განაცხადის ნომერი : AR1138505

სახელი : ეკატერინე

გვარი : კოკოლაშვილი

პირადი ნომერი : 01008017172

ნომენკლატურა :

- მრავალფუნქციური კომპლექსი/შენობა
- IV კლასი
- შეთანხმებული პროექტის ცვლილება
- სტადიები:
  - პროექტის შეთანხმება
  - მშენებლობის ნებართვა

- დაჩაქრებული მომსახურების საფასური: № AR1138505AC -ზე გადასახდელია 0.0 ლარი.
- მშენებლობის ნებართვის მოსაკრებელი (თბილისი): № AR1138505BP -ზე გადასახდელია 4568.0 ლარი.
- კულტურული ძეგლებზე მოსაკრებელი: № AR1138505CL -ზე გადასახდელია 0.0 ლარი.

თბილისის მერია

ქ. შარტავას ქ.№7

TBILISI.GOV.GE

სარეგისტრაციო ნომერი: 12/13232387-16

თარიღი: 20 08 13

LIS

საგადახდო დავალება # 726952

20.08.2013

გადამხდელის დასახელება:	გიორგი კობახიძე
გადამხდელის ანგარიში	GE10LB0028145010427137
გადამხდელის ბანკი:	სს "ლიბერთი ბანკი"
ბანკის კოდი	LBRTGE22
ინფორმაცია პირზე, რომლის ნაცვლადაც სრულდება გადახდა	
დასახელება:	შპს "[illegible]"
საიდენტიფიკაციო კოდი/ პირადი ნომერი:	400040095
მიმღების დასახელება:	ერთიანი სახაზინო ანგარიში
მიმღების ანგარიში/სახაზინო კოდი:	300773263
მიმღების ბანკი/ბანკი	ფინანსთა სამინისტროს სახაზინო სამსახური
ბანკის კოდი	TRESGE22
საიდენტიფიკაციო კოდი:	
გადახდის დანიშნულება:	[illegible] #008308
დამატებითი ინფორმაცია:	
ხელმოწერა:	

LB-10000726952

GEL

4000.00

თანხა სიტყვიერად

ოთხიათასი ლარი

ბანკის აღნიშვნები

შესრულების თარიღი:

20.08.2013

ბანკში შემოსვლის თარიღი

20.08.2013

ხელმოწერა:

ბეჭდის ადგილი

LBRTGE22

ლიბერთი ბანკი

გადახდის ქვითარი 726952

გადამხდელი:	გიორგი კობაიძე		20.08.2013
ნაღდი ანგარიშსწორებით გადახდილია სულ :	4002.80	გადარიცხვის საკომისიო: 2.80 GEL	მოლარე

საგადახდო დავალება # 726952

20.08.2013

LB-10000726952

GEL 4000.00

თანხა სიტყვიერად: ოთხიათასი ლარი

გადამხდელის დასახელება: გიორგი კობაიძე

გადამხდელის ანგარიში: GE10LB0028145010427137

გადამხდელის ბანკი: სს "ლიბერთი ბანკი"

ბანკის კოდი: LBRTGE22

ინფორმაცია პირზე, რომლის სასარგებლოდაც ხორციელდება გადახდა

დასახელება: შპს '[illegible]'

საიდენტიფიკაციო კოდი/პირადი ნომერი: 400040095

მიმღების დასახელება: ერთიანი სახაზინო ანგარიში

მიმღების ანგარიში/სახაზინო კოდი: 300773263

მიმღების ბანკი: ფინანსთა სამინისტროს სახაზინო სამსახური

ბანკის კოდი: TRESGE22

საიდენტიფიკაციო კოდი:

გადახდის დანიშნულება: [illegible] 4000308

დამატებითი ინფორმაცია:

ხელმოწერა:

ბანკის აღნიშვნები

მიღების თარიღი: 20.08.2013

ბანკში შესრულების თარიღი: 20.08.2013

ქალაქ თბილისის მერიის ზედამხედველობის საქალაქო სამსახური

თბილისი 0160, შარტავას ქ. 7 ტელ.: 378501, 378396

№ 4-1/9418-13 06 08 2013 წ.

დადგენილება №000308
სამშენებლო სამართალდარღვევის
საქმეზე

06.08.2013წ. ქ.თბილისი, შარტავას 7

მე, სამსახურის უფროსის მოადგილემ უჩა ზაქაშვილმა განვიხილე 2013 წლის 06 აგვისტოს №000308 შემოწმების აქტი "სამშენებლო სამართალდარღვევის საქმის წარმოების დაწყების შესახებ", შედგენილი **შ.პ.ს. "დიდუბე მეგა ტრეიდი"**-ს (მის: ქ. თბილისი, თორნიკე ერისთავის ქ. №2/4-ის მიმდებარედ, თორნიკე ერისთვის ქ. №2/4) მიმართ "პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის" საქართველოს კოდექსის 45-ე მუხლის (სანებართვო პირობების დარღვევა ან/და შეუსრულებლობა) 1-ლი ნაწილის "ა" პუნქტის "ა.გ." ქვეპუნქტით გათვალისწინებული დარღვევისათვის.

გამოვარკვიე:

ქ. თბილისში, თორნიკე ერისთავის ქ. №2/4-ის მიმდებარედ, თორნიკე ერისთვის ქ. №2/4-ში შ.პ.ს. "დიდუბე მეგა ტრეიდი"-ს მიერ განხორციელდა მრავალფუნქციური კომპლექსის მშენებლობა ქ. თბილისის მერიის ს.ს.ი.პ. თბილისის არქიტექტურის სამსახურის №01/1263 03.06.2011წ. ბრძანებით შეთანხმებული არქიტექტურული პროექტის დარღვევით: შენობის ფასადებზე შეცვლილია ვიტრაჟების ნახატი. შეცვლილია ალუკობონდის მოპირკეთების ნახატი. 1ა-30 ფასადზე "2-6" მონაკვეთში +4.60 ნიშნულზე არსებული კონსოლი აწეულია ზევით. "6-7", "7-8" და "24-25" მონაკვეთებში გაუქმებულია ვიტრაჟები. 30-1ა ფასადზე სართულებზე (±0.00, +5.20 და +10.40 ნიშნულებზე) გაუქმებულია ვიტრაჟები. ა-ე ფასადზე "ა-ბ" მონაკვეთში ±0.00 ნიშნულზე კედელი მოპირკეთებულია ალუკობონდით. შენობის შიგნით -5.60 ნიშნულზე "4ა-7ა" მონაკვეთში დამატებით მოწყობილია მონოლითური კედლები. "ბ-გ" მონაკვეთში "1-1" ღერძზე ბეტონის კედელში მოწყობილია ღიობი. "1ა-1" მონაკვეთში შემცირებულია ავტოსადგომის ფართი 865.0მ^2-ით. "23-25" მონაკვეთში პანდუსის წინ დამატებით მოწყობილია ბეტონის კედლები და გაზრდილია პანდუსის სიგანე. "29-30" მონაკვეთში გაუქმებულია შიდა კიბე. "დ-ე" მონაკვეთში დამატებით მოწყობილია ბეტონის კედლები და გაზრდილია ფართი 8.0მ^2-ით. -5.60 ნიშნულზე არ არის მოწყობილი ავტოსადგომში ჩასასვლელი პანდუსი, აღნიშნული პანდუსი განთავსებულია -2.90 ნიშნულზე. -2.90 ნიშნულზე "12-15" მონაკვეთში ფილაში არ არის მოწყობილი ესკალატორისთვის განკუთვნილი ღიობი. "30-30" ღერძთან "დ-ე" მონაკვეთში დამატებულია

კედლები. “29-30” მონაკვეთში გაუქმებულია კიბე. -5.60 და -2.90 ნიშნულებზე “1-1” ღერძთან შეცვლილია ლიფტების კედლების კონფიგურაცია. გაზრდილია გარე კედლების სისქე. შიდა კიბეებზე შეცვლილია საფეხურები. ±0.00 ნიშნულნის თავზე “13-15” მონაკვეთში ფილაში არ არის მოწყობილი ესკალატორისთვის განკუთვნილი ღიობი. “20-21” მონაკვეთში გაუქმებულია კიბე. “24-25” მონაკვეთში ფილაში შემცირებულია ლიფტის ღიობის გაბარიტი. +5.20 ნიშნულზე ვიტრაჟებთან დამატებულია ლითონის და მონოლითური სვეტები. “20-21” მონაკვეთში გაუქმებულია კიბე. +10.40 ნიშნულზე “18-19” მონაკვეთში გაუქმებულია კიბე და ბაქანი. +15.60 ნიშნულზე “18-18” ღერძზე ვიტრაჟების ნაცვლად მოწყობილია კედლები. პარაპეტის კედლები სწორი ფორმის ნაცვლად მოწყობილია დახრილად. “24-25” მონაკვეთში ლიფტის შახტის ღიობი შევსებულია ფილით. ვიტრაჟებში მოწყობილია კარის ღიობები, ხოლო “2-2” ღერძზე ვიტრაჟში გაზრდილია და გადაადგილებულია ორი ღიობი. “8-16” მონაკვეთში დამატებულია ლითონის სვეტები და ოვალურ გადახურვაში მოწყობილია გასასვლელები. “6-7” მონაკვეთში კიბის თავზე შეცვლილია ღიობის კონფიგურაცია. სართულებზე დამატებულია რიგელები. 2-2 ჭრილის ნახაზზე ესკალატორების ქვეშ პროექტში ნაჩვენები დონეები არ არის მოწყობილი. “6-7” მონაკვეთში +4.60 ნიშნულზე კედელი გაზრდილია სიგრძეში. (შესრულებულია გეგმის ნახაზის მიხედვით).

2013 წლის 06 აგვისტოს “პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის” საქართველოს კოდექსის 25-ე მუხლის 23-ე ნაწილის “ზ” პუნქტის საფუძველზე, სამსახურის სპეციალისტის მიერ შედგა შემოწმების აქტი №000308 “სამშენებლო სამართალდარღვევის საქმის წარმოების დაწყების შესახებ”. საქმეშია, მხარის №12/13210162-16 29.07.2013წ. განცხადება.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, ვინაიდან, შ.პ.ს. “დიდუბე მეგა ტრეიდი”-ს მიერ ჩადენილია “პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის” საქართველოს კოდექსის 45-ე მუხლის (სანებართვო პირობების დარღვევა ან/და შეუსრულებლობა) 1-ლი ნაწილის “ა” პუნქტის “ა.გ.” ქვეპუნქტით გათვალისწინებული სამშენებლო სამართალდარღვევა, კერძოდ, ქ. თბილისში, თორნიკე ერისთავის ქ. №2/4-ის მიმდებარედ, თორნიკე ერისთვის ქ. №2/4-ში შ.პ.ს. “დიდუბე მეგა ტრეიდი”-ს მიერ განხორციელდა მრავალფუნქციური კომპლექსის მშენებლობა ქ. თბილისის მერიის ს.ს.ი.პ. თბილისის არქიტექტურის სამსახურის №01/1263 03.06.2011წ. ბრძანებით შეთანხმებული არქიტექტურული პროექტის დარღვევით

ვიხელმძღვანელე რა, საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის IV თავით, 2009 წლის 24 მარტის საქართველოს მთავრობის №57 დადგენილებით ”მშენებლობის ნებართვის გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ”, “პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის” საქართველოს კოდექსის 25-ე მუხლის 1-ლი ნაწილით, 25-ე მუხლის მე-9 ნაწილის “ა” პუნქტით, 25-ე მუხლის მე-18 ნაწილით, 25-ე მუხლის 21-ე ნაწილით, 25-ე მუხლის 22-ე ნაწილით, 26-ე მუხლის მე-3 ნაწილითა და 45-ე მუხლის 1-ლი ნაწილის “ა” პუნქტის “ა.გ.” ქვეპუნქტით

დავადგინე:

1. შ.პ.ს. “დიდუბე მეგა ტრეიდი” დაჯარიმდეს 4.000 (ოთხიათასი) ლარით პროექტის დარღვევით IV კლასის შენობა-ნაგებობის მშენებლობისათვის;

2. შ.პ.ს. "დიდუბე მეგა ტრეიდი"-ს დაევალოს "პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის" საქართველოს კოდექსის 26-ე მუხლის 1-ლი ნაწილის შესაბამისად, ჯარიმა გადაიხადოს ბიუჯეტის სასარგებლოდ დაჯარიმების შესახებ დადგენილების ჩაბარებიდან 30 დღეში;

საჯარიმო თანხა ჩაირიცხოს შემდეგ ანგარიშზე - **მიმღების დასახელება:** ერთიანი ანგარიში არასაგადასახადო, **მიმღების ბანკი:** სახელმწიფო ხაზინა, **ბანკის კოდი:** TRESGE22, **საბიუჯეტო შემოსავლის სახაზინო კოდი: 300773263, გადახდის** დანიშნულება: დადგენილების ნომერი სამშენებლო სამართალდარღვევის საქმეზე.

3. საჯარიმო თანხის ნებაყოფლობით გადახდის შემთხვევაში, შ.პ.ს. "დიდუბე მეგა ტრეიდი"-ს დაევალოს, შესაბამისი გადახდის ქვითრის წარმოდგენა.

4. სამართალდამრღვევს განემარტოს, რომ "პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის" საქართველოს კოდექსის 25-ე მუხლის მე-10 ნაწილის შესაბამისად, "დამრღვევის მიერ დაკისრებული ჯარიმის გადაუხდელობის შემთხვევაში სამშენებლო საქმიანობაზე სახელმწიფო ზედამხედველობის ორგანო იღებს დადგენილებას საურავის დაკისრების შესახებ", ხოლო "პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის" საქართველოს კოდექსის 26-ე მუხლის მე-2 ნაწილით, დაკისრებული ჯარიმის გადაუხდელობის შემთხვევაში, დადგენილების ჩაბარებიდან 30 დღეში დადგენილებით განსაზღვრული საჯარიმო თანხის ოდენობით.

5. სამართალდამრღვევს განემარტოს, რომ "პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის" საქართველოს კოდექსის 26-ე მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, ჯარიმის დაკისრების სამართლებრივი საფუძვლების აღმოუფხვრელობის შემთხვევაში, ჯარიმის დაკისრებიდან ყოველი სამი თვის შემდეგ, დამრღვევი დაჯარიმდება წინა ჯარიმით გათვალისწინებული საჯარიმო თანხის სამმაგი ოდენობით, რომელიც დამრღვევს შეიძლება დაეკისროს არა უმეტეს სამჯერ.

6. დადგენილება შეიძლება გასაჩივრდეს, მისი გაცნობიდან (ჩაბარებიდან /განთავსებიდან) 15 დღის ვადაში ქ. თბილისის მერიაში (ქ. თბილისში, შარტავას ქ. №7).

სამსახურის უფროსის მოადგილე **უ. ზაქაშვილი**



№000308 შემოწმების აქტის დანართი (დანართი ორი ფურცელი)

შენობის ფასადებზე შეცვლილია ვიტრაჟების ნახატი. შეცვლილია ალუკობონდის მოპირკეთების ნახატი.

1ა-30 ფასადზე "2-6" მონაკვეთში +4.60 ნიშნულზე არსებული კონსოლი აწეულია ზევით. "6-7", "7-8" და "24-25" მონაკვეთებში გაუქმებულია ვიტრაჟები.

30-1ა ფასადზე სართულებზე (±0.00, +5.20 და +10.40 ნიშნულებზე) გაუქმებულია ვიტრაჟები.

ა-ე ფასადზე "ა-ბ" მონაკვეთში ±0.00 ნიშნულზე კედელი მოპირკეთებულია ალუკობონდით.

შენობის შიგნით -5.60 ნიშნულზე "4ა-7ა" მონაკვეთში დამატებით მოწყობილია მონოლითური კედლები. "ბ-გ" მონაკვეთში "1-1" ღერძზე ბეტონის კედელში მოწყობილია ღიობი. "1ა-1" მონაკვეთში შემცირებულია ავტოსადგომის ფართი 865.0 მ^2-ით. "23-25" მონაკვეთში პანდუსის წინ დამატებით მოწყობილია ბეტონის კედლები და გაზრდილია პანდუსის სიგანე. "29-30" მონაკვეთში გაუქმებულია შიდა კიბე. "დ-ე" მონაკვეთში დამატებით მოწყობილია ბეტონის კედლები და გაზრდილია ფართი 8.0 მ^2-ით.

-5.60 ნიშნულზე არ არის მოწყობილი ავტოსადგომში ჩასასვლელი პანდუსი, აღნიშნული პანდუსი განთავსებულია -2.90 ნიშნულზე.

-2.90 ნიშნულის თავზე "12-15" მონაკვეთში ფილაში არ არის მოწყობილი ესკალატორისთვის განკუთვნილი ღიობი. "30-30" ღერძთან "დ-ე" მონაკვეთში დამატებულია კედლები. "29-30" მონაკვეთში გაუქმებულია კიბე.

-5.60 და -2.90 ნიშნულებზე "1-1" ღერძთან შეცვლილია ლიფტების კედლების კონფიგურაცია. გაზრდილია გარე კედლების სისქე. შიდა კიბეებზე შეცვლილია საფეხურები.

±0.00 ნიშნულნის თავზე "13-15" მონაკვეთში ფილაში არ არის მოწყობილი ესკალატორისთვის განკუთვნილი ღიობი. "20-21" მონაკვეთში გაუქმებულია კიბე. "24-25" მონაკვეთში ფილაში შემცირებულია ლიფტის ღიობის გაბარიტი.

+5.20 ნიშნულზე ვიტრაჟებთან დამატებულია ლითონის და მონოლითური სვეტები. "20-21" მონაკვეთში გაუქმებულია კიბე.

+10.40 ნიშნულზე "18-19" მონაკვეთში გაუქმებულია კიბე და ბაქანი.

+15.60 ნიშნულზე "18-18" ღერძზე ვიტრაჟების ნაცვლად მოწყობილია კედლები. პარაპეტის კედლები სწორი ფორმის ნაცვლად მოწყობილია დახრილად. "24-25" მონაკვეთში ლიფტის შახტის ღიობი შევსებულია ფილით. ვიტრაჟებში მოწყობილია კარის ღიობები, ხოლო "2-2" ღერძზე ვიტრაჟში გაზრდილია და გადაადგილებულია ორი ღიობი. "8-16" მონაკვეთში დამატებულია ლითონის სვეტები და ოვალურ გადახურვაში მოწყობილია გასასვლელები. "6-7" მონაკვეთში კიბის თავზე შეცვლილია ღიობის კონფიგურაცია.

სართულებზე დამატებულია რიგელები.

2-2 ჭრილის ნახაზზე ესკალატორების ქვეშ პროექტში ნაჩვენები დონეები არ არის მოწყობილი.

"6-7" მონაკვეთში +4.60 ნიშნულზე კედელი გაზრდილია სიგრძეში. (შესრულებულია გეგმის ნახაზის მიხედვით).

მთავარი სპეციალისტი _____ **გ. გეგელაშვილი**

დანართი ჩაიბარა (სახელი, გვარი, მიღების თარიღი, ხელმოწერა)

_____

_____

შემოწმების აქტის შემდგენი (თანამდებობა, სახელი, გვარი, ხელმოწერა):

შემოწმების აქტი ჩაიბარა (სახელი, გვარი, მიღების თარიღი, ხელმოწერა):

თუ ვერ ხერხდება მხარისათვის შემოწმების აქტის გაცნობა (პირადად ჩაბარება), გაცნობად (ჩაბარებად) ჩაითვალოს მათი განთავსება შემოწმების აქტში მითითებული ობიექტის თვალსაჩინო ადგილზე („პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის ” კოდექსის 25-ე მუხლის მე-19 ნაწილი).შემოწმების აქტი გაეცნო (ჩაბარდა) დამრღვევს თვალსაჩინო ადგილზე განთავსების გზით. (ზუსტად მიეთითოს თვალსაჩინო ადგილი).

ქ. თბილისის მერიის ზედამხედველობის სამსახური გაფრთხილებთ, რომ „პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის" საქართველოს კოდექსის შესაბამისად:

1. დამრღვევმა ჯარიმა უნდა გადაიხადოს დაჯარიმებიდან **30** დღის ვადაში.

2. დამრღვევის მიერ დაკისრებული ჯარიმის გადაუხდელობის შემთხვევაში სამშენებლო საქმიანობაზე სახელმწიფო ზედამხედველობის ორგანო იღებს დადგენილებას საურავის დაკისრების შესახებ. **საურავის თანხა განისაზღვრება დაკისრებული ჯარიმის ოდენობით** (მაგალითად, თუ პირს დაეკისრება ჯარიმა უნებართვო მშენებლობისთვის, რომელიც განისაზღვრება 10 000 ლარით და მის მიერ 30 დღის ვადაში არ განხორციელდება ამ თანხის გადახდა, დაეკისრება საურავი 10 000 ლარის ოდენობით)

3. ჯარიმის დაკისრების სამართლებრივი საფუძვლების აღმოუფხვრელობის შემთხვევაში, **ჯარიმის დაკისრებიდან ყოველი სამი თვის შემდეგ, დამრღვევი დაჯარიმდება წინა ჯარიმით გათვალისწინებული საჯარიმო თანხის სამმაგი ოდენობით** (მაგალითად, თუ პირს დაეკისრება ჯარიმა უნებართვო მშენებლობისთვის, რომელიც განისაზღვრება 10 000 ლარით და მის მიერ 30 დღის ვადაში არ განხორციელდება ამ თანხის გადახდა, დაეკისრება საურავი 10 000 ლარის ოდენობით. გარდა ამისა, თუ დარღვევა არ გამოსწორდება ჯარიმის დაკისრებიდან სამი თვის ვადაში დამრღვევი დაჯარიმდება 30 000 ლარით);

4. შემოწმების აქტში დაფიქსირებული შედეგის მიუხედავად, თუ საქმის განხილვის მომენტისთვის დარღვევა გამოსწორებული იქნება (მაგალითად, განხორციელდება უნებართვოდ ნაწარმოები მშენებლობის დემონტაჟი), დამრღვევის მიმართ აღარ გატარდება საჯარიმო სანქციები და სამშენებლო სამართალდარღვევის საქმის წარმოება შეწყდება.

ქ. თბილისის მერიის ზედამხედველობის სამსახური გაფრთხილებთ, რომ „პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის" საქართველოს კოდექსის შესაბამისად:

1. ჯარიმა უნებართვო მშენებლობის, რეკონსტრუქციის ან/და დემონტაჟის წარმოებისთვის განისაზღვრება:

   ა. სახელმწიფოს ან თვითმმართველი ერთეულის საკუთრებაში არსებულ უძრავ ქონებაზე - 10 000 ლარით;
   ბ. კერძო საკუთრებაში არსებულ უძრავ ქონებაზე - 8 000 ლარით;
   გ. უნებართვო მშენებლობის, რეკონსტრუქციის ან/და დემონტაჟის წარმოება შენობა-ნაგებობის გაბარიტების შეუცვლელად, ან საინჟინრო-კომუნალური ქსელების უნებართვო რეკონსტრუქცია - 4 000 ლარით.

2. ჯარიმა სანებართვო პირობების დამრღვევისათვის II კლასის შენობა-ნაგებობისთვის განისაზღვრება - 2000 ლარით. III კლასის შენობა-ნაგებობისთვის - 3000 ლარით. IV კლასის შენობა-ნაგებობისთვის - 4000 ლარით.

3. ჯარიმა მშენებლობის შეჩერების შესახებ სამშენებლო საქმიანობაზე ზედამხედველი ორგანოს დადგენილების შეუსრულებლობისთვის განისაზღვრება - 5000 ლარით.

4. ჯარიმა მშენებარე ობიექტის დადგენილი წესის დარღვევით მიტოვებისთვის განისაზღვრება - 10 000 ლარით.

5. ჯარიმა მშენებლობის უსაფრთხოების წესების დარღვევისთვის განისაზღვრება - 3000 ლარით.

ქ. თბილისის მერიის ზედამხედველობის საქალაქო სამსახური

თბილისი, 0160 შარტავას ქ. 7

ტელ: 2378501 2378396

შემოწმების აქტი № 000308

(სამშენებლო სამართალდარღვევის საქმის წარმოების დაწყების შესახებ)

შედგენის თარიღი: 06.03.2015

„პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის" კოდექსის 25-ე მუხლის 23-ე ნაწილის თანახმად, სამშენებლო სამართალდარღვევის საქმის წარმოება შემოწმების აქტის შედგენით იწყება შემდეგი შემთხვევის გამო:

ა) მშენებლობის დემონტაჟის დაუყოვნებლივ შეჩერების შესახებ დადგენილების მიღებისას;

ბ) მშენებლობის შეჩერების შესახებ სამშენებლო საქმიანობაზე სახელმწიფო ზედამხედველობის ორგანოს დადგენილების შეუსრულებლობისას;

გ) დამრღვევისთვის საურავის შესახებ დადგენილების მიღებისას;

დ) დამრღვევის საჯარიმო თანხის სამმაგი ოდენობის თანხით დაჯარიმებისას;

ე) საეტაპო ოქმის დადგენილი წესით წარუდგენლობისას;

ვ) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ვადაში მშენებლობადამთავრებული ობიექტის ექსპლუატაციაში მისაღებად განცხადების წარმოუდგენლობისას;

ზ) თუ დამრღვევი განცხადების საფუძველზე აღიარებს სამშენებლო ობიექტზე არსებულ დარღვევებს და ითხოვს კანონით დადგენილი ზომების გატარებას.

დამრღვევის დასახელება და მისამართი: შპს

ობიექტის დასახელება და მისამართი:

შემოწმებით დადგინდა: