საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

08/08/2025

MIA 3 25 02540974

მოქალაქე გიორგი კირკიტაძეს
ქ. თბილისი, მგალობლიშვილის ქუჩა 3, ოფისი N3
ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქალაქ თბილისში, მინდელის ხიდის მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.13.02.001.112) შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (12.07.2024წ : 16-0124186926) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას არსებული სტანდარტის შესაბამისად, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

პატივისცემით,

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-0124186926**
გაცემის თარიღი: **12/07/2024**

ადრესატი: ირაკლი თანდილაშვილი
პირადი ნომერი: 20001067483
მისამართი: საქართველო, თელავის მუნიციპალიტეტი, ქალაქი თელავი, 9 აპრილის ქუჩა, N 29

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2024 წლის 16 ივნისის № 01241685 -16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2024 წლის 16 ივნისის № 01241685 -16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, მინდელის ხიდის მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.13.02.001.112) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

სააგენტოს მიერ აღნიშნული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა ითვლება შეთანხმებულად ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოში აღნიშნულ სამუშაოებზე თანხმობის მისაღებად შესაბამისი განცხადების წარდგენისა და ნებართვის მიღების შემთხვევაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

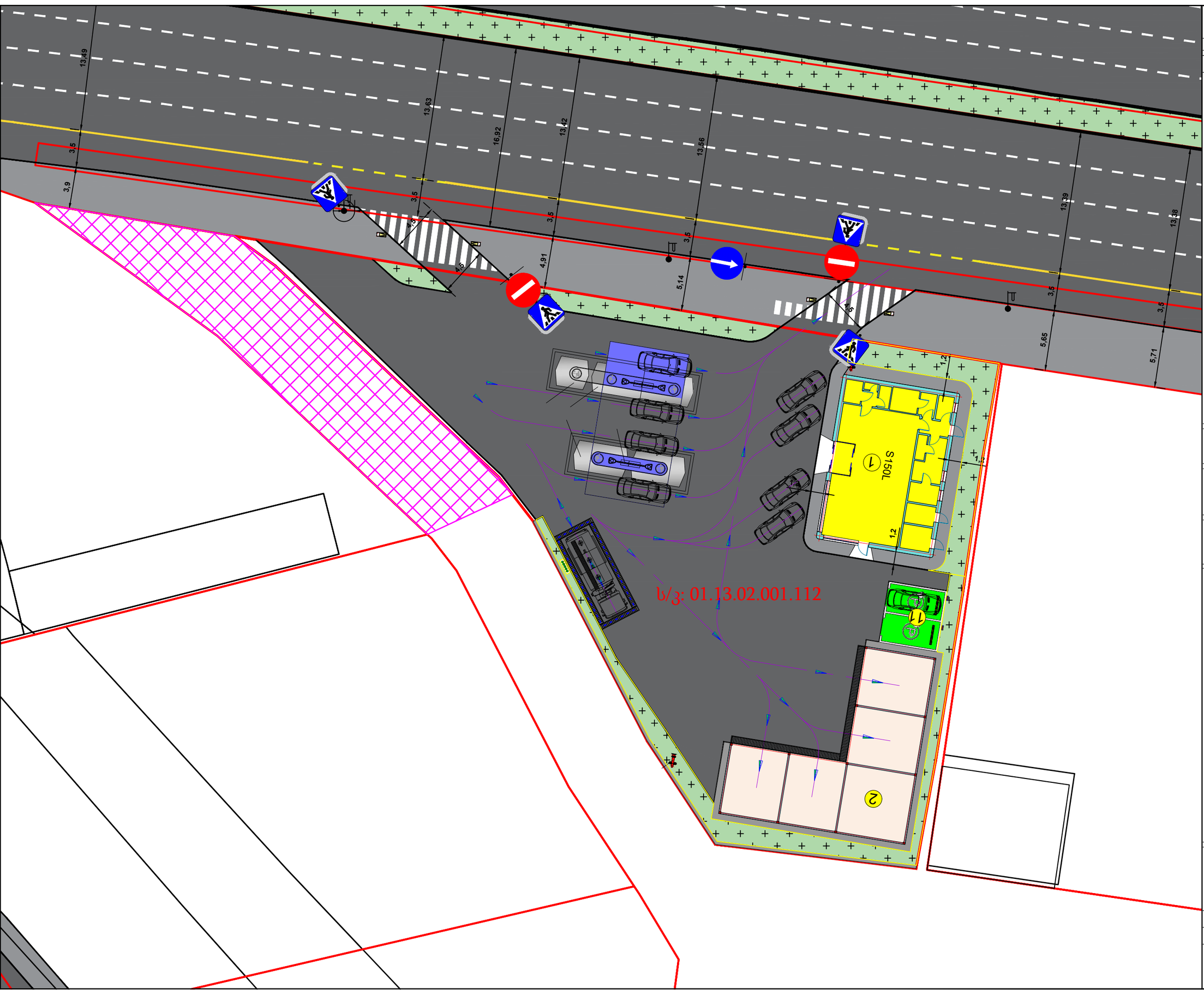
https://cloud.msda.ge/index.php/s/vzS6qh6ypdQ3ugN

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი



ფორმატი **A-3** თბილისი 2024 წ. ს.მ.ს

პირობითი აღნიშვნა

- სავალი ნაწილი
- ტროტუარი
- გამწვანებული ტერიტორია
- სერვიტუტი
- შშმ პირთათვის ადაპტირებული პანდუსები

შემსრულებელი

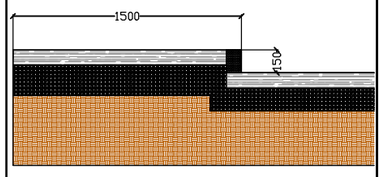
ირაკლი თანდილაშვილი

მისამართი - ქალაქი თბილისი, მინდელის ხიდის მიმდებარედ

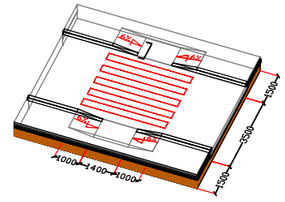
ნაკვეთი - ს/კ: 01.13.02.001.112

პროქტის ფუნქცია დანიშნულება - IV კლასის ობიექტი სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ობიექტები ბენზინ ან დიზელ გასამართი

ტროტუარის სიმაღლე 15 სანტიმეტრი



შშმ პირთა პანდუსი



თარიღი 08/06/2024

დასრულებული ვარიანტი	ფურცელი
პროექტი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	1

A-3	თბილისი 2024 წ.	ს.მ.ო.ს.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ტექნიკური საშუალებები.

გამოყენებული დროებითი საგზაო ნიშნები

- 1.26 2ც
- 3.10 - 1ც
- 3.24 -1ც
- 3.25 -1ც

შენიშვნა

1.სამშენებლო ტექნიკა მშენებლობის პერიოდში არ იმოძრავებს პიკის საათებში, 08:00 სთ-დან 11:00 სთ-მდე და 17:00 სთ-დან 20:00 სთ-მდე პერიოდში.
2.დროებითი სქემა არ ზღუდავს არსებულ ქუჩას
3.დროებითი სქემა მორგებულია არსებულ მდგომარეობას

პირობითი აღნიშვნა

- სამშენებლოს ტექნიკის გადაადილების მიმართულებები
- ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
- უსაფრთხოების დამცავი ლენტი
- სავალი ნაწილი
- გრუნტი

ს/კ: 01.13.02.001.112

სამშებლო სამუშაოების იწარმოებს სამანქანო შესასვლელ-გამოსასვლელი გზების მოწყობის შემდგომ

შემსრულებელი

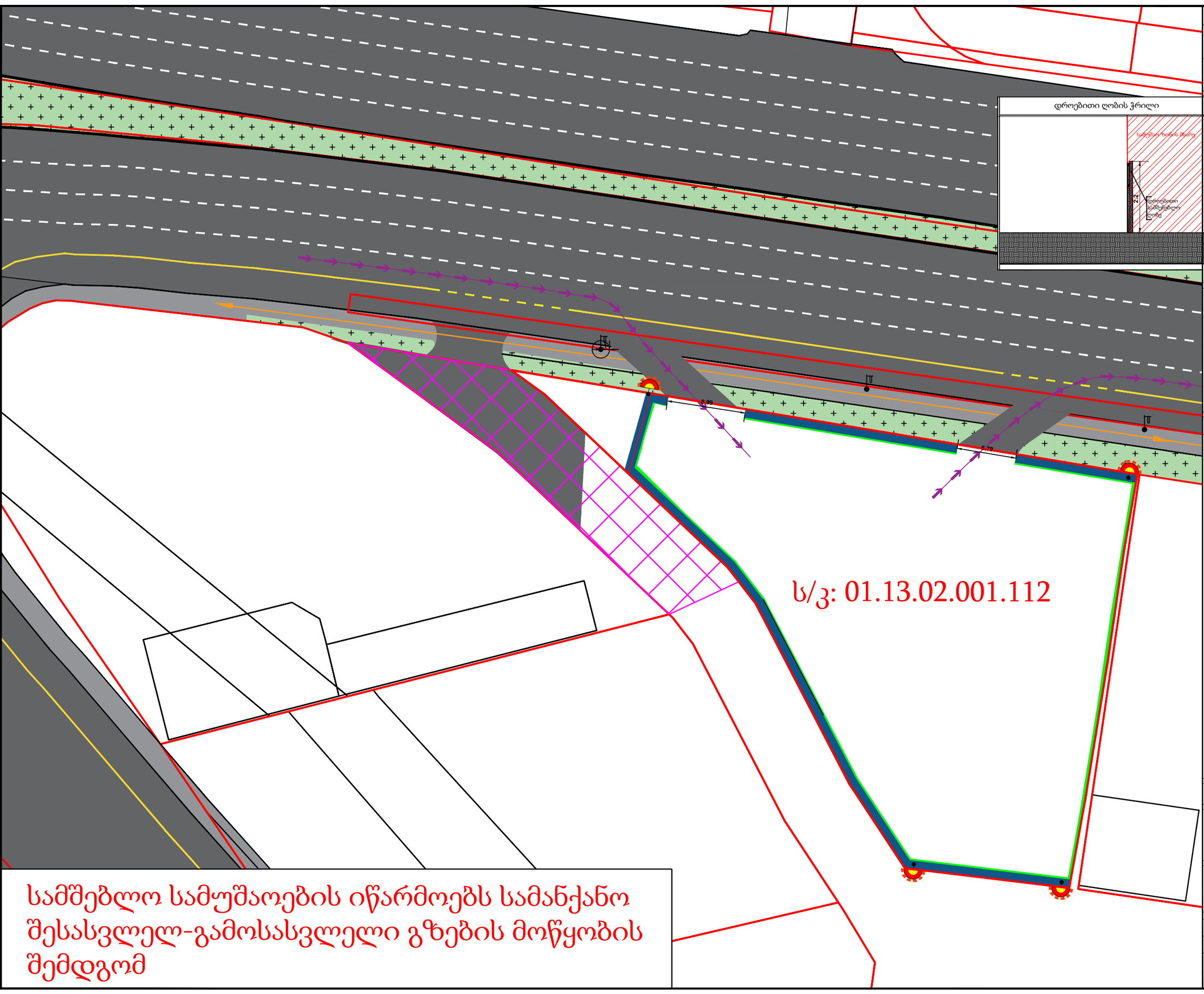
ირაკლი თანდილაშვილი

მისამართი - ქალაქი თბილისი, მინდელის ხიდის მიმდებარედ

ნაკვეთი - ს/კ: 01.13.02.001.112

პროქტის ფუნქცია დანიშნულება - IV კლასის ობიექტი სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ობიექტები ბენზინ ან დიზელ გასამართი

თარიღი	08/06/2024	
დროებითი სამშენებლო ღობის მოწყობის პერიოდის სქემა		ფურცელი
პროექტი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა		2



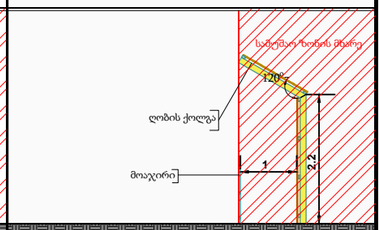
სამშებლო სამუშაოების იწარმოებს სამანქანო შესასვლელ-გამოსასვლელი გზების მოწყობის შემდგომ

A-3 თბილისი 2024 წ.ს.მ.ო.ს.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ტექნიკური სამუალებები.

დროებითი ღობის ჭრილი

დროებითი ქოლგიანი ღობის ჭრილი



შენიშვნა

1.სამშენებლო ტექნიკა მშენებლობის პერიოდში არ იმოძრავებს პიკის საათებში, 08:00 სთ-დან 11:00 სთ-მდე და 17:00 სთ-დან 20:00 სთ-მდე პერიოდში.
2.დროებითი სქემა არ ზღუდავს არსებულ ქუჩას
3.დროებითი სქემა მორგებულია არსებულ მდგომარეობას

პირობითი აღნიშვნა

შენიშვნა: სამშენებლო დროებითი ქოლგიანი ღობე და სამშენებლო ღობე მოქცეულია საკადასტრო საზღვრებს შიგნით.
ქოლგიანი ღობის სიგანე 1 მეტრი სიმაღლე 2.2 მეტრი სამშენებლო ღობის სიგანე 0.1 მეტრი სიმაღლე 2.2 მეტრი

- 1 — ქოლგიანი ღობე გეგმაზე
- 0.1 — ღობე გეგმაზე
- სამშენებლოს ტექნიკის გადაადილების მიმართულებები
- ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
- სავალი ნაწილი
- ტროტუარი
- ტ7-4ც

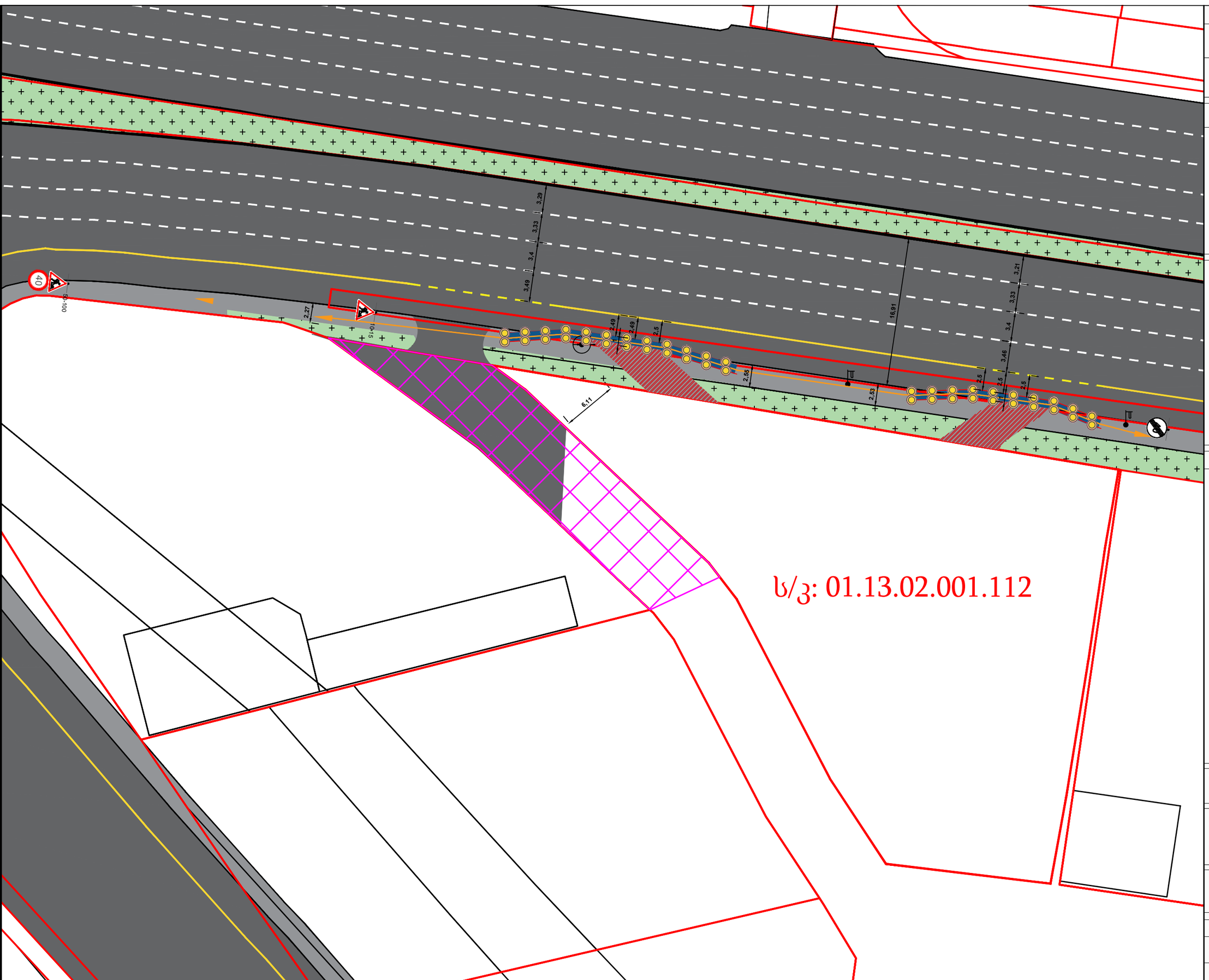
შემსრულებელი - ირაკლი თანდილაშვილი

მისამართი - ქალაქი თბილისი, მინდელის ხიდის მიმდებარედ

ნაკვეთი - ს/კ: 01.13.02.001.112

პროექტის ფუნქცია დანიშნულება - IV კლასის ობიექტი სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ობიექტები ბენზინ ან დიზელ გასამართი

თარიღი 08/06/2024	
მშენებლობის პერიოდი	ფურცელი
პროექტი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	3



A-3 თბილისი 2024 წ. ს.მ.ო.ს.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ტექნიკური საშუალებები.

გამოყენებული დროებითი საგზაო ნიშნები

1.26 2ც

3.24 -1ც

3.25 -1ც

შენიშვნა

1.სამშენებლო ტექნიკა მშენებლობის პერიოდში არ იმოძრავებს პიკის საათებში, 08:00 სთ-დან 11:00 სთ-მდე და 17:00 სთ-დან 20:00 სთ-მდე პერიოდში.

2.შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობა მოხდება 3 დღის განმავლობაში, მხოლოდ ღამის საათებში 00:00 სთ-დან 06:00 სთ-მდე. ხოლო დღის პერიოდში არ იქნება შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის სამუშაოები.

3.დროებითი სქემა არ ზღუდავს არსებულ ქუჩას

4.დროებითი სქემა მორგებულია არსებულ მდგომარეობას

პირობითი აღნიშვნა

საქვეითე დერეფანი სიგანე 1 მეტრი

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

უსაფრთხოების დამცავი ლენტი

სავალი ნაწილი

ტროტუარი

მოსაწყობი სამანქანო გზა

შემსრულებელი

ირაკლი თანდილაშვილი

მისამართი - ქალაქი თბილისი, მინდელის ხიდის მიმდებარედ

ნაკვეთი - ს/კ: 01.13.02.001.112

პროექტის ფუნქცია დანიშნულება - IV კლასის ობიექტი სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ობიექტები ბენზინ ან დიზელ გასამართი

თარიღი 08/06/2024

შესასვლელ-გამოსასვლელი სამანქანო გზის მოწყობის პერიოდი	ფურცელი
პროექტი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	2