ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01251531913**
გაცემის თარიღი: **20/06/2025**

ადრესატი: ლაშა მალაციძე
პირადი ნომერი: 24001016051
მისამართი: საქართველო, ქალაქი თბილისი, გლდანისხევის დასახლება, კორპუსი 10, ბინა 100

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2025 წლის 21 მაისის № 01251411715-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2025 წლის 21 მაისის № 01251411715-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, სოფელ ლილოში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 81.08.16.848) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ ტროტუარებისა და სამანქანო გზის ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით, ხოლო სერვიტუტის არეალის განსაზღვრა მოხდება ტროტუარის დასაწყისიდან ტროტუარის დასასრულამდე სამანქანო შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის ჩათვლით.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

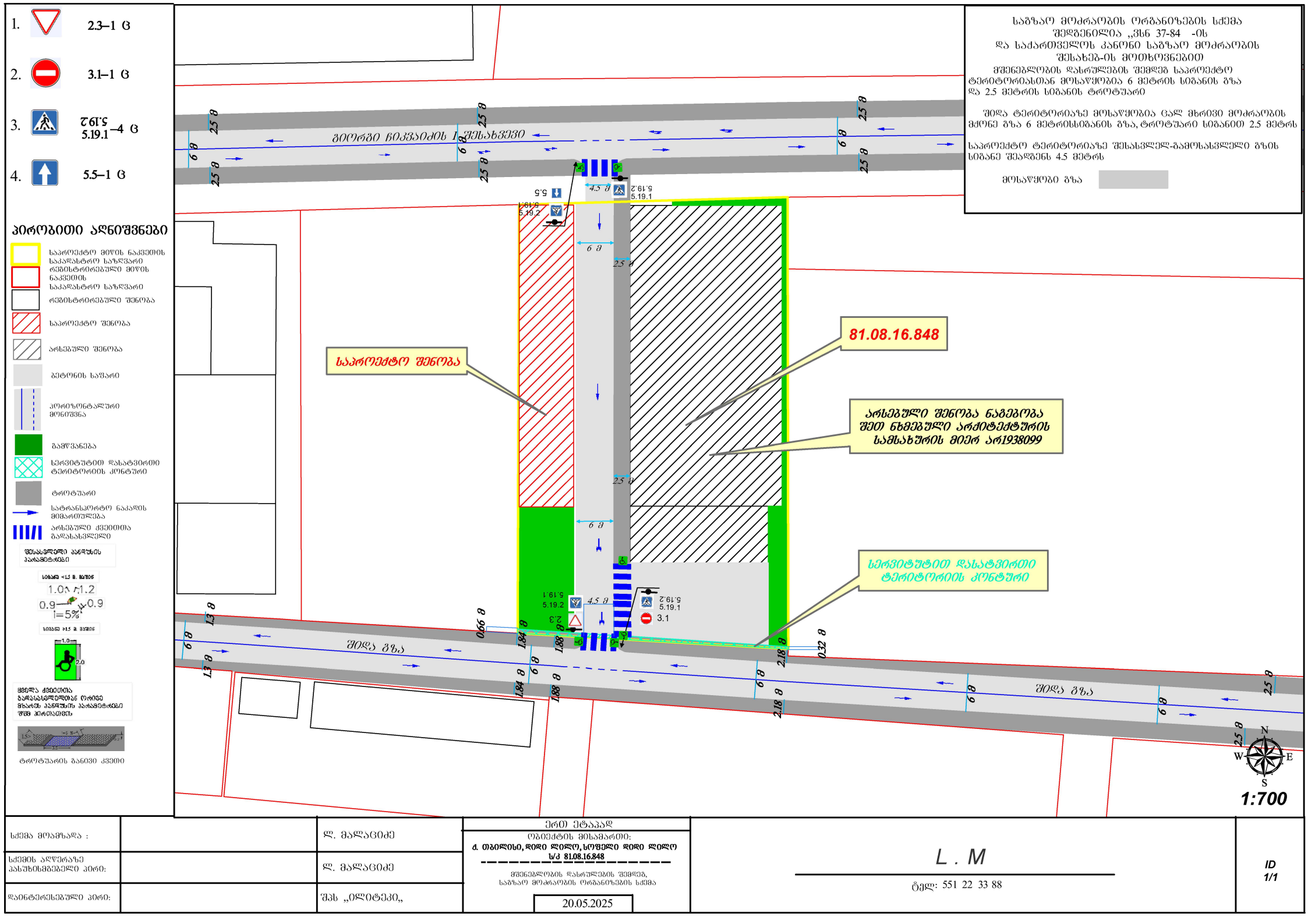
https://cloud.msda.ge/index.php/s/KNFoPT1NeRAU8Xy

