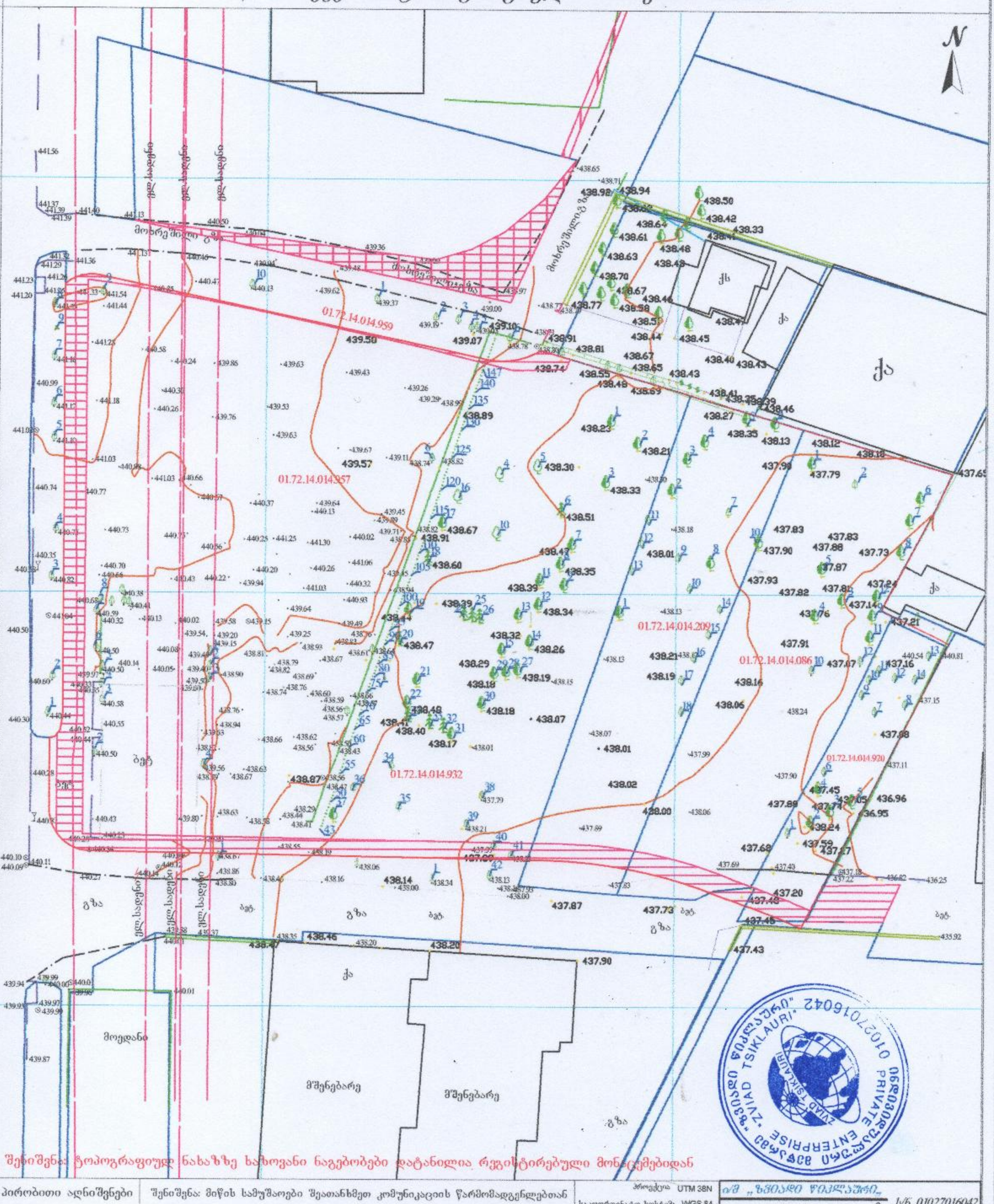
მიწის ნაკვეთის ტოპოგრაფიული აზომვითი ნახაზი



შენიშვნა: ტოპოგრაფიულ ნახაზზე ხაზოვანი ნაგებობები დატანილია რეგისტრირებული მონაცემებიდან

პირობითი აღნიშვნები	შენიშვნა: მიწის სამუშაოები შეათანხმეთ კომუნიკაციის წარმომადგენლებთან			პროექცია UTM 38N საკოორდინატო სისტემა WGS 84	ი/მ „ზვიად წიკლაური" ს/ნ 01027016042 თბილისი, აწყურის ქუჩა №30 +995 514-44-11-41 Email: zviadtw@gmail.com	
მიწისქვეშა კომუნიკაციები	ნაკვეთის საზღვარი	ბუჩქი	ცოცხალი ღობე	ღობე		
კანალიზაცია	შენობა	ვაზი	ხეების რიგი	ბორდიური	აზომა	ზ. წიკლაური
დენის კაბელი	არკა	გაზონი	ტრანსფორმატორი	ბეტონი	კომპ. უზრუნველყოფა	ზ. წიკლაური
გაზის მილი	ფარდული	სამეთვალყურეო ჭები	რადიო ან ტელე ანძა	კედელი		
წყლის მილი	კიბე	ძეგლი	ლამპიონები	საყრდენი კედელი	მისამართი	ქალაქი თბილისი, დიღმის სასწავლოსაცდელი მეურნეობა
კავშირგაბმულობა	ფოთლოვანი ხე	შადრევანი	ელექტრო ბოძი	ბილიკი		
	წიწვოვანი ხე	ონკანი	რკინიგზა	გზის კონტური		
	ხეხილის ხე	წყარო ან ჭა	იზოჰიფსი	ფილქა		
	პალმა	მაღალი ძაბვის გადამცემი	მთავარი იზოჰიფსი	წყლის კონტური	მასშტაბი 1:500	05.08.2021

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01222222583**
თარიღი: **10/08/2022**

ადრესატი: ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახური
მისამართი: შარტავას 7

სსიპ-ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახურის უფროსს

თეიმურაზ ბოლოთაშვილს

ბატონო თეიმურაზ,

2022 წლის 8 აგვისტოს N 17-01222201714-16 წერილის პასუხად, რომელიც შეეხება ქ. თბილისში, ფარნავაზ მეფის გამზირზე N21-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.72.14.014.049) მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლის არქიტექტურული პროექტის (AR1898444) შეთანხმების საკითხს, გაცნობებთ:

სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა წარმოდგენილი პროექტი და საპროექტო დოკუმენტაცია.

აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით, სსიპ-ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს საგზაო მოძრაობის დაგეგმვის სამსახურმა დადებითი პოზიცია დააფიქსირა განაშენიანების რეგულირების გეგმის გეგმარებითი დავალების დამტკიცების ეტაპზე 2021 წლის 19 აგვისტოს N 01212311095-67 განცხადების პასუხად N 0121235152 წერილით. ასევე დადებითი პოზიციაა დაფიქსირებული განაშენიანების რეგულირების გეგმის დამტკიცების ეტაპზე.

სააგენტო, საპროექტო და მიმდებარე ტერიტორიის მოთხოვნილი კ2 კოეფიციენტით განაშენიანების შემთხვევაში მხედველობაში არ მიიღებს გენერირებული და მიზიდული ავტომობილების ზეგავლენას, რადგანაც აღნიშნული განაშენიანება აღარ განიხილება ინდივიდუალურ ტრანსპორტზე დამოკიდებულად.

ვინაიდან, პროექტი და სატრანსპორტო დოკუმენტაცია არ ითვალისწინებს არსებით ცვლილებებს და არ იკვეთება ახალი საგულისხმო გარემოებები, სააგენტოს პოზიცია რჩება უცვლელი.

წარმოდგენილია შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები თანხმობის წერილებთან ერთად შესაბამის ველში.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, თავისი კომპეტენციის ფარგლებში, სააგენტო არ არის აღნიშნული არქიტექტურული პროექტის (AR1898444) შეთანხმების წინააღმდეგი.

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

გენგეგმა მ 1:500

±0.000=440.70

ტრანსპორტის სამსახურის მიერ შეთანხმებული ტერიტორიაზე შესასვლელები

№3 სახანძრო სატვირთო საჯარისის განთავსების არეალი

№1

№2

№3

34.22 m²

10.74 m²

8.81 m²

793.05 m²

37.32 m²

157.25 m²

4626883.39

4626875.91

4626820.63

4626820.63

4626820.63

4626820.63

430478.33

430483.33

430483.33

430483.33

430483.33

430483.33

+95.460

+92.950

+96.100

+89.650

+92.950

+95.460

სახანძრო სატვირთო ავტომანქანის შემობრუნების ადგილი