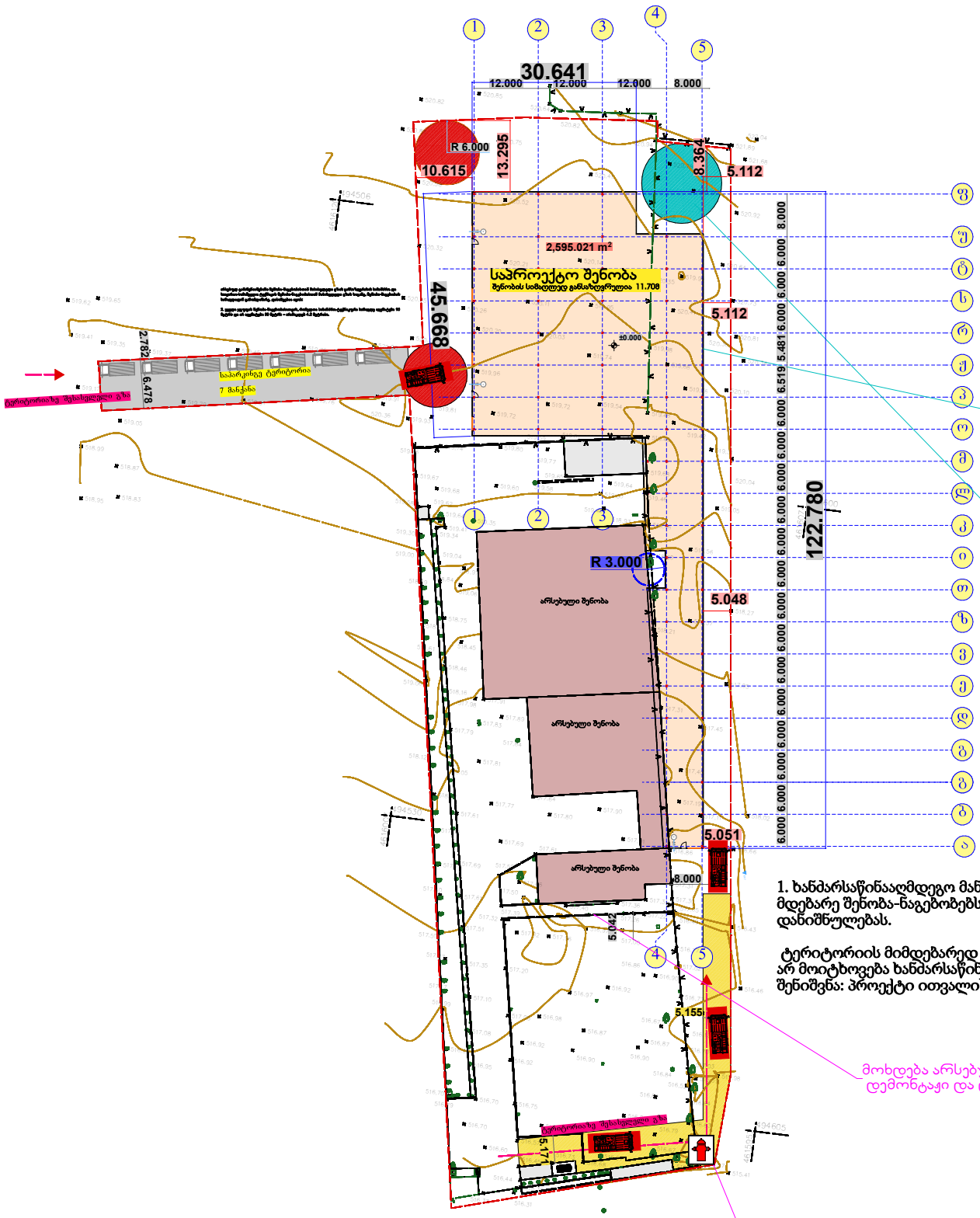



915.8 სახანძრო ავტომანქანების მისასვლელი გზა შენობასთან, რომელის სახანძრო-ტექნიკური სიმაღლე აღემატება 10 მეტრს. ყველა ჯდგომები შენობიდან შენობებთან, რომელთა სახანძრო-ტექნიკური სიმაღლე აღემატება 10 მეტრს, ამ თავით მოთხოვნილი სახანძრო ავტომანქანების მისასვლელი გზა ასე უნდა დაეგეგმარდეს და ისეთ, რომ შესაძლებელი იყოს სახანძრო ავტომანქანების განლაგებისა, შემდეგი პირობების გათვალისწინებით:
1. თუ შენობის სახანძრო-ტექნიკური სიმაღლე 10 მეტრზე მეტია და არ აღემატება 30 მეტრს, სახანძრო ავტომანქანების მისასვლელი გზა შენობის მხარეს მდებარე გზის კიდიდან თანმიმდევრულად შენობის გარე მხარის უახლოეს ხაწილამდე დაგეგმარებით უნდა იყოს არანაკლებ 4.5 მეტრისა და არა უმეტეს 9 მეტრის მანძილისა.

915.14 ს8 და ს9 ჯგუფები შენობა-ნაგებობასთან სახანძრო ავტომანქანებისათვის მისასვლელი გზის მოწყობა. ს8 და ს9 ჯგუფებში შენობა-ნაგებობასთან სახანძრო ავტომანქანების მისასვლელი გზა უნდა მოეწყოს:
30 მეტრზე მეტი სიგანის მქონე შენობა-ნაგებობის შიგნე სიგრძეზე, სულ მცირე, ორი მხრიდან

