ქ. თბილისში, ნუცუბიძის IV მიკრო რაიონში არსებულ მიწის ნაკვეთზე

ს/კ : 01.14.16.008.136

ტრანსპორტის ზეგავლენის შეფასების კვლევა



2022

სარჩევი

კვლევის მიზნები და საკვლევი არეალი 8

მისაწვდომობა და იზოქრონული რუკები 9

შესავალი და დაგეგმილი პროექტის დადებითი მხარეები..... 15

საკვლევი ტერიტორიის საგზაო ინფრასტრუქტურის შესწავლა 16

საქვეითე ინვენტარიზაციის რუკა..... 20

ქვეითთა მოძრაობის კვლევა და საქვეითე მისაწვდომობის რუკა 25

საზოგადოებრივი ტრანსპორტის სივრცითი დაფარვა 27

საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშრუტები..... 29

ინფორმაცია პროექტზე 33

დაგეგმილი პროექტის ფუნქციური გადანაწილება 34

პერსპექტივაში მაცხოვრებელთა / გადაადგილების სავარაუდო რაოდენობა 34

გენერირებული ნაკადების მოდალური განაწილება 35

გადაადგილების სივრცითი განაწილება 43

შედეგები და რეკომენდაციები 52

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01222773558**
თარიღი: **04/10/2022**

ადრესატი: ნიკოლოზ გოგეშვილი
პირადი ნომერი: 01011076175
მისამართი: ნუცუბიძის 217

მოქალაქე ნიკოლოზ გოგეშვილს

ბატონო ნიკოლოზ,

2022 წლის 3 ოქტომბრის N 19/01222767-16 განცხადების პასუხად, რომელიც შეეხება ქალაქ თბილისში, ნუცუბიძის IV მ/რ, კორპუსი N36-ის მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.14.16.008.136) მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლის არქიტექტურული პროექტის შეთანხმებისათვის სატრანსპორტო კვლევის არეალის განსაზღვრის მოთხოვნას, გაცნობებთ:

„მშენებლობის ნებართვის გაცემისა და შენობა-ნაგებობის ექსპლუატაციაში მიღების წესისა და პირობების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 31 მაისის №255 დადგენილების მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „პ“ ქვეპუნქტის თანახმად, არქიტექტურული პროექტის შეთანხმებისას წარმოსადგენია:

· საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

· ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასება.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა უნდა შეთანხმდეს **სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოსა** და **საპატრულო პოლიციასთან**. სააგენტოში შეთანხმების შემდეგ სქემა უნდა შეთახხმდეს საპატრულო პოლიციასთან. ამის შემდეგ, შეთანხმებული სქემა უნდა აიტვირთოს სხვა დოკუმენტაციასთან ერთად არქიტექტურის სამსახურის ვებგვერდზე.

იმისათვის, რომ სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემასთან დაკავშირებით დააფიქსიროს პოზიცია, საჭიროა განაცხადი აიტვირთოს ელექტრონული დოკუმენტბრუნვის სისტემის საშუალებით, პორტალზე **www.letters.ms.gov.ge** შესაბამის ნომენკლატურაში. გაცნობებთ, რომ **2021 წლის 1-ლი აგვისტოდან სააგენტო განიხილავს მხოლოდ პორტალის საშუალებით დაფიქსირებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების განაცხადს.**

იმ შემთხვევაში, თუ საპროექტოდ გათვალისწინებული გზა ხვდება მუნიციპალიტეტის საკუთრებაში არსებულ ტერიტორიაზე, უნდა წარმოადგინოთ ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს მუალედური პასუხი.

იმ შემთხვევაში, თუ განსახილველ მიწის ნაკვეთთან მისასვლელი პოტენციური გზის მონაკვეთი მოიცავს სხვის საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთის/ნაკვეთების ტერიტორიას, წარმოდგენილი უნდა იყოს აღნიშნული მიწის ნაკვეთის/ნაკვეთების მესაკუთრეთა თანხმობა.

იმ შემთხვევაში, თუ პოტენციურ გზაზე ხვდება არსებული ხე-მცენარეები, წარმოსადგენია ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახურის თანხმობა გზის მოწყობასთან დაკავშირებით.

განმცხადებლის მიერ შესათანხმებლად წარმოდგენილ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის შიდა გეგმარებაში (არსებობის შემთხვევაში) და საკადასტრო საზღვრის მიმდებარედ გათვალისწინებული უნდა იყოს **2.5 მეტრი** სიგანის ტროტუარები.

ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასების კვლევა უნდა აიტვირთოს არქიტექტურის სამსახურის ვებგვერდზე, რის შემდგომაც გადაეგზავნება განსახილველად სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს. ასევე, უნდა აიტვირთოს კვლევის ერთიან დოკუმენტში წარმოდგენილი რუკების, სქემებისა და გაანგარიშებების სამუშაო მასალები:

· რუკა (.shp)

· სქემა (.dwg/.shp)

· ცხრილი და/ან დიაგრამა (.xlsx)

ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასების კომპონენტები და საკვლევი არეალები მოცემულია დანართის სახით.

დანართი 1: 3 (სამი) ფურცელი;

დანართი 2: 1 (ერთი) ფურცელი;

პატივისცემით,

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

ვიქტორ წილოსანი

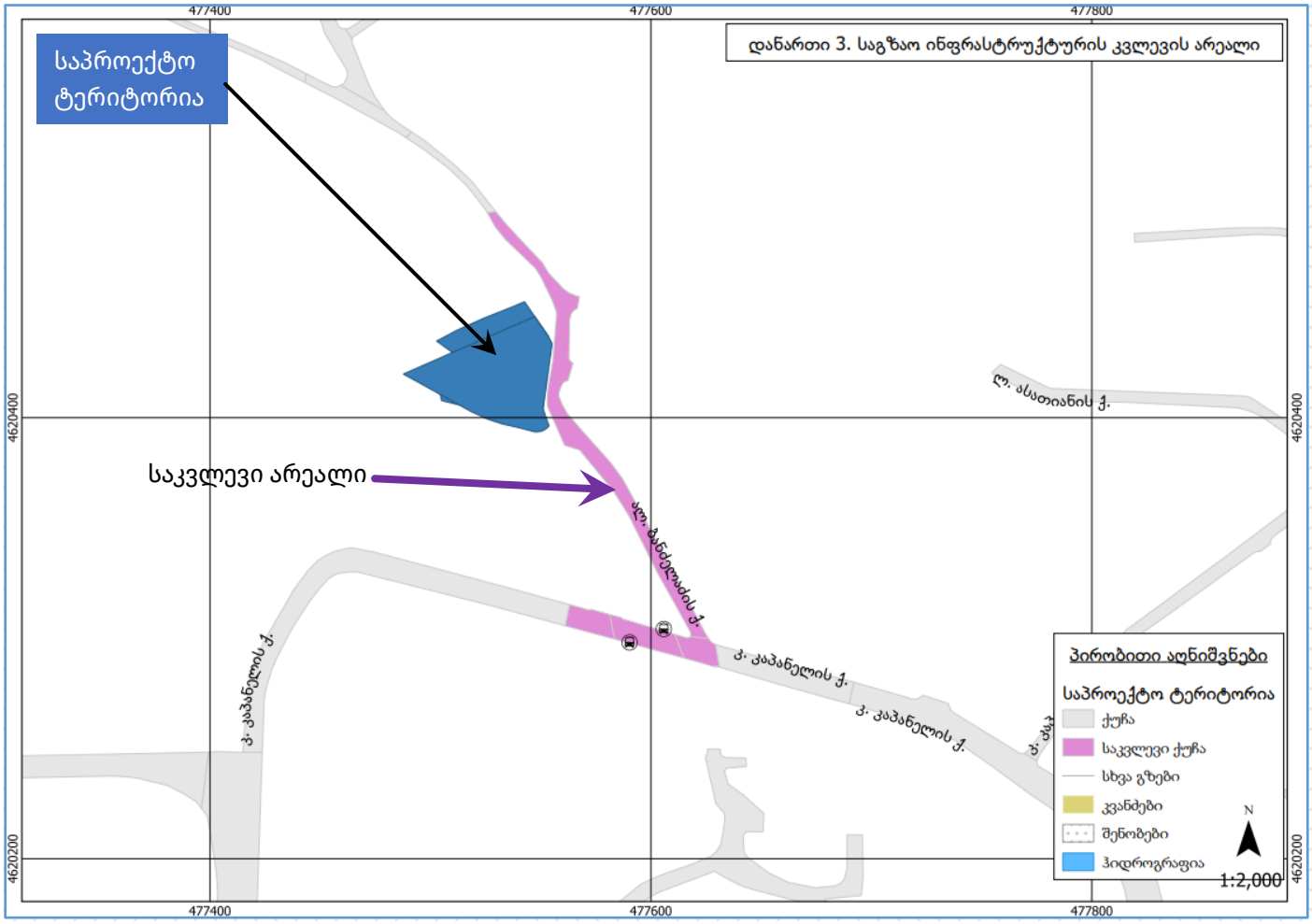
სააგენტოს უფროსი

	წინასაპროექტო კვლევა	საკვლევი ტერიტორია	განმარტება
1	**საკვლევი ტერიტორიის არსებული სატრანსპორტო მდგომარეობის შესწავლა**		
1.1.	საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია და საქვეითე მისაწვდომობა	*საპროექტო ტერიტორიიდან* *კ. კაპანელის ქუჩაზე არსებულ ავტობუსის უახლოეს გაჩერებებამდე მისასვლელი გზა, საქვეითე გადასასვლელების გათვალისწინებით.*	საქვეითე ინფრასტრუქტურის შესწავლისას უნდა გამოვლინდეს საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში საზ. ტრანსპორტის გაჩერებამდე ***მისასვლელი მანძილი,*** საქვეითე გადასასვლელების გათვალისწინებით. ასევე საჭიროა ***საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია*** (უსაფრთხო და მოხერხებული გადაადგილების ხელისშემშლელი ფაქტორების გამოვლენა): ***ტროტუარის არსებობა, ბარიერები ტროტუარზე, უსაფრთხო საქვეითე გადასასვლელების არსებობა.*** ინვენტარიზაციის საფუძველზე უნდა მოხდეს საპროექტო ტერიტორიის საქვეითე მისაწვდომობის ანალიზი. საქვეითე ინფრასტრუქტურის შესწავლა საჭიროა საპროექტო ტერიტორიამდე უსაფრთხო საქვეითე მისაწვდომობისათვის საჭირო მაკორექტირებელი ღონისძიებების დასადგენად. იმ შემთხვევაში, როდესაც განაშენიანება არ არის ფეხითმოსიარულეთათვის ადვილად მისაწვდომი, მაცხოვრებელთა/ვიზიტორთა მგზავრობები უმეტესად მანქანით ხორციელდება. ასევე მნიშვნელოვანია საზ. ტრანსპორტამდე უსაფრთხო წვდომის უზრუნველყოფა.
2	**ინფორმაცია პროექტზე**		
2.1.	შენობა-ნაგებობების საერთო ფართობი და სუფთა ფართობი ფუნქციების მიხედვით. ასევე, ბინებისა და საძინებლების სავარაუდო რაოდენობა.	**საცხოვრებელი და საოფისე (არსებობის შემთხვევაში)**	ეს მონაცემი საჭიროა საპროექტო ტერიტორიაზე მომავალი მაცხოვრებლების დაახლოებითი რაოდენობის დასადგენად.
2.2.	საპროექტო ტერიტორიის პერსპექტივაში მაცხოვრებელთა, თანამშრომელთა და ვიზიტორთა (არსებობის შემთხვევაში) რაოდენობა		ამ მონაცემის საფუძველზე დადგინდება ახალი გენერირებული/მიზიდული მგზავრობების რაოდენობა.
3.	**საპროექტო ტერიტორიის გენერირებული/მიზიდული (საპროგნოზო) მგზავრობები**		
3.1.	საპროექტო ტერიტორიაზე გენერირებული/მიზიდული		

	მგზავრობების საერთო რაოდენობა		
3.2	მგზავრობების მოდალური განაწილება		მოდალური განაწილება - გადაადგილების სხვადასხვა საშუალებების წილი მგზავრობების საერთო რაოდენობაში - მანქანა, საზ. ტრანსპორტი, ქვეითი, ტაქსი. ამ მონაცემის განსაზღვრა საჭიროა, იმის დასადგენად, თუ რა ზემოქმედება ექნება დაგეგმილ პროექტს სამანქანო ნაკადებზე; ასევე საზ. ტრანსპორტის მიწოდების დასაგეგმად და საქვეითე ინფრასქტრუქტურის მაკორექტირებელი ღონისძიებების დასადგენად. იმისათვის, რომ დიდი მასშტაბის განაშენიანებას არ ჰქონდეს უარყოფითი სატრანსპორტო შედეგები, საჭიროა ღონისძიებების დაგეგმვა, მოდალურ განაწილებაში სამანქანო გადაადგილების წილის შემცირების მიზნით. საპროგნოზო მგზავრობების მოდალური განაწილების დადგენა უნდა მოხდეს თბილისის ***შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის იმ მაკრო ან მიკრო ზონის მონაცემების საფუძველზე, რომელშიც მდებარეობს საპროექტო ტერიტორია.*** თბილისის შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის მონაცემთა ბაზა და ანგარიში ხელმისაწვდომია შემდეგ მისამართზე: http://tbilisi.gov.ge/page/3218
3.3.	მგზავრობების სივრცითი განაწილება		ამ მონაცემით განისაზღვრება, რომელ გზებზე და კვანძებზე იქნება ზეგავლენა; საზ. ტრანსპორტის რომელ მიამრთულებაზე/ხაზებზე იქნება მომსახურების გაუმჯობესება საჭირო; სად იქნება საჭირო საფეხმავლო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება. საპროგნოზო მგზავრობების სივრცითი განაწილების დადგენა უნდა მოხდეს ***შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის იმ მაკრო ან მიკრო ზონის მონაცემების საფუძველზე, რომელშიც მდებარეობს საპროექტო ტერიტორია.*** თბილისის შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის მონაცემთა ბაზა

			და ანგარიში ხელმისაწვდომია შემდეგ მისამართზე: http://tbilisi.gov.ge/page/3218
4	**რეკომენდაციები**		ზეგავლენის შეფასების საფუძველზე განისაზღვრება ის ღონისძიებები, რაც საჭიროა დაგეგმილი განაშენიანების მომავალი მაცხოვრებლების და ვიზიტორების ტრანსპორტით უზურუნველყოფისა და მოდალურ განაწილებაში მანქანის როლის შესამცირებლად.
5	**გამოყენებული ლიტერატურა და სტანდარტები**		კვლევის ტექსტურ ნაწილში მითითებული უნდა იყოს კვლევისა და ანალიზისას გამოყენებული სტანდარტები და მეთოდოლოგია და შესაბამისი ლიტერატურა.

საპროექტო ტერიტორიის ლოკაცია და საკვლევი არეალი

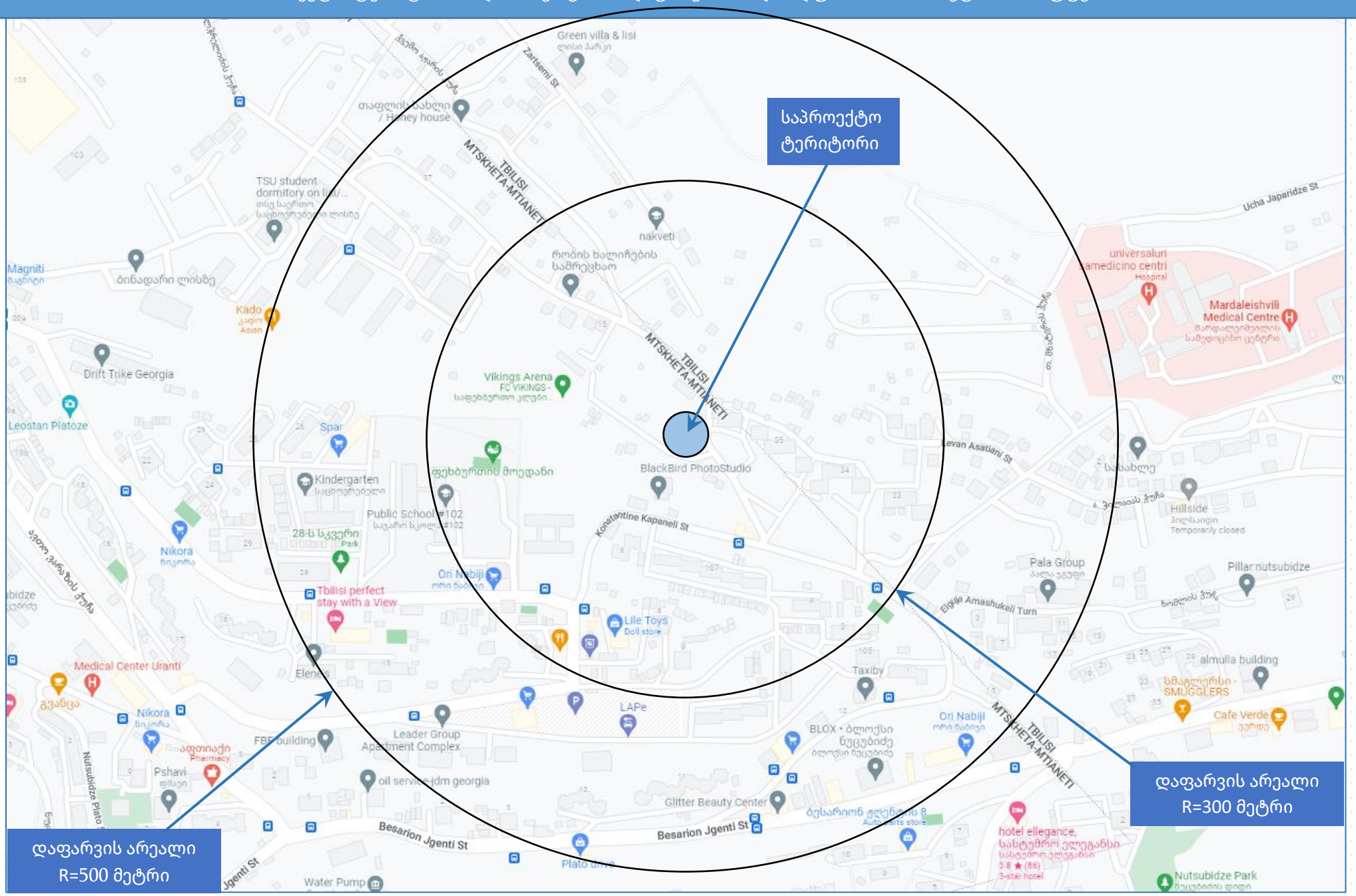


საკვლევი ტერიტორიის ლოკაცია

ძირითადი მიზნები და ამოცანები

ჩვენ მიერ შესრულებული სატრანსპორტო კვლევის მიზანია დადგინდეს ქ. თბილისში, ნუცუბიძის IV მიკრო რაიონში, ა.ბანძელაძის ქუჩაზე არსებულ მიწის ნაკვეთზე ს/კ: 01.14.16.008.136 მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლის დაგეგმილი მშენებლობის მიზანშეწონილობა საგზაო ინფრასტრუქტურის, საზოგადოებრივი ტრანსპორტისა და ქვეითთა მისაწვდომობის კუთხით.

საპროექტო ტერიტორიიდან სივრცითი დაფარვის რადიალური 300-500 მეტრიანი ბუფერი



ინტერაქტიული რუკებიდან და ადგილზე მოკვლევის შედეგად ირკვევა, რომ საპროექტო ობიექტს მიმდებარედ მისაწვდომ მანძილზე გააჩნია ყველა საჭირო საქალაქო-საყოფაცხოვრებო მომსახურებისა და ფუნქციის ობიექტი: მაღაზიები, სამედიცინო დანიშნულების ობიექტები, ბანკები, სავაჭრო ობიექტები, საგანმანათლებლო დაწესებულებები, სპორტული მოედნები, სარეკრეაციო-დასასვენებელი ობიექტები და მრავალი სხვა მომსახურების ობიექტები _ აღნიშნული ასახულია შემდეგ წარმოდგენილ რუკებზეც.

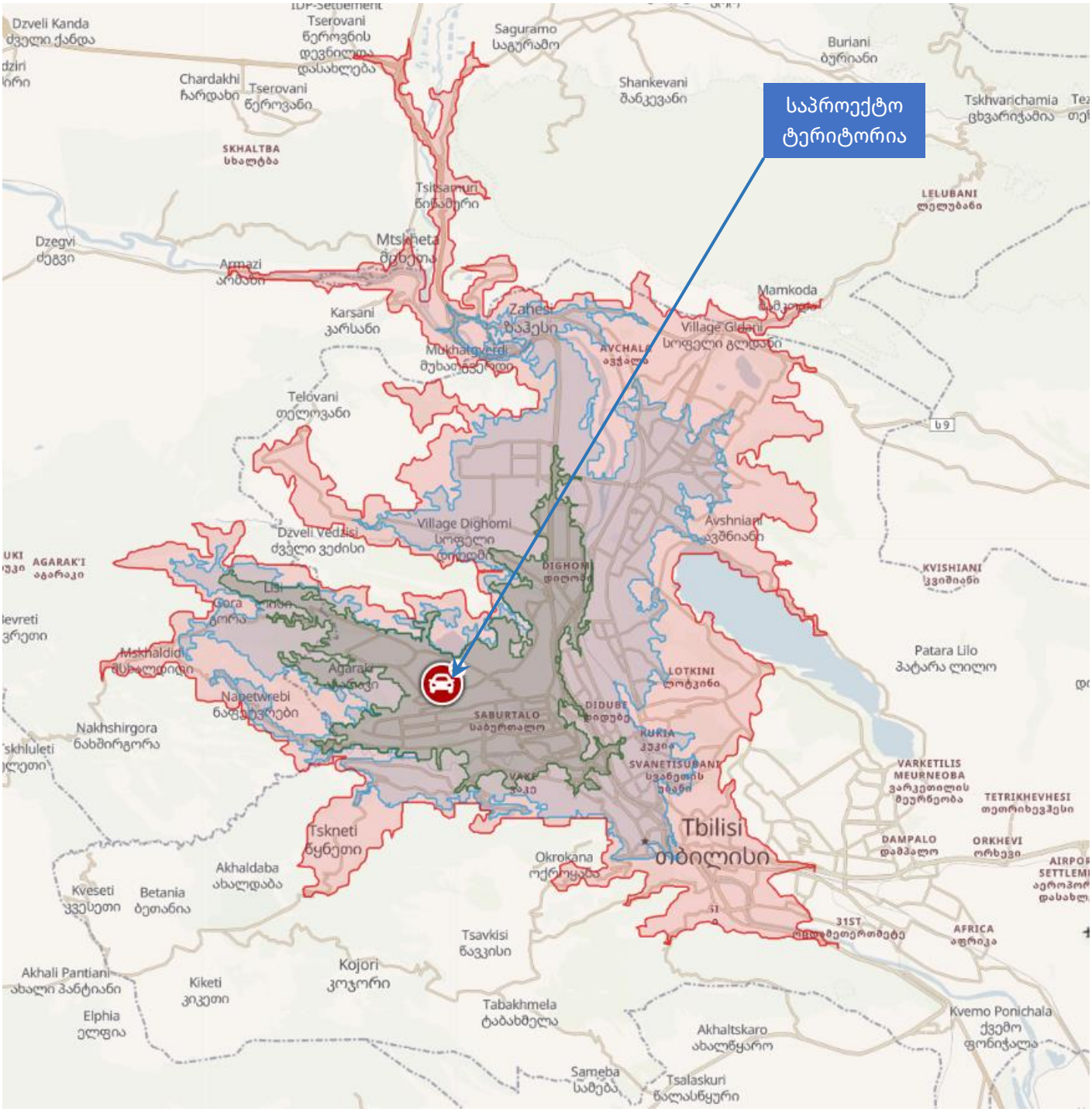
საპროექტო ტერიტორიიდან სივრცითი დაფარვის იზოქრონული რუკები საქვეითე და საავტომობილო გადაადგილებებისთვის დაფარვის დროების მიხედვით

- საქვეითე გადაადგილება - დაფარვის დრო <u>5-10 >>15- 20 >> 20-30</u> წთ



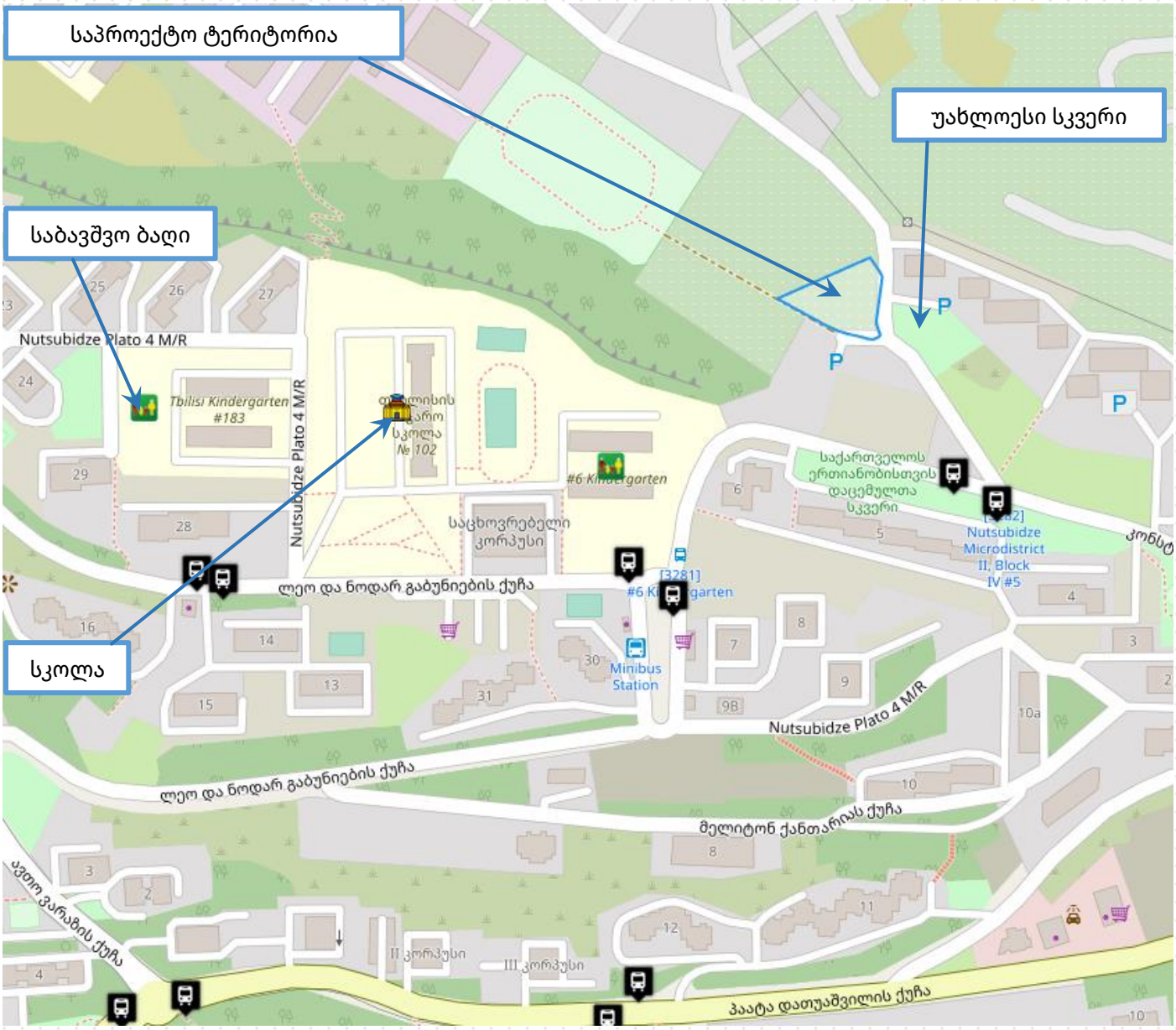
საზ. ტრანსპორტის გაჩერება

საავტომობილო გადაადგილება - დაფარვის დრო **5-10 >> 15-20 >>25- 30** წთ



საპროექტო ტერიტორიის ლოკაცია , მიმდებარე ქუჩათა ქსელი და საჭირო ფუნქციური ლოკაციები

სკოლები და ბაღები

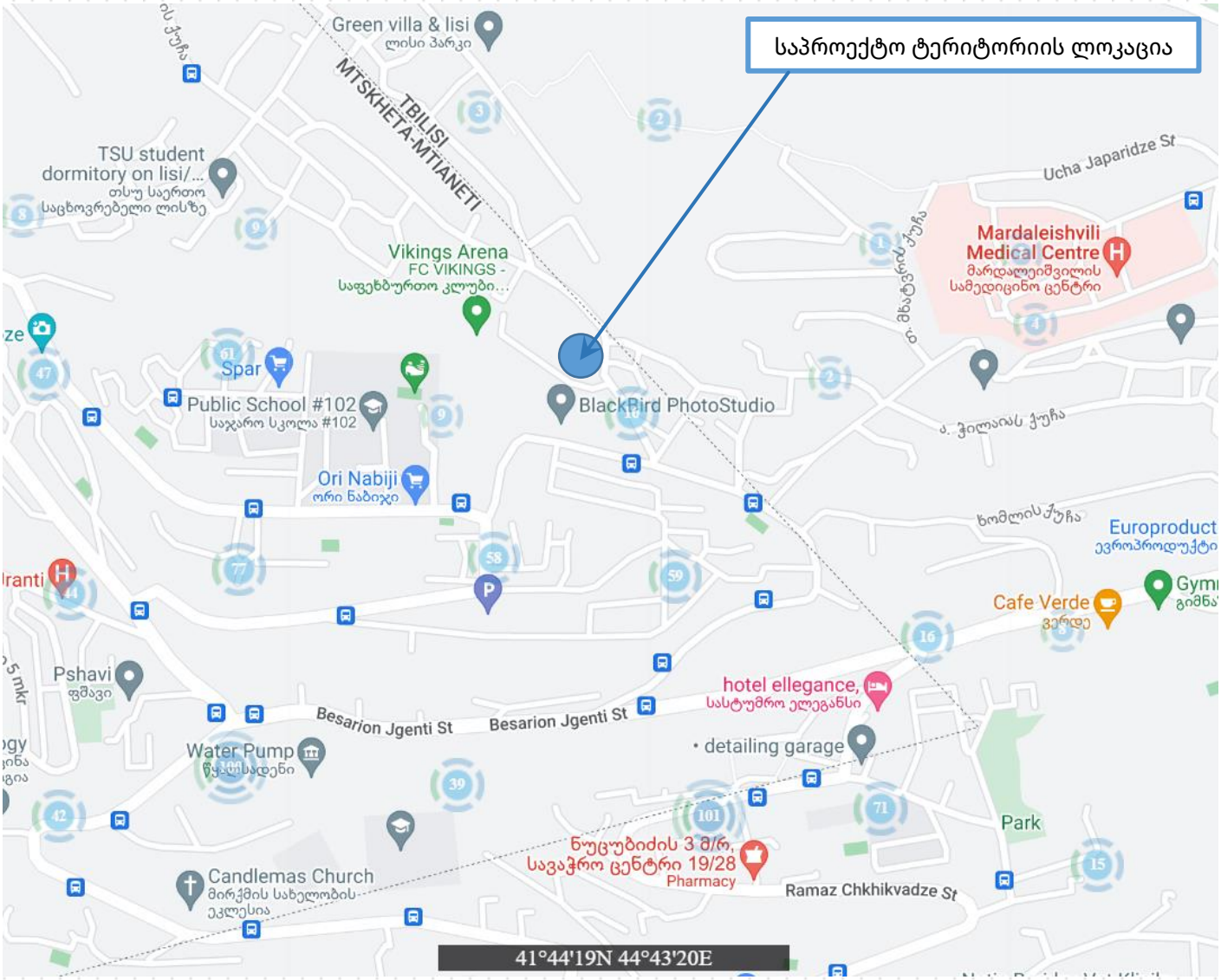


- 10-20 წუთის საფეხმავლო მანძილზე მდებარეობს სკოლა და საბავშო ბაღი
- 1-5 წუთის საფეხმავლო მანძილზე მდებარეობს დასასვენებელი სკვერი/პარკი(ები)
- 2-5 წუთის საფეხმავლო მანძილზე მდებარეობს მაღაზია/სავაჭრო ცენტრი(ები)
- 10-20 წუთის საფეხმავლო მანძილზე მდებარეობს სპორტულ-გამაჯანსაღებელი ცენტრები/ მოედნები

უახლოესი სკვერი



მიმდებარედ არსებული ბიზნეს და საქმიანი ობიექტების მიახლოებითი რაოდენობა დათვლილი ქუჩის მონაკვეთებისა და მიკრო უბნების მიხედვით



არსებული ფუნქციური ზონირება



- გამწვანებული ტერიტორიები
- ჰიდროლოგია
- ლანდშაფტურ-სარეკრეაციო ზონა (ლსზ)
- სარეკრეაციო ზონა (რზ)
- სარეკრეაციო ზონა 1 (რზ-1)
- სარეკრეაციო ზონა 2 (რზ-2)
- სარეკრეაციო ზონა 3 (რზ-3)
- სამრეწველო ზონა 1 (ს-1)
- სამრეწველო ზონა 2 (ს-2)
- საცხოვრებელი ზონა
- საცხოვრებელი ზონა 1 (სზ-1)
- საცხოვრებელი ზონა 2 (სზ-2)
- საცხოვრებელი ზონა 3 (სზ-3)
- საცხოვრებელი ზონა 4 (სზ-4)
- საცხოვრებელი ზონა 5 (სზ-5)
- საცხოვრებელი ზონა 6 (სზ-6)
- სატყეო ზონა
- სანიტარული ზონა (სანზ)
- სატრანსპორტო ზონა 1 (ტზ-1)
- სატრანსპორტო ზონა 2 (ტზ-2)
- სპეციალური ზონა 1 (სპეცზ-1)
- სპეციალური ზონა 2 (სპეცზ-2)
- სპეციალური ზონა 3 (სპეცზ-3)
- სასოფლო-სამეურნეო ზონა (სოფზ)
- საზოგადოებრივ-საქმიანი ზონა (სსზ)
- საზოგადოებრივ-საქმიანი ზონა 1 (სსზ-1)
- საზოგადოებრივ-საქმიანი ზონა 2 (სსზ-2)
- საზოგადოებრივ-საქმიანი ზონა 3 (სსზ-3)

საპროექტო ტერიტორია

საცხოვრებელი ზონა 6 (სზ-6)	
ზონა	საცხოვრებელი ზონა
ქვე-ზონა	საცხოვრებელი ზონა-6
კ-1	0.5
კ-2	2.5
კ-3	0.3

შესავალი

ავტომობილზაციის სწრაფი (საქართველოში ამჟამად 1 228 000 მეტი ერთეული სატრანსპორტო საშუალებაა რეგისტრირებული) განვითარება და შედეგად სატრანსპორტო ნაკადების მოძრაობის ინტენსივობისა და სიმკვრივის ზრდა, განსაკუთრებულ სერიოზულ პრობლემას უქმნის ქალაქებს, რომლებშიც ავტომობილიზაციის დონეს საგრძნობლად ჩამორჩება საგზაო ქსელის ინფრასტრუქტურის განვითარება. სატრანსპორტო ნაკადების მოძრაობის ინტენსივობების, საგზაო ქსელის გამტარუნარიანობის ზღვრულ სიდიდემდე მიღწევას, მივყავართ ქალაქებში საცობების წარმოქმნამდე.

საქალაქო მაგისტრალებზე მოძრაობის ინტენსივობის პროგნოზირება, ქალაქის როგორც ცალკეულ მონაკვეთებზე ასევე მთელ საგზაო ქსელში გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფის, ქალაქის ტერიტორიაზე ავტომობილების პარკინგების, მისი გარემომცველ გარემოზე ზემოქმედების ამოცანის გადაჭრას, დღეისათვის აქვს გადამწყვეტი მნიშვნელობა, არა მხოლოდ ქალაქმშენებლობის გენერალური გეგმის ფორმირებისას, არამედ ქალაქის ცალკეული რაიონების ან კონკრეტული ობიექტების დეტალური გეგმის დამუშავებისას. საქალაქო საავტომობილო ტრანსპორტი წარმოადგენს მოსახლეობის ცხოვრების განუყოფელ ნაწილს. ის გავლენას ახდენს ქალაქის არა მხოლოდ ეკონომიკაზე, არამედ მის სოციალურ განვითარებაზე.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციას სერიოზულ სირთულეს უქმნის, ეგრეთ წოდებული ,,პიკური“ დატვირთვა, რომლის დროს მნიშვნელოვნად იზრდება სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის ინტენსივობა.

თანამედროვე ქალაქებში, გადატვირთულობის სირთულეები გადაიჭრება ორი გზით: არსებულ ქუჩებზე მოძრაობის ორგანიზაციით და ქსელის რეკონსტრუქციით, რომელიც თავისი ფუნქციონალური ნიშანთვისებებით ყოფს სატრანსპორტო ნაკადს. სატრანსპორტო ნაკადის ქვეითთა ნაკადისაგან გამოცალკავება უზრუნველყოფს ქუჩების მაღალ გამტარუნარიანობას.

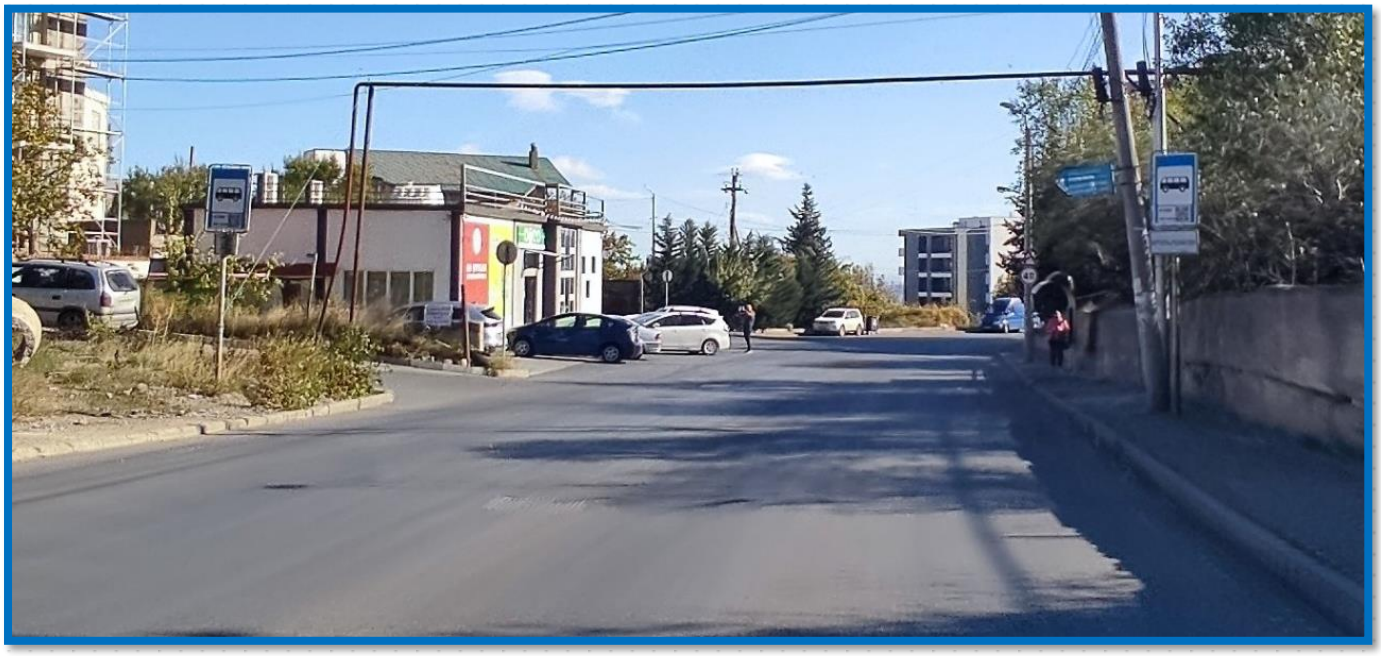
ზემოაღნიშულიდან გამომდინარე, შესაძლებელია ვთქვათ, რომ ქალაქმშენებლობის განვითარებაზე, ასევე უდიდეს ზეგავლენას ახდენს საქალაქო საზოგადოებრივი ტრანსპორტისა და მისი თანმდევი ინფრასტრუქტურის გამართული მუშაობა. ქალაქის მობინადრეთა ცხოვრების პირობებზე, უსაფრთხოების ნორმატივების გათვალისწინებით, მათ კომფორტულ ტრანსპორტაბელურობაზე ზეგავლენას ახდენს სატრანსპორტო და ქვეითთა ნაკადების გადაადგილება, მოძრაობის სიჩქარე, ავტომობილების პარკინგი და გარემოს ეკოლოგიური მდგომარეობა.

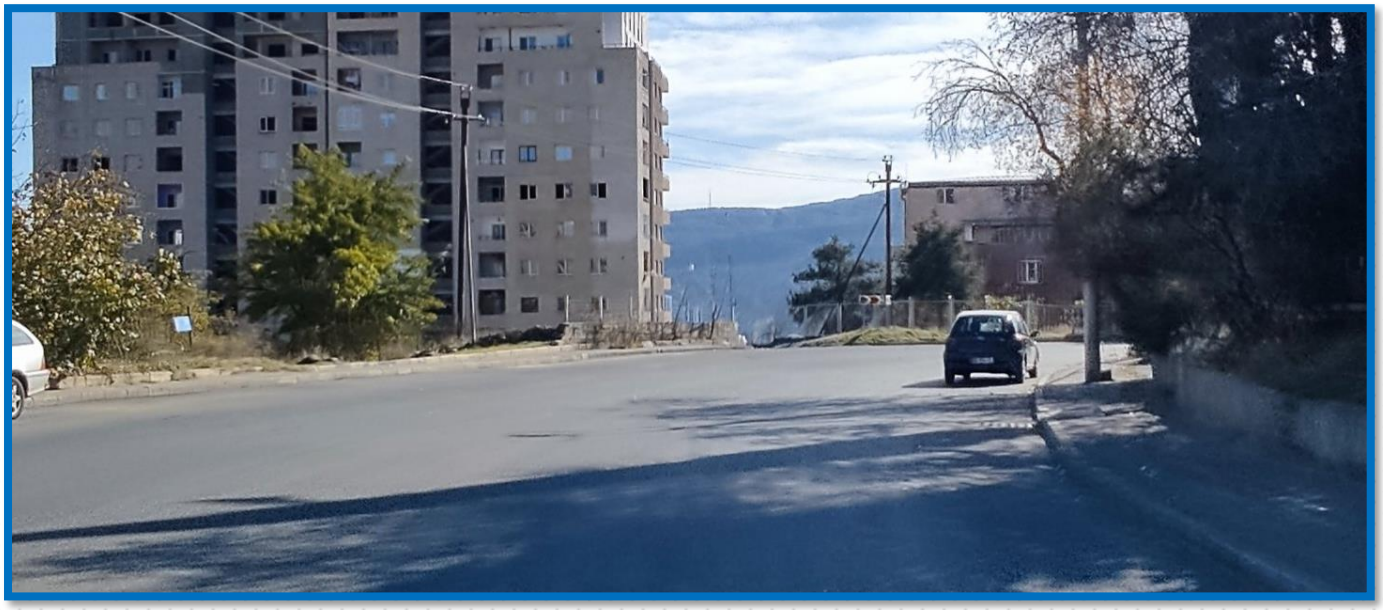
დაგეგმილი პროექტისა და მიმდებარე ტერიტორიის დადებითი მხარეები

- **პროექტით იგეგმება მოსაზღვრე გზის ნაწილის მოწესრიგება, დადგენილი პარამეტრებისა და ნორმების შესაბამისად.**
- **საპროექტო ტერიტორიაზე და მიმდებარედ გათვალისწინებულია მინიმუმ 2,5 მეტრი სიგანის საქვეითე ტროტუარი. დაგეგმარდება დადგენილი ნორმების შესაბამისი სრულიად გამართული სატრანსპორტო საქვეითე ინფრასტრუქტურა. მეტი პრიორიტეტი მიენიჭება ქვეითებს რათა უსაფრთხოდ გადაადგილდნენ.**
- **საპროექტო პარკირებები მოეწყობა რეგულირებულ პარკინგზე. საპროექტო ნაწილზე გამოირიცხება არარეგულირებული პარკირება**
- **ტერიტორიაზე იგეგმება ერთიანი, ჯანმრთელი , გამართული ინფრასტრუქტურის შექმნა.**
- **აღსანიშნავია, რომ მიმდებარე ქუჩებზე და ზოგადად საპროექტო ტერიტორიას მისაწვდომობის ფარგლებში გააჩნია ყველა საჭირო ფუნქციური ობიექტი**

კ.კაპანელის ქუჩა			
N	მითითება	მახასიათებლები	კომენტარი
1	მოძრაობის მიმართულება	ორმხრივი	
2	ზოლების რაოდენობა	1-1	
3	ქუჩის სიგრძე	880 მეტრი	
4	სავალი ნაწილის სიგანე	10-16 მეტრი	
5	რეგულირებადი სიჩქარე კმ/სთ	60	
6	გზის საფარის მდგომარეობა	დამაკმაყოფილებელი	ასფალტის ზედაპირი
7	ტროტუარი	კი	უმეტეს ნაწილზე გზის ორივე მხარეს
8	ტრტუარის სიგანე	1,2-3 მ	
9	ტროტუარის საფარის მდგომარეობა	დამაკმაყოფილებელი	შეიცავს სარეაბილიტაციო მონაკვეთებს
10	პარკირება	არა	+ არარეგულირებული პარკირება
11	საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებები	კი	
12	ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა	კი	სარეაბილიტაციო
13	საგზაო ნიშნები	კი	
14	შუქნიშნის ობიექტი	არა	
15	ავტობუსის ზოლი	არა	
16	ქვეითთა კონსტრუქციული გადასასვლელი (ხიდი)	არა	
17	ველო ბილიკი	არა	

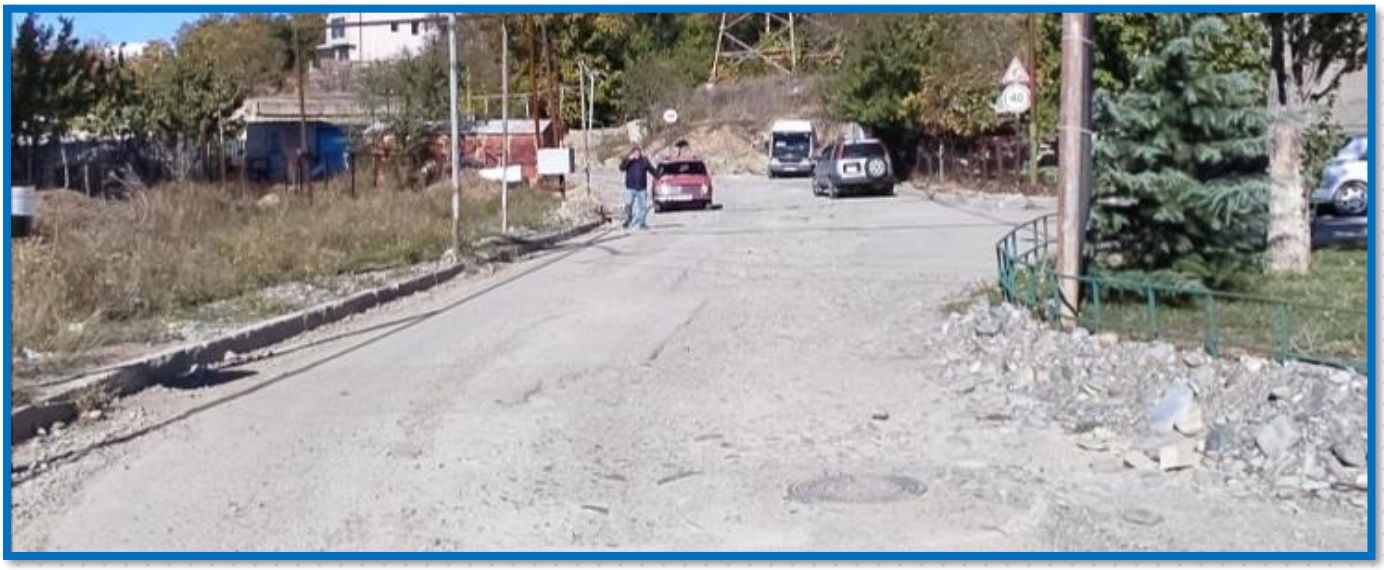


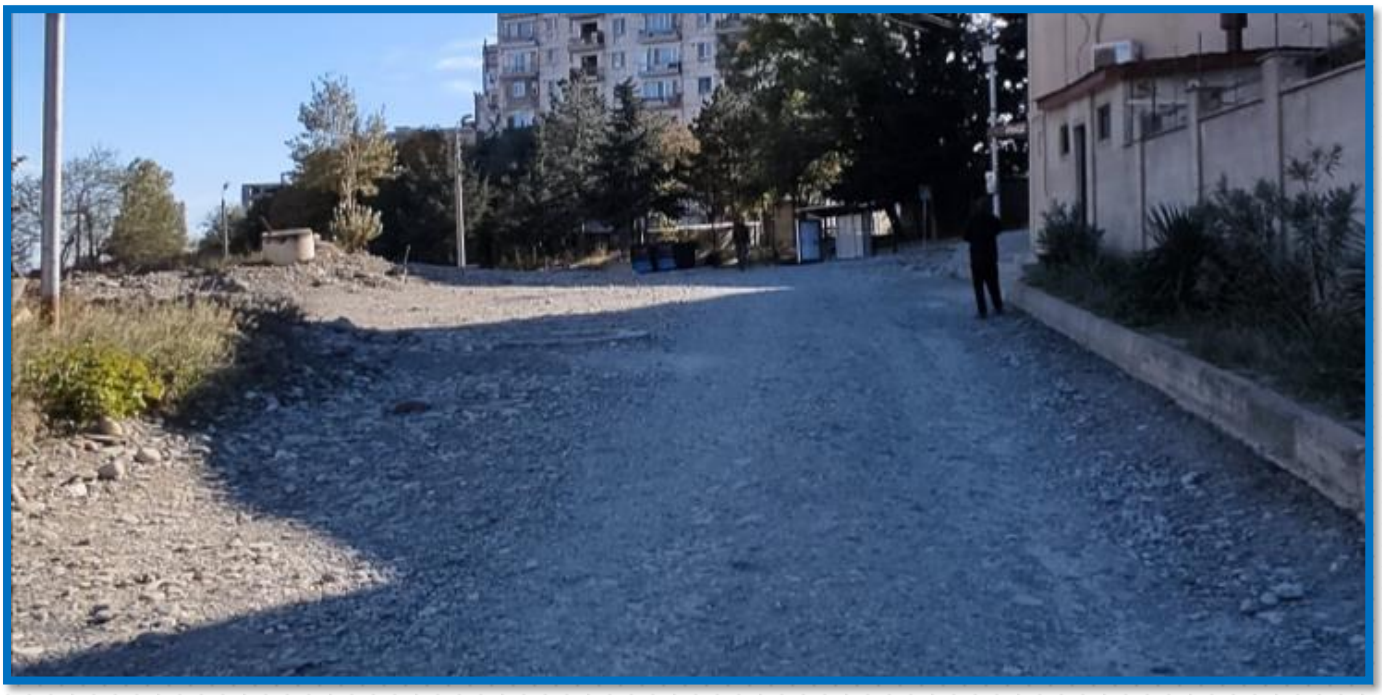




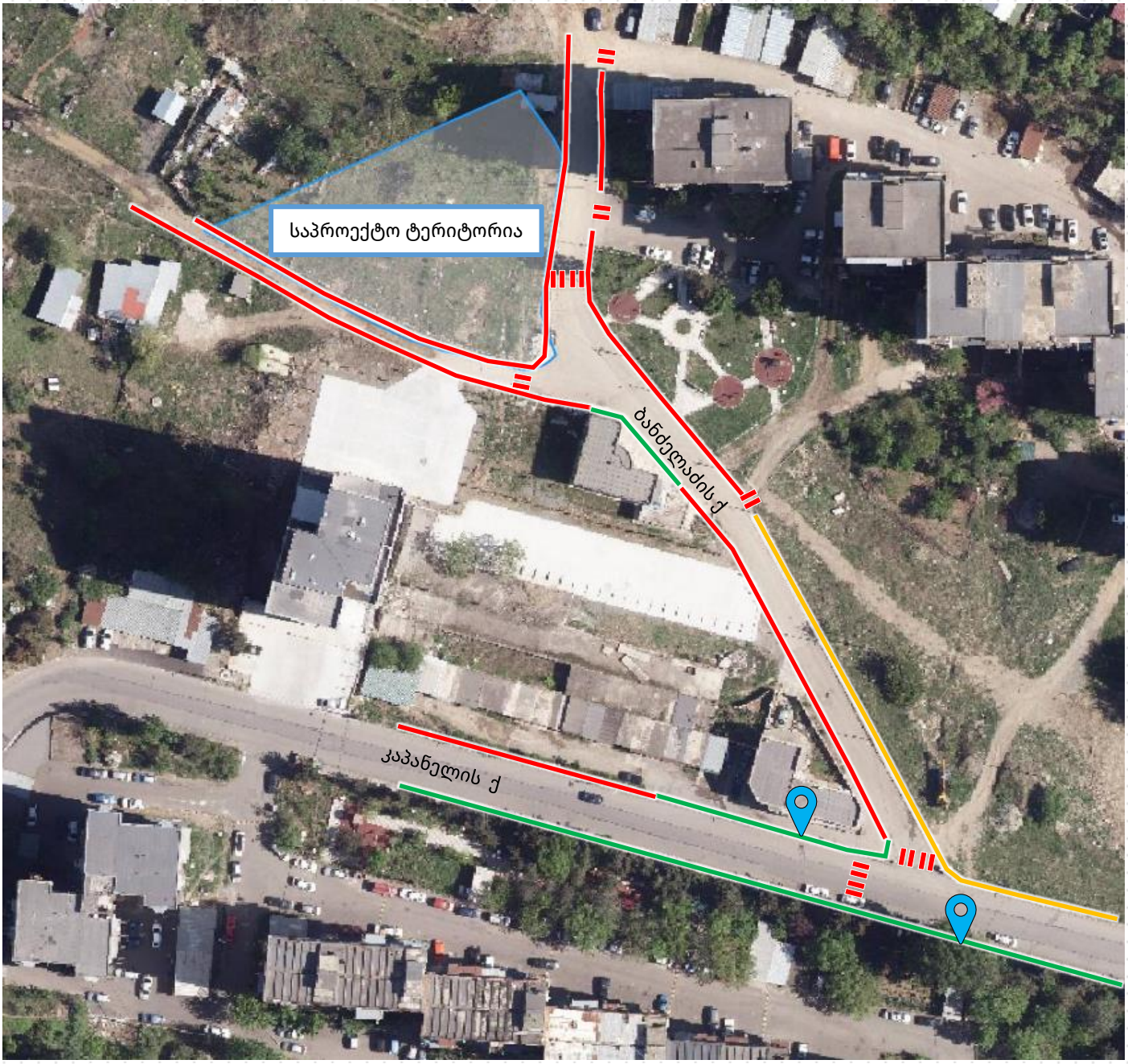
ა.ბანძელაძის ქუჩა			
N	მითითება	მახასიათებლები	კომენტარი
1	მოძრაობის მიმართულება	ორმხრივი	
2	ზოლების რაოდენობა	1-1	
3	ქუჩის სიგრძე	700 მეტრი	
4	სავალი ნაწილის სიგანე	5-8 მეტრი	+გამყოფი ზოლი
5	რეგულირებადი სიჩქარე კმ/სთ	60	
6	გზის საფარის მდგომარეობა	ასფალტის - გრუნტის ზედაპირი	სარეაბილიტაციო
7	ტროტუარი	კი	მხოლოდ მცირე ნაწილზე
8	ტრტუარის სიგანე	1,5 მ	
9	ტროტუარის საფარის მდგომარეობა	ასფალტი, გრუნტი	სარეაბილიტაციო
10	პარკირება	არა	+ არარეგულირებული პარკირება
11	საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებები	არა	
12	ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა	არა	
13	საგზაო ნიშნები	არა	
14	შუქნიშნის ობიექტი	არა	
15	ავტობუსის ზოლი	არა	
16	ქვეითთა კონსტრუქციული გადასასვლელი (ხიდი)	არა	
17	ველო ბილიკი	არა	







საქვეითე ინფრასტრუქტურის არსებული მდგომარეობა



საზ. ტრანსპორტის გაჩერება

არსებული ქვეითთა ბილიკი (ტროტუარი)

ტროტუარი არის გარეშემოთ

ტროტუარი არ არის

არსებული ტროტუარი

რეკომენდირებული ტროტუარი

განისაზღვრა საპროექტო არეალიდან გამომსვლელი და შემსვლელი ქვეითთა სავარაუდო გადაადგილდების სქემა.

მიმდებარე ქუჩის (ბანძელაძისქუჩა) არსებული სამანქანო სავალი ნაწილი მოასფალტებულია მხოლოდ ნაწილობრივ და სარეაბილიტაციოა. აღსანიშნავია, რომ ტრანსპორტს და ასევე ქვეითს კაპანელის ქუჩამდე უწევს მხოლოდ მცირე სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთის გავლა. სამომავლოდ ბანძელაძის ქუჩაზე შესაძლებელია მოეწყოს სრულფასოვანი სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურა და გზის ორივე მხარეს ტროტუარი.

კაპანელის ქუჩის გამოკვლეულ ნაწილზე გზის ცალ მხარეს მაინც გვხვდება ტროტუარები, სადაც ქვეითი ძირითადად უსაფრთხოდ გადაადგილდება. რეკომენდირებულია ტროტუარების რეაბილიტაცია გზის ნაწილზე. ვინაიდან საკვლევ არეალზე რამოდენიმე ადგილზე გვხვდება სამანქანო შეჭრები ტროტუარის გავლით ასევე არარეგულირებული პარკირებები, ეს შემაფერხებელ გარემოებას ქმნის და ზიანდება არსებული საქვეითე ნაწილი. გასაუმჯობესებელია საქვეითე ნაწილის მდგომარეობა, რაც მთავარია ქუჩებს გააჩნია რესურსი სრულყოფილი საქვეითე ინფრასტრუქტურის მოსაწყობად.

კაპანელის ქუჩაზე მოწყობილია საგზაო ნიშნები, თუმცა რამოდენიმე ადგილას დასარეგულირებელია გარე პარკირებები შესაბამისი საგზაო ნიშნებით. მოსანიშნი ან გასანახლებელია ქვეითთა გადასასვლელის „ზებრა“ მონიშვნა. ასევე რეკომენდირებულია სამანქანე სავალ ნაწილზე სხვა ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნების მონიშვნა/განახლება.

ქუჩებზე სამანქანო ასევე საქვეითე მოძრაობა ხორციელდება დაუბრკოლებლად.

ბარიერების აღწერა:

მიმდებარე გზებზე, გამოვყავით რამოდენიმე ძირითადი ბარიერი:

- მონაკვეთზე რეკომენდირებულია ტროტუარის მოწყობა, ვინაიდან ქვეითს უწევს სამანქანე სავალ ნაწილზე გადაადგილება.
- დამაბრკოლებელ გარემოებას ქვეითთათვის წარმოადგენს ასევე არარეგულირებული პარკირება. რიგ ადგილებში საჭიროა ტროტუარის ამაღლება ან/და დაბრკოლების მონტაჟი ავტომობილებისთვის, რათა საქვეითე ნაწილზე არ გააჩერონ მანქანა
- რეკომენდირებულია სანაგვე ურნების გადატანა ალტერნატიულ ადგილას ან/და სპეც ჯიბის მოწყობა
- მოსანიშნია ზებრა გადასასვლელი

მონაკვეთზე რეკომენდირებულია ტროტუარის მოწყობა (კონსტრუქციულად გამოყოფა/ რეაბილიტაცია) , ვინაიდან ქვეითს უწევს სამანქანე სავალ ნაწილზე ან გრუნტის ზედაპირზე გადაადგილება გადაადგილება







ბანძელაძის ქუჩის დიდი ნაწილი სარეაბილიტაციოა და წარმოადგენს გრუნტის ზედაპირს და გვხვდება არარეგულირებული პარკირება









ასევე რეკომენდირებულია სანაგვე ურნების გადატანა ალტერნატიულ ადგილას ან/და სპეც ჯიბის მოწყობა// ასევე დაზიანებულია/წაქცეულია საგზაო ნიშანი



კაპანელისა და ბანძელაძის კვანძთან მოსანიშნია ზებრა გადასასვლელი





საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებამდე მისაწვდომობა და საზ ტრანსპორტის შესწავლა



_ საზ. ტრანსპორტის უახლოესი გაჩერებები (ადგილზე მოკვლევით)

140 მ

155 მ

ქვეითთა მოძრაობა

ქვეითთა მოძრაობის შესწავლისას განვიხილავთ მათ საპროექტო ტერიტორიიდან ვ.კუპრაძის ქუჩაზე მდებარე საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებამდე გადაადგილებას, როგორც ზემოთ მოცემულ სქემაზეა ნაჩვენები.

ზემოთ აღწერილი გაჩერებები საფეხმავლო მისაწვდომ მანძილზეა. მანძილის დასაფარად ქვეითს სჭირდება **2-3 წუთი.**

საზოგადოებრივი ტრანსპორტი

საკვლევ არეალში და მიმდებარე მისაწვდომ გაჩერებებზე ჩატარებულია საზოგადოებრივი ტრანსპორტის დატვირთულობის შესწავლა.

დაკვირვებები ხორციელდებოდა დამკვირვებლების მიერ, დილისა და საღამოს პიკის საათებში (სამუშაო დღეებში, 08:30 - 09:30 და 18:00 - 19:00 სთ).

საზოგადოებრივი ტრანსპორტის დატვირთულობის ანალიზისათვის, აღრიცხულია გაჩერებებზე M3 და M2 კატეგორიის ავტობუსები. გაჩერებებზე დამკვირვებლებმა მოახდინეს საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე დაკვირვება და მისი დატვირთულობის შეფასება. დატვირთულობები შეფასდა საშუალოდ 5 ქულით_ ავტობუსები მოძრაობდა 30%დან 60%მდე დატვირთვით.

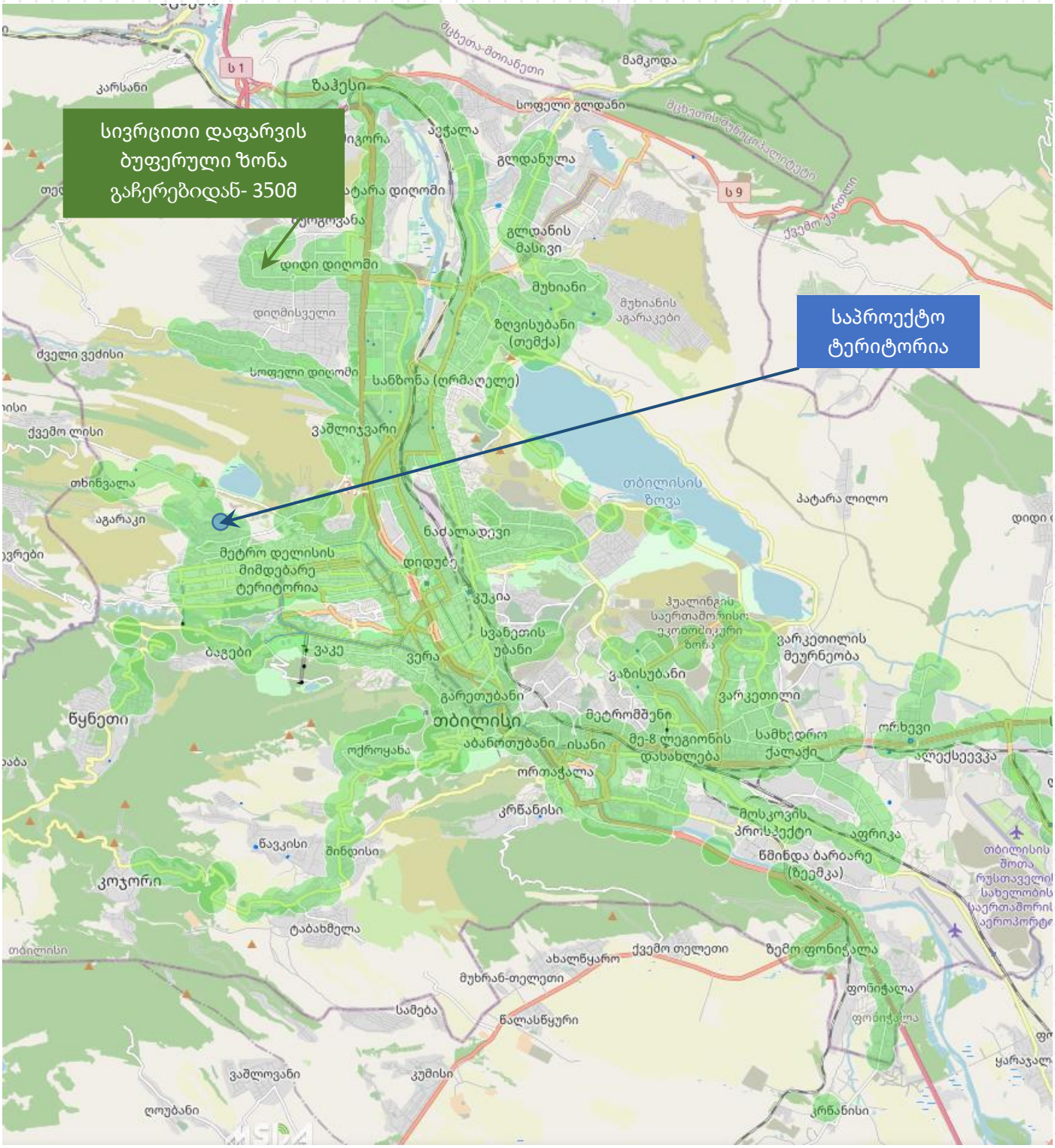
რის შედეგადაც დადგინდა, რომ მიმდებარე მისაწვდომ არეალში ინტენსიურად მოძრაობს M2 და M3 კატეგორიის საზ.ტრანსპორტი რომელსაც გააჩნია საკმარისი რეზერვი მგზავრთა გადასაყვანად. ასევე აღსანიშნავია რომ მასიურად მიმდინარეობს მიმდებარე ცენტრალური მარშრუტების განახლება/ჩანაცვლება/გაუმჯობესება მგზავრთა მოსამსახურებლად

ავტობუსის გაჩერებები კ.კაპანელის ქუჩაზე 2-ვე მიმართულებისთვის



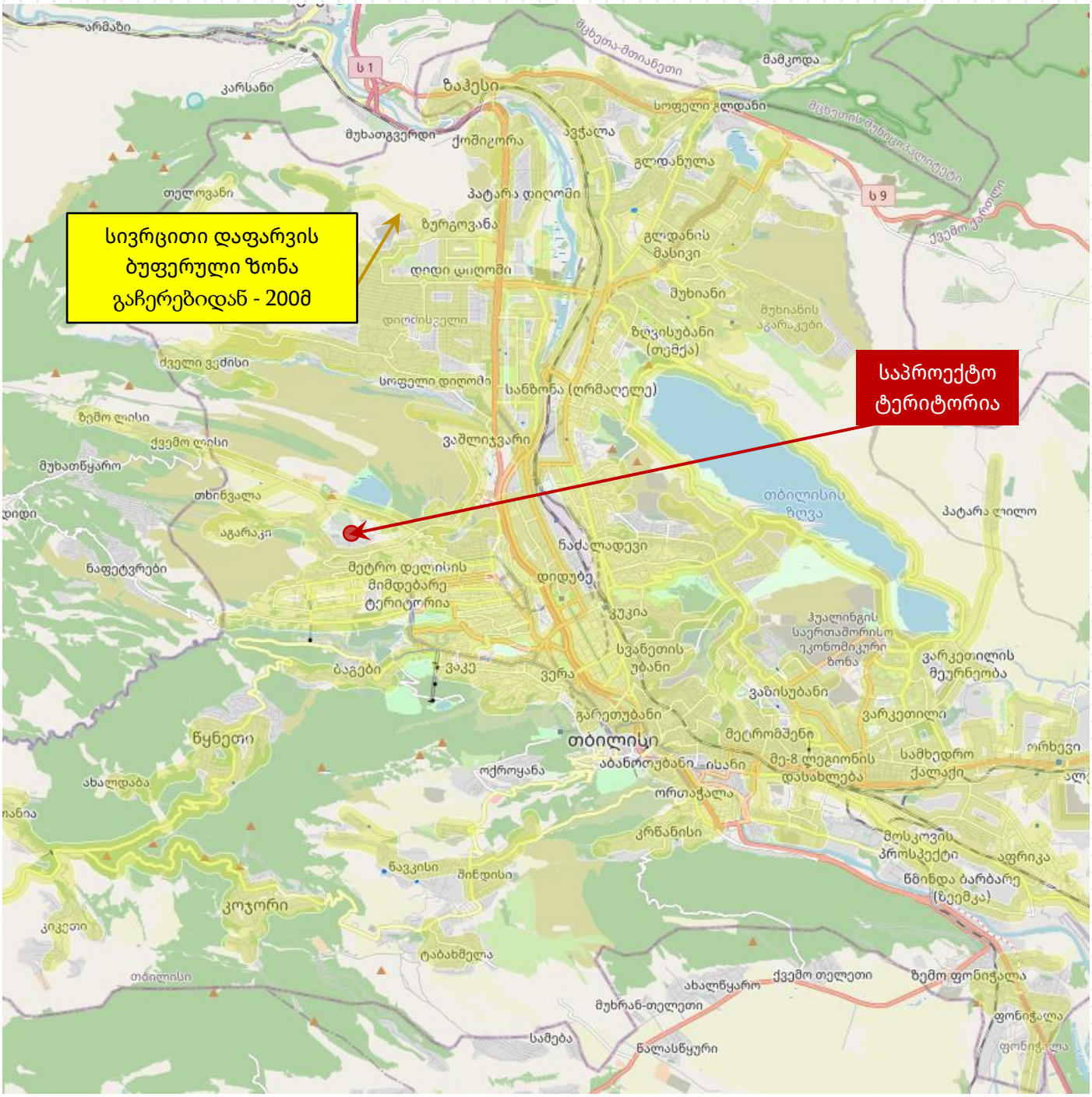


M3 კატეგორიის სამარშრუტე ავტობუსების სივრცითი დაფარვის რუკა



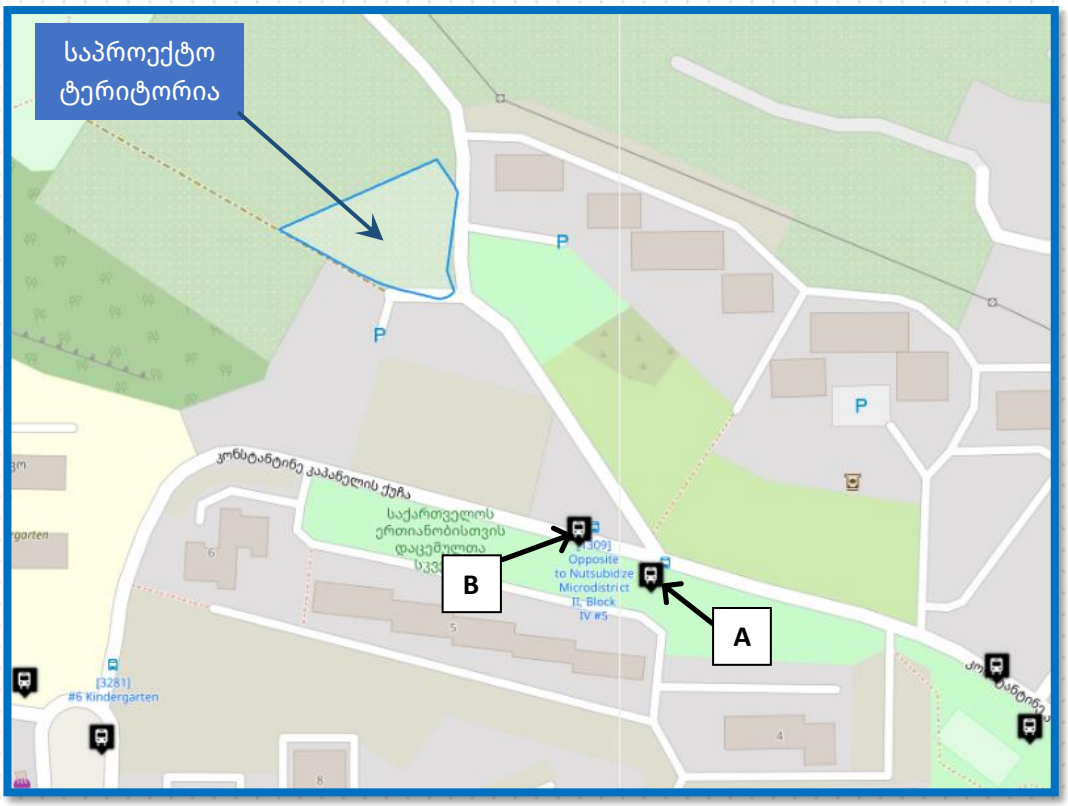
ავტობუსის გაჩერებამდე მისასვლელად ქვეითს დასჭირდება 2-3 წუთი

M2 კატეგორიის სამარშრუტე ავტობუსების სივრცითი დაფარვის რუკა



საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშრუტები

ქვემოთ მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის უახლოესად მდებარე გაჩერებებზე მოძრავი სამარშრუტე ავტობუსების ნომრები და მარშრუტები



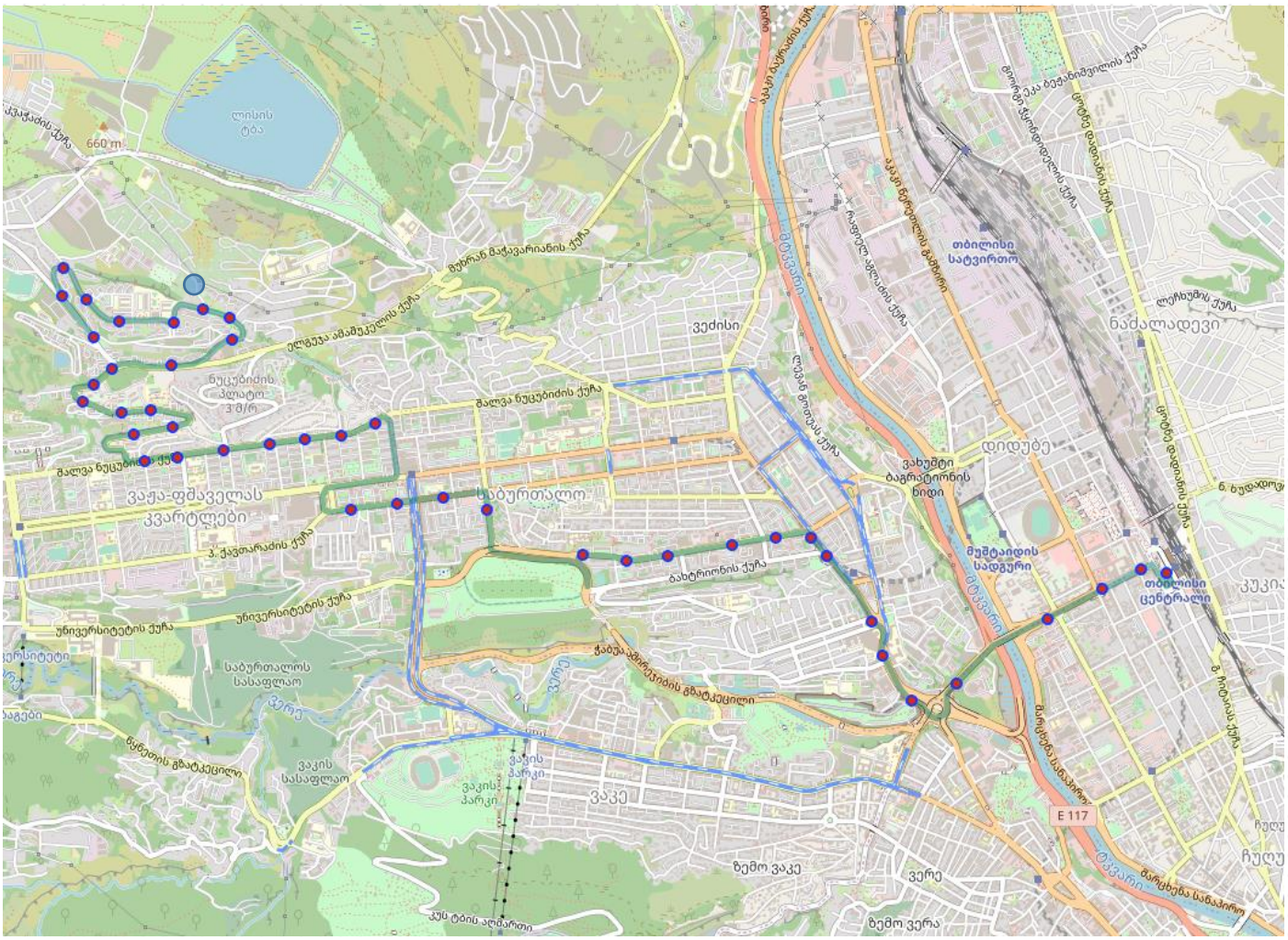
საპროექტო ტერიტორიის უახლოესი ავტობუსის გაჩერებები ორივე მიმართულებისთვის (ოფიციალურად დადგენილი)

A მიმართულებაზე მოძრაობს ავტობუსები სამარშრუტო ნომრით: ნუცუბიძის II მ/რ IV კვ. #5 - [3282] 332 388 398	**B მიმართულებაზე** მოძრაობს ავტობუსები სამარშრუტო ნომრით: ნუცუბიძის II მ/რ IV კვ. #5-ის მოპირდაპირედ - [1309] 332 388 398

332

სადგურის მოედანი 1

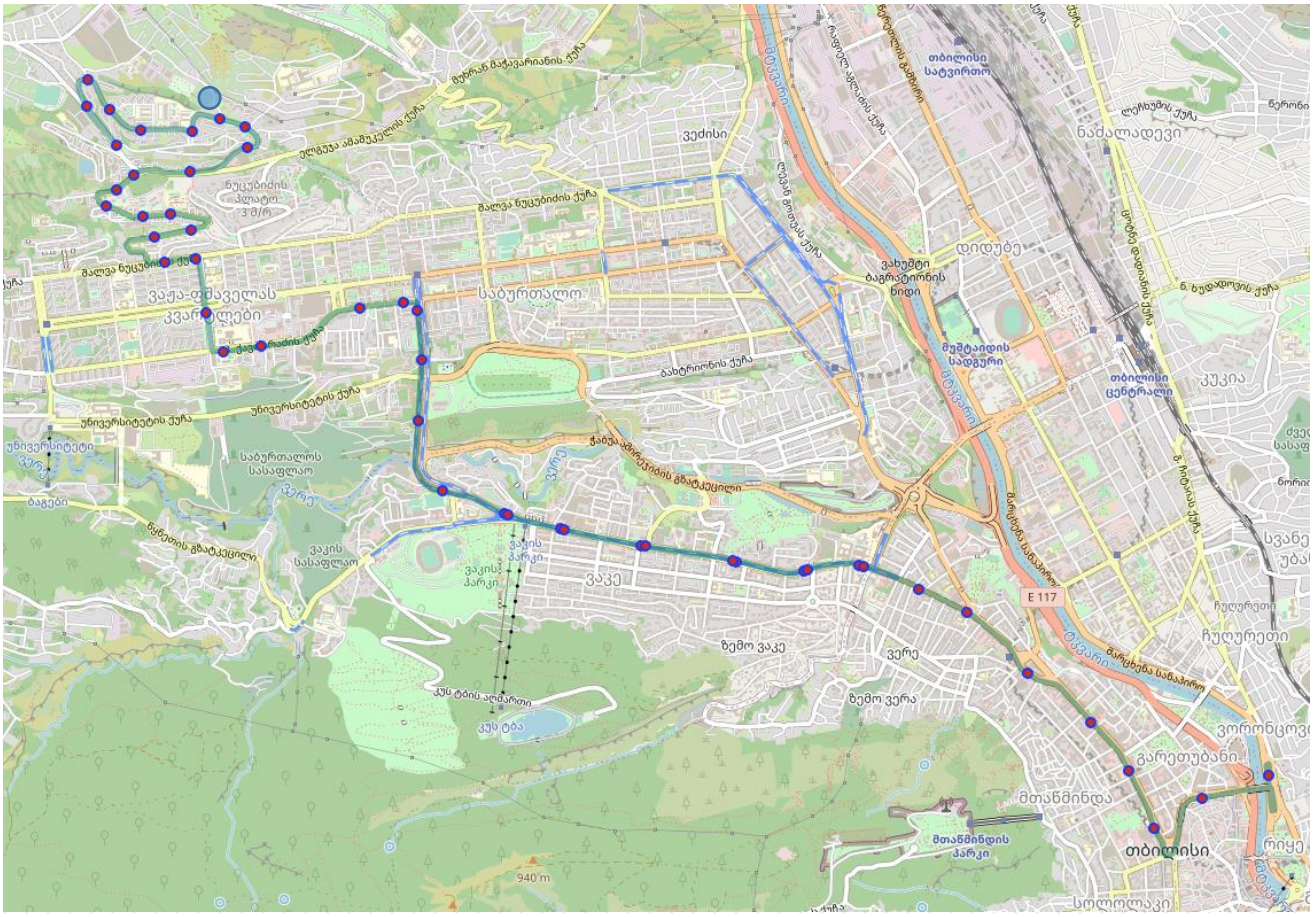
ნუცუბიძის IV - II მ/რ



388

ბარათაშვილის ქ.

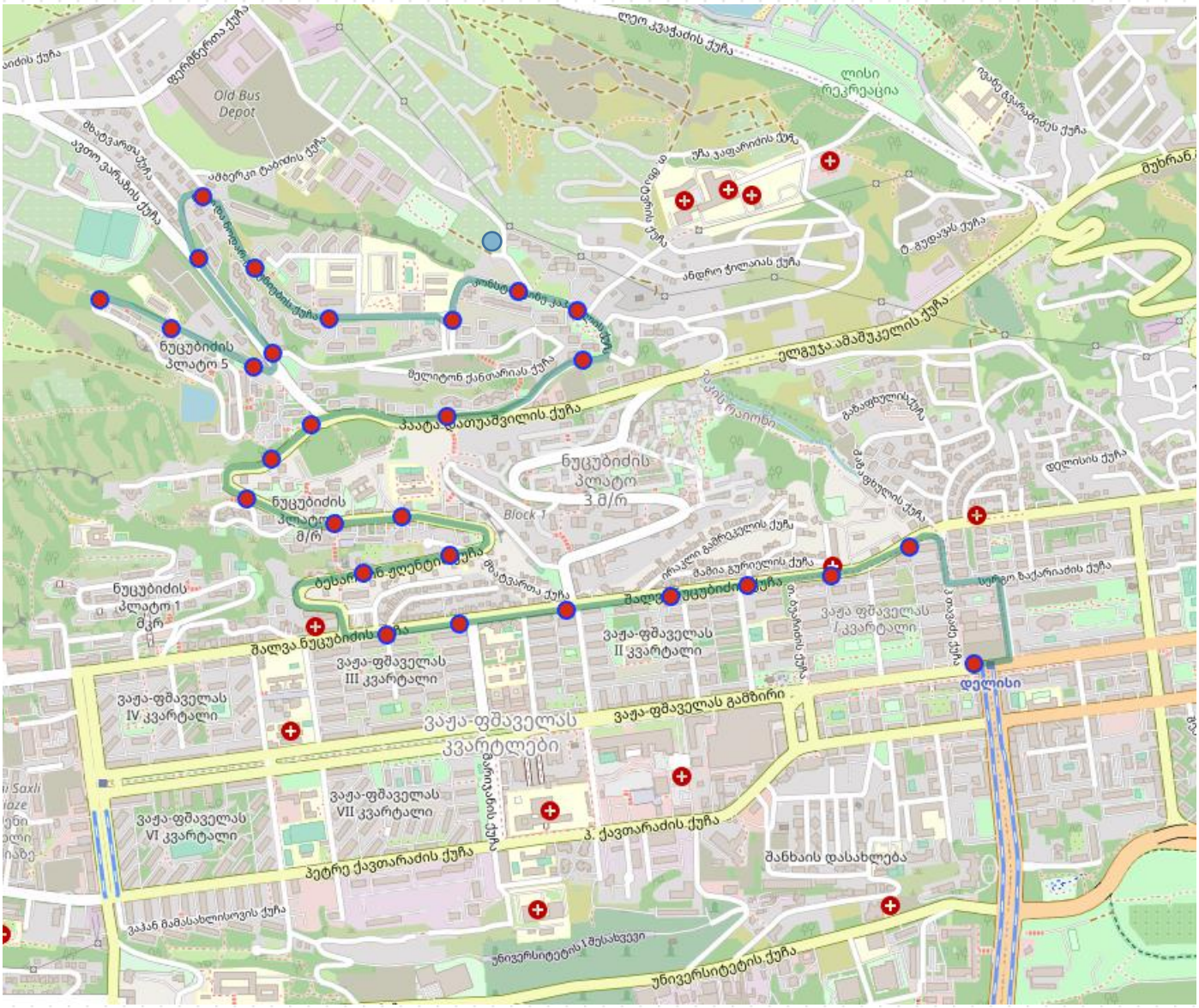
ნუცუბიძის პლატო IV-II მ/რ



398

მ/ს დელისი

ნუცუბიძის V მ/რ



საპროექტო ვიზუალი (მაკეტი)



წარმოდგენილი არქიტექტურული პროექტი დამუშავებულია არსებული გარემოდან და შეთანხმებული განაშენიანების რეგულირების გეგმის შესაბამისად ქ.თბილისის მერიის ურბანული განვითარების სამსახულის რეკომენდაციების და მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად. საპროექტო ტერიტორია წარმოადგენს წყნარი რელიეფის მქონე მიწის ნაკვეთს. არქიტექტურაც მორგებულია მიწის ნაკვეთს, როგორც გეგმარებით ასევე ვიზუალურად და გაბარიტულად. ეწყობა როგორც მიწის ზედა ასევე მიწის ქვეშა ავტო სადგომები რომლებიც რაოდენობრივად ემთხვევა ბინების რაოდენობას რაც გრგ-ს და მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად მოთხოვნადია, დაცულია კ3 კოეფიციენტური მაჩვენებელი რაც გრგ-ს შესაბამისად არის საჭირო საპროექტო შენობის კ2 შეადგენს 4800 კვ.მ საიდანაც საცხოვრებელი შეადგენს 4000 კვ.მ ხოლო დანარჩენი ოფისებს.

დაგეგმილი პროექტის ფუნქციური გადანაწილება და გენერირებული მგზავრობები

მიწის ნაკვეთის ფართობი:		1,957	კვ/მ
დაგეგმილი ფუნქციები:		საცხოვრებელი, საოფისე, კომერციული	
კ2 კოეფიციენტი:		2.5	
კ2 კოეფიციენტის სააწგარიშო ფართობი:		4799	კვ/მ
საცხოვრებელი ფართობი:		3187.8	კვ/მ
საოფისე ფართობი:		512	კვ/მ
კომერციული ფართობი:		0	კვ/მ

დღიური გენერირებული გადაადგილების რაოდენობა სუფთა საცხოვრებელი ფართის მიხედვით				
სუფთა საცხოვრებელი ფართი (კვ/მ)	დაკავებულობის კოეფიციენტი	მაცხოვრებეთა რაოდენობა	გადაადგილების კოეფიციენტი	გადაადგილების რაოდენობა
3,187.8	18.6	171	1.56	**267**

დღიური გენერირებული გადაადგილების რაოდენობა სუფთა საოფისე ფართის მიხედვით				
სუფთა საოფისე ფართი (კვ/მ)	დაკავებულობის კოეფიციენტი	თანამშრომელთა რაოდენობა	გადაადგილების კოეფიციენტი	გადაადგილების რაოდენობა
512	9.3	55	2	**110**

		267	მგზავრობისთვის	55	თანამშრ.-თვის
დილის პიკის საათის წილი =	30.00%	**80**	გადაადგილება	**55**	გადაადგილება
საღამოს პიკის საათის წილი =	22.00%	**59**	გადაადგილება	**55**	გადაადგილება



წარმოქმნილი მგზავრობების მოდალურად გასანაწილებლად განვიხილავთ საპროექტო ტერიტორიის მაკრო ზონას (N 48). არსებული გადაადგილებების სივრცითი და მათემატიკური ანალიზის შედეგად მიღებულ მონაცემებზე დაყრდნობით შეიქმნა სატრანსპორტო ნაკადების რუკა და მოდალური განაწილება.

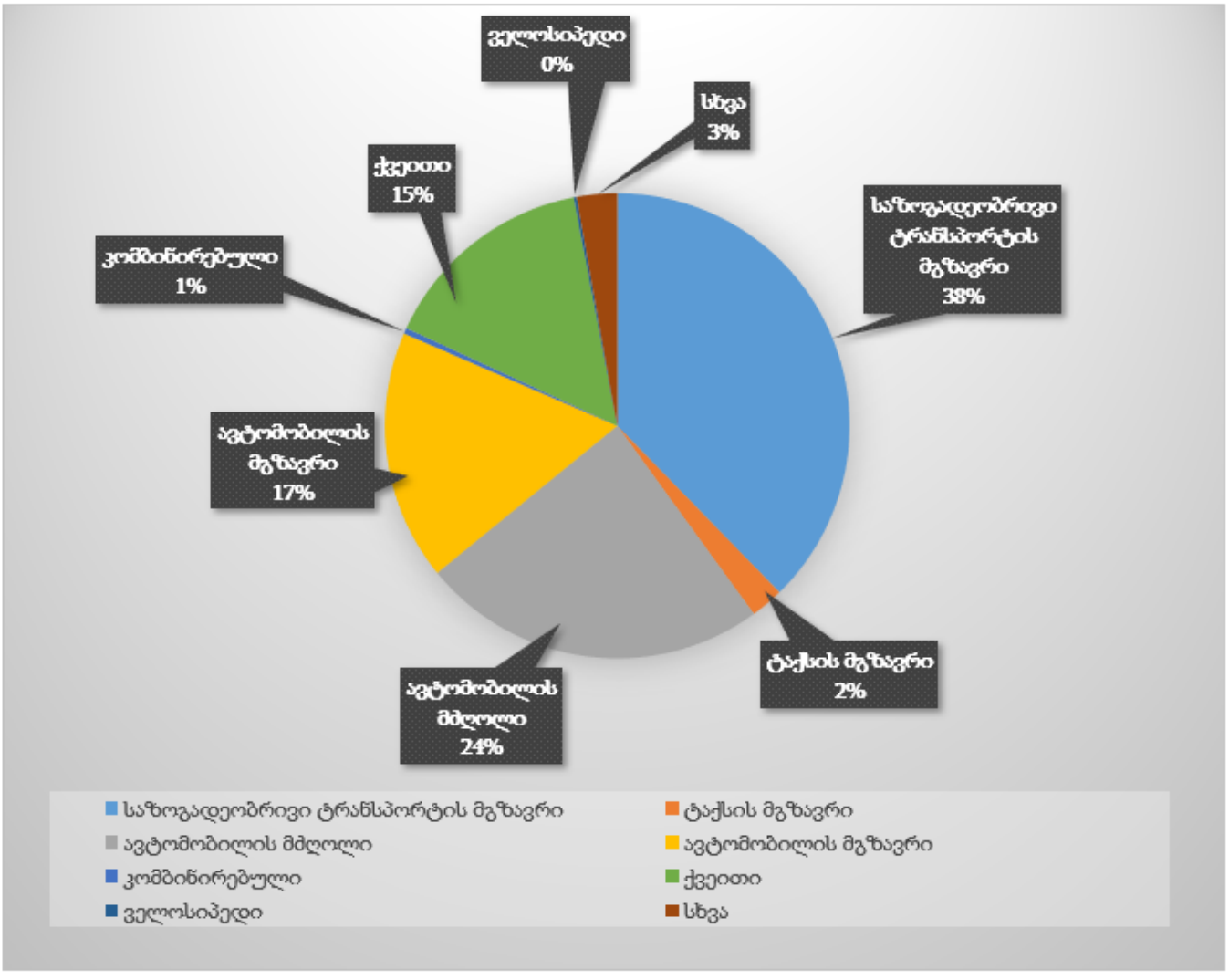
წარმოგიდგენთ საპროექტო ტერიტორიიდან წარმოქმნილი მგზავრობების მოდალურ განაწილებას დიაგრამებისა და ცხრილის სახით: სამიზნე მაკრო ზონისთვის და ასევე დილისა და საღამოს პიკის საათებისათვის.

დაგეგმილი საცხოვრებელი ობიექტიდან გენერირებული და მიზიდული გადაადგილებების მოდალური განაწილება

მგზავრობების მოდალური განაწილება დღის განმავლობაში

დათვლილია სუფთა საცხოვრებელი ფართიდან	_	გადაადგილბის რაოდენობა	267

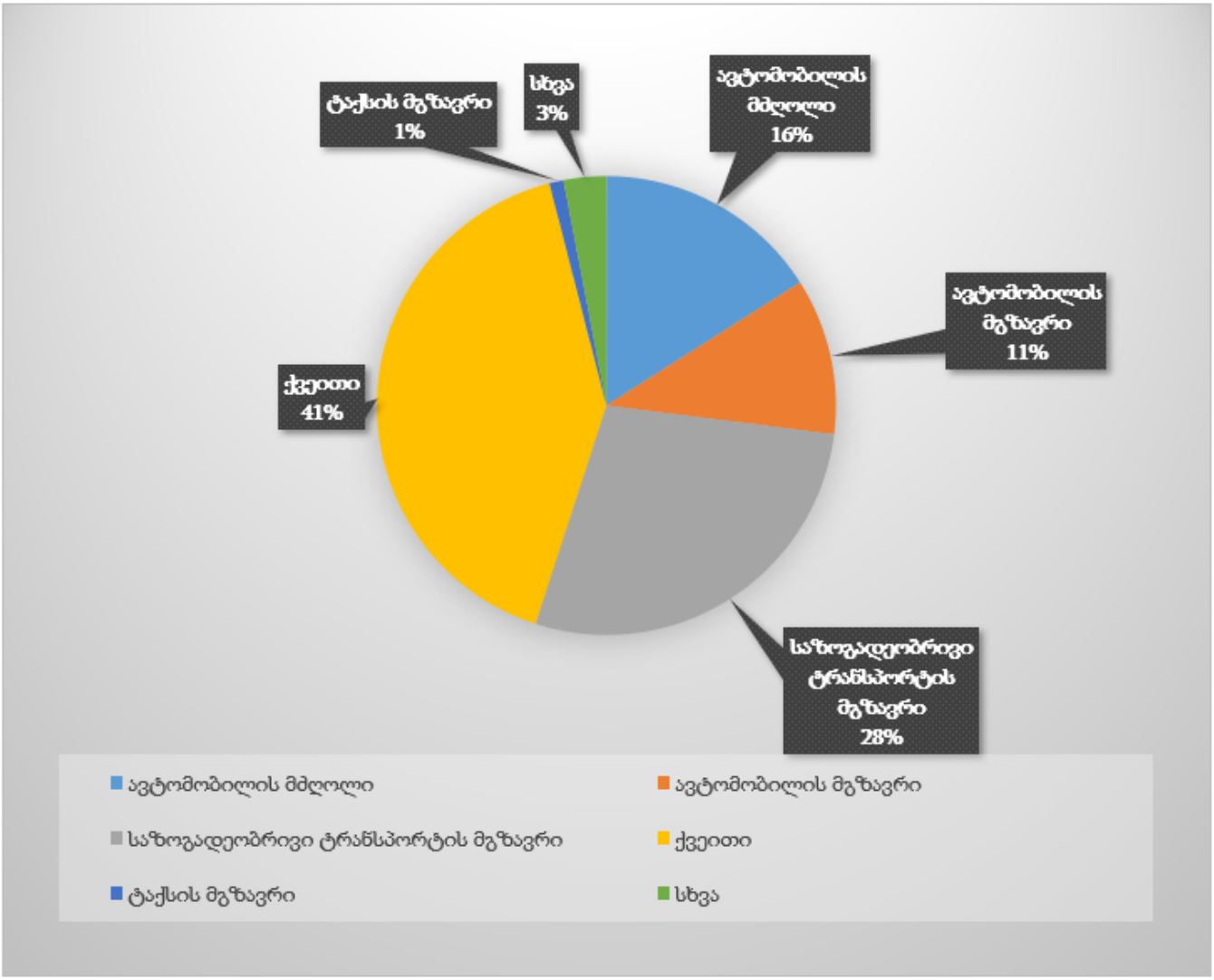
		267
საზოგადეობრივი ტრანსპორტის მგზავრი	37.7%	101
ტაქსის მგზავრი	2.3%	6
ავტომობილის მძღოლი	24.1%	64
ავტომობილის მგზავრი	17.4%	47
კომბინირებული	0.4%	1
ქვეითი	15.1%	40
ველოსიპედი	0.2%	1
სხვა	2.8%	7
	100.00%	



მგზავრობების მოდალური განაწილება დღის განმავლობაში საკვლევი ზონის შიგნით

დათვლილია სუფთა საცხოვრებელი ფართიდან _ გადაადგილების რაოდენობა 267

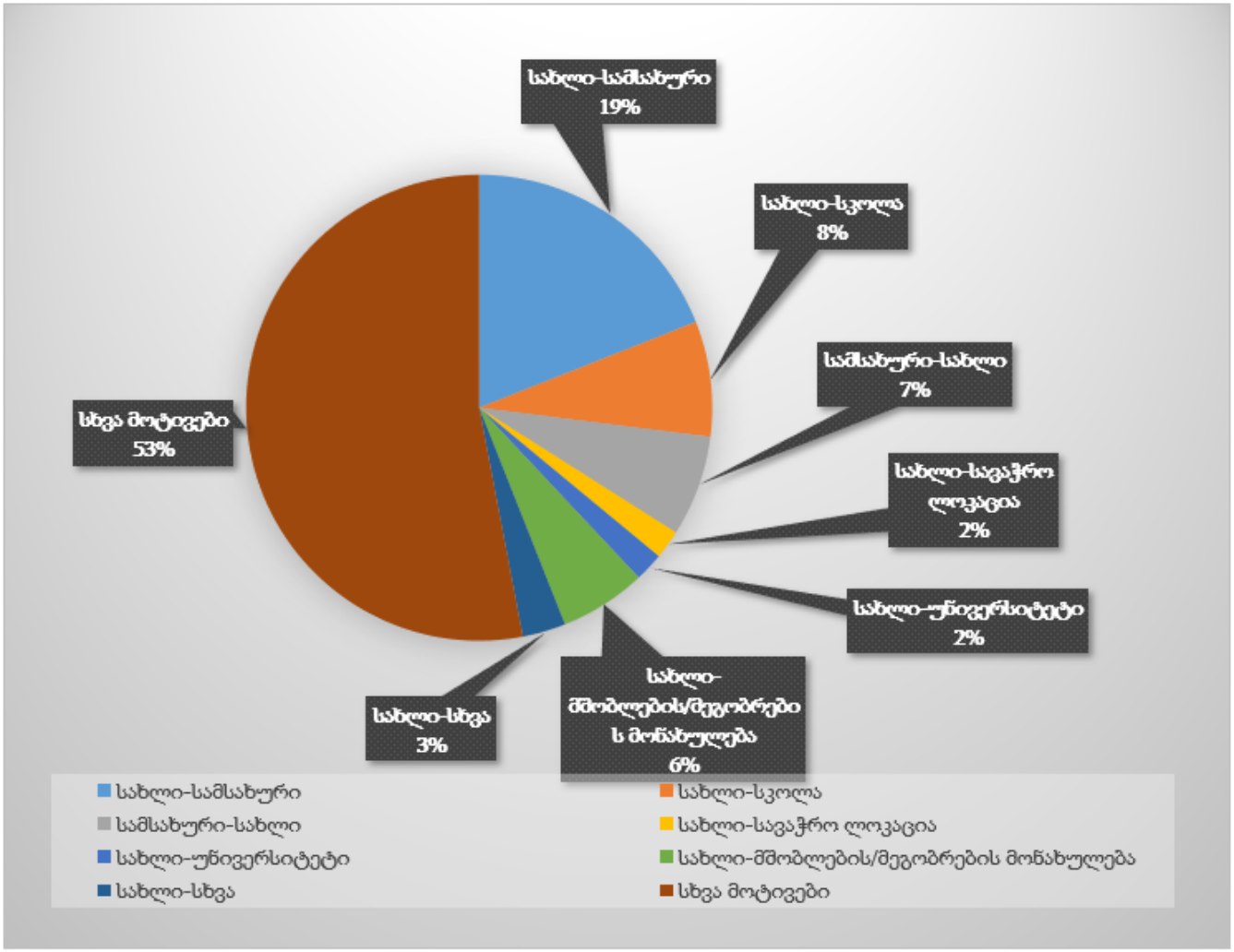
		267
ავტომობილის მძღოლი	16.0%	43
ავტომობილის მგზავრი	11.0%	29
საზოგადეობრივი ტრანსპორტის მგზავრი	28.0%	75
ქვეითი	41.0%	110
ტაქსის მგზავრი	1.0%	3
სხვა	3.0%	8
	100.0%	



მგზავრობების მოდალური განაწილება დღის განმავლობაში მოტივის მიხედვით

დათვლილია სუფთა საცხოვრებელი ფართიდან _ გადაადგილების რაოდენობა 267

		267
სახლი-სამსახური	19.0%	51
სახლი-სკოლა	8.0%	21
სამსახური-სახლი	7.0%	19
სახლი-სავაჭრო ლოკაცია	2.0%	5
სახლი-უნივერსიტეტი	2.0%	5
სახლი-მშობლების/მეგობრების მონახულება	6.0%	16
სახლი-სხვა	3.0%	8
სხვა მოტივები	53.0%	142
	100.00%	

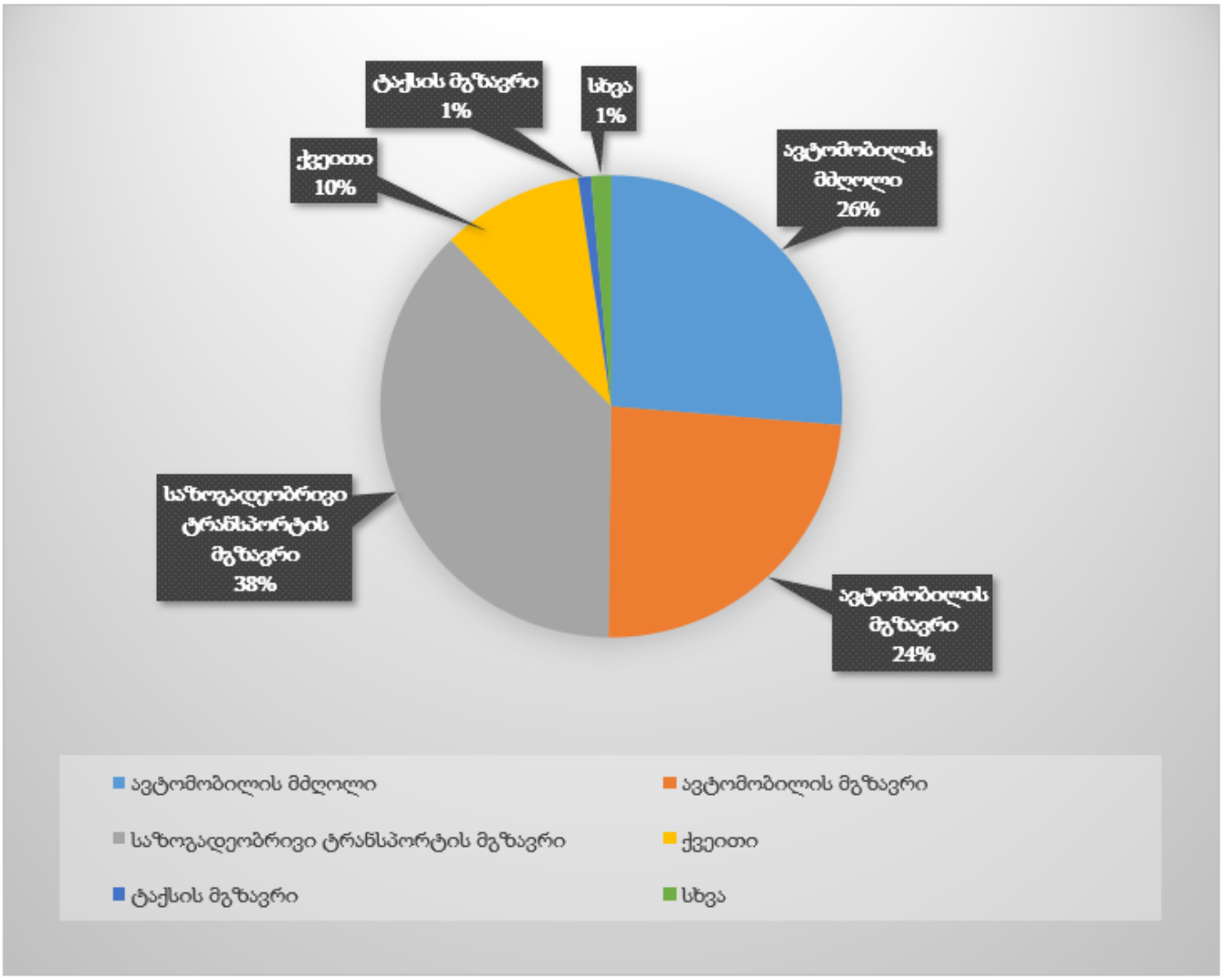


გეწერირებული გადაადგილებები დილის პიკის საათებში (8:00-11:00)

დათვლილია სუფთა საცხოვრებელი ფართიდან _ გადაადგილბის რაოდენობა 267

დილის პიკის საათის წილი 30 % სულ: **80** **მგზავრობა**

ავტომობილის მძღოლი	26.3%	21
ავტომობილის მგზავრი	23.9%	19
საზოგადეობრივი ტრანსპორტის მგზავრი	37.6%	30
ქვეითი	9.9%	8
ტაქსის მგზავრი	0.9%	1
სხვა	1.4%	1
	100.00%	80

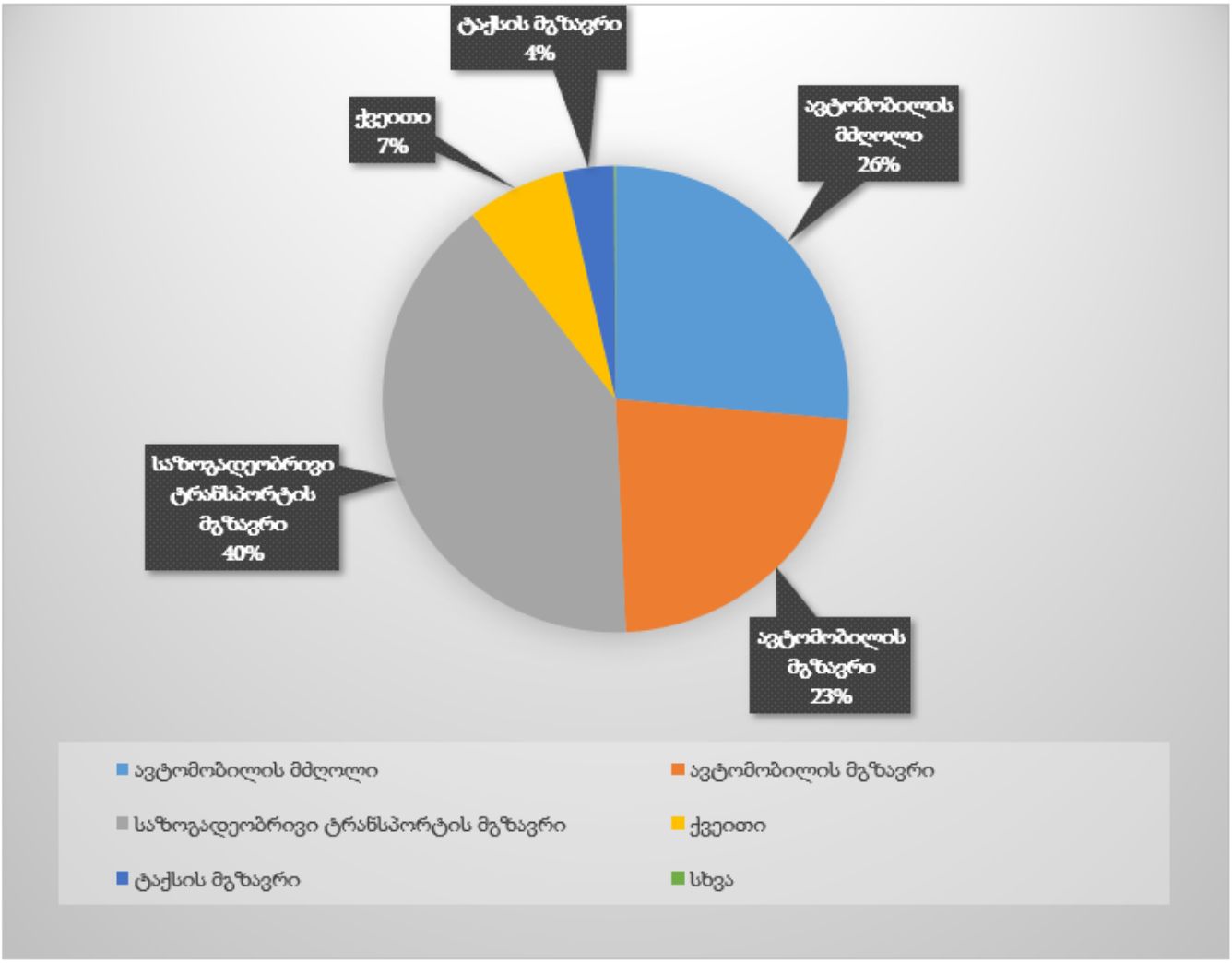


მიზიდული გადაადგილებები საღამოს პიკის საათებში (18:00-19:00)

დათვლილია სუფთა საცხოვრებელი ფართიდან _ გადაადგილების რაოდენობა 267

საღამოს პიკის საათის წილი 22 % სულ: **59** **მგზავრობა**

ავტომობილის მძღოლი	26.40%	16
ავტომობილის მგზავრი	22.90%	13
საზოგადეობრივი ტრანსპორტის მგზავრი	40.20%	24
ქვეითი	6.90%	4
ტაქსის მგზავრი	3.50%	2
სხვა	0.10%	0
	100.00%	59

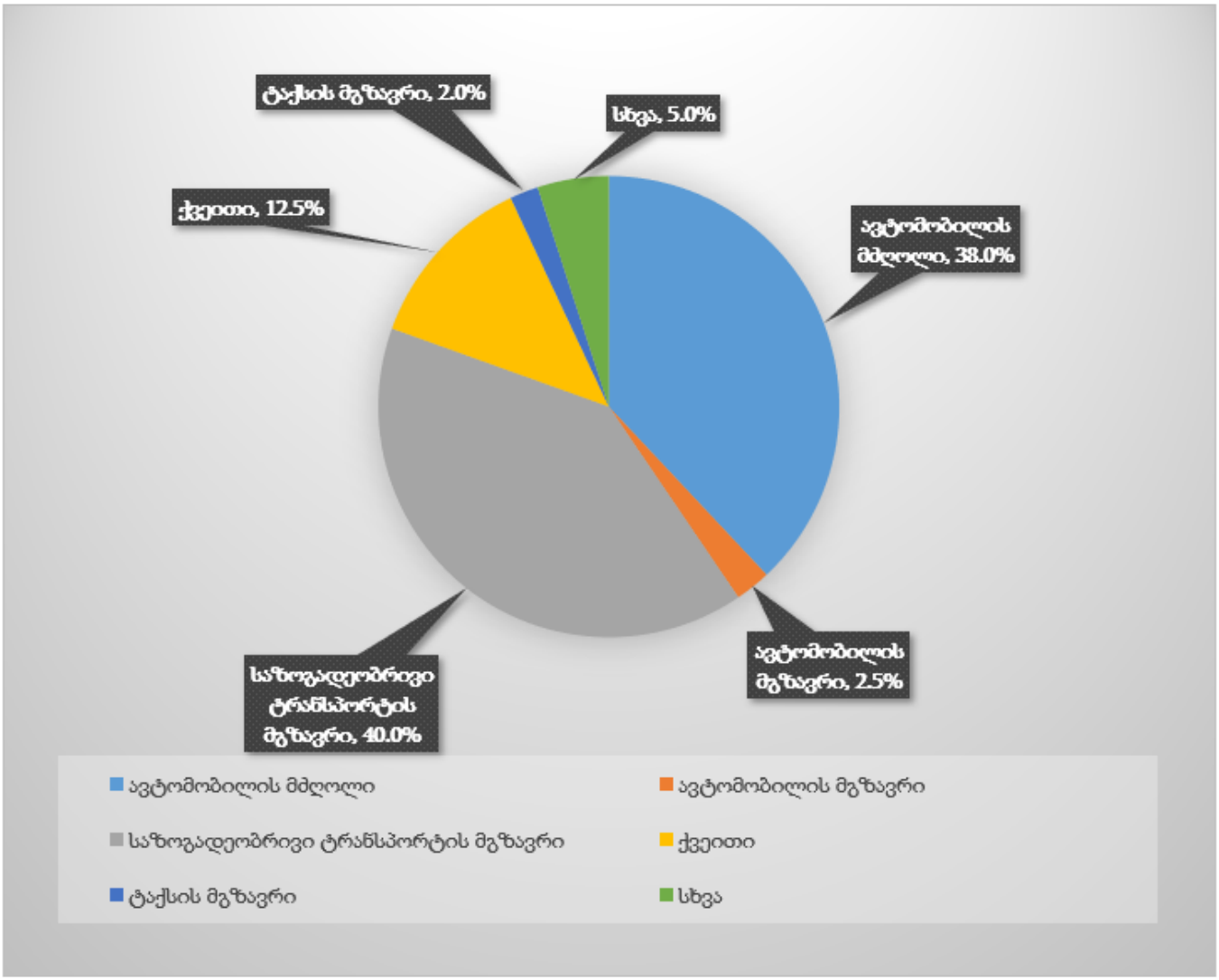


მიზიდული გადაადგილებები დილის პიკის საათებში (8:00-11:00)

დათვლილია საოფისე ფართისთვის	_	გადაადგილბის რაოდენობა	110

დილის პიკის საათის წილი სულ: 55 **მგზავრობა**

ავტომობილის მძღოლი	38.0%	21
ავტომობილის მგზავრი	2.5%	1
საზოგადეობრივი ტრანსპორტის მგზავრი	40.0%	22
ქვეითი	12.5%	7
ტაქსის მგზავრი	2.0%	1
სხვა	5.0%	3
	100.00%	55

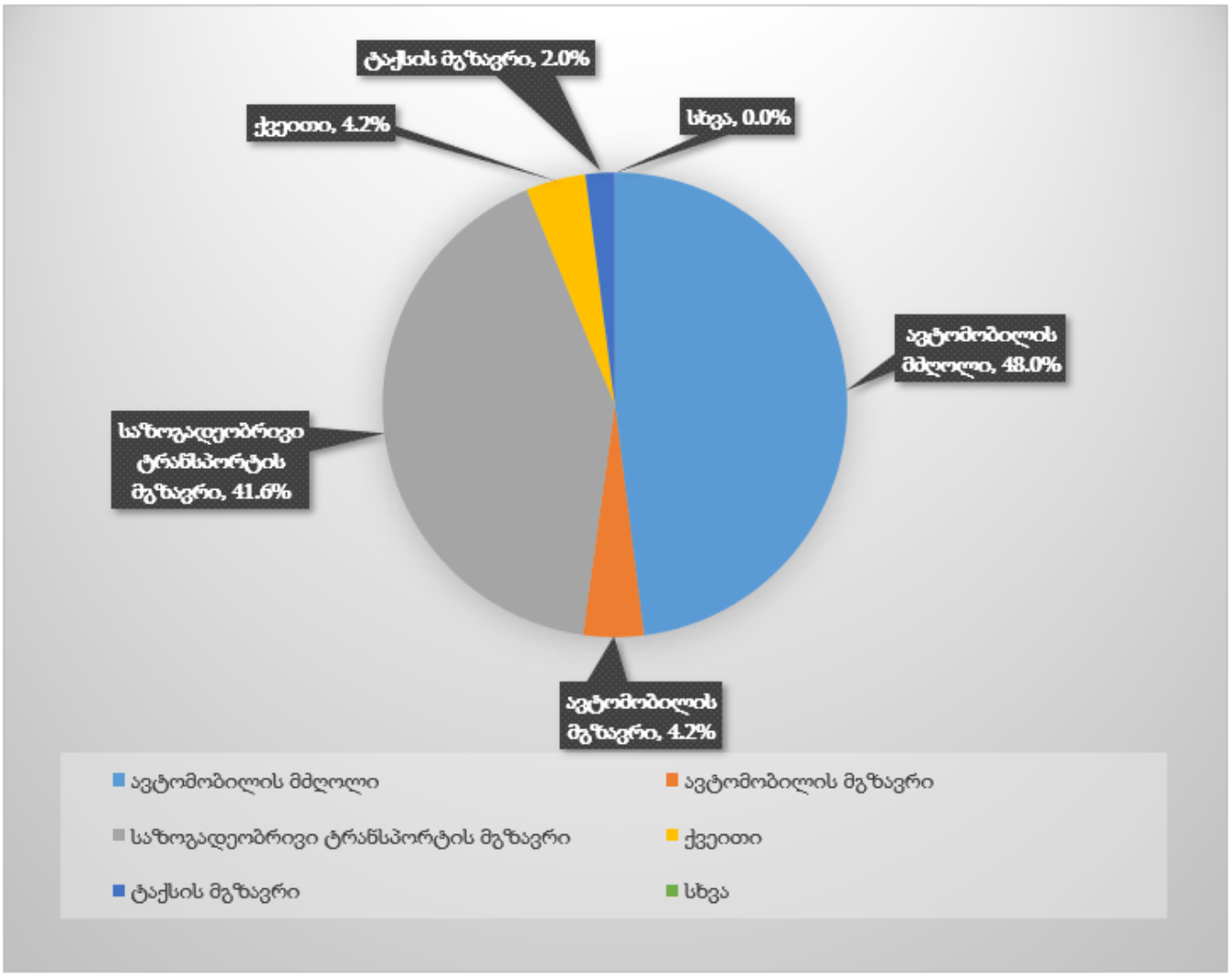


გეწერირებული გადაადგილებები საღამოს პიკის საათებში (18:00-19:00)

დათვლილია საოფისე ფართისთვის _ გადაადგილბის რაოდენობა 110

საღამოს პიკის საათის წილი სულ: **55** **მგზავრობა**

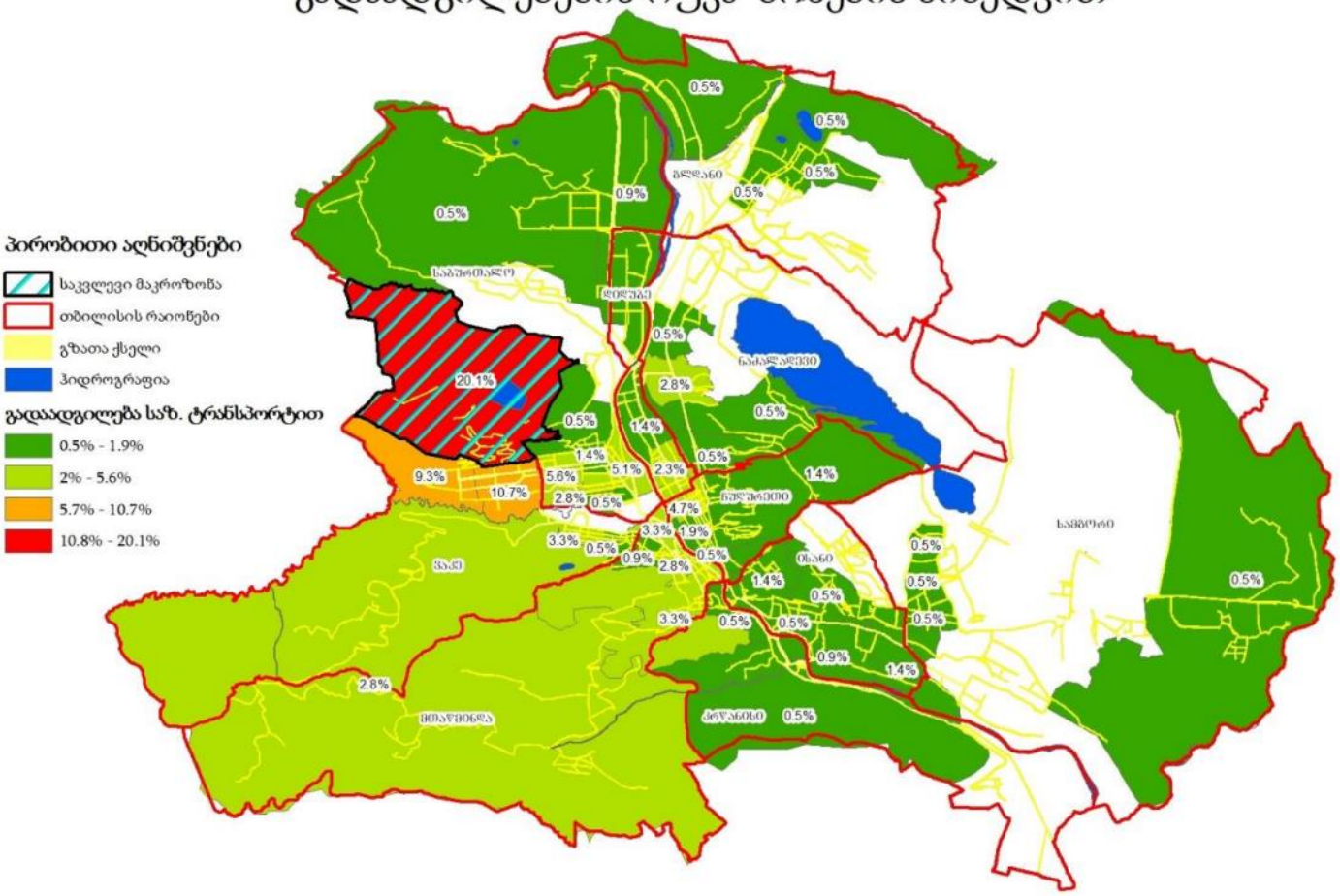
ავტომობილის მძღოლი	48.0%	26
ავტომობილის მგზავრი	4.2%	2
საზოგადეობრივი ტრანსპორტის მგზავრი	41.6%	23
ქვეითი	4.2%	2
ტაქსის მგზავრი	2.0%	1
სხვა	0.0%	0
	100.00%	55



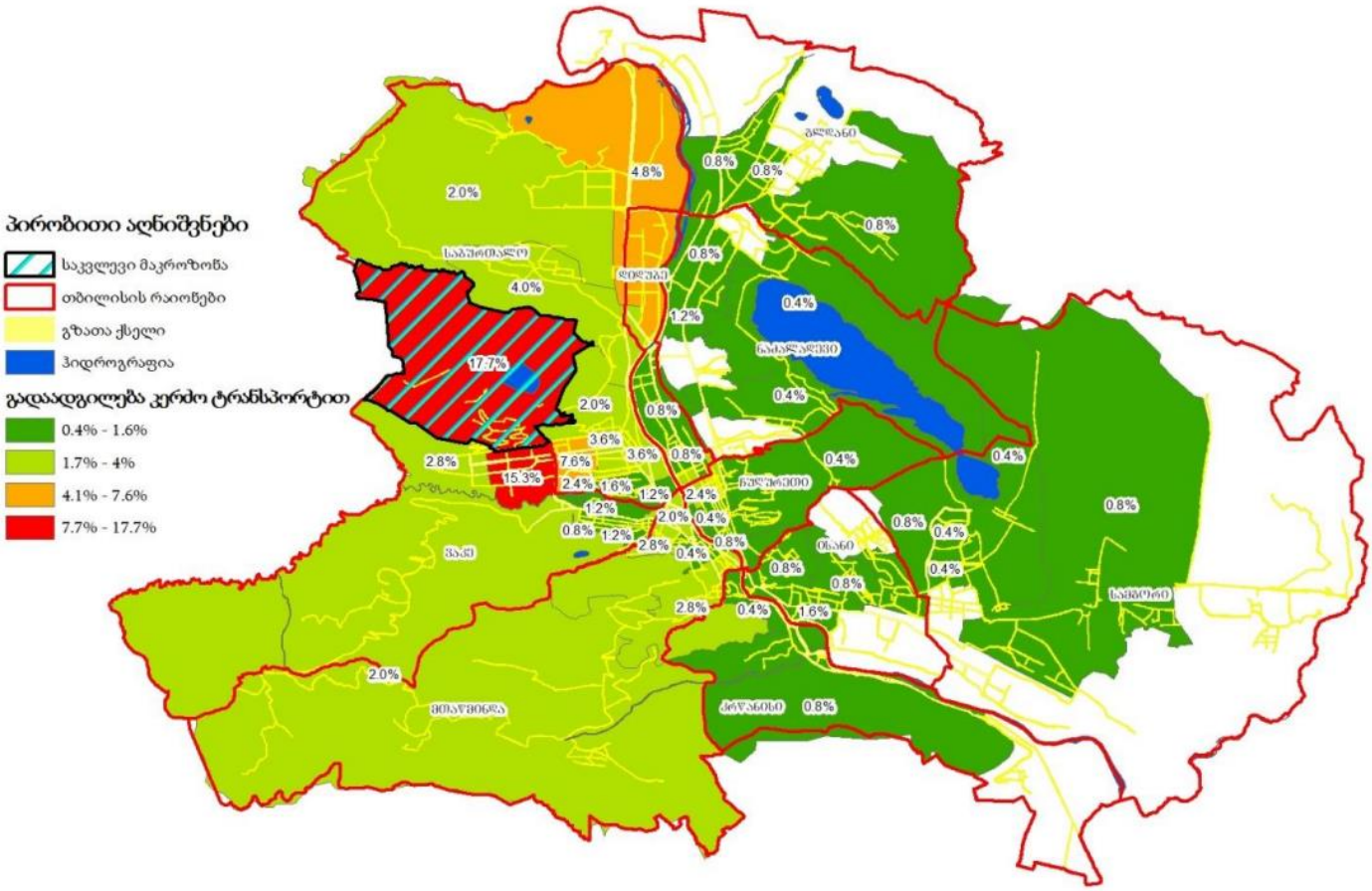
გენერირებული გადაადგილების სივრცითი განაწილება



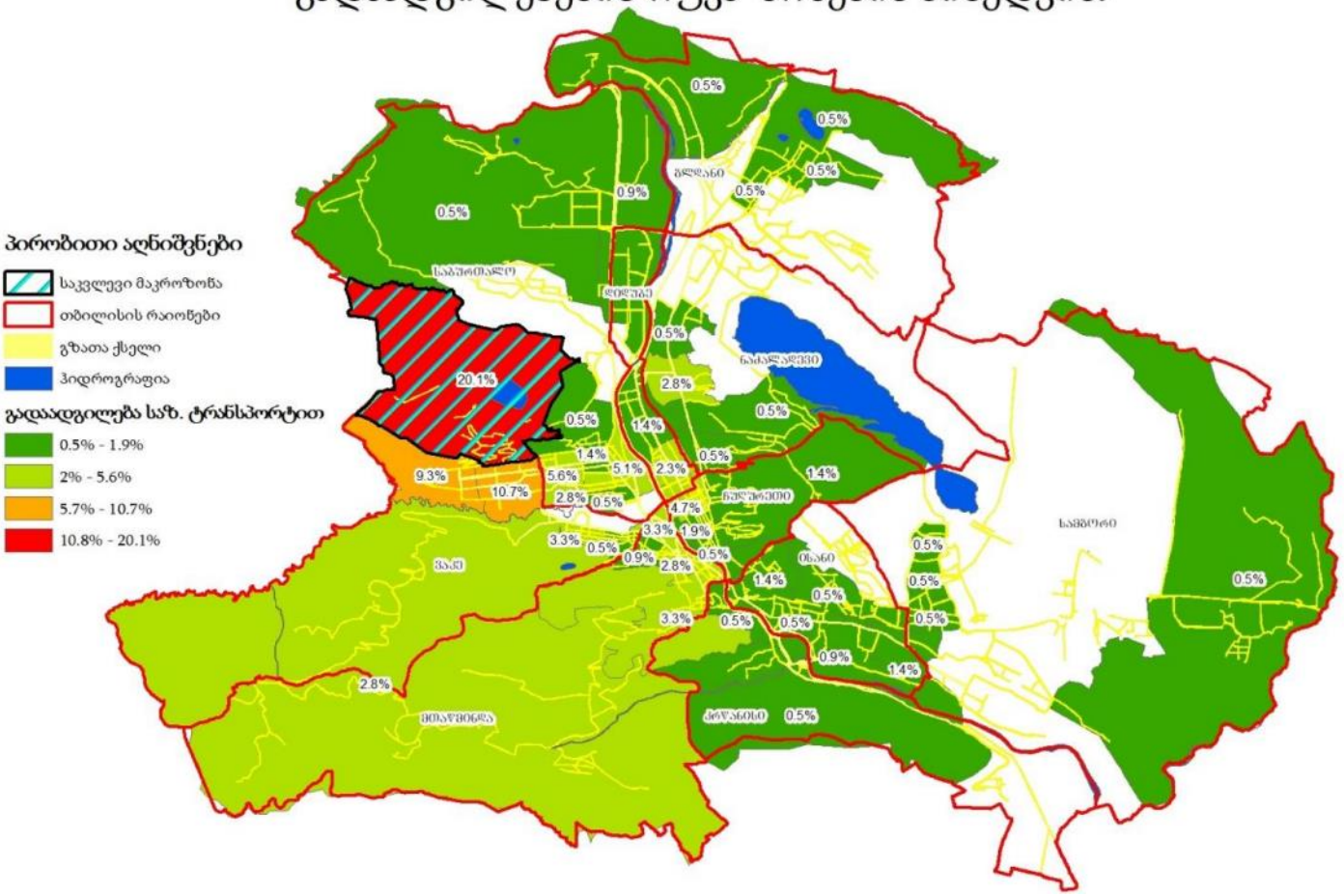
გენერირებული საზოგადოებრივი ტრანსპორტით გადაადგილებების რუკა ზონების მიხედვით



გენერირებული კერძო ტრანსპორტით გადაადგილებების რუკა ზონების მიხედვით

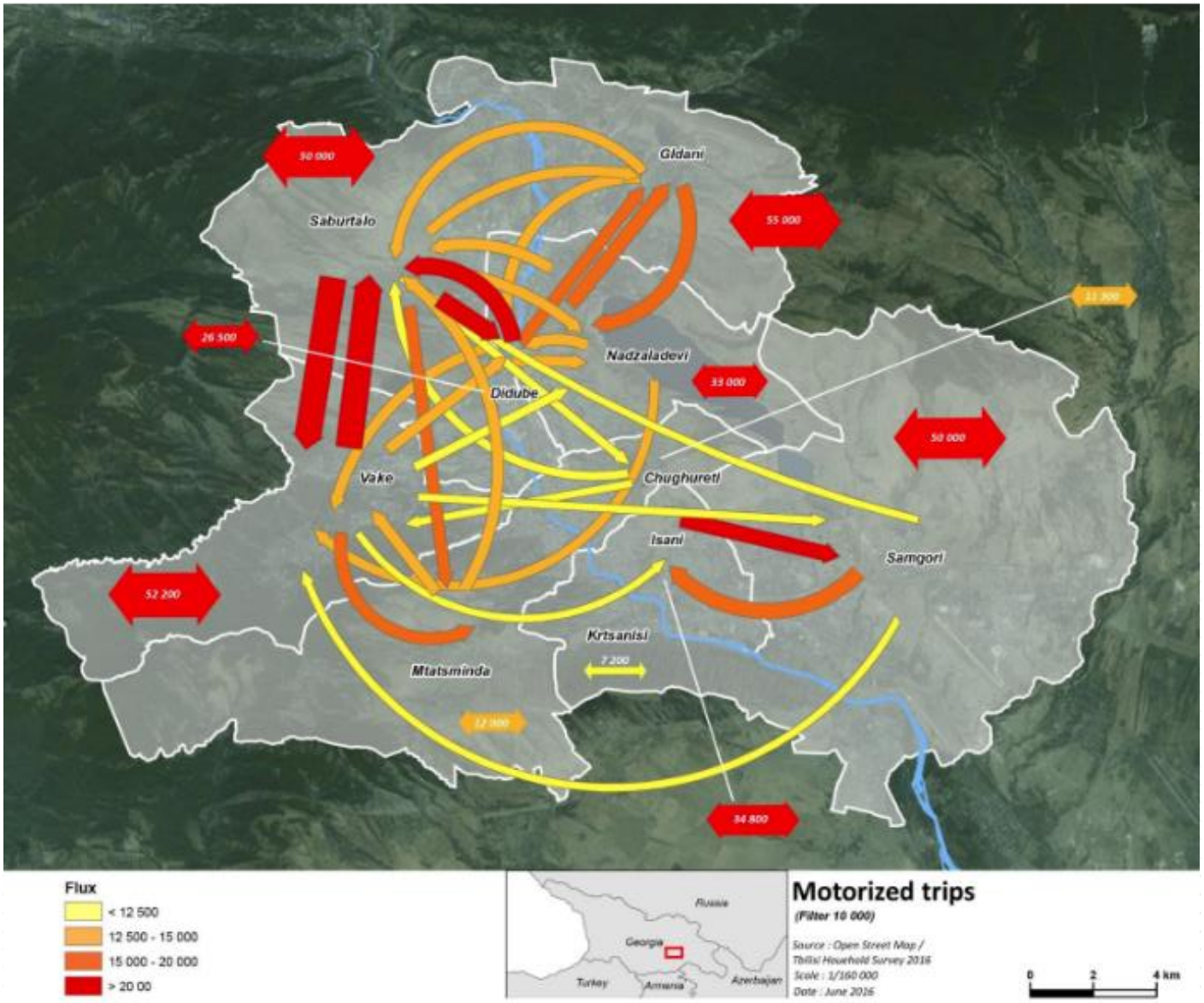


გენერირებული საზოგადოებრივი ტრანსპორტით გადაადგილებების რუკა ზონების მიხედვით



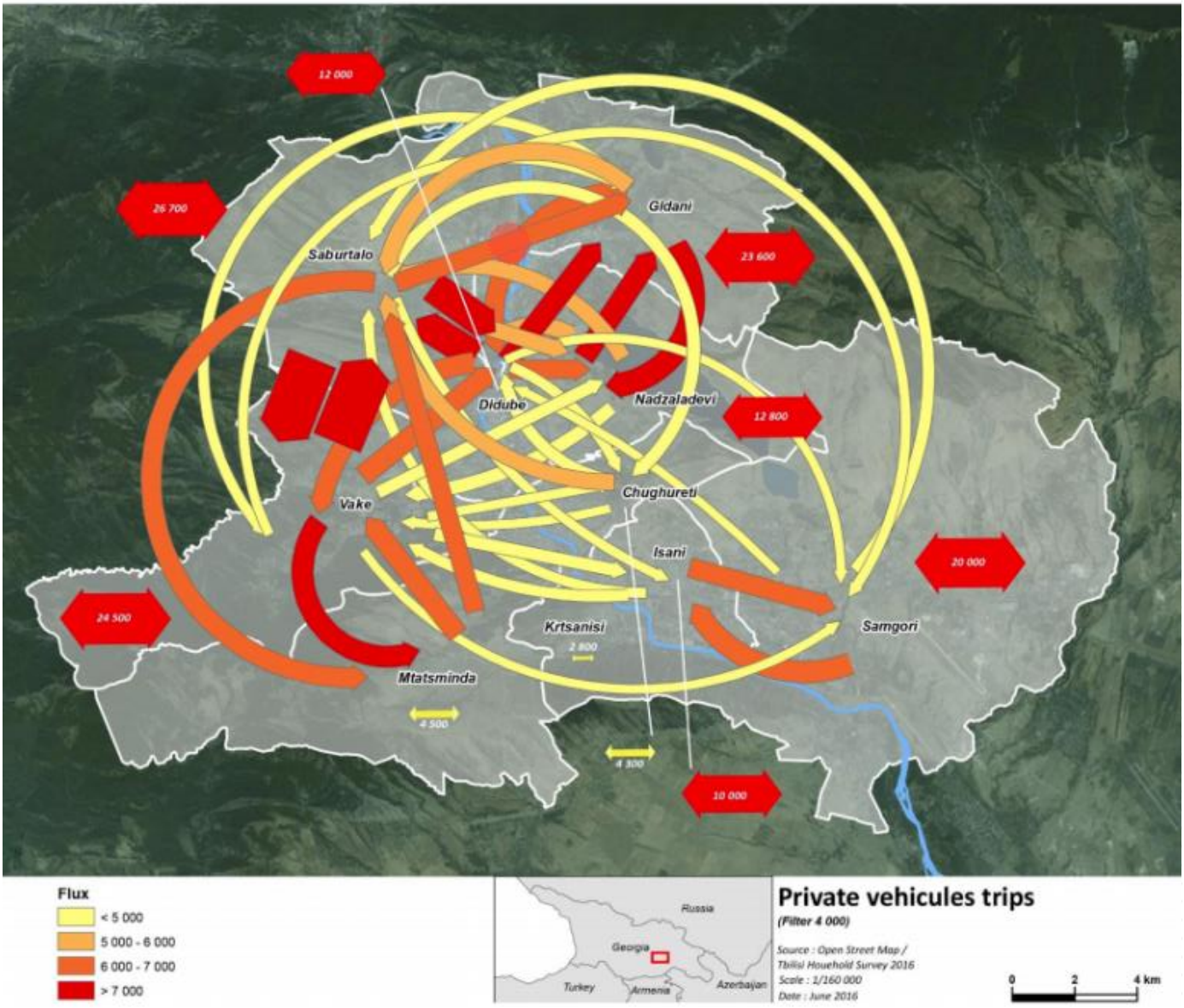
ქვემოთ მოცემულ სქემებზე ასახულია სრული გადაადგილებების ანალიზი დღის განმავლობაში ყველა მაკრო ზონისთვის და ნაკადები წარმოდგენილია ვიზუალურად ნათლად აღსაქმელად გადაადგილებების ტიპისა და მოტივების მიხედვით:

მოტორიზებული გადაადგილებები



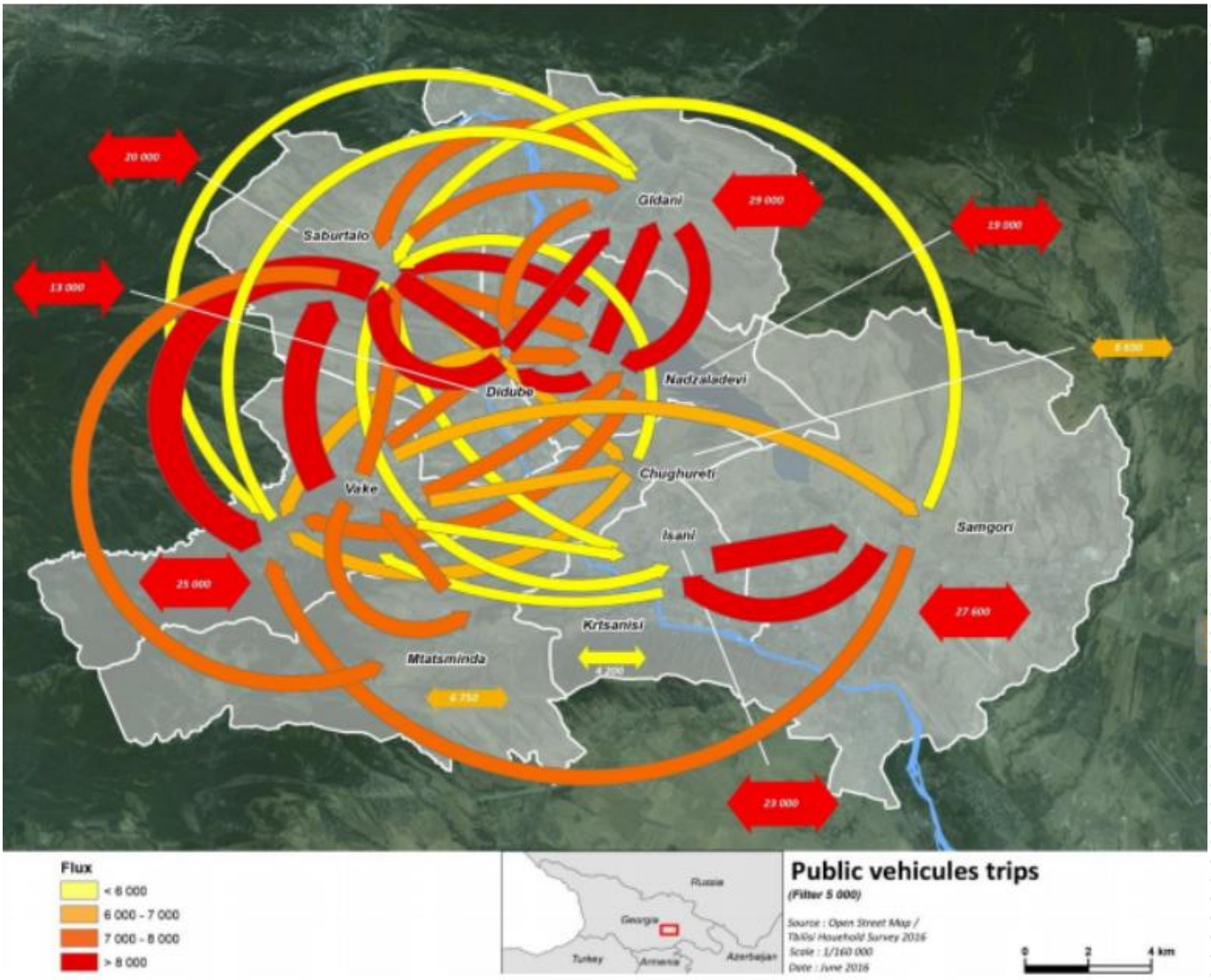
მოტორიზებული გადაადგილებები სამ ძირითად წაკადად იყოფა: საბურთალო, ვაკე და დიდუბე. მოტორიზებული გადაადგილებები ვაკესა და საბურთალოს შორის 20 000-ზე მეტ გადაადგილებას შეადგენს დღიურად, თითოეული მიმართულებით, დიდუბისა და ვაკის შორის დღიურად 17, 000 გადაადგილება ხორციელდება, თითოეული მიმართულებით. სხვა მნიშვნელოვანი წაკადები ხორციელდება დიდუბის და გლდანის მიმართულებით (15, 000 გადაადგილება დღეში, თითოეული მიმართულებით) და ისან-სამგორს შორის.

კერძო ავტომობილი (მგზავრი + მძღოლი)



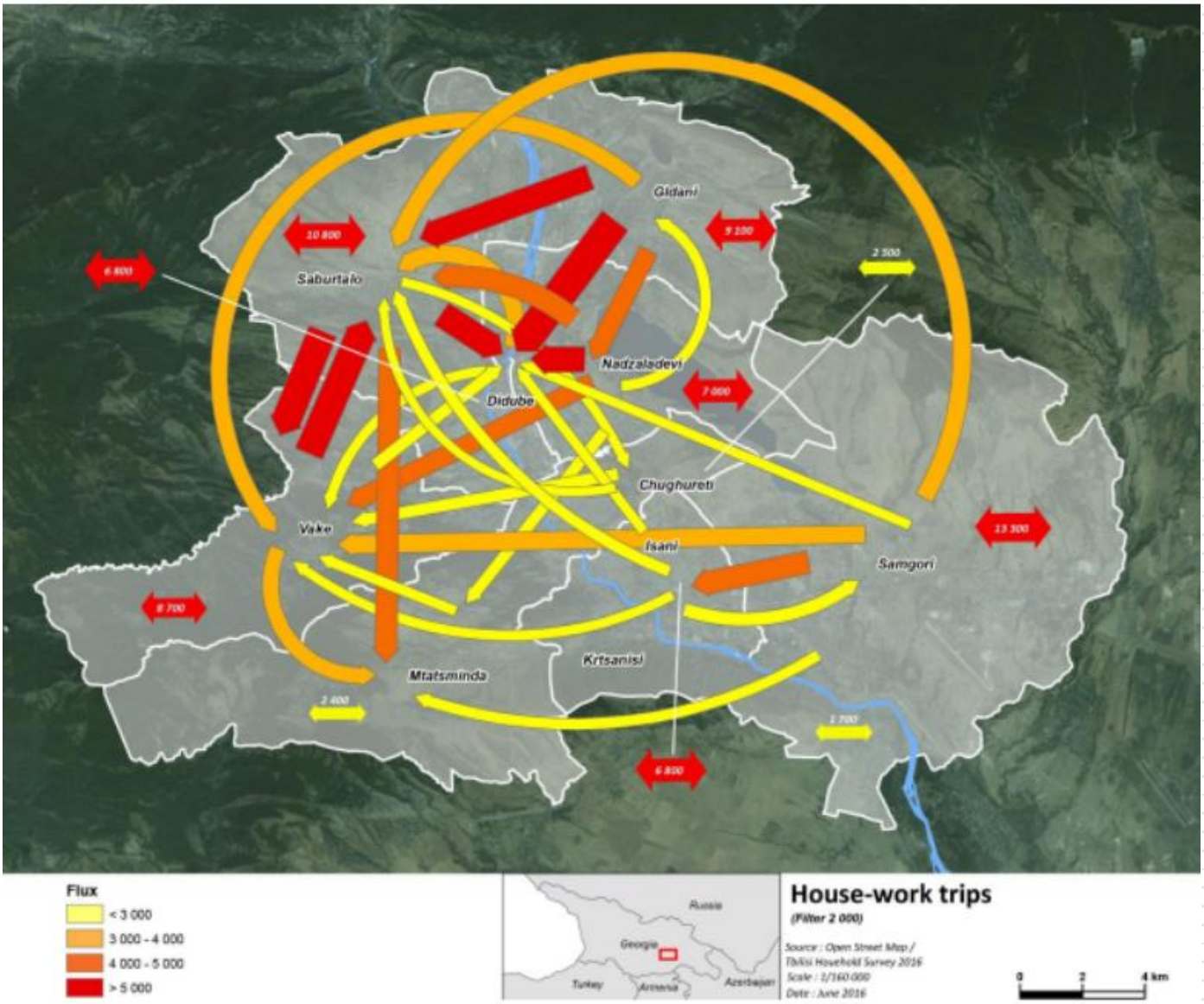
კერძო ავტომანქანის გამოყენების მხრივ (როგორც მძღოლი ასევე მგზავრი), ვაკე, დიდუბე და საბურთალო ძირითადი ცენტრალური რაიონებია. დიდუბეში ძირითადად ხდება წაკადების თავმოყრა საიდანაც შემდგომში ხდება წაკადების გაწაწილება ყველა მიმართულებით სატრანსპორტო წაკადები ვაკის მიმართულებით ძირითადად დაკავშირებულია უბნების მცირე რაოდენობასთან: საბურთალო (დაახოლებით 15,000 გადაადგილება დღიურად ყველა მიმართულებით), მთაწმიწდა (დაახლოებით 7000) და დიდუბე (დაახლოებით 6000). დიდუბიდან სატრანსპორტო წაკადების გაცვლა ხდება საბურთალოს (დაახლოებით 10,000 გადაადგილება დღიურად თითო მიმართულებით), გლდანისა (დაახლოებით 7,000 გადაადგილება დღიურად თითო მიმართულებით) და ვაკის მიმართულებით.

საზოგადოებრივი ტრანსპორტი



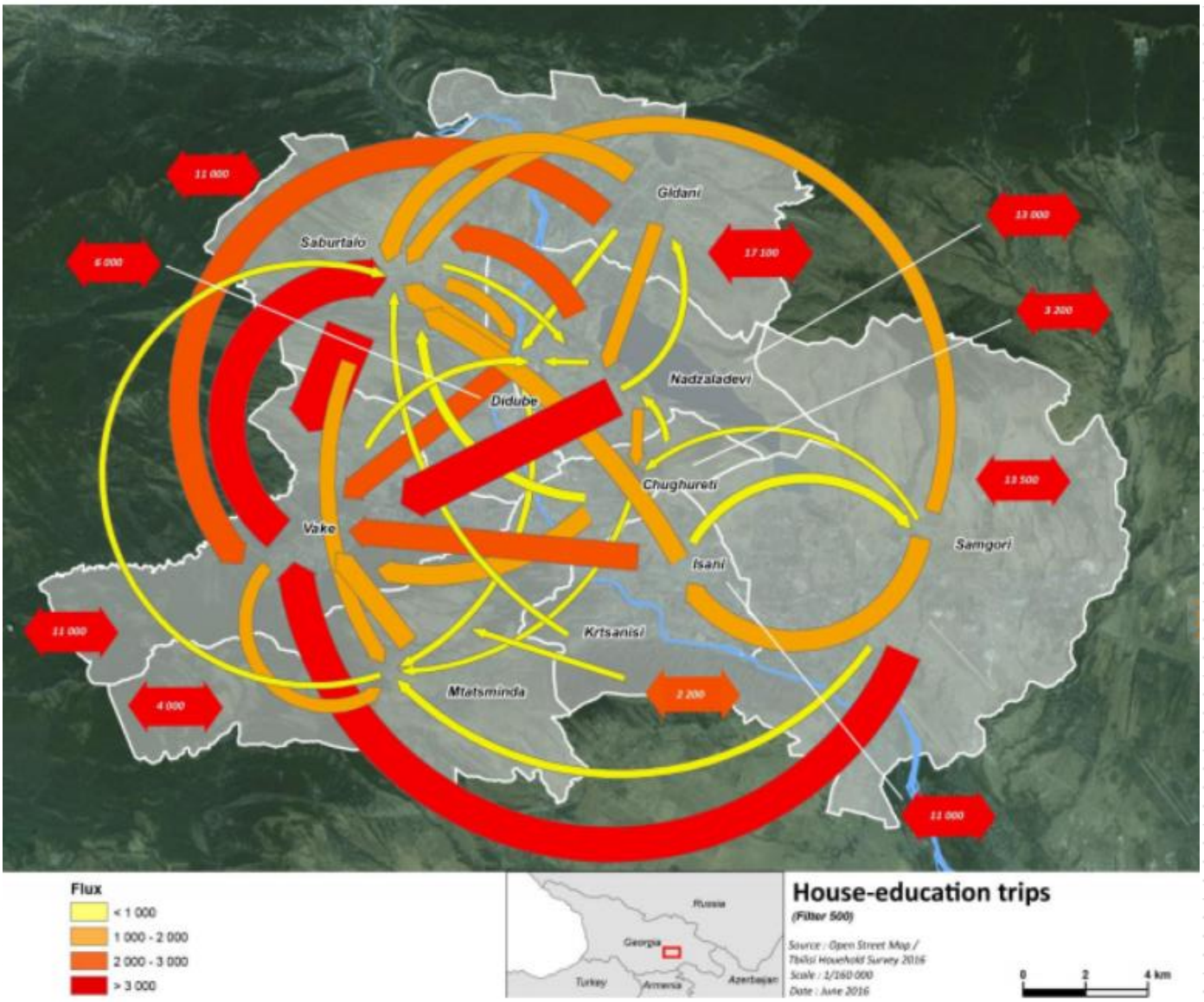
საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ძირითად ცენტრს კვლავ ვაკე, საბურთალო და დიდუბე წარმოადგენენ, რომელთაც შეიძლევა გლდანი და ნაძალადევი დაემატოს. ვაკესა და საბურთალოს შორის დღიურად სატრანსპორტო ნაკადის დაახლოებით 11,000 გადაადგილება ხორციელდება, თითოეული მიმართულებით. საბურთალოსა და დიდუბეს შორის დღიურად სატრანსპორტო ნაკადის დაახლოებით 9,000 გადაადგილება ხორციელდება, თითოეული მიმართულებით. დიდუბიდან გლდანის და ნაძალადევის მიმართულებით დღიურად სატრანსპორტო ნაკადის დაახლოებით 11,000 გადაადგილება ხორციელდება, თითოეული მიმართულებით. ასევე მნიშვნელოვანი ნაკადების ცვლილება ხორციელდება გლდანსა და ნაძალადევს შორის (დაახლოებით დღიურად 8000 გადაადგილება თითოეული მიმართულებით) და ისანი-სამგორს შორის (დაახლოებით დღიურად 9000 გადაადგილება თითოეული მიმართულებით).

საცხოვრებელი - სამსახური



საცხოვრისიდან სამსახურის მიმართულებით გადაადგილების ყველაზე დიდი მაჩვენებელი ფიქსირდება გლდანიდან დიდუბის მიმართულებით (11,000 გადაადგილება დღიურად). არსებობს მნიშვნელოვანი წაკადი ვაკესა და საბურთალოს შორის (დაახლოებით 9,000 გადაადგილება დღიურად) საბურთალოდან და წაძალადევიდან დიდუბის მიმართულებით (დაახლოებით 8000 გადაადგილება დღიურად) და გლდანიდან საბურთალოს მიმართულებით (დაახლოებით 8000 გადაადგილება დღიურად).

საცხოვრებელი - სასწავლო დაწესებულება



საცხოვრისიდან სასწავლო დაწესებულებამდე, ვაკის რაიონი, სადაც კონცენტრირებულია უწივერსიტეტების უმრავლესობა გადაადგილების მთავარი მიმზიდველი ცენტრია: ყოველდღიურად ხორციელდება დაახლოებით 7000 გადაადგილება წაძალადევიდან ვაკის მიმართულებით, 5000 სამგორიდან ვაკის მიმართულებით და 13000 გადაადგილება საბურთალოდან ვაკის მიმართულებით. საბურთალო მოძრაობის მიზიდულობით რიგით მეორე ცენტრია: ყოველდღიურად ხორციელდება დაახლოებით 3000 გადაადგილება ვაკიდან საბურთალოს მიმარტლებით და სხვა მნიშვნელოვანი საგზაო მოძრაობის წაკადები (1000 დან 2000 მდე გადაადგილება დღიურად) დაფიქსირდა ისნიდან, წაძალადევიდან, სამგორიდან და გლდანიდან საბურთალოს მიმართულებით.

შედეგები და რეკომენდაციები

საზოგადოებრივი ტრანსპორტის დატვირთულობის და ზოგადად მგზავრთნაკადის ანალიზის შედეგად გამოიკვეთა, რომ გამოკვლეულ გაჩერებებზე და მიმდებარე ქუჩებზე საზ. ტრანსპორტი მოძრაობს საშუალო დატვირთულობით. მნიშვნელოვანი გადატვირთულობები ტრანსპორტზე არ აღინიშნა

საზ ტრანსპორტის გაჩერებები 2-3 წუთის მისაწვდომ საფეხმავლო მანძილზეა და გენერირებული მგზავრობები ვერ მოახდენს რაიმე უარყოფით ზეგავლენას არსებულ რეზერვებზე, იმის გათვალისწინებით, რომ მისაწვდომ მანძილზე საპროექტო ტერიტორიას გააჩნია ასევე ალტერნატიული გაჩერებების ლოკაციებამდე წვდომის შესაძლებლობა საფეხმავლო ბილიკის გავლით.

მიმდებარე ქუჩების სამანქანო სავალი ნაწილი სარეაბილიტაციოა ასევე საჭიროა საქვეითე ინფრასტრუქტურის მოწყობა. ამ ეტაპზე აღნიშნული ძირითადად წარმოადგენს გრუნტის მოსწორებულ გზას სადაც ჯერ აქტიური მოძრაობა არ ხორციელდება.

მიმდებარე მთავარ გზაზე (კაპანელის ქ) ძირითადად მოწყობილია საგზაო ნიშნები. საპარკინგე ადგილები მოსანიშნია. გვხვდება არარეგულირებული პარკირება, რეკომენდირებულია დგომის ამკრძალავი ნიშნების დამონტაჟება ყველა შესაბამის ადგილას. ასევე გასანახლებელია/ მოსანიშნია ქვეითთა გადასასვლელის „ზებრა“ მონიშვნა. რეკომენდირებულია სამანქანე სავალ ნაწილზე ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნების მონიშვნა / განახლება. ასევე გზის ნაწილზე სარეაბილიტაციოა ტროტუარები.

პროექტის განხორციელების შემდგომ მოწესრიგდება და გაუმჯობესდება საპროექტო ნაწილში საგზაო ინფრასტრუქტურის მდგომარეობა: გათვალისწინებულია მინიმუმ 2,5 მეტრის სიგანის ტროტუარი.

შეჯამება:

სამანქანე ინფრასტრუქტურა _ სარეაბილიტაციო (რეაბილიტაციის პროცესში)

საქვეითე ინფრასტრუქტურა _ სარეაბილიტაციო (რეაბილიტაციის პროცესში)

მიმდებარე გზაზე და კვანძებზე სამანქანე მოძრაობა _დაუტვირთავი

ავტობუსები _ მისაწვდომია

საავტობუსე რეზერვები _ დამაკმაყოფილებელია

გენერირებული მგზავრობების რაოდენობა/სიხშირე _ ვერ მოახდენს რაიმე არსებით ზეგავლენას არსებულ სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურაზე

დასკვნა:

ყოველივე ზემოთაღნიშნულიდან გამომდინარე შესაძლებელია გავაკეთოთ დასკვნა, რომ გეგმარებითი ერთეულის მოცემულ საკვლევ ობიექტებზე/ნაკვეთებზე მრავალბინიანი საცხოვრებელი ობიექტის მშენებლობის განხორციელება, ვერ მოახდენს რაიმე უარყოფით ზეგავლენას არსებულ საერთო სარგებლობის სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ფუნქციონირებაზე.

გამოყენებული ლიტერატურა:

- შინამეურნეობების გადაადგილებების კვლევა (SYSTRA)
- საქართველოს კანონი საგზაო მოძრაობის შესახებ
- საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის დადგენილება, ტექნიკური რეგლამენტის ,,შენობა–ნაგებობების უსაფრთხოების წესების'' დამტკიცების შესახებ
- თბილისის შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის მონაცემთა ბაზა და ანგარიში http://tbilisi.gov.ge/page/3218

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01242833858**
გაცემის თარიღი: **01/11/2024**

ადრესატი: სერგო გიორგაია
პირადი ნომერი: 37001058879
მისამართი: თბილისი მიხეილ თამარაშვილის გამზ. N 13ი ბ. 193

ბატონო სერგო,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2024 წლის 8 ოქტომბრის №01242823430-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2024 წლის 8 ოქტომბრის №01242823430-16 განცხადება და შეთანხმდეს საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა. ამასთან, განსათავსებელი დროებითი საგზაო ნიშნები დამზადებული უნდა იყოს საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებული სტანდარტების შესაბამისად.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/xHuHJK32Uisp6pm

პატივისცემით,

მამუკა მუმლაძე

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო-უფროსის მოადგილე

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

ექსპლიკაცია

საპროექტო ტერიტორია	დროებითი სამშენებლო ღობე
საკადასტრო ერთეული	სამშენებლო ჭოლგის ჭრილი
ქვეითის გადაადგილება	შშძ.ტ7 - 4ც
ტექნიკის გადაადგილება	

არსებული ნაგებობები

4,15

1,8

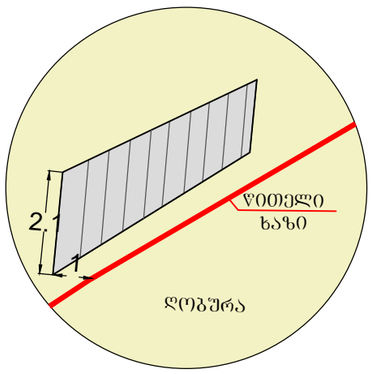
01.14.16.008.136

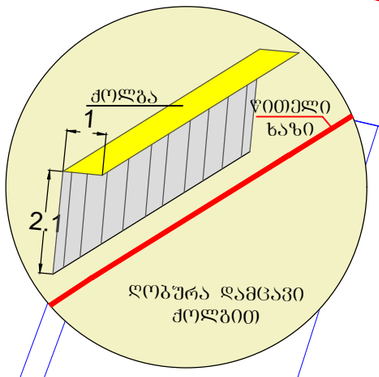
დროებითი შესასვლელის სარგებლობის ვადაა სამუშაოების დაწყებიდან 36 თვე

2,14

1,74

ქ.თბილისი, ნუცუბიძეს მე-4 მ/რ; ს/კ: 01.14.16.008.136	
მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა	
დამკვეთი	შპს "ბი ენდ ჯი ბიზნეს ჯგუფი„ ს/კ: 405233242
შემსრულებელი	შპს "ტასჰაბი„ ს/კ. 406265410
ნახაზის დასახელება	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
თარიღი	2024წ.
მასშტაბი	პირობითი
ტელ.ნომერი	593 49 71 71





ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01240403170**
თარიღი: **09/02/2024**

ადრესატი: ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახური
მისამართი: შარტავას 7

სსიპ-ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახურის უფროსს

თეიმურაზ ბოლოთაშვილს

ბატონო თეიმურაზ,

2024 წლის 7 თებერვლის N 17-01240383447-16 წერილის პასუხად, რომელიც შეეხება ქალაქ თბილისში, ნუცუბიძის IV მ/რ, კორპუსი N36-ის მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.14.16.008.136) მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლის არქიტექტურული პროექტის (AR11000948) შეთანხმების საკითხს, გაცნობებთ:

სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების საგენტომ შეისწავლა წარმოდგენილი დოკუმენტაცია, წინასაპროექტო კვლევა და ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასება. თავისი კომპეტენციის ფარგლებში წარმოდგენილი დოკუმენტაციისა და ფაქტობრივი მდგომარეობის გათვალისწინების საფუძველზე გააანალიზა მოსალოდნელი ზეგავლენა.

საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ ამ ეტაპზე საზოგადოებრივი ტრანსპორტით მომსახურების დონე დამაკმაყოფილებელია, ავტობუსების გაჩერება მისაწვდომობის ფარგლებშია(140-160მ) და გააჩნია რეზერვი. ამავე დროს, ახალი საავტობუსე ქსელის მიმდინარე კვლევის ფარგლებში მიმდებარე ქუჩაზე (კ. კაპანელის ქუჩა)განახლდება და გაუმჯობესდება მეორეული საქალაქო საზ. ტრანსპორტის ქსელი. აღნიშნული მნიშვნელოვნად გააუმჯობესებს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მომსახურების დონეს, გაჩნდება დამატებითი რეზერვები და მომავალში შესაძლებელს გახდის მოდალურ განაწილებაში საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მოხმარების წილის გაზრდას. საზ. ტრანსპორტის გაუმჯობესების შემდგომ მოსალოდნელია კვანძებზე არსებული რაიმე დატვირთულობის საგრძნობლად განმუხტვა. დაგეგმილი პროექტი განხორციელების შემდგომ ვერ მოახდენს არსებით უარყოფით ზეგავლენას არსებულ სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურაზე.

მიმდებარე ტერიტორიაზე მოსაწესრიგებელია საქვეითე ინფრასტრუქტურა. მიმდებარე ქუჩებს, გზის ორივე მხარეს ტროტუარი გააჩნია, თუმცა გვხვდება სარეაბილიტაციო მონაკვეთები. აღსანიშნავია, რომ საქვეითე ინფრასტრუქტურის მოწესრიგება მერიის სატრანსპორტო პოლიტიკის მნიშვნელოვანი ნაწილია. წარმოდგენილი წინასაპროექტო კვლევა და რეკომენდაციები განხილული და გათვალისწინებული იქნება სამომავლოდ, მიმდებარე ტერიტორიების განახლება/რეაბილიტაციის, ასევე საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მომსახურების გაუმჯობესებისთვის შემუშავებულ პროექტებში.

წარმოდგენილია შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები, თანხმობის წერილებთან ერთად შესაბამის ველში.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო არ არის წარმოდგენილი არქიტექტურული პროექტის შეთანხმების წინააღმდეგი.

პატივისცემით,

ოთარ ჩიტიძე

სააგენტოს უფროსი (მოვალეობის შემსრულებელი)

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-0124023564**
თარიღი: **23/01/2024**

ადრესატი: ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახური
მისამართი: შარტავას 7

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - არქიტექტურის სამსახურის უფროსს,

ბატონ თეიმურაზ ბოლოთაშვილს,

ბატონო თეიმურაზ,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2024 წლის 15 იანვრის N60-01240153483 მომართვა, რომლის შესაბამისად, მოგახსენებთ, რომ:

ვინაიდან, N01.14.16.008.136 საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ მიწის ნაკვეთზე არქიტექტურული პროექტის შეთანხმება მიმდინარეობს საცხოვრებელი ზონა 6-ის (სზ-6) შესაბამისი განაშენიანების ინტენსივობის კოეფიციენტით - კ-2-2.5 (4 978,8 კვ.მ.), გიდასტურებთ, რომ დასაშვებია განხორციელდეს წარმოდგენილი პარამეტრებით არქიტექტურული პროექტის შეთანხმება (AR11000948) და აღნიშნული არ საჭიროებს განაშენიანების რეგულირების გეგმის კორექტირებას.

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01240182267**
თარიღი: **18/01/2024**

ადრესატი: ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახური
მისამართი: შარტავას 7

სსიპ-ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახურის უფროსს

თეიმურაზ ბოლოთაშვილს

ბატონო თეიმურაზ,

2024 წლის 16 იანვრის N 17-012401636-16 წერილის პასუხად, რომელიც შეეხება ქალაქ თბილისში, ნუცუბიძის IV მ/რ, კორპუსი N36-ის მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.14.16.008.136) მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლის არქიტექტურული პროექტის (AR11000948) შეთანხმების საკითხს, გაცნობებთ:

სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ შეისწავლა წარმოდგენილი პროექტი და სატრანსპორტო დოკუმენტაცია. დოკუმენტაცია შეიცავს ხარვეზს:

- წარმოსადგენია, საპატრულო პოლიციის მთავარ სამმართველოსთან შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის დამადასტურებელი თანხმობის დოკუმენტი, აიტვირთოს სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს თანხმობის წერილთან ერთად ერთიანი დოკუმენტის სახით შესაბამის ველში.

შესაბამისად, სსიპ-ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო ამ ეტაპზე მოკლებულია პოზიციის დაფიქსირების შესაძლებლობას. სააგენტო პოზიციას დააფიქსირებს ხარვეზის გამოსწორებისა და მასალის წარმოდგენის შემდეგ.

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

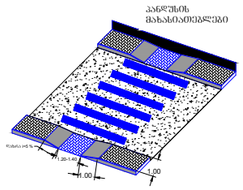
სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

შენიშვნა:

ნუმერაციით აღნიშნულია საპროექტო ნიშნები, რომელიც უნდა განათავსოს ობიექტის მფლობელმა.

ნუმერაციის გარეშე აღნიშნულია არსებული ან პერსპექტიული ნიშნები.



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები:

2.3	1 ცალი
3.1	2 ცალი
5.19.1	4 ცალი
5.19.2	4 ცალი

36

პარკინგიდან გამოსვლა

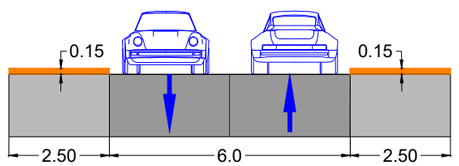
პარკინგზე შესვლა

არსებული სერვიტუტი

საპროექტო სერვიტუტი

ზანდუკელის ქ.

ზანდუკელის ქ.



პირობითი აღნიშვნები:

- საპროექტო მიწის ნაკვეთი
- მიწის ნაკვეთი
- შენობა
- საპროექტო გზა
- გზის პირობითი აღნიშვნა
- ტროტუარის პირობითი აღნიშვნა
- საპროექტო სერვიტუტი
- არსებული სერვიტუტი
- შშმ პირთა პანდუსები

მ. 1:500

დამკვეთი: შპს „ბი ენდ ჯი ბიზნეს ჯგუფი "

ქ. ობილისი, ნუცუბიძის IV მ/რ, კორპუსი № 36-ის მიმდებარედ, ბანძილაძის ქუჩა, ნაკვ. № 01.14.16.008.136–ში, მშენებარე ობიექტის, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო ტერიტორიის სატრანსპორტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (სამუშაოთა დასრულებული ვარიანტი)

ტოპოგრაფიული აზომვების:
ბაკურიანის ფიზიკო-გეოგრაფიული ფიზიკური ტერიტორიის საზღვარი
ასფალტის საფარის საზღვარი
ბეტონის საფარის საზღვარი
ქვიშა
ბალასტის საფარის საზღვარი

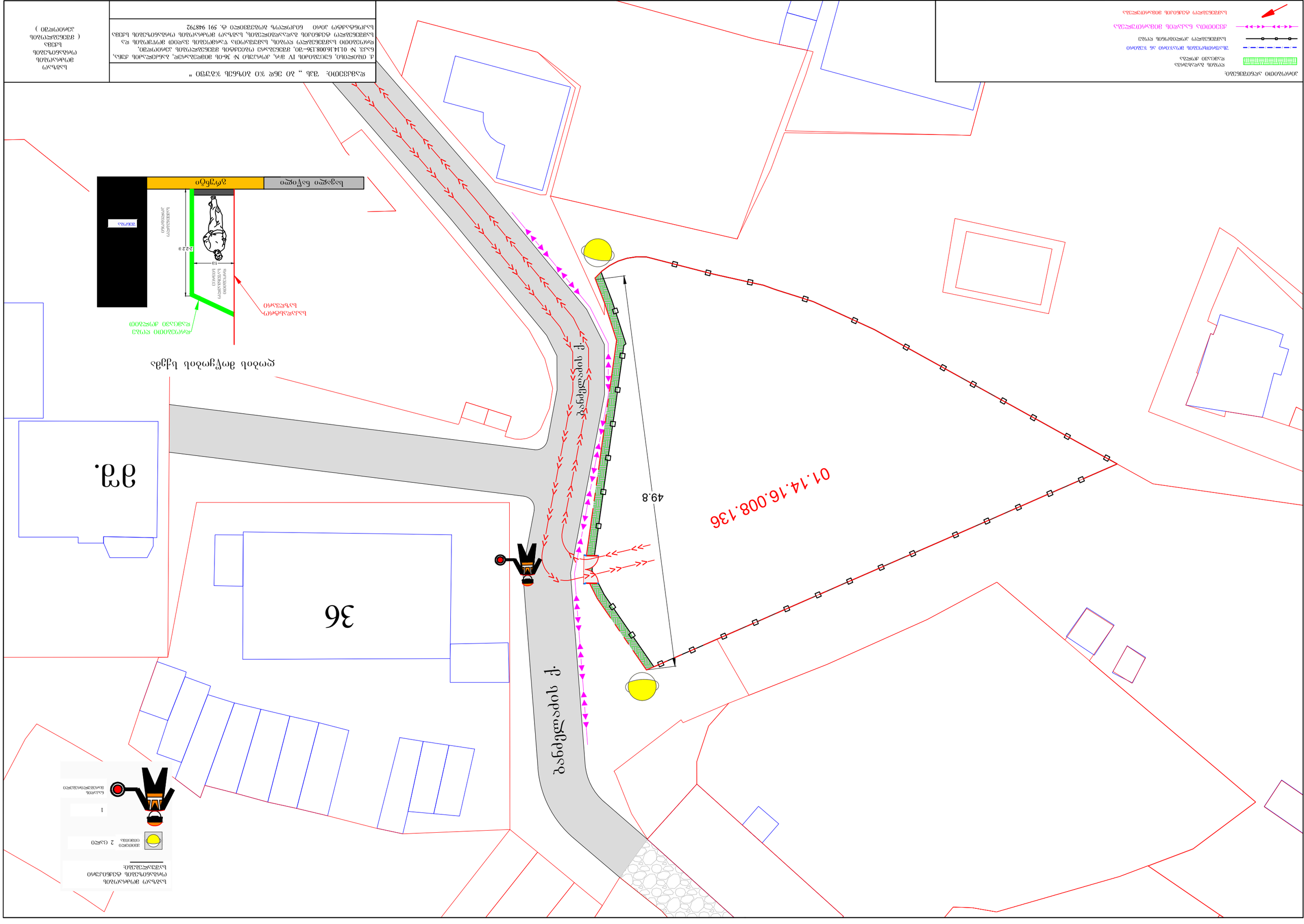
მ. 1:1000

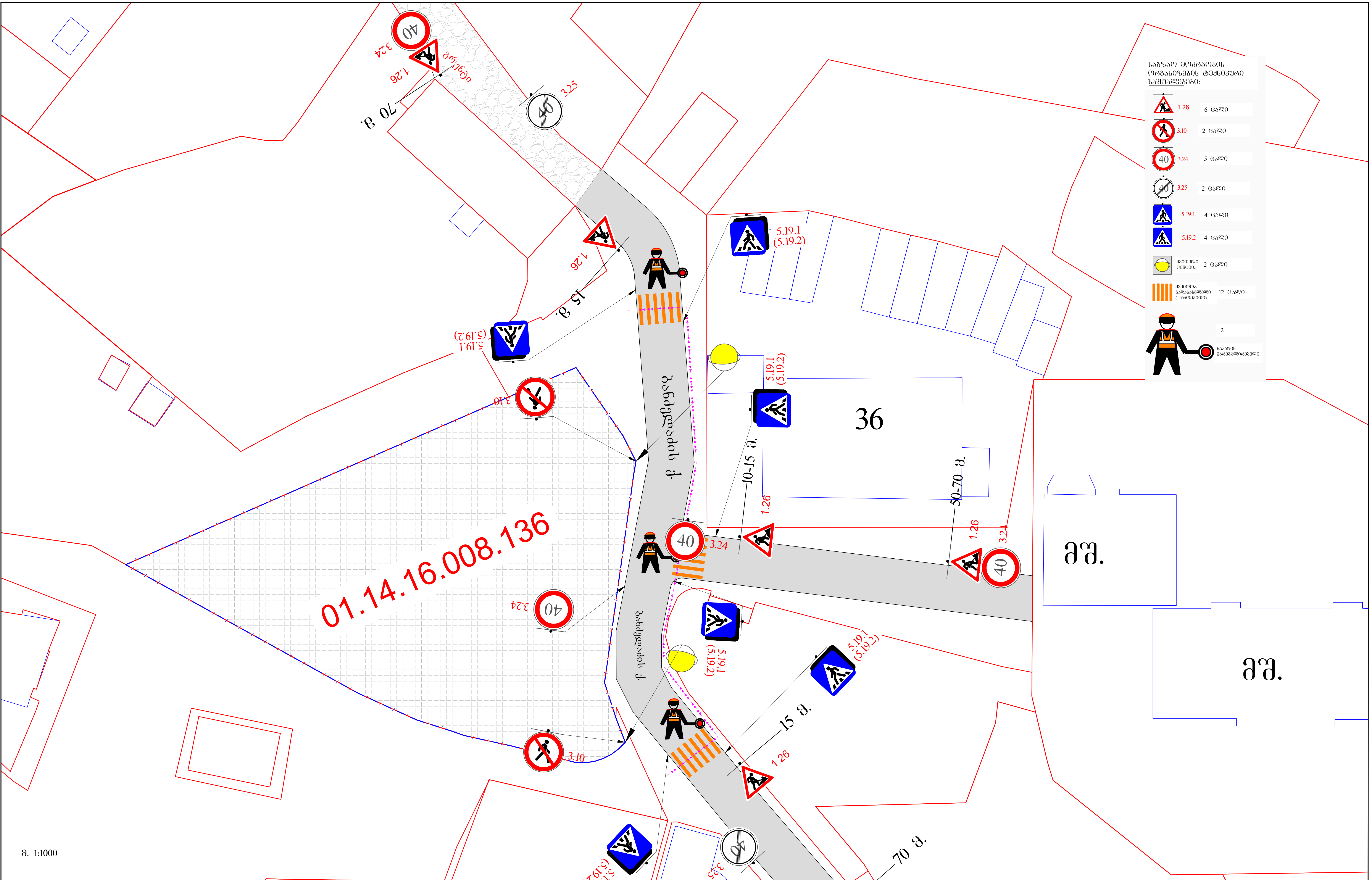
01.14.16.008.136

ბაკურიანის
მუნიციპალიტეტის
სამანქანო
გზების
(გზის მოწყობის)
პროექტი

ქ. ნიკორწმინდა „ გზა 36ფ %0 ბეტონის %ბეტი "

ქ. ნიკორწმინდა, ნაკრძალის IV მ/რ, კორპუსი № 36-ის მიმდებარე ტერიტორია.
ბაბანურის ქარხანა, ნაკვ. № 01.14.16.008.136–ში, მიმდებარე ტერიტორიის
მიმდებარე ასფალტის ქუჩის (ნიკორწმინდა) ფილის, ბაბუშის ფილის, ბაბუშის
ტროტუარის ნაწილის, ბაბუშის ფილის, ბაბუშის ტროტუარის ნაწილის
ბაბუშის ნაწილის ასფალტის საფარის მოწყობა ფილის, ბაბუშის ტროტუარის
ნაწილის ასფალტის საფარის მოწყობა


ქ. ფიროსმანის
ქ. ბაბანეულის
49.8
01.14.16.008.136
36
33.
ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის
ტერიტორიაზე მოქმედი
საგზაო მოძრაობის
ორგანიზების პროექტის
(ვებგვერდზე
ქუჩის
ნაწილის
დროებითი
ჩაკეტვა
)
ქალაქ თბილისი, „ ბი ეფ ჯი ბი ბეტონი “ შპს-ის მიერ
ქ. ფიროსმანის IV შ/კ კორპუსის N 36-ის მიმდებარედ, ასაწყობი ქვაბის
ბაზის N 01.14.16.008.136- ის, მშენებლობის პერიოდში
მოძრაობის სქემის დროებითი ცვლილების
საკოორდინაციო ნახაზი
ნახ. N 91 948792
ნახაზის ავტორი: ნ. ბერიძე
ხელმოწერა
ნახაზის ასლის ან ელექტრონული ვერსიის
გამოყენების პირობები:
ნახაზზე მოცემული ინფორმაციის გამოყენება
შესაძლებელია მხოლოდ ნახაზის ავტორის
წერილობითი ნებართვის საფუძველზე
ნახაზზე მოცემული ინფორმაციის
გამოყენებაზე პასუხისმგებელია
ნახაზის ასლის ან ელექტრონული ვერსიის
მფლობელი
ნახაზის ასლის ან ელექტრონული ვერსიის
მფლობელის
ხელმოწერა
ნახაზის ასლის ან ელექტრონული ვერსიის
მფლობელის
ხელმოწერის
ავტორიზაციის
ნომერი
ნახაზის ასლის ან ელექტრონული ვერსიის
მფლობელის
ხელმოწერის
ავტორიზაციის
თარიღი
ნახაზის ასლის ან ელექტრონული ვერსიის
მფლობელის
ხელმოწერის
ავტორიზაციის
ვადა
ნახაზის ასლის ან ელექტრონული ვერსიის
მფლობელის
ხელმოწერის
ავტორიზაციის
ვადის



მ. 1:1000

პირობითი აღნიშვნები:

დამცავი ჯებლოკები
დამცავი ჯებირი ან ლენტი
ქვეითთა ნაკადის მიმართულება
სამშენებლო ტექნიკა
ღობის სამშენებლო პოლიგონი

staff

დამკვეთი: შპს „ბი ენდ ჯი ბიზნეს ჯგუფი "

ქ. თბილისი, ნუცუბიძის IV მ/რ, კორპუსი № 36-ის მიმდებარედ, ბანძელაძის ქუჩა, ნაკვ. № 01.14.16.008.136–ში, მშენებარე ობიექტის მშენებლობის პერიოდში, დროებითი სამშენებლო ღობის მონტაჟი/დემონტაჟის დროს, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
საკონტაქტო პირი ნიკოლოზ გოგეშვილი ტ. 591 948792

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (ღობის მონტაჟი/დემონტაჟის სამუშაოთა წარმოების პერიოდში)

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01231811809**
თარიღი: **30/06/2023**

ადრესატი: ნიკოლოზ ხარატიშვილი
პირადი ნომერი: 01008049100
მისამართი: თბილისი მიხეილ თამარაშვილის გამზ. N 4ა ბ. 52

ბატონო ნიკოლოზ,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2023 წლის 26 ივნისის №01231773692-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2023 წლის 26 ივნისის №01231773692-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, ნუცუბიძის მე-4 მ/რ , კორპუსი N36 -ის მიმდებარედ-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.14.16.008.136) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ ტროტუარების ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით, ხოლო სერვიტუტის არეალის განსაზღვრა მოხდება ტროტუარის დასაწყისიდან ტროტუარის დასასრულამდე სამანქანო შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის ჩათვლით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების

შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/F073iHaS66dgse4

პატივისცემით,

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

23/01/2024

MIA 4 24 00192777

მოქ. ვ. ხიდეშელს
თქვენს 2024 წლის 23 იანვრის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი, ნუცუბიძის მე-4 მ/რ, კორპუსი N36 ს/კ 01.14.16.008.136-ის მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის მოწყობის, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტოს თანხმობას (წერილის ნომერი 30/06/2023 16-01231811809), შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით