ს, რაც მთლიანი გადაადგილებების 29.3%-ია. შემდგომ ილუსტრაციაში მოცემულია საკვლევი ზონის შიგნით(N20) ზონის შიგნით არსებული გადაადგილებების მოდალური განაწილება.



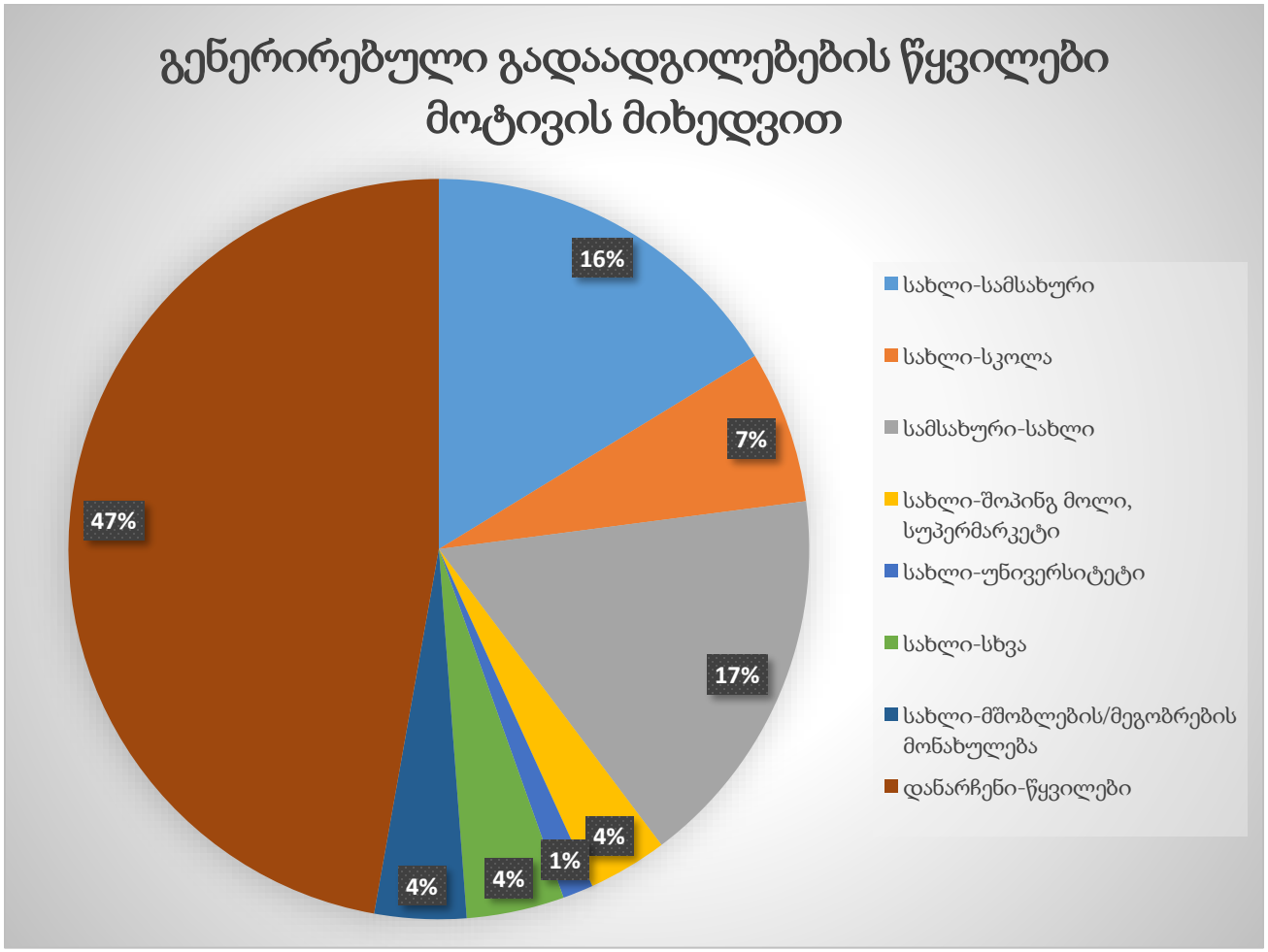
ილუსტრაცია # 8

რუკაზე გამოსახულია ავტომობილით გადაადგილებების სივრცითი განაწილება რაოდენობის მიხედვით სამიზნე ზონებში. უნდა აღინიშნოს, რომ ავტომობილებით გადაადგილების სრული რაოდენობის 7.3% ხორციელდება თვითონ საკვლევი მაკრო ზონის შიგნით. საკვლევი ზონის შიგნით ასევე პოპულარულია ფეხით სიარულიც(78%).

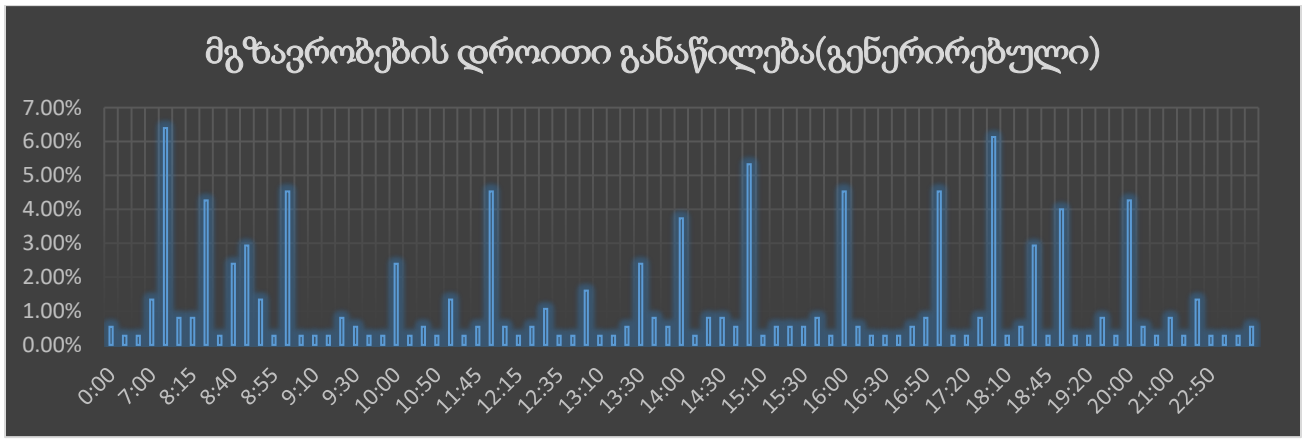


ილუსტრაცია # 9

შემდგომ ეტაპზე მოხდა საკვლევი მიკროზონებიდან გენერირებული გადაადგილებების კვლევა მოტივის მიხედვით. ილუსტრაციაზე მოცემულია გადანაწილების პროცენტული მაჩვენებლები გადაადგილების მოტივის მიხედვით:



ილუსტრაცია # 10



ცხრილი N 4

გენერირებული (საპროექტო) ნაკადების კალკულაცია – საზოგადოებრივი ტრანსპორტი



ილუსტრაცია # 11

რუკაზე გამოსახულია საზოგადოებრივი ტრანსპორტით გადაადგილებების ინტენსივობა ფერების გრადაციით.

	ფართი (მ²)[1]	კოეფიციენტი[2]	ადამიანების რაოდენობა	კოეფიციენტი[3]	გადაადგილებების სრული რაოდენობა
საცხოვრებელი	4461.3	18.6	240	1.56	374

ცხრილი N 5 მიზიდული გადაადგილებები (შინამეურნეობების კვლევა)

საცხოვრებელ ფართზე გამოყვანილი სავარაუდო მაცხოვრებლების რაოდენობიდან(2090) შეგვიძლია ვიანგარიშოთ დღიური სავარაუდო გადაადგილებების რაოდენობა:

[1] კ2 საანგარიშო ფართობის 80%

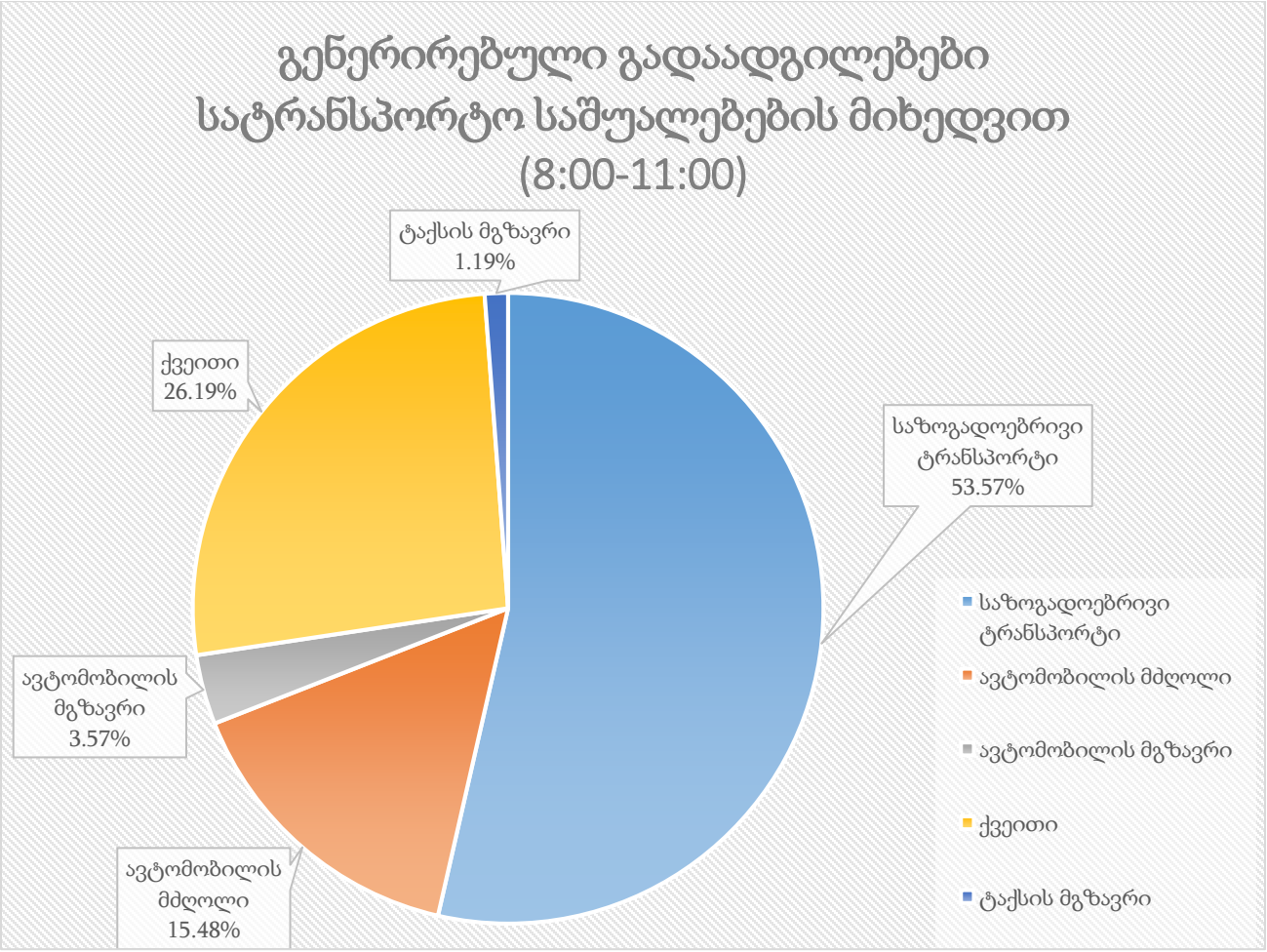
[2] კოეფიციენტი აღებულია საქართველოს მთავრობის დადგენილება N 41-დან (2016 წლის 28 იანვარი ქ. თბილისი, დაკავებულობა)

[3] ადამიანების გამოთვლილი რაოდენობის მიერ შესრულებული სრული დღიური გადაადგილებების კოეფიციენტი (შინამეურნეობების გადაადგილებების კვლევა (SYSTRA, 2016))

$$\text{დღიური გადაადგილება} = 240 * 1.56^{4} = 374$$

$$\text{დილის პიკის საათი} = 374 * 30\%^{5} = 112$$

შინამეურნეობების მობილობის კვლევის ანალიზისას ვარკვევთ დილის პიკის საათში შესრულებულ გადაადგილებების მოდალურ განაწილებას:



ილუსტრაცია # 12

	გენერირებული გადაადგილება დილის პიკის საათში	კოეფიციენტი	გადაადგილების რაოდენობა
საზოგადოებრივი ტრანსპორტი	112	0.54	60
ქვეითი	112	0.26	29
ავტომობილის მგზავრი	112	0.04	4

[4] 1.56 - დღიური გადაადგილების მაჩვენებელი თბილისის საშუალო მაცხოვრებლისთვის (შინამეურნეობების გადაადგილებების კვლევა (SYSTRA, 2016))

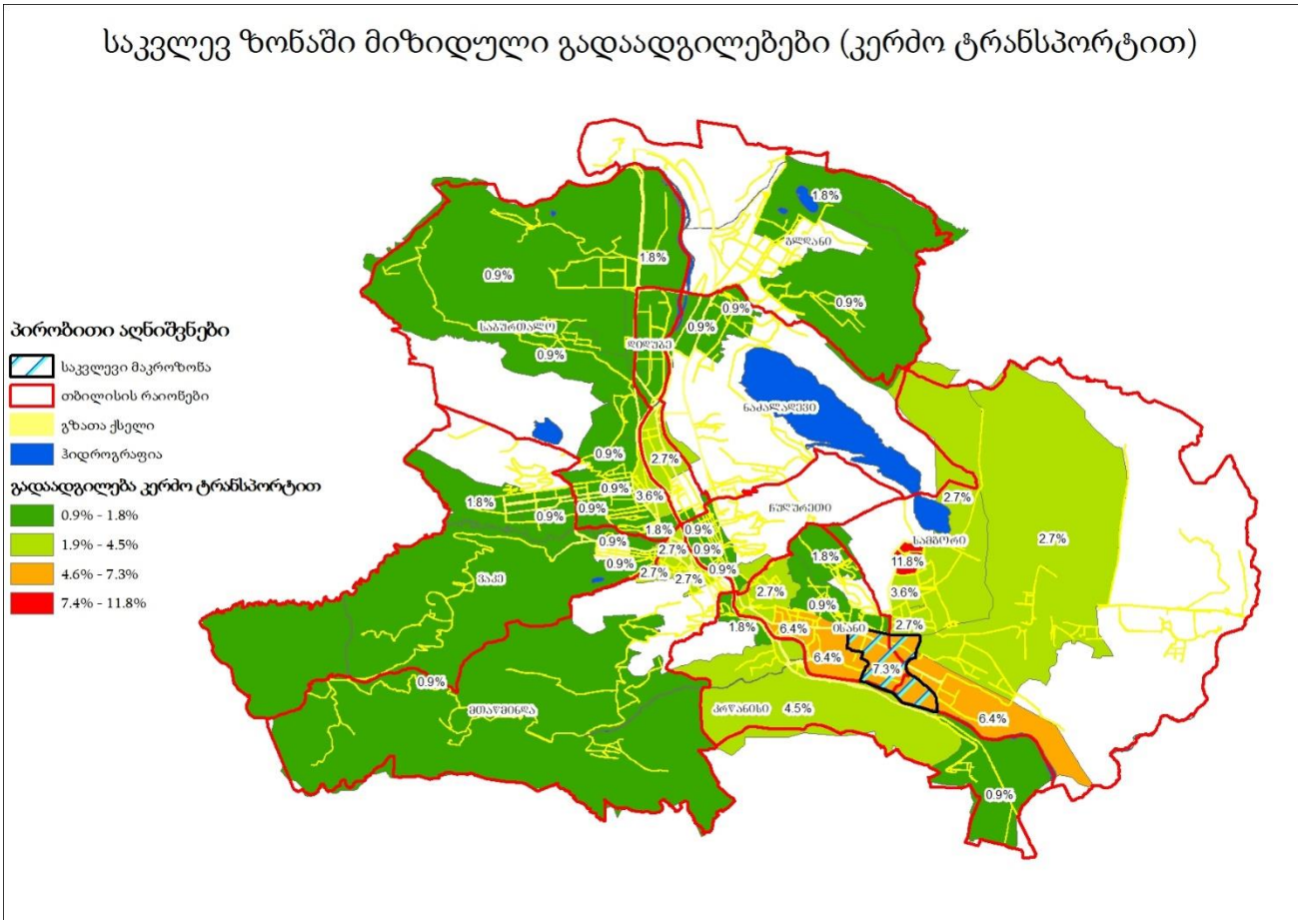
[5] 30% -დილის პიკის საათის გენერირებული გადაადგილებების წილი (შინამეურნეობების გადაადგილებების კვლევა (SYSTRA, 2016))

ავტომობილის მძღოლი	112	0.15	17
ტაქსის მგზავრი	112	0.01	1

ცხრილი N 6 დილის პიკის საათში საცხოვრებელი ფარტიან გენერირებული გადაადგილებები

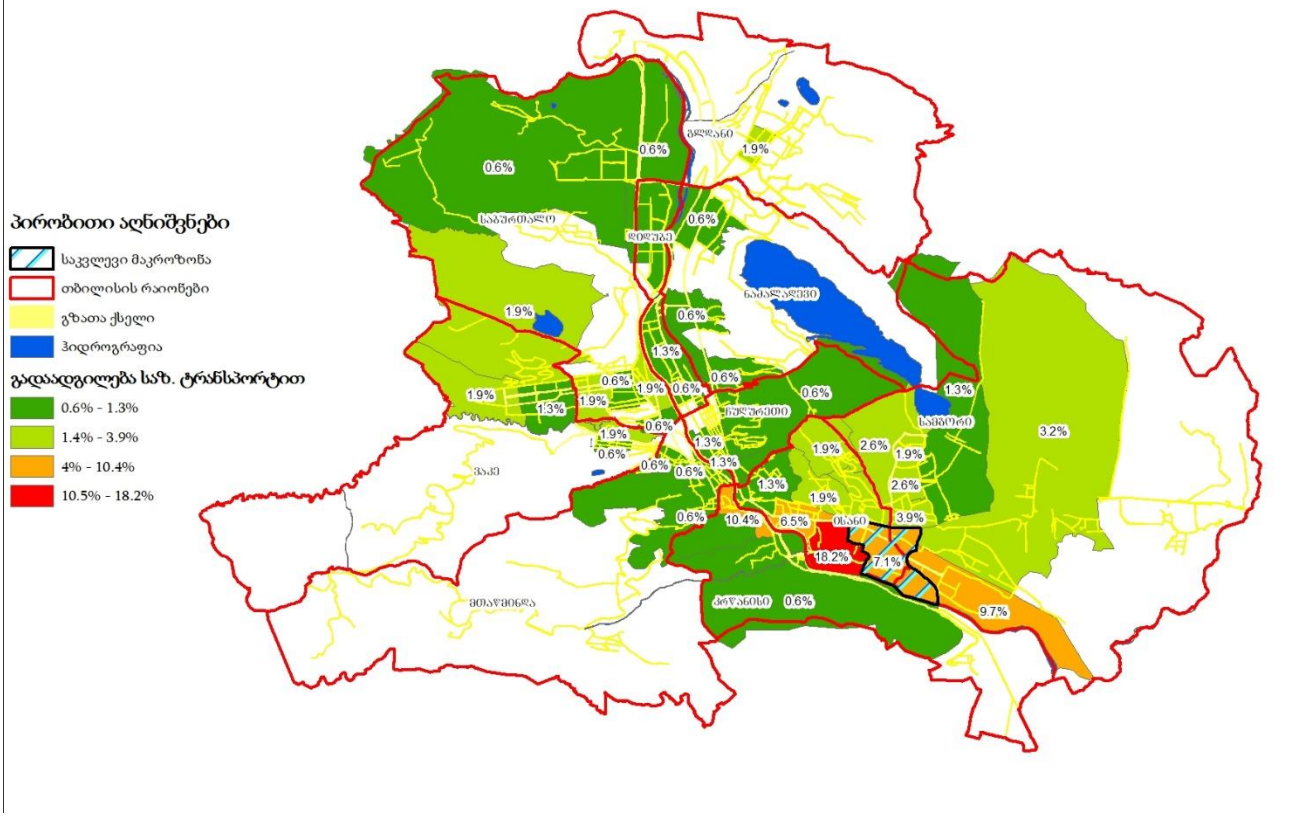
მიზიდული ნაკადები

საკვლევ მიკროზონებში მიზიდული ნაკადების შემთხვევაში გადაადგილებების რაოდენობა ყველა სხვა ზონიდან შეადგენს 374- ს.

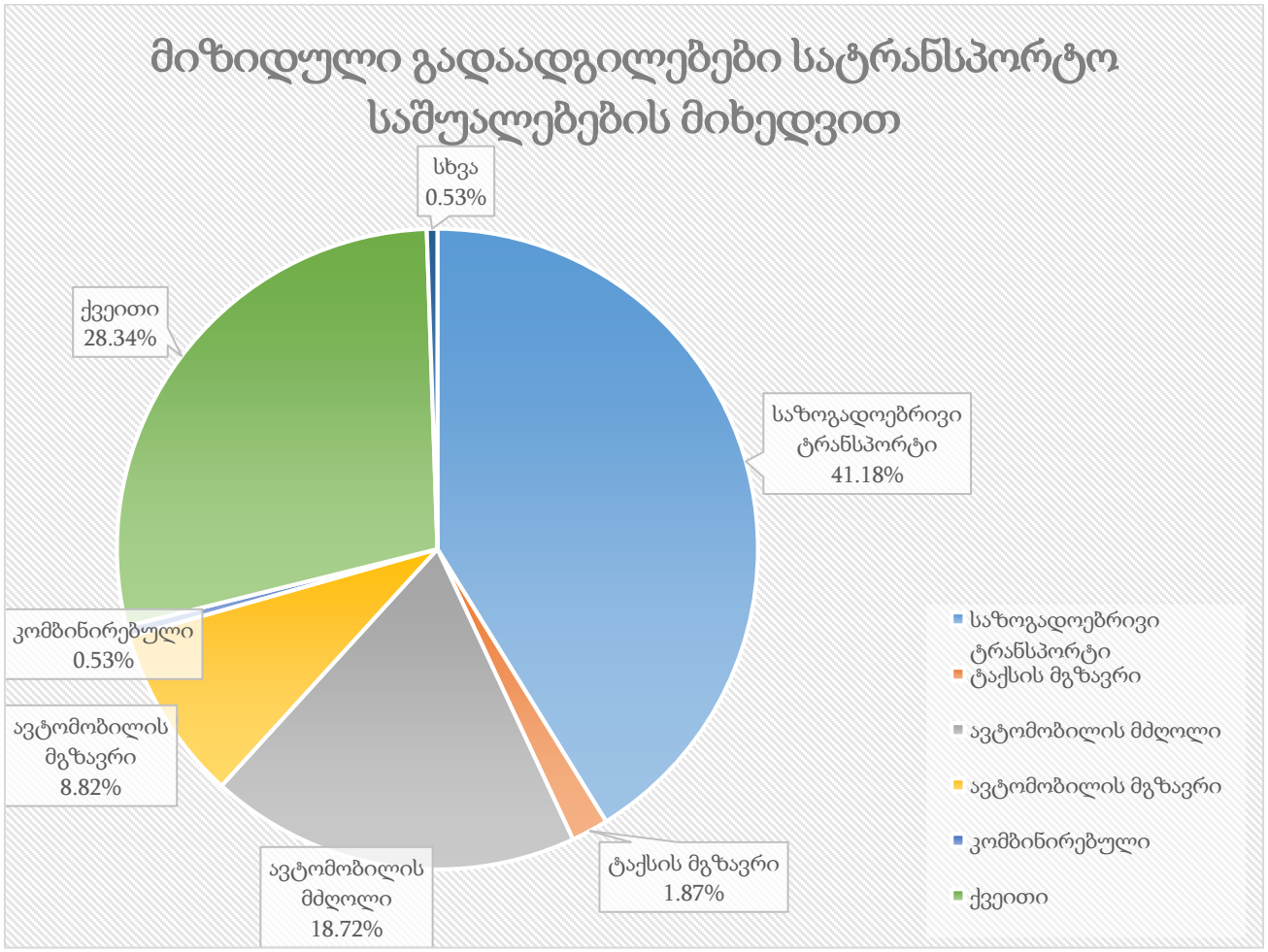


ილუსტრაცია # 13

საკვლევ ზონაში მიზიდული გადაადგილებები (საზოგადოებრივი ტრანსპორტით)



ილუსტრაცია # 14

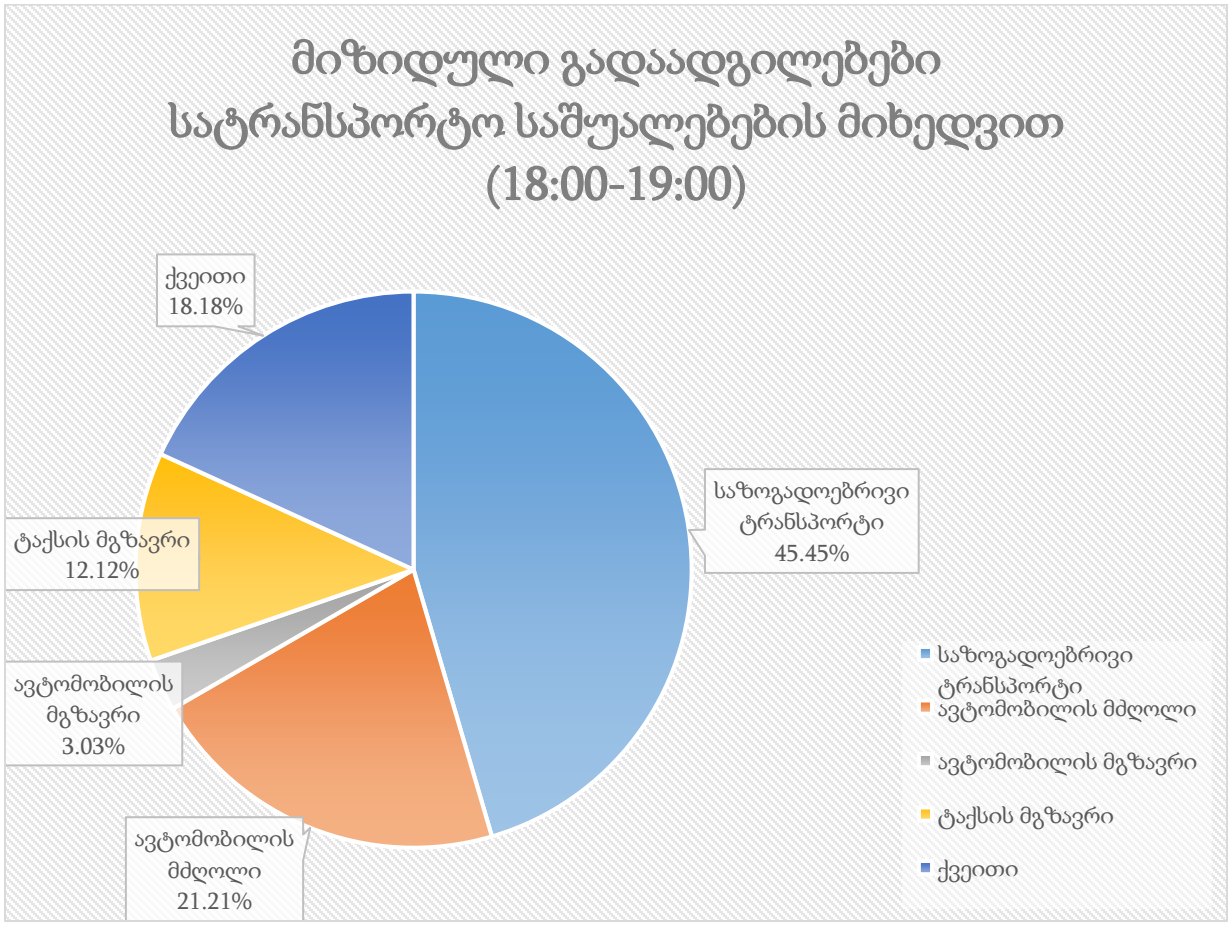


ცხრილი N 7

შემდეგ დიაგრამაზე ნაჩვენებია საღამოს პიკის საათში საცხოვრებელ ფართზე მოზიდული ადამიანების მოდალური განაწილება გდაადგილების საშუალებების მიხედვით:

$$\textit{საღამოს პიკის საათი} = 374 * 22\%^{6} = 82$$

[6] 22% -საღამოს პიკის საათის მოზიდული გადაადგილებების წილი (შინამეურნეობების გადაადგილებების კვლევა (SYSTRA, 2016))



ილუსტრაცია # 15

	მიზიდული გადაადგილება საღამოს პიკის საათში	კოეფიციენტი	გადაადგილების რაოდენობა
საზოგადოებრივი ტრანსპორტი	82	0.45	37
ქვეითი	82	0.18	15
ავტომობილის მგზავრი	82	0.03	2
ავტომობილის მძღოლი	82	0.21	17
ტაქსის მგზავრი	82	0.12	10

ცხრილი N 8 ემატება საღამოს საცხოვრებელში მომსვლელებს

რეკომენდაციები

საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ შეიდასაუბნო გზაზე მოსაწყობია ტროტუარები, ასევე ბოგდან ხმელნიცკის ჩრდილოეთ ნაწილში მოსაწესრიგებელია ტროტუარის საფარი, დასახაზია ზებრა გადასასვლელები.

გამოყენებული ლიტერატურა

- შინამეურნეობების გადაადგილებების კვლევა (SYSTRA, 2016)
- Ttc.com.ge