915.19 საავტომობილო მისასვლელი. ს8 და ს9 ჯგუფების შენობა-ნაგებობებს, რომელთა ტერიტორიის შემოსაზღვრი ფართობი 5 ჰექტარზე მეტია, უნდა ჰქონდეს ორი დამოუკიდებელი მისასვლელი, რომელთაც ერთიმეორისაგან დაცილებული უნდა იყოს ტერიტორიის ყველაზე დიდი დიაგონალის ნახევარზე მეტი მანძილით.

915.23 ხიდები და მოსახვევებელი მოედნები. სახანძრო-ტექნიკის მისაღებიმ ხიდურ გზებს, რომელთა სიგრძე აღემატება 45 მეტრს, უნდა ჰქონდეს ქვეშით ჩამოსაფლეთიდან ერთ-ერთის მესახაზისი სახანძრო და სავარაუდო-სამანქანო ტექნიკის მოსახვევებელი:
1. ხიდის ხიდიზე მოსახვევებლად გათვალისწინებული უნდა იყოს მესახაზისი გზა, რომელის ეარე რადიუსი, სულ მცირე, 15 მეტრია, ხოლო შიგა რადიუსი არა უნდა იყოს 7.5 მეტრისა.5

1. ხანძარსაწინააღმდეგო მანძილებს (დაცილება) საპროექტო შენობასა და მეზობლად მდებარე შენობა-ნაგებობებს შორის, ასევე მათ ცეცხლმედეგობის ხარისხს და ფუნქციურ დანიშნულებას.

ტერიტორიის მიმდებარედ არ ფიქსირდება არსებული შენობები და შესაბამისად , ახალი საპროექტო შენობისმხრიდან არ მოიტხოვება ხანძარსაწინააღმდეგო მანძილის დაცვა.
შენიშვნა: პროექტი ითვალისწინებს ტერიტორიაზე არსებული შენობების რეკონსტრუქციას მიშენება დაშენების სახით.

მოხდება არსებული ჯედლის და სტადიონის ნაწილის დემონტაჟი და დაეთმობა გზას , გზის სიგანე 5მ

სახანძრო ჰიდრანტი მოეწყოს შესაბამისი პროექტის დამუშავების შემდეგ. ტერიტორიის შესაბამისად.