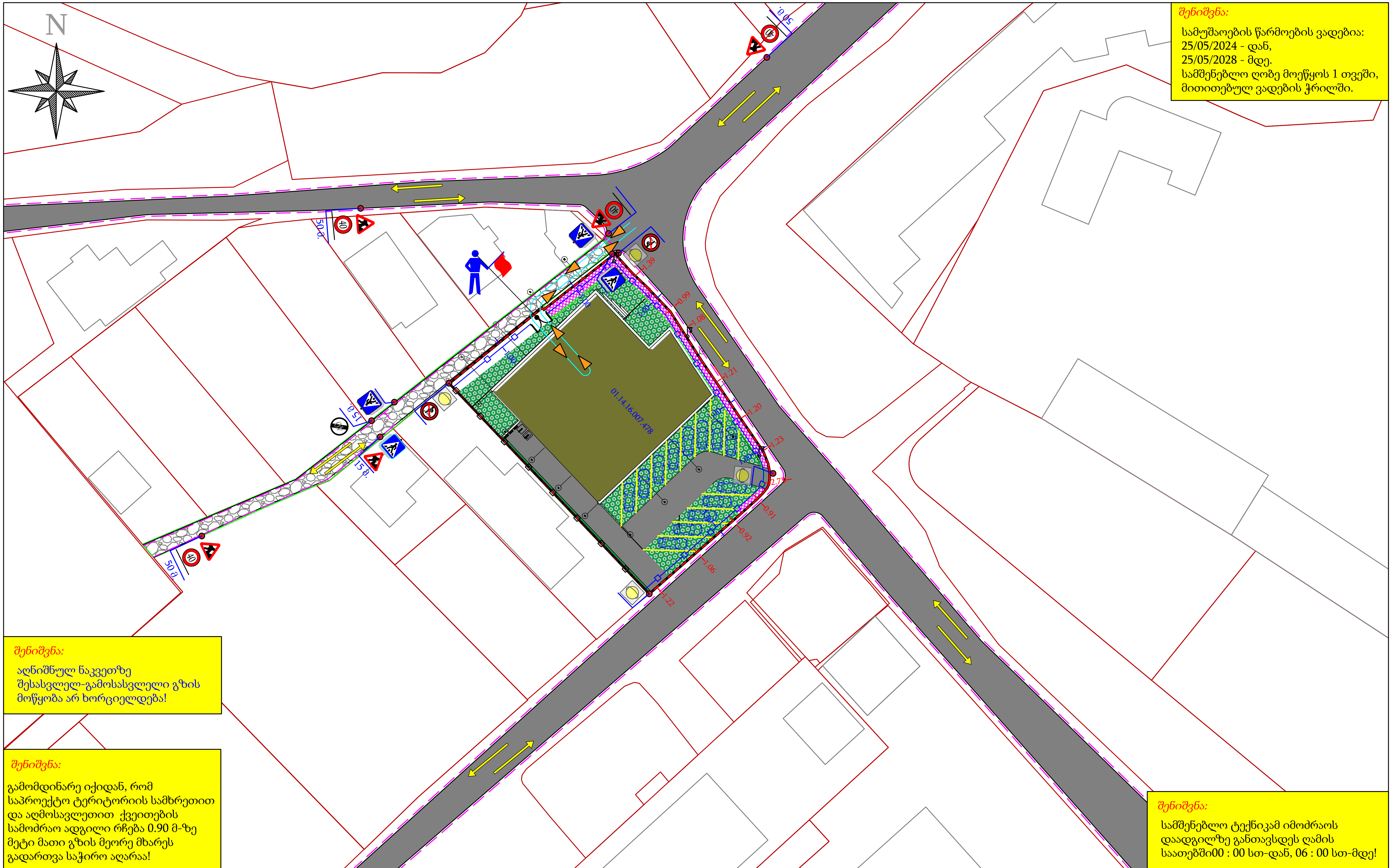


შენიშვნა:
სამუშაოების წარმოების ვადებია:
25/05/2024 - დან,
25/05/2028 - მდე.
სამშენებლო ღობე მოეწყოს 1 თვეში, მითითებულ ვადების ჭრილში.

