საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

24/06/2025

MIA 7 25 01940713

მოქალაქე ნუკრი ქობალიას
ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქალაქ თბილისში, აგრარული უნივერსიტეტის ტერიტორიაზე არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.72.14.014.252) შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (24.06.2025წ : 16-01251691492) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას არსებული სტანდარტის შესაბამისად, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

პატივისცემით,

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით





ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01251691492**
გაცემის თარიღი: **24/06/2025**

ადრესატი: ნუკრი ქობალია
პირადი ნომერი: 62006031448
მისამართი: გალი დიმიტროვის ქ. N 48

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2025 წლის 29 მაისის № 01251491785 -16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2025 წლის 29 მაისის № 01251491785-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, აგრარული უნივერსიტეტის ტერიტორიაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.72.14.014.252) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ სამანქანო გზისა და ტროტუარების ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით, ხოლო სერვიტუტის არეალის განსაზღვრა მოხდება ტროტუარის დასაწყისიდან ტროტუარის დასასრულამდე სამანქანო შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის ჩათვლით.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

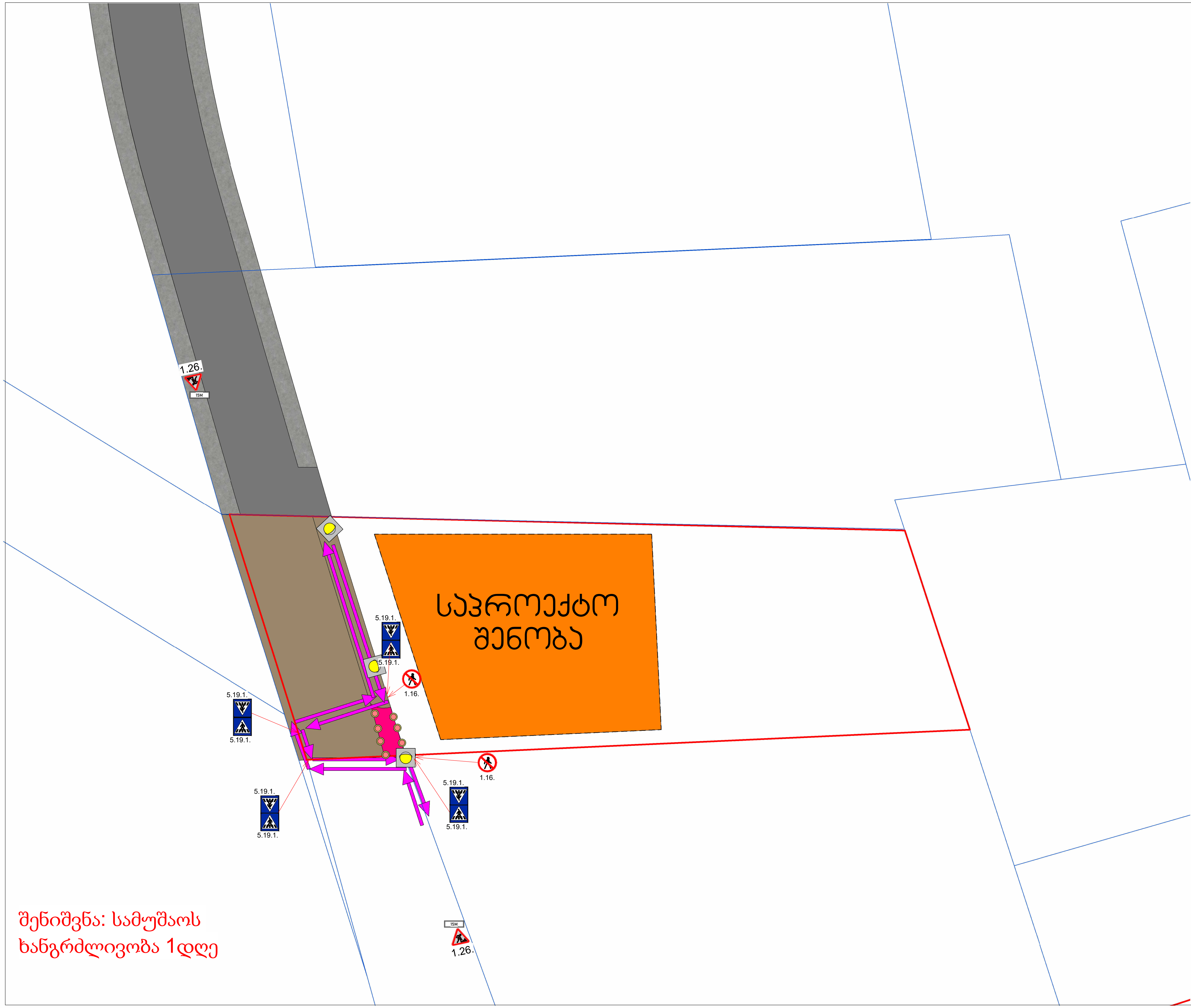
https://cloud.msda.ge/index.php/s/F69PZShDwPniY4t

პატივისცემით,

ნინო ბაგაშვილი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი



შენიშვნა: სამუშაოს ხანგრძლივობა 1დღე

პირობითი აღნიშვნები | LEGEND

- 15 M — 2 ც
- ციმციმა - 3 ც
- 1.26 - 2 ც
- 5.19.1 - 8 ც
- 1.16 - 2 ც
- საკადასტრო წითელი ხაზი
- უსაფრთხოების ლენტი
- სამშენებლო ღობე
- სამშენებლო ღობე ქოლგით
- სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
- საქვეითო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება

შენიშვნა: 1.მიწის სამუშაოების შესრულებისას შეატყობინეთ კომუნიკაციების წარმომადგენლებს

2. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში

3. ნახაზზე ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებული უნდა იყოს პროექტის ავტორთან

4. ფურცლის კორექტირებით ავტომატურად უქმდება წინა ვარიანტი.

შშმ პირთა პანდუსის პარამეტრები

დამკვეთი	გიორგი გეგელაშვილი
პროექტის დასახელება PROJECT NAME	საგზაო მოძრაობის სქემები
მისამართი ADRESS	აგრარული უნივერსიტეტის ტერიტორია
ს/კ	01.72.14.014.252

თანამდებობა	სახელი, გვარი NAME, SURNAME	ხელმოწერა SIGNATURE
დირექტორი	ნუკრი ქობალია	
შემსრულებელი	გიორგი თიგიშვილი	

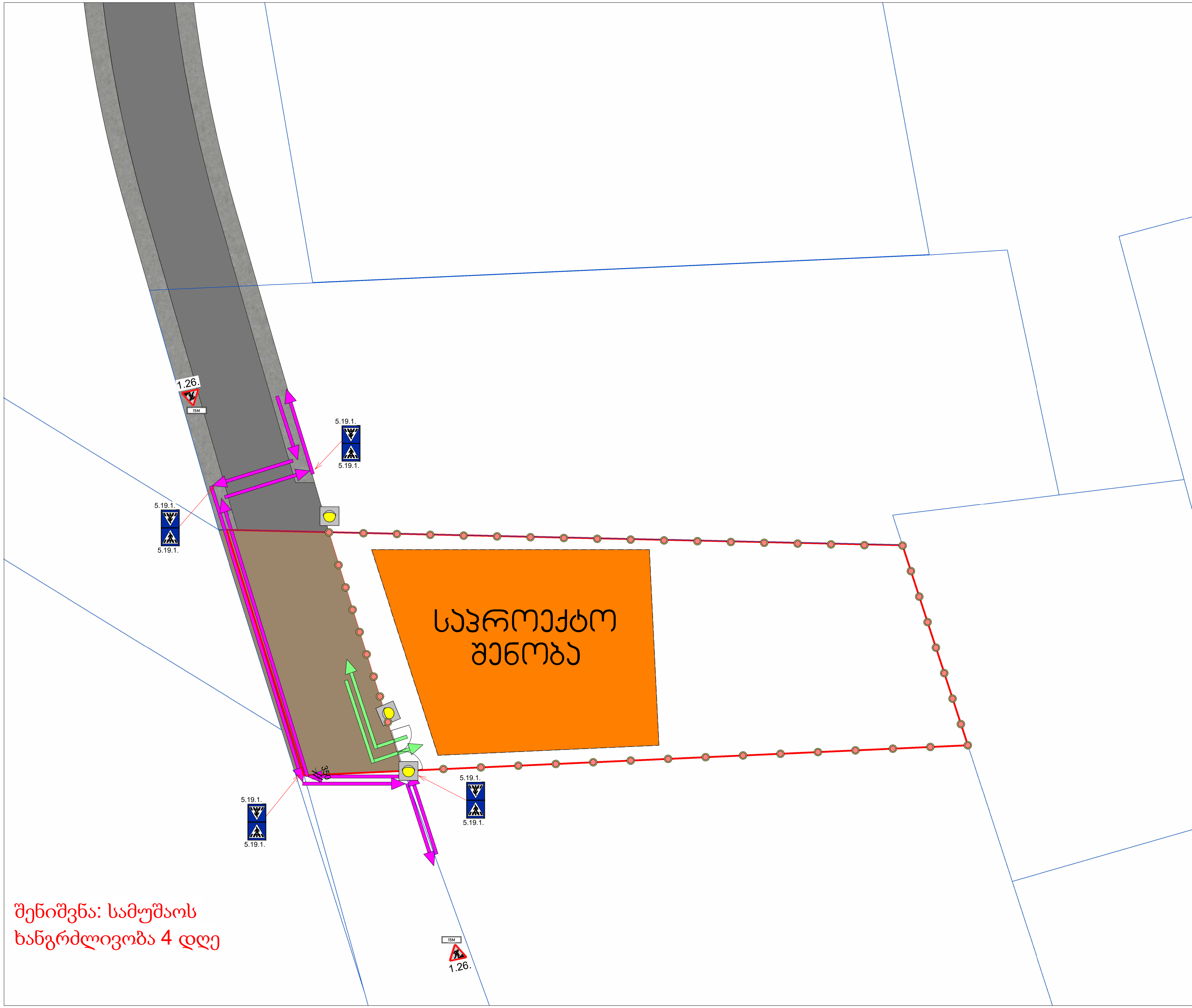
CORE INVEST
TEL: 511 17 72 01
coreinvest.org.ge@gmail.com
შ.პ.ს. "ქორ ინვესტი"

სატრანსპორტო ნაწილი
TRANSPORTATION

შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

გვერდი	მასშტაბი	ფურცლის ზომა
1	1 : 200	A2

ქ.თბილისი
2025 წელი



პირობითი აღნიშვნები LEGEND

15 M 2 ც

ციმციმა - 3 ც

1.26 - 2 ც

5.19.1 - 8 ც

საკადასტრო წითელი ხაზი

უსაფრთხოების ლენტი

სამშენებლო ღობე

სამშენებლო ღობე ქოლგით

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

საქვეითო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება

შენიშვნა:
1. მიწის სამუშაოების შესრულებისას შეატყობინეთ კომუნიკაციების წარმომადგენლებს
2. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში
3. ნახაზზე ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებული უნდა იყოს პროექტის ავტორთან
4. ფურცლის კორექტირებით ავტომატურად უქმდება წინა ვარიანტი.

შშმ პირთა პანდუსის პარამეტრები

დამკვეთი	გიორგი გეგელაშვილი
პროექტის დასახელება PROJECT NAME	საგზაო მოძრაობის სქემები
მისამართი ADRESS	აგრარული უნივერსიტეტის ტერიტორია
ს/კ	01.72.14.014.252

თანამდებობა	სახელი, გვარი NAME, SURNAME	ხელმოწერა SIGNATURE
დირექტორი	ნუკრი ქობალია	
შემსრულებელი	გიორგი თიგიშვილი	

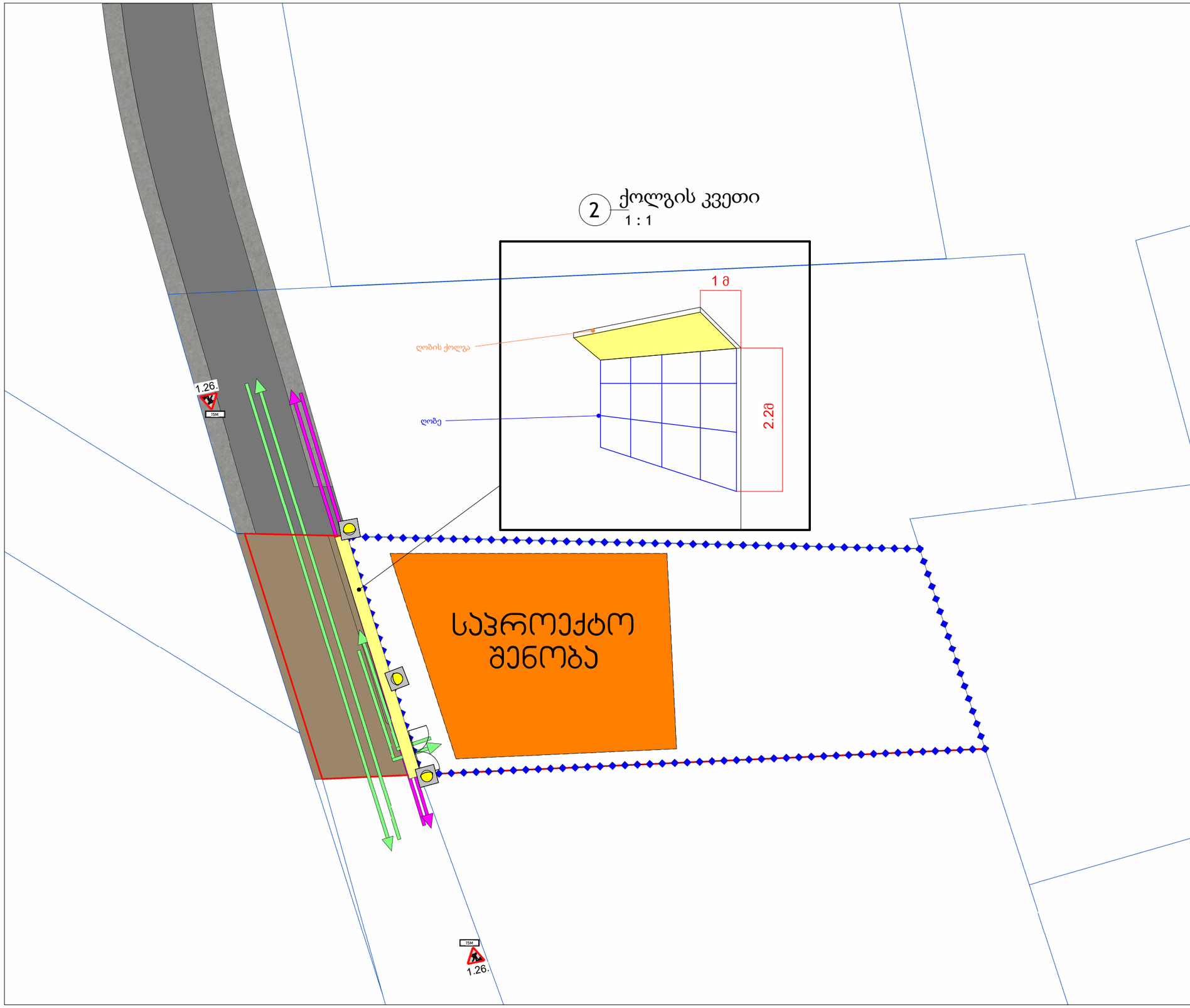
CORE INVEST
TEL: 511 17 72 01
coreinvest.org.ge@gmail.com
შ.პ.ს. "ქორ ინვესტი"

სატრანსპორტო ნაწილი
TRANSPORTATION

მოძრაობის ორგანიზების სქემა
ღობის მონტაჟ-დემონტაჟისას

ფურცელი	მასშტაბი	ფურცლის ზომა
2	1 : 200	A2

ქ.თბილისი
2025 წელი



პირობითი აღნიშვნები LEGEND

ციმციმა - 3 ც

1.16 - 2 ც

15 M 2 ც

საავტომობილო ნიშნული ხაზი

უსაფრთხოების ღუნტი

სამშენებლო ღობე

სამშენებლო ღობე ქოლგით

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

საქვეითო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება

შენიშვნა: 1.მიწის სამუშაოების მწარმოებლისას შეატყობინეთ კომუნიკაციების წარმომადგენლებს

2. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში

3. ნახაზზე ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებული უნდა იყოს პროექტის ავტორთან

4. ფურცლის კორექტირებით ავტომატურად უქმდება წინა ვარიანტი.

შშმ პირთა პანდუსის პარამეტრები

დამკვეთი	გიორგი გეგელაშვილი
პროექტის დასახელება PROJECT NAME	საგზაო მოძრაობის სქემები
მისამართი ADRESS	ილორული უნივერსიტეტის ტერიტორია
ს/ძ	01.72.14.014.252

თანამდებობა	სახელი, გვარი NAME, SURNAME	ხელმოწერა SIGNATURE
დირექტორი	ნუკრი ქობალია	
შემსრულებელი	გიორგი თიბიშვილი	

CORE INVEST
TEL: 511 17 72 01
coreinvest.org.ge@gmail.com

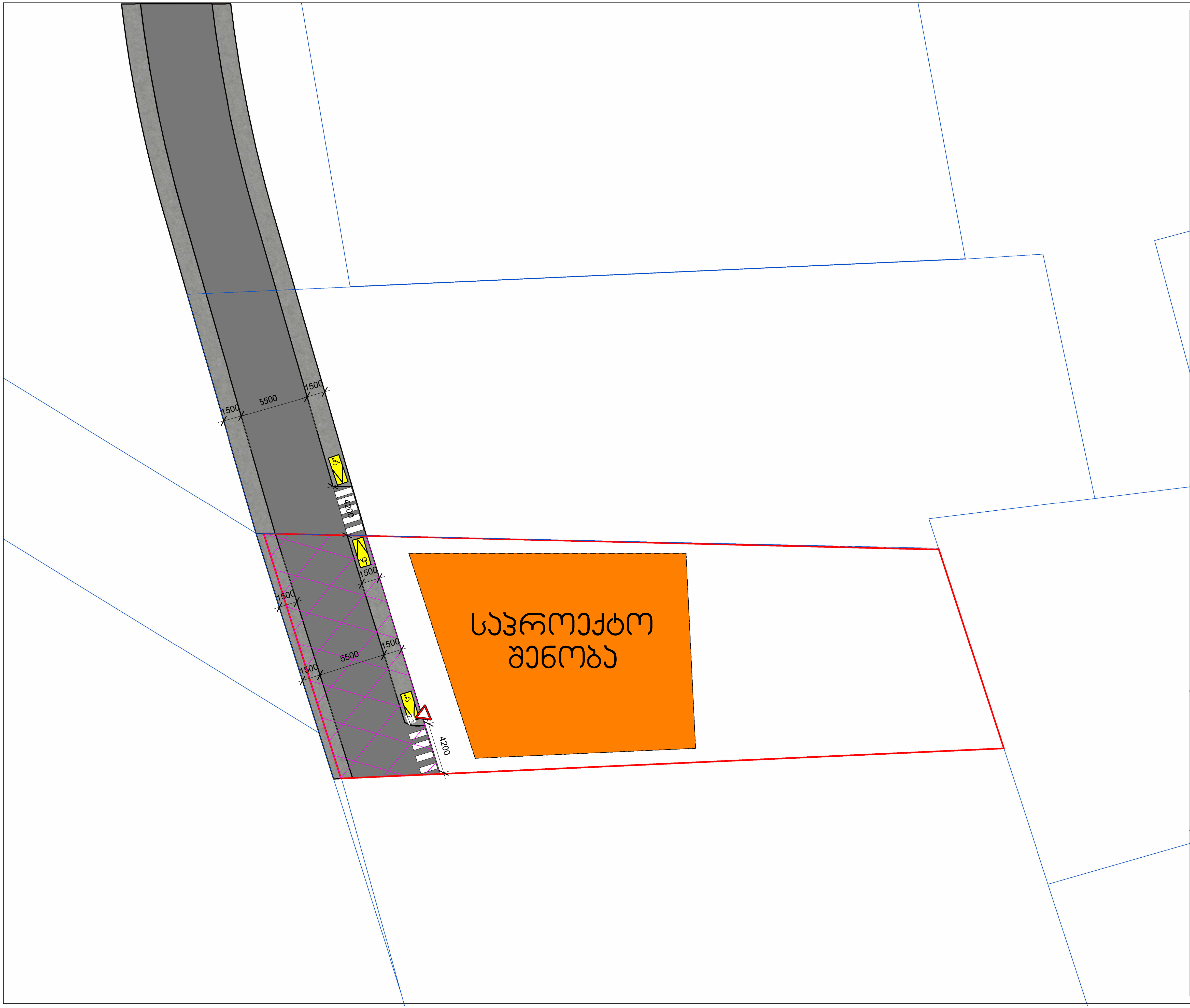
შ.პ.ს. "ქორ ინვესტი"

სატრანსპორტო ნაწილი
TRANSPORTATION

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

გვერდი	მასშტაბი	ფურცლის ზომა
3	As indicated	A2

ქ. თბილისი
2025 წელი



პირობითი აღნიშვნები | LEGEND

სერვიტუტით დასატვირთი არეალი

შშმ პირებისთვის ადაპტირებული პანდუსი — 3 ც

2.3 - 1 ც

საკადასტრო წითელი ხაზი

უსაფრთხოების ლენტი

სამშენებლო ღობე

სამშენებლო ღობე ქოლგით

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

საქვეითო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება

შენიშვნა:
1. მიწის სამუშაოების შესრულებისას შეატყობინეთ კომუნიკაციების წარმომადგენლებს
2. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში
3. ნახაზზე ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებული უნდა იყოს პროექტის ავტორთან
4. ფურცლის კორექტირებით ავტომატურად უქმდება წინა ვარიანტი.

შშმ პირთა პანდუსის პარამეტრები

შშმ პირებისთვის ადაპტირებული პანდუსი — 3 ც

დამკვეთი	გიორგი გეგელაშვილი	
პროექტის დასახელება PROJECT NAME	საგზაო მოძრაობის სქემები	
მისამართი ADRESS	აგრარული უნივერსიტეტის ტერიტორია	
ს/კ	01.72.14.014.252	
თანამდებობა	სახელი, გვარი NAME, SURNAME	ხელმოწერა SIGNATURE
დირექტორი	ნუკრი ქობალია	
შემსრულებელი	გიორგი თიგიშვილი	

CORE INVEST
TEL: 511 17 72 01
coreinvest.org.ge@gmail.com
შ.პ.ს. "ქორ ინვესტი"

სატრანსპორტო ნაწილი
TRANSPORTATION

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების მუდმივი სქემა

გვერდი	მასშტაბი	ფურცლის ზომა
4	1 : 200	A2

ქ.თბილისი
2025 წელი