პატივისცემით,

ნინო ბაგაშვილი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი


1. 2.3–1 ც
2. 3.1–1 ც
3. 5.19.1–4 ც
4. 5.5–1 ც
ᲐᲘᲠᲝᲑᲘᲗᲘ ᲐᲦᲜᲘᲨᲕᲜᲔᲑᲘ
ᲡᲐᲞᲠᲝᲔᲥᲢᲝ ᲛᲘᲬᲘᲡ ᲜᲐᲙᲕᲔᲗᲘᲡ ᲡᲐᲙᲐᲓᲐᲡᲢᲠᲝ ᲡᲐᲖᲦᲕᲐᲠᲘ
ᲠᲔᲒᲘᲡᲢᲠᲘᲠᲔᲑᲣᲚᲘ ᲛᲘᲬᲘᲡ ᲜᲐᲙᲕᲔᲗᲘᲡ ᲡᲐᲙᲐᲓᲐᲡᲢᲠᲝ ᲡᲐᲖᲦᲕᲐᲠᲘ
ᲠᲔᲒᲘᲡᲢᲠᲘᲠᲔᲑᲣᲚᲘ ᲨᲔᲜᲝᲑᲐ
ᲡᲐᲞᲠᲝᲔᲥᲢᲝ ᲨᲔᲜᲝᲑᲐ
ᲐᲠᲡᲔᲑᲣᲚᲘ ᲨᲔᲜᲝᲑᲐ
ᲑᲔᲢᲝᲜᲘᲡ ᲡᲐᲤᲐᲠᲘ
ᲰᲝᲠᲘᲖᲝᲜᲢᲐᲚᲣᲠᲘ ᲛᲝᲜᲘᲨᲕᲜᲐ
ᲒᲐᲛᲬᲕᲐᲜᲔᲑᲐ
ᲡᲔᲠᲕᲘᲢᲣᲢᲘᲗ ᲓᲐᲡᲐᲢᲕᲘᲠᲗᲘ ᲢᲔᲠᲘᲢᲝᲠᲘᲘᲡ ᲙᲝᲜᲢᲣᲠᲘ
ᲢᲠᲝᲢᲣᲐᲠᲘ
ᲡᲐᲢᲠᲐᲜᲡᲞᲝᲠᲢᲝ ᲜᲐᲙᲐᲓᲘᲡ ᲛᲘᲛᲐᲠᲗᲣᲚᲔᲑᲐ
ᲐᲠᲡᲔᲑᲣᲚᲘ ᲥᲕᲔᲗᲘᲗᲐ ᲒᲐᲛᲝᲧᲝᲤᲘᲚᲘ
ᲨᲔᲡᲐᲡᲕᲚᲔᲚᲘ ᲞᲐᲜᲔᲣᲡᲘᲡ ᲞᲐᲠᲐᲛᲔᲢᲠᲔᲑᲘ
ᲡᲘᲒᲠᲫᲔ >1.5 მ. ᲛᲐᲜᲫᲘᲚᲘ
1.0∧ ⌐1.2
0.9 i=5% 0.9
ᲡᲘᲒᲠᲫᲔ >1.5 მ. ᲛᲐᲜᲫᲘᲚᲘ
ᲥᲕᲔᲓᲐ ᲥᲕᲘᲠᲘᲗᲘᲡ ᲒᲐᲛᲝᲧᲝᲤᲘᲚᲘ ᲞᲘᲠᲗᲕᲘᲡ ᲛᲐᲠᲙᲘᲠᲔᲑᲘ ᲛᲔᲖᲐᲠᲔᲡ ᲞᲐᲜᲔᲣᲡᲘᲡ ᲞᲐᲠᲐᲛᲔᲢᲠᲔᲑᲘ ᲨᲠᲘᲤᲢᲘᲡ ᲛᲘᲛᲐᲠᲗᲣᲚᲔᲑᲘᲗ
ᲢᲠᲝᲢᲣᲐᲠᲘᲡ ᲒᲐᲜᲘᲕᲘ ᲙᲕᲔᲗᲘ
ᲡᲐᲖᲦᲕᲐᲠᲘᲡ ᲛᲝᲜᲐ