საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

14/03/2025

MIA 8 25 00760058

მოქ. ი. ავსაჯანიშვილს
თქვენს 2025 წლის 14 მარტის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი, ბეშენოვას ქ. N24 ს/კ : 01.12.21.001.538; 01.12.21.001.047; 01.12.21.001.637; 01.12.21.001.638; 01.12.21.001.636; 01.12.21.001.634; 01.12.21.001.635; 01.12.21.001.633; 01.12.21.001.523; 01.12.21.001.354; 01.12.21.001.353; 01.12.21.001.355; 01.12.21.001.357; 01.12.21.001.356; 01.12.21.001.524; 01.12.21.001.212-ის მიმდებარედ სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტოს თანხმობას, შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01250713208**
გაცემის თარიღი: **12/03/2025**

ადრესატი: ელგუჯა პატაშური
პირადი ნომერი: 01011043635
მისამართი: საქართველო, ქალაქი თბილისი, ავლიპ ზურაბაშვილის ქუჩა, N 71

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2025 წლის 7 მარტის № 01250663431-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2025 წლის 7 მარტის № 01250663431-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, ბეშენოვას ქუჩა N24-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.12.21.001.538; 01.12.21.001.047; 01.12.21.001.637; 01.12.21.001.638; 01.12.21.001.636; 01.12.21.001.634; 01.12.21.001.635; 01.12.21.001.633; 01.12.21.001.523; 01.12.21.001.354; 01.12.21.001.353; 01.12.21.001.355; 01.12.21.001.357; 01.12.21.001.356; 01.12.21.001.524; 01.12.21.001.212) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ ტროტუარების ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით, ხოლო სერვიტუტის არეალის განსაზღვრა მოხდება ტროტუარის დასაწყისიდან ტროტუარის დასასრულამდე სამანქანო შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის ჩათვლით.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო

ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.msda.ge/index.php/s/gLFP5SNC1Wxm9il

პატივისცემით,

ნინო ბაგაშვილი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების მუდმივი სქემა
(დასრულებული ვარიანტი)

N
W
E
S

ხედი 1
ხედი 2
ხედი 3

01.12.21.001.538
01.12.21.001.047
01.12.21.001.638
01.12.21.001.636
01.12.21.001.637
01.12.21.001.634
01.12.21.001.633
01.12.21.001.354
01.12.21.001.523
01.12.21.001.635
01.12.21.001.209
01.12.21.001.353
01.12.21.001.355
01.12.21.001.356
01.12.21.001.524
01.12.21.001.357
01.12.21.001.212

სერვიტუტით დასაცავი არეალი

ავღნიშნული გზა დაეკუთვნება პროექტის მიხედვით გაშოვეტები მხოლოდ პარკინგში უტვირთისის ჩასასვლელ-ამოსასვლელად. პრინციპი არ ეღუმება შენობის ამ მხრიდან ქვეთის შესვლა და წვდომა შენობამდე.შესაბამისად გათვალისწინებული არ არის ტროტუარის მოწყობა. შენობას საქვეთე მისასვლელი გზები მხოლოდ აღმოსავლეთიდან

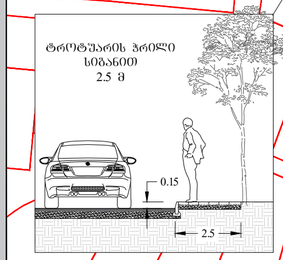
მინიშნული არეალი მიეკუთვნება არსებულ "ვირის" კომპლექსს რაიც სახის ცვლილება ამ უბანზე არ ეღუმება

თბილისი-ენერგის მიერ მოთხოვნილი სერვიტუტი

სატრანს. ქსნ. მოსაწყობი არეალი ხაზგასმით

საქვეთე ცხაური ქვეშ სამშენებლო ხაზები ნაწილი დაცმული არმატურის შესასმისად

ტროტუარის პრინციპული სიმაღლე 2.5 მ



შშმ პირთათვის ადაპტირებული პანდუსების რეკომენდირებული ნიმუშები









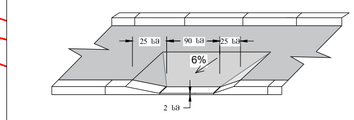
მოცემულია პანდუსების რეკომენდირებული ტიპები რომლებიც მონიშნულ ლოკაციებზე მოერგება ტროტუარს პარამეტრების შესაბამისად

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები და პირობითი აღნიშნები

- სამშენებლო ობიექტი
- ტროტუარი
- საპროექტო ნაკვეთი
- სამანქანო სავალი ნაწილი
- შშმ პირთა პანდუსი (ლოკაცია)
- საქვეითე გადასასვლელი
- შიდა საქვეითე სავალი ნაწილი (ფილაქანი, ბილიკი)
- წყალგამტარი ფილაქანი, ბილიკი
- შიდა საქვეითე სავალი ნაწილი (ტერასა)

ვარიანტი 1

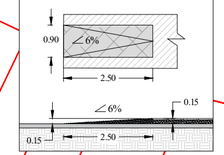
შშმ პირებისთვის ადაპტირებული (პანდუსი)



სტანდარტული ნიშნებით

ვარიანტი 2

შშმ პირთა პანდუსი



2.1	2.3	3.1	3.24	4.1.1.	4.1.2	4.1.4	4.1.5	4.3
6 ცალი	26 ცალი	10 ცალი	4 ცალი	13 ცალი	4 ცალი	3 ცალი	3 ცალი	4 ცალი

5.5	5.16	5.19.1	5.19.2	7.3.1	7.8.1	7.8.2	7.8.3	8.6.1	8.6.1	8.22.1	8.22.3
7 ცალი	2 ცალი	72 ცალი	72 ცალი	1 ცალი	7 ცალი	6 ცალი	3 ცალი	1 ცალი	6 ცალი	1 ცალი	6 ცალი

ქ. თბილისში არსებული მიწის ნაკვეთებისთვის
(ს.კ. 01.12.21.001.538; 01.12.21.001.047; 01.12.21.001.637; 01.12.21.001.638; 01.12.21.001.636; 01.12.21.001.634; 01.12.21.001.635; 01.12.21.001.209; 01.12.21.001.633; 01.12.21.001.523; 01.12.21.001.354; 01.12.21.001.353; 01.12.21.001.355; 01.12.21.001.357; 01.12.21.001.356; 01.12.21.001.524; 01.12.21.001.212)
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების მუდმივი სქემა
(დასრულებული ვარიანტი)

- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება განხორციელდება კანონით/ რეგულაციებით დადგენილ დროებში
- განგიმარტავთ, წარმოდგენილ სქემებზე ხემცენარეები და ლამპიონები დატანილია დაგეგმილი პროექტისა და ტოპოგადაღების მონაცემებზე დაყრდნობით . აღნიშნულ მონაცემების გათვალისწინებით მოეწყობა სამშენებლო ღობე და ქოლგები, რომლებიც უზრუნველყოფენ ფეხითმოსიარულეთა და სხვა ნებისმიერი სატრანსპორტო გადაადგილების უსაფრთხოებას. ნებისმიერი გადაადგილება განხორციელდება უსაფრთხოდ და კონტროლირებული იქნება შესაბამისი ნიშნებითა და ტექნიკური საშუალებებით

წარმოდგენილი სქემის მიხედვით, ამ ეტაპზე, ბეშენოვას ქუჩის ჩრდილოეთ ნაწილში იგეგმება 4 ეტაპის მშენებლობა, რომელსაც გააჩნია 4 სამშენებლო არეალი (პოლიგონი)

მშენებლობისა და სამუშაოების წარმოების ეტაპები და ვადები

სამშენებლო არეალი №1	10/2024 - 10/2027 (36 თვე)
სამშენებლო არეალი №2	9/2025 - 9/2028 (36 თვე)
სამშენებლო არეალი №3	9/2026 - 9/2029 (36 თვე)
სამშენებლო არეალი №4	9/2027 - 9/2030 (36 თვე)

01.12.21.001.538
01.12.21.001.047
01.12.21.001.638
01.12.21.001.636
01.12.21.001.634
01.12.21.001.637
01.12.21.001.354
01.12.21.001.633
01.12.21.001.634
01.12.21.001.635
01.12.21.001.209
01.12.21.001.356
01.12.21.001.524
01.12.21.001.357

სამშენებლო არეალი №1
სამშენებლო არეალი №3
სამშენებლო არეალი №2
სამშენებლო არეალი №4

ბეშენოვას ქუჩა
დიღომის ქუჩა

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები და პირობითი აღნიშვნები

- სამშენებლო პოლიგონი
- საავტომობილო გადაადგილება
- საქვეითე გადაადგილება
- უსაფრთხოების ლენტი

T7	1.26	3.10	3.24	5.19.2	5.19.1
20 ც	16 ც	10ც	7 ც	16 ც	16 ც

ბეშენოვას ქუჩის ჩრდილოეთით დაგეგმილი მშენებლობების დროებითი სქემები: ეტაპები და ვადები

ქ. თბილისში არსებული მიწის ნაკვეთებისთვის (ს.კ. 01.12.21.001.538; 01.12.21.001.047; 01.12.21.001.637; 01.12.21.001.638; 01.12.21.001.636; 01.12.21.001.634; 01.12.21.001.635; 01.12.21.001.209; 01.12.21.001.633; 01.12.21.001.523; 01.12.21.001.354; 01.12.21.001.353; 01.12.21.001.355; 01.12.21.001.357; 01.12.21.001.356; 01.12.21.001.524; 01.12.21.001.212)
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

სამშენებლო ღობის მოწყობის პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება განხორციელდება კანონით/ რეგულაციებით დადგენილ დროებში
- განგიმარტავთ, წარმოდგენილ სქემებზე ხემცენარეები და ლამპიონები დატანილია დაგეგმილი პროექტისა და ტოპოგადაღების მონაცემებზე დაყრდნობით . აღნიშნულ მონაცემების გათვალისწინებით მოეწყობა სამშენებლო ღობე და ქოლგები, რომლებიც უზრუნველყოფენ ფეხითმოსიარულეთა და სხვა ნებისმიერი სატრანსპორტო გადაადგილების უსაფრთხოებას. ნებისმიერი გადაადგილება განხორციელდება უსაფრთხოდ და კონტროლირებული იქნება შესაბამისი ნიშნებითა და ტექნიკური საშუალებებით

წარმოდგენილი სქემის მიხედვით, ამ ეტაპზე, ბეშენოვას ქუჩის ჩრდილოეთ ნაწილში იგეგმება 4 ეტაპის მშენებლობა, რომელსაც გააჩნია 4 სამშენებლო არეალი (პოლიგონი)

მშენებლობისა და სამუშაოების წარმოების ეტაპები და ვადები

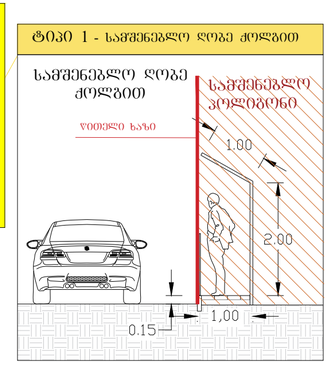
სამშენებლო არეალი №1	10/2024 - 10/2027 (36 თვე)
სამშენებლო არეალი №2	9/2025 - 9/2028 (36 თვე)
სამშენებლო არეალი №3	9/2026 - 9/2029 (36 თვე)
სამშენებლო არეალი №4	9/2027 - 9/2030 (36 თვე)

01.12.21.001.538
01.12.21.001.047
01.12.21.001.638
01.12.21.001.636
01.12.21.001.634
01.12.21.001.637
01.12.21.001.354
01.12.21.001.633
01.12.21.001.635
01.12.21.001.209
01.12.21.001.356
01.12.21.001.524
01.12.21.001.357

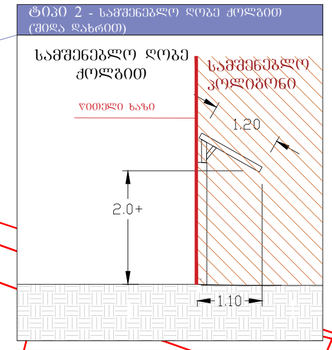
სამშენებლო არეალი №1
სამშენებლო არეალი №2
სამშენებლო არეალი №3
სამშენებლო არეალი №4

ბეშენოვას ქუჩა
დიღომის ქუჩა

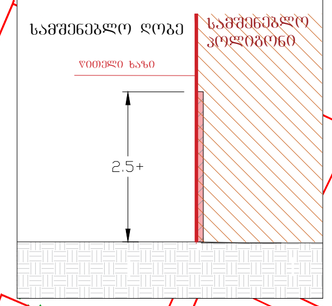
ტიპი 1 - სამშენებლო ღობე ქოლგით



ტიპი 2 - სამშენებლო ღობე ქოლგით (შიდა დახრით)



ტიპი 3 - სამშენებლო ღობე



ბეშენოვას ქუჩის ჩრდილოეთით დაგეგმილი მშენებლობების დროებითი სქემები: ეტაპები და ვადები

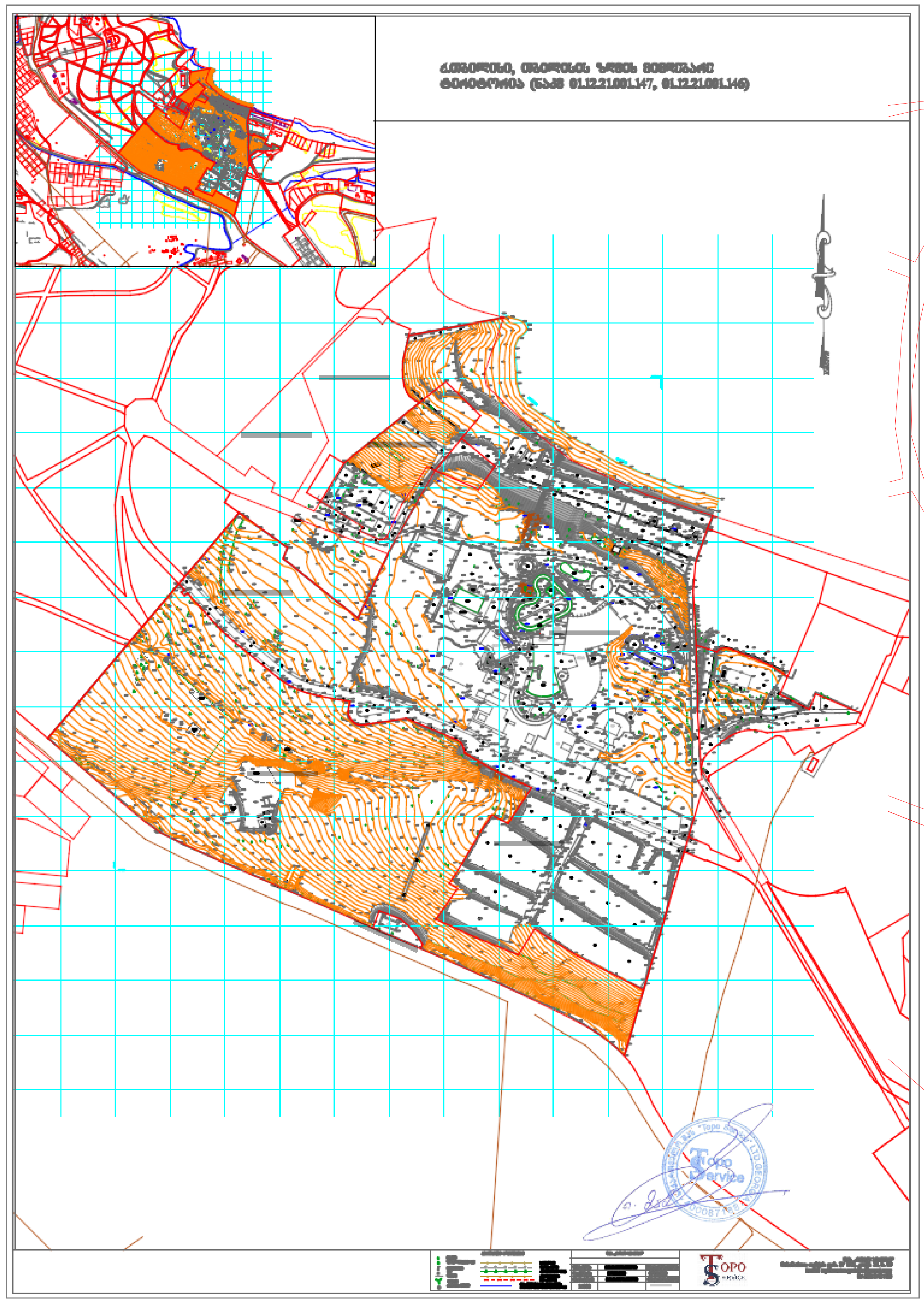
ძ. თბილისში არსებული მიწის ნაკვეთებისთვის (ს.კ. 01.12.21.001.538; 01.12.21.001.047; 01.12.21.001.637; 01.12.21.001.638; 01.12.21.001.636; 01.12.21.001.634; 01.12.21.001.635; 01.12.21.001.209; 01.12.21.001.633; 01.12.21.001.523; 01.12.21.001.354; 01.12.21.001.353; 01.12.21.001.355; 01.12.21.001.357; 01.12.21.001.356; 01.12.21.001.524; 01.12.21.001.212) საბაზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

მშენებლობის პერიოდში არსებული სიტუაციის საბაზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები და პირობითი აღნიშვნები

- სამშენებლო პოლიგონი
- საავტომობილო გადაადგილება
- საქვეითე გადაადგილება
- სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება
- სამშენებლო ღობე ქოლგით
- სამშენებლო ღობე
- სამშენებლო ღობე ქოლგით (შიდა დახრა)

T7
20 ც





პირობითი აღნიშვნები

ნაძვი	სანიაღვრე
ფოთლოვანი ხე	წყლის მილი
განათება	კავშირგაბმულობა
ჭა	კანალიზაცია
ღობე	ძ.ქ. კაბელი
ბუჩქი	მ/ქ კომუნიკაცია დატანილია არქივის მასალების საფუძველზე
რკინის ბოძი	

შპს „ტოპო სერვისი“		
შეასრულა	ი.მამაგულაშვილი	ი.მამაგულაშვილი
დაამუშავა	ვ.ლობოვი	ვ.ლობოვი
დირექტორი	ი.მამაგულაშვილი	ი.მამაგულაშვილი
1:1000		04.12.2023 წ.

შპს „ტოპო სერვისი“
მისამართი: თემქის დას. IV მ/რ, კორპ. 10. ბ. 99
Email: toposervice.georgia@gmail.com
tel.555 248 730