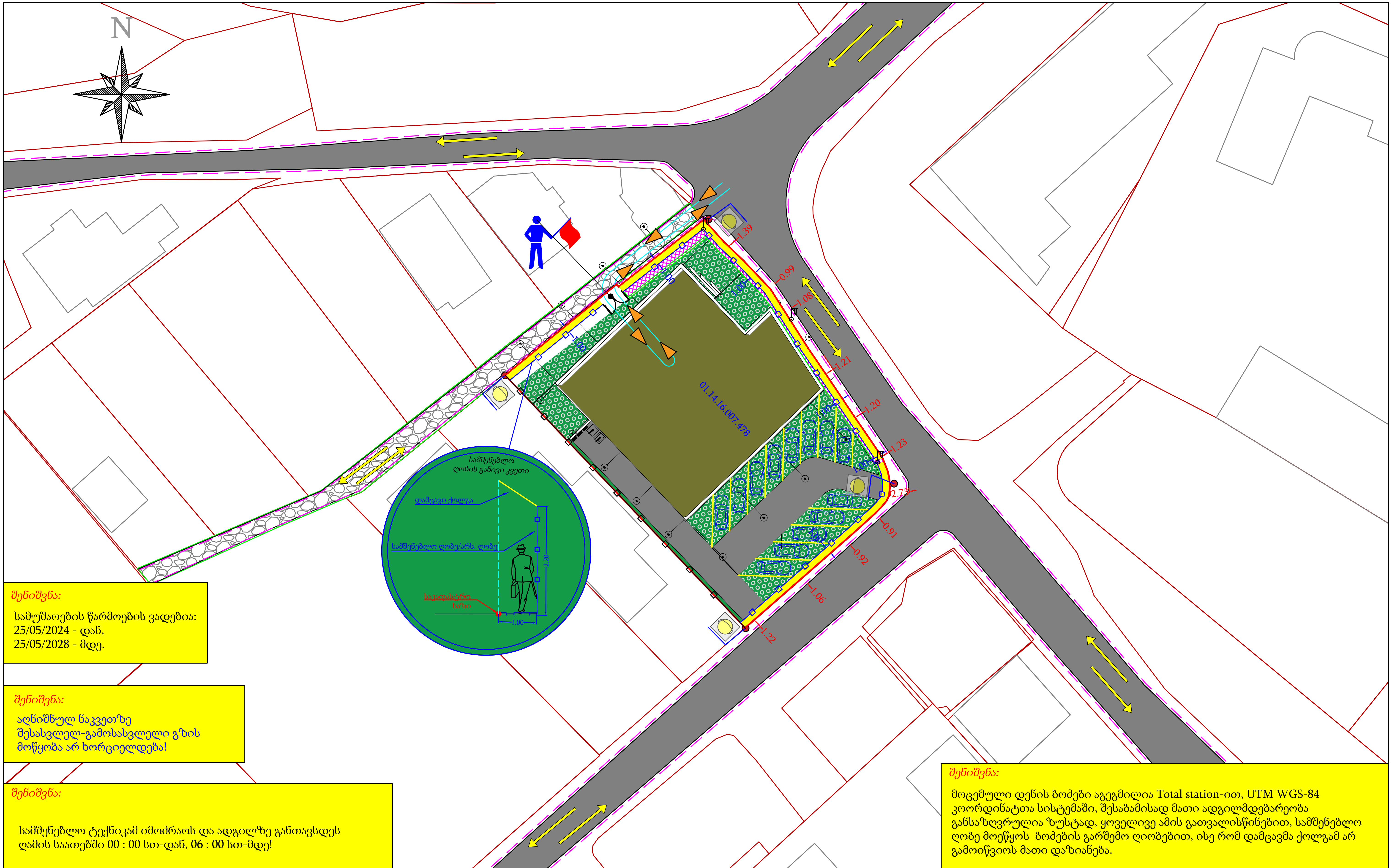
შენიშვნა:
აღნიშნულ ნაკვეთზე შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობა არ ხორციელდება!

შენიშვნა:
გამომდინარე იქიდან, რომ საპროექტო ტერიტორიის სამხრეთით და აღმოსავლეთით ქვეითების სამოძრაო ადგილი რჩება 0.90 მ-ზე მეტი მათი გზის მეორე მხარეს გადართვა საჭირო აღარაა!

შენიშვნა:
სამშენებლო ტექნიკამ იმოძრაოს დაადგილზე განთავსდეს ღამის საათებში00 : 00 სთ-დან, 06 : 00 სთ-მდე!

3.10 - 2 ც	შუქ. ტ7 - 4 ც
1.26 - 5 ც	5.19.1 - 4 ც
3.24 - 4 ც	5.19.2 - 4 ც
3.25 - 1 ც	ჭიშკარი
განათების ბოძი	მედროშე 1 ადამიანი
სასიგნალო ლენტი	ქვეითთა მოძრაობა
სამშენებლო ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება	ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება
სამშენებლო ღობე	არსებული ღობე
სერვიტუტი	

შემსრულებელი:	ნახაზის დასახელება:	ქალაქი თბილისი, სოფელი ლისის ტერიტორია (ს/კ: 01.14.16.007.478) სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა			მასშტაბი: 1:600
CENTER LINE	დამკვეთი:	შპს ლისი ცენტრი	ტელეფონის ნომერი:	577 60 41 15	თარიღი: 20.05.2025
	შემსრულებელი:	ნიკა ხარაზიშვილი	ტელეფონის ნომერი:	598 310 410	ნახაზის ნომერი: 1
	ხელმოწერა:	ნ.ხარაზ	xarazishvilo@gmail.com		



შენიშვნა:

სამუშაოების წარმოების ვადებია:
25/05/2024 - დან,
25/05/2028 - მდე.

შენიშვნა:

აღნიშნულ ნაკვეთზე
შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის
მოწყობა არ ხორციელდება!

შენიშვნა:

სამშენებლო ტექნიკამ იმოძრაოს და ადგილზე განთავსდეს
ღამის საათებში 00 : 00 სთ-დან, 06 : 00 სთ-მდე!

შენიშვნა:

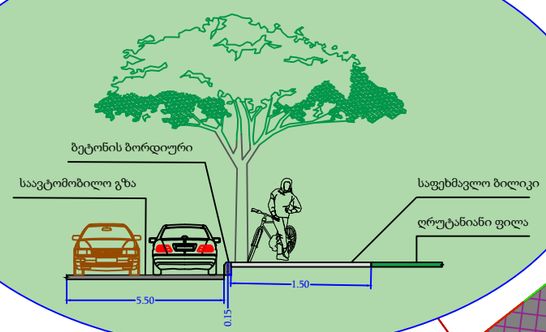
მოცემული დენის ბოძები აგეგმილია Total station-ით, UTM WGS-84 კოორდინატთა სისტემაში, შესაბამისად მათი ადგილმდებარეობა განსაზღვრულია ზუსტად, ყოველივე ამის გათვალისწინებით, სამშენებლო ღობე მოეწყოს ბოძების გარშემო ღიობებით, ისე რომ დამცავმა ქოლგამ არ გამოიწვიოს მათი დაზიანება.

მედროშე 1 ადამიანი	დროებითი ჭიშკარი
შუქ. ტ7 - 4 ც	ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება
განათების ბოძი	ქვეითთა მოძრაობა
სერვიტუტი	სამშენებლო ღობე
არსებული ღობე	დროებითი ღობის დამცავი ქოლგა (1.00)
სამშენებლო ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება	

შემსრულებელი:	ნახაზის დასახელება:	ქალაქი თბილისი, სოფელი ლისის ტერიტორია (*ს/კ: 01.14.16.007.478*) მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა			მასშტაბი: 1:500
CL CENTER LINE	დამკვეთი:	შპს ლისი ცენტრი	ტელეფონის ნომერი:	577 60 41 15	თარიღი: 20.05.2025
	შემსრულებელი:	ნიკა ხარაზიშვილი	ტელეფონის ნომერი:	598 310 410	ნახაზის ნომერი: 2
	ხელმოწერა:	ნ.ხარაზ	xarazishvilo@gmail.com		

N

ტროტუარის განივიკვეთი



საპ. სერვიტუტი
51.110 კვ/მ.

01.14.16.007.478

საავტომობილო გზა	შიდა ტერიტორიის საპროექტო სერვიტუტი		
საფეხმავლო ბილიკი			
არსებული სერვიტუტი	5.19.1 - 6 ც	2.3 - 3 ც	პერსპექტიული საავტომობილო გზის კონტური
შიდა ტერიტორიის არსებული სერვიტუტი	5.19.2 - 6 ც	7.8.1 - 1 ც	პერსპექტიული საფეხმავლო ბილიკის კონტური სიგანით 1.50 მ.
ღრუტანიანი ფილები			შ.შ.მ. პირთათვის ტროტუარზე მოსაწყობი პანდუსი
საპ. შენობა			

შენიშვნა:

შ.შ.მ. პირთათვის ტროტუარზე მოსაწყობი პანდუსის სიგრძე, სიგანე და დახრის პროცენტულობა განისაზღვრება ფაქტიური მოწყობის პერიოდში სტანდარტების დაცვით

შემსრულებელი:	ნახაზის დასახელება:	ქალაქი თბილისი, სოფელი ლისის ტერიტორია (ს/კ: *01.14.16.007.478*) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა		მასშტაბი: 1:350
CENTER LINE	დამკვეთი:	შპს ლისი ცენტრი	ტელეფონის ნომერი:	577 60 41 15	თარიღი: 20.05.2025
	შემსრულებელი:	ნიკა ხარაზიშვილი	ტელეფონის ნომერი:	598 310 410	
	ხელმოწერა:	ნ.ხარაზ	*xarazishvilo@gmail.com*		ნახაზის ნომერი: 3

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

22/05/2025

MIA 1 25 01543295

მოქალაქე ნიკა ხარაზიშვილს
ქ. ხაშური ს. რუსაანთუბანი

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქალაქ თბილისში, სოფელი ლისის ტერიტორიაზე არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.14.16.007.478) სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ , ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (21.05.2025წ 16-01251412189) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას არსებული სტანდარტის შესაბამისად, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და მიმდებარე ტერიტორია აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

პატივისცემით,

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01251412189**
გაცემის თარიღი: **21/05/2025**

ადრესატი: ნიკა ხარაზიშვილი
პირადი ნომერი: 57001058349
მისამართი: ხაშური ს. რუსაანთუბანი

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2025 წლის 20 მაისის № 01251403734-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2025 წლის 20 მაისის № 01251403734-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, სოფელი ლისის ტერიტორიაზე არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.14.16.007.478) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ ტროტუარებისა და სამანქანო გზის ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით, ხოლო სერვიტუტის არეალის განსაზღვრა მოხდება ტროტუარის დასაწყისიდან ტროტუარის დასასრულამდე სამანქანო შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის ჩათვლით.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული

პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.msda.ge/index.php/s/xJaSq7X6kU1pXq8

პატივისცემით,

ნინო ბაგაშვილი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი