ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01202831277**
თარიღი: **09/10/2020**
პინი: **6377**

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

ადრესატი: თეიმურაზ ცაავა
პირადი ნომერი: 01024060610
მისამართი: თბილისი ლ.მესხიშვილის ქ. N 16/8

ბატონო თეიმურაზ,

თქვენი მ/წლის 6 ოქტომბრის განცხადების (მერიაში რეგისტრაციის №19/01202801732-16; 06.10.2020წ.) პასუხად, რომელიც შეეხება ქ. თბილისში, ქიზიყის ქუჩაზე არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.19.24.007.361) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის შეთანხმებას, გაცნობებთ, რომ წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმებულია.

ამასთან გაცნობებთ, რომ სამუშაოს დასრულების შემდეგ, 30 კალენდარული დღის ვადაში დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ცვლილების შემთხვევაში სქემა ხელახლა საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

შენიშვნა: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

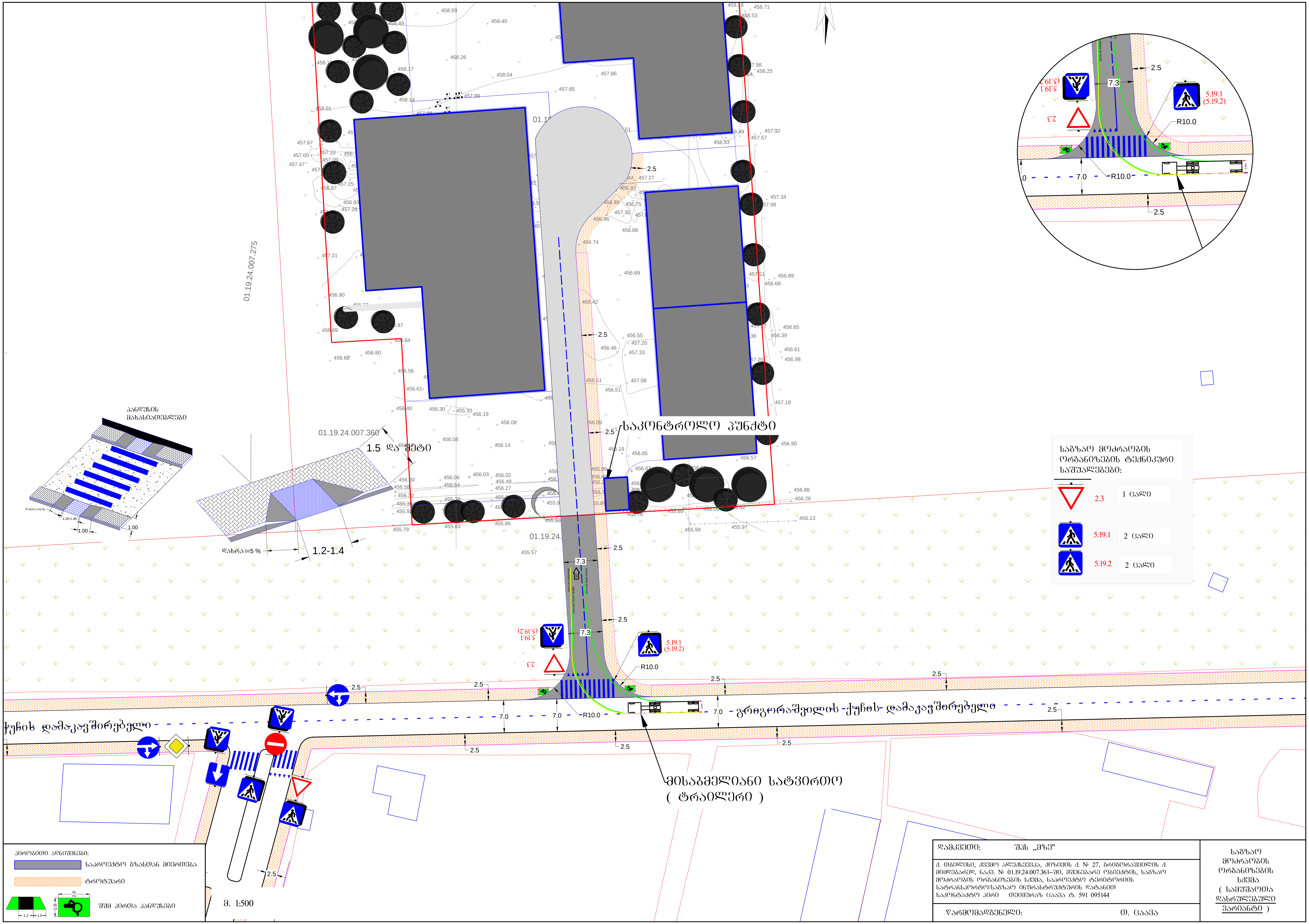
https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/OMwEBjQ9e9JtPsS

პატივისცემით,

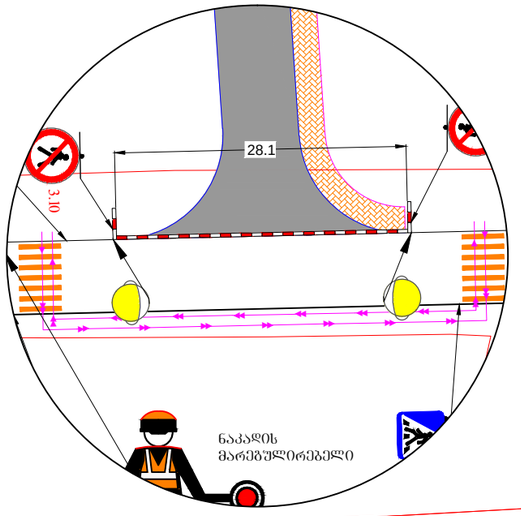
ოთარ ჩიტიძე

სააგენტოს უფროსი (მოვალეობის შემსრულებელი)

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი



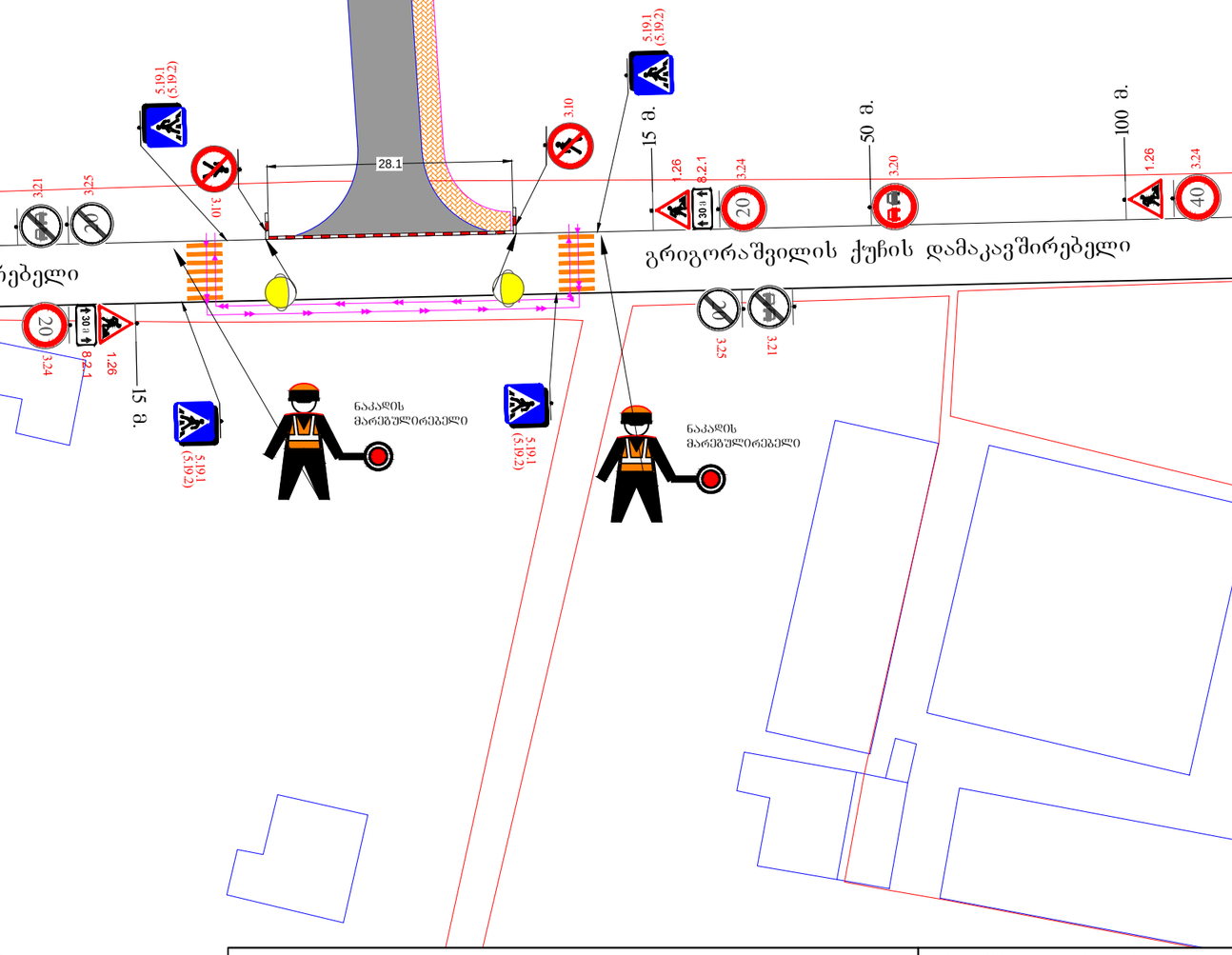
01.19.24.007.275
01.19.24.007.360
პანდუსის მახასიათებლები
1.5 და მეტი
1.2-1.4
დახრა i=5 %
საკონტროლო პუნქტი
გრიგორაშვილის ქუჩის დამაკავშირებელი
მისაბმელიანი სატვირთო (ტრაილერი)
R10.0
7.3
7.0
2.5
5.19.1 (5.19.2)
2.3
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები:
2.3 — 1 ცალი
5.19.1 — 2 ცალი
5.19.2 — 2 ცალი
პირობითი აღნიშვნები:
საპროექტო გზასთან მიერთება
ტროტუარი
1.2
1.0
2.0
1.0
შშმ პირთა პანდუსები
მ. 1:500
დამკვეთი: შპს „მზე"
ქ. თბილისი, ქვემო ალექსეევკა, ქიზიყის ქ. № 27, გრიგორაშვილის ქ. მიმდებარედ, ნაკვ. № 01.19.24.007.361–ში, მშენებარე ობიექტის, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო ტერიტორიის სატრანსპორტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით
საკონტაქტო პირი თეიმურაზ ცაავა ტ. 591 095144
წარმომადგენელი: თ. ცაავა
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (სამუშაოთა დასრულებული ვარიანტი)



01.19.24.007.360



01.19.24



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები:

1.26	1.26	6 ცალი
3.10	3.10	2 ცალი
3.20	3.20	2 ცალი
3.21	3.21	2 ცალი
20	3.24	2 ცალი
40	3.24	4 ცალი
20	3.25	2 ცალი
	5.19.1	4 ცალი
	5.19.2	4 ცალი
30 მ	8.2.1	2 ცალი
	ჰიდროლი ფიგურა	2 ცალი
	ქვიშაბეტონის გამანაწილებელი (დორნიშით)	14 ცალი
		2 ნაკალის მარეგულირებელი

შენიშვნა :

მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა შედგენილია შსნ „37-84" , ოსდ 218.6.014-2014 სტანდარტების და საგზაო მოძრაობის შესახებ კანონის მოთხოვნების შესაბამისად.

ქვეითთა შაუზრუნველი გადაადგილების მიზნით გაითვალისწინებულია ქვეითთა დროებითი გადასასვლელების მოწყობა და ნაკალის 2 მარეგულირებელი, რომელთაც ქვეითთა ნაკადთან ერთად უზრუნველყოფენ სატრანსპორტო ნაკადის რეგულირებას.

1) მოძრაობის დროებითი შეცვლის სეგმენტი შეადგენს 130 მეტრს, აქედან, გაფართოებულ ზონის სიგრძე არის 100 მეტრი.
2) საგზაო სამუშაოების სეგმენტი შეადგენს 30 მეტრს, აქედან:
ა) შემოღობის ზონა არ არის .
ბ) ბრძივი ბუფერული ზონა არ არის.
გ) საგზაო სამუშაოების ზონა არის 30 მეტრი
დ) სტაბილიზაციის ზონა არ არის.

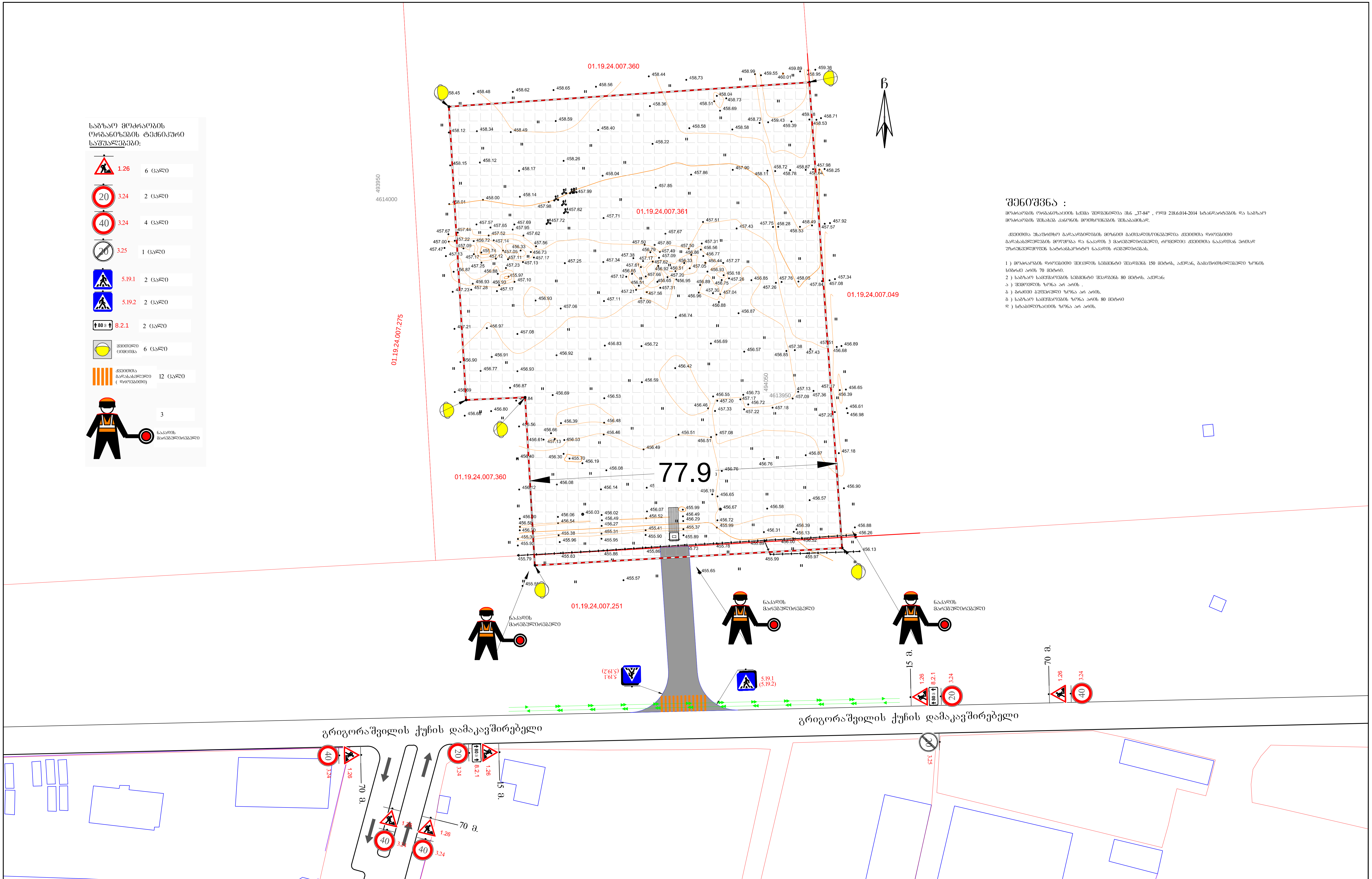
მ. 1:1000

პროექტის აღნიშვნები:

- მიმმართველი საგზაო ბარიერი
- მიმმართველი საგზაო ბარიერი
- საპროექტო გზასთან მიერთება
- საპროექტო ტროტუარი
- ქვეითთა ნაკალის მიმართულება
- დამცავი ბლოკები

დამკვეთი:	შპს „მზე"
ქ. თბილისი, ქვემო ალექსეევკა, ძიზიძის ქ. № 27, ბრიგორაშვილის ქ. მიმდებარედ, ნაკ. № 01.19.24.007.361–ში, მშენებარე ობიექტის მშენებლობის პერიოდში, გზის მოწყობის დროს, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა საკონტაქტო პირი თეიმურაზ ცაავა ტ. 591 095144	
წარმომადგენელი:	თ. ცაავა

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
(გზის მოწყობის პერიოდში)



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები:

	1.26	6 ცალი
	3.24 (20)	2 ცალი
	3.24 (40)	4 ცალი
	3.25	1 ცალი
	5.19.1	2 ცალი
	5.19.2	2 ცალი
	8.2.1	2 ცალი
	ყვითელი ციმციმა	6 ცალი
	ქვეითთა გადასასვლელი (დროებითი)	12 ცალი
	ნაკადის მარეგულირებელი	3

შენიშვნა :

მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა შედგენილია ვსნ „37-84" , ოდმ 218.6.014-2014 სტანდარტების და საგზაო მოძრაობის შესახებ კანონის მოთხოვნების შესაბამისად.

ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით გათვალისწინებულია ქვეითთა დროებითი გადასასვლელების მოწყობა და ნაკადის 3 მარეგულირებელი, რომელიც ქვეითთა ნაკადთან ერთად უზრუნველყოფენ სატრანსპორტო ნაკადის რეგულირებას.

1) მოძრაობის დროებითი შეცვლის სეგმენტი შეადგენს 150 მეტრს, აქედან, გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე არის 70 მეტრი.
2) საგზაო სამუშაოების სეგმენტი შეადგენს 80 მეტრს. აქედან:
ა) შემოვლის ზონა არ არის .
ბ) გრძივი ბუფერული ზონა არ არის.
გ) საგზაო სამუშაოების ზონა არის 80 მეტრი
დ) სტაბილიზაციის ზონა არ არის.

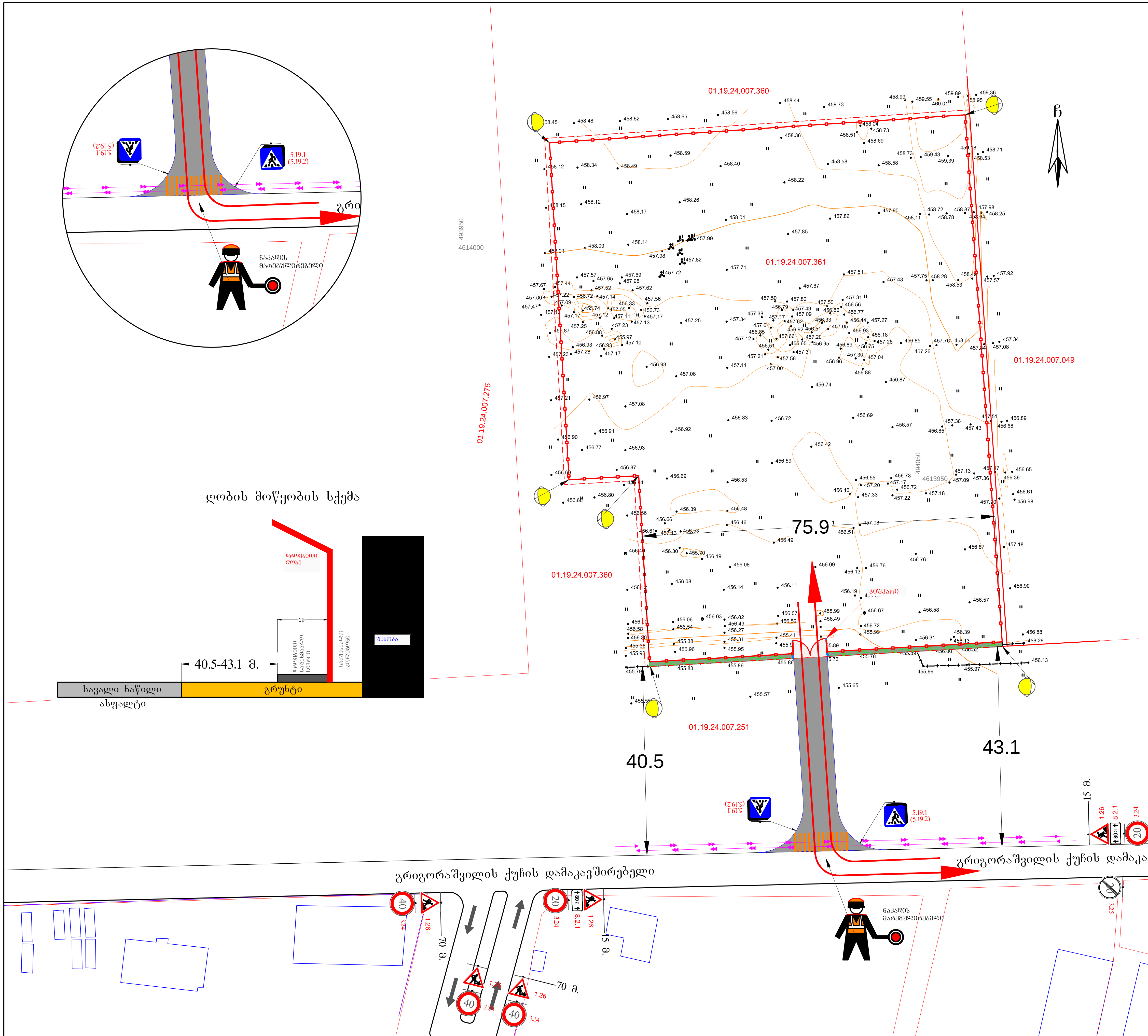
პირობითი აღნიშვნები:

- დამცავი ჯებირი ან ლენტი
- მიმმართველი ბარიერი
- ქვეითთა ნაკადის მიმართულება
- სამშენებლო ტექნიკა
- ღობის სამშენებლო პოლიგონი

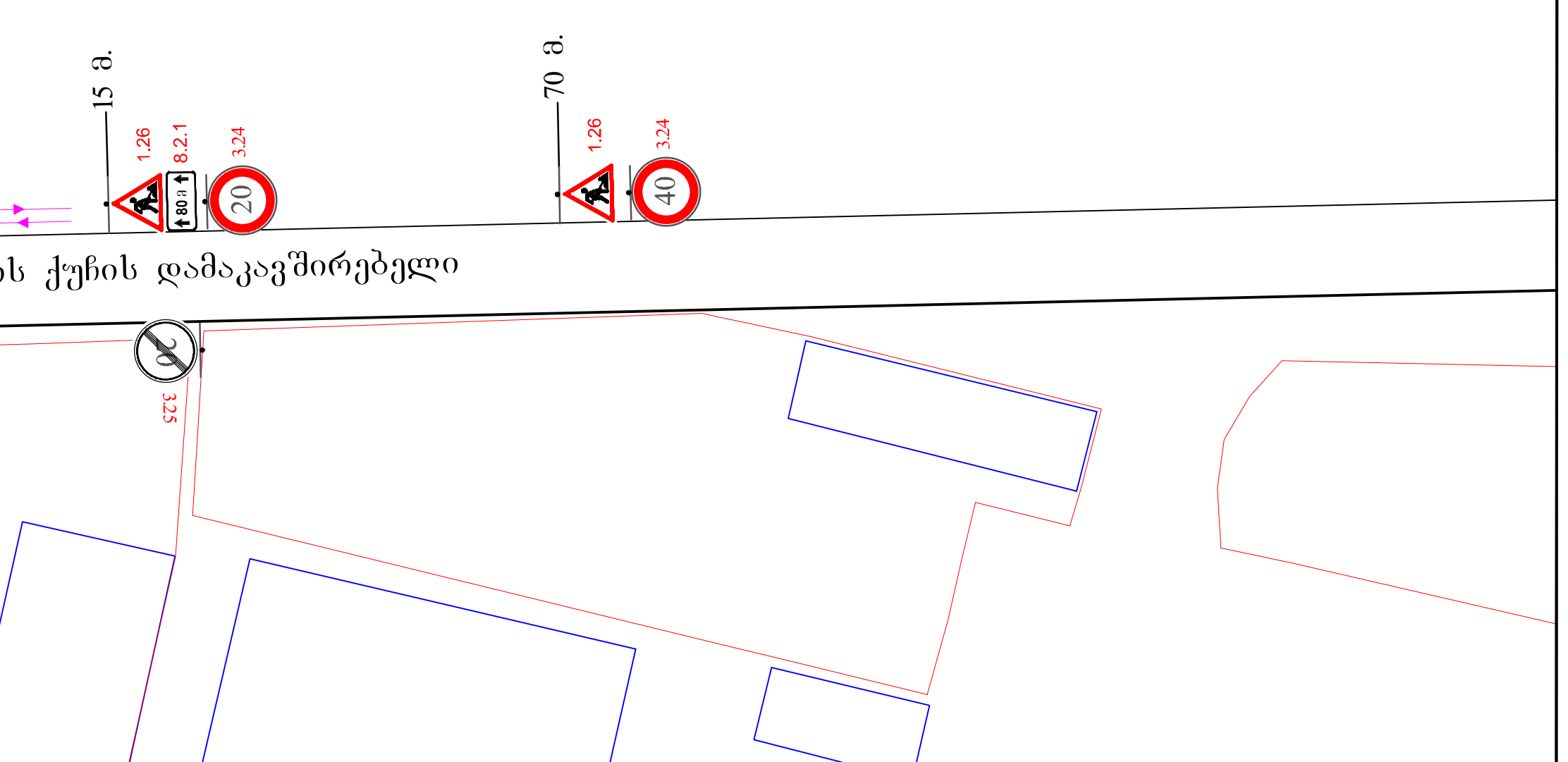
staff

დამკვეთი:	შპს „მზე"
ქ. თბილისი, ქვემო ალექსეევკა, ქიზიყის ქ. № 27, გრიგორაშვილის ქ. მიმდებარედ, ნაკვ. № 01.19.24.007.361–ში, მშენებარე ობიექტის მშენებლობის პერიოდში, დროებითი სამშენებლო ღობის მონტაჟი/დემონტაჟის დროს, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა საკონტ. პირი თეიმურაზ ცაავა ტ. 591 095144	
წარმომადგენელი:	თ. ცაავა

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (ღობის მონტაჟი/დემონტაჟის სამუშაოთა წარმოების პერიოდში)



მ. 1:1000



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები:

1.26		6 ცალი
3.24 (20)		2 ცალი
3.24 (40)		4 ცალი
3.25		1 ცალი
5.19.1		2 ცალი
5.19.2		2 ცალი
8.2.1		2 ცალი
	ყვითელი ციმციმა	6 ცალი
	ქვეითთა გადასასვლელი (დროებითი)	12 ცალი
	ნაკადის მარეგულირებელი	1

შენიშვნა :

მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა შედგენილია ვსნ „37-84" , ოდმ 218.6.014-2014 სტანდარტების და საგზაო მოძრაობის შესახებ კანონის მოთხოვნების შესაბამისად.

სამშენებლო ღობის განთავსება გათვალისწინებულია ნაკვეთის საზღვრების შიგნით.

ვინაიდან სამუშაოები მოიცავს დროებითი სამშენებლო ღობის განთავსებას, მოძრაობის რეგულირება უნდა განხორციელდეს არსებული შეზღუდვების გათვალისწინებით.

ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით გათვალისწინებულია ქვეითთა საფეხმავლო სივრცე, რომელიც სავალი ნაწილის მხრიდან, ზედა ნაწილი გადაიხურება დამცავი ქოლგით.

სამშენებლო ტექნიკის ნაკადების რეგულირების მიზნით გათვალისწინებულია ნაკადის 1 მარეგულირებელი.

1) მოძრაობის დროებითი შეცვლის სეგმენტი შეადგენს 150 მეტრს, აქედან, გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე არის 70 მეტრი.

2) საგზაო სამუშაოების სეგმენტი შეადგენს 80 მეტრს. აქედან:

ა) შემოვლის ზონა არ გვაქვს, ვინაიდან გათვალისწინებულია დროებითი სამშენებლო ღობის მოწყობა.

ბ) გრძივი ბუფერული ზონა არ გვაქვს.

გ) საგზაო სამუშაოების ზონა არის 80 მეტრი

დ) სტაბილიზაციის ზონა არ გვაქვს.

პირობითი აღნიშვნები:

- უსაფრთხოების მოაჯირი ან ჯებირი
- სამშენებლო პოლიგონის ღობე
- ქვეითთა ნაკადის მიმართულება
- სამშენებლო ტექნიკის მიმართულება
- ღობის გადახურვა დამცავი ქოლგა

დამკვეთი: შპს „მზე"	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (ღობის განთავსების დასრულებული ვარიანტი)
ქ. თბილისი, ქვემო ალექსეევკა, ქიზიყის ქ. № 27, გრიგორაშვილის ქ. მიმდებარედ, ნაკვ. № 01.19.24.007.361–ში, მშენებარე ობიექტის მშენებლობის პერიოდში, დროებითი სამშენებლო ღობის, სამუშაოთა წარმოების ვადით მოწყობის და სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილების, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა საკონტაქტო პირი თეიმურაზ ცაავა ტ. 591 095144	
წარმომადგენელი: თ. ცაავა	

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 4 20 02482146

20/10/2020

მოქალაქე ცაავა თეიმურაზს
ქ. თბილისი, ლ.მესხიშვილის ქ. N 16/8
თქვენს 2020 წლის 19 ოქტომბრის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

ბატონო თეიმურაზ,

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქ. თბილისში, ქიზიყის ქუჩა N 27-ის და გრიშაშვილის ქუჩის მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.19.24.007.361) სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულების, შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სამსახურის (მ/წლის 9 ოქტომბრის 16-01202831277) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

პატივისცემით,

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით