N

50მ

15მ

შოთა ნადირაშვილის ქუჩა

15მ

50მ

საპროექტო შენობა

01.17.14.003.496

18 ქს

16 ქს

18 ქს

X=487600

Y=4613500

დროებითი საგზაო ნიშნები

ნიშანი	ნომერი	რაოდ.
	1.26.	4
	3.10.	2
	3.20.	2
	3.24.	1
	3.31.	2
	5.19.1.	4

პირობითი აღნიშვნები


მედროშე

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება


სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

ღობეშრა


შუქ ტ7- 5 ცალი


რეგისტრირებული მიწის ნაკვეთების საკადასტრო საზღვარი


საპროექტო მიწის ნაკვეთი

ქალაქი თბილისი, ქაქუცა ჩოლოყაშვილის ქუჩასა და მდინარე მტკვარს შორის (ს/კ 01.17.14.003.496)
საგზაო მოძრაობის დროებითი სქემა, სამშენებლო ღობის მონტაჟისა და დემონტაჟის პროცესში

შ.პ.ს. "3დე რისერჩ"
LTD "3D Research"
საიდ.კოდი 400345079
ქ. თბილისი, ქ. შარტავას ქუჩა №45-1 კორპ.
მობ: +995 599 14-63-53 3dresearch3d@gmail.com

შეასრულა	ვახტანგ ნაკაშაშვილი	ნახაზის დასახელება	თარიღი	----
დამკვეთი	შ.პ.ს. "ას ჯორჯია"	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	მასშტაბი	1:500

შენიშვნა:
სამუშაოები იწარმოებს მშენებლობის დაწყებიდან 45 დღე

შენიშვნა:
სქემა შედგენილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა, საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების და ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 24 მაისის №14-39 დადგენილების შესაბამისად

N

შოთა ნადირაშვილის ქუჩა

საპროექტო შენობა

01.17.14.003.496

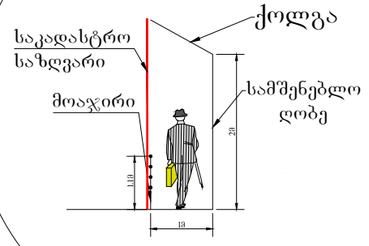
18 ქს

16 ქს

18 ქს

X=487600
Y=4613500

სამშენებლო ღობის კვეთი.



დროებითი საგზაო ნიშნები

პირობითი აღნიშვნები

- მეჯროშე
- ჭვეითთა მოძრაობის მიმართულება
- სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
- სამშენებლო ღობე
- სამშენებლო ღობის ქოლგა
- შუქ ტ7- 5 ცალი
- რეგისტრირებული მიწის ნაკვეთების საკადასტრო საზღვარი
- საპროექტო მიწის ნაკვეთი

შენიშვნა:
სქემა შედგენილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა, საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების და ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 24 მაისის №14-39 დადგენილების შესაბამისად

ქალაქი თბილისი, ქაქუცა ჩოლოყაშვილის ქუჩასა და მდინარე მტკვარს შორის (ს/კ 01.17.14.003.496)

საგზაო მოძრაობის დროებითი სქემა, მშენებლობის პროცესში

შ.პ.ს. "3დე რისერჩ"
LTD "3D Research"
საიდ.კოდი 400345079
ქ. თბილისი, ქ. შარტავას ქუჩა №45-1 კორპ.
მობ: +995 599 14-63-53 3dresearch3d@gmail.com

შეასრულა	ვახტანგ ნაკაშაშვილი	ნახაზის დასახელება	თარიღი	25.09.2025
დამკვეთი	შ.პ.ს. "ას ჯორჯია"	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	მასშტაბი	1:500



ექსპლიკაცია

- რეგისტრირებული მიწის ნაკვეთების საკადასტრო საზღვარი
- საპროექტო მიწის ნაკვეთი
- ქუჩის სავალი ნაწილი
- ბორდიული
- არსებული შენობა
- საპროექტო შენობა
- გამწვანება/ბაზონი
- ბორდიური
- ჭვეითთა გადასასვლელი
- ლამპიონი

ნიშანი	ნომერი	რაოდ
	2.1.	3
	2.3.	2
	4.1.4.	1
	4.1.5.	2
	5.19.1.	3

შენიშვნა:
სქემა შედგენილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა, საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების და ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 24 მაისის №14-39 დადგენილების შესაბამისად

ქალაქი თბილისი, ქაქუცა ჩოლოყაშვილის ქუჩასა და მდინარე მტკვარს შორის (ს/კ 01.17.14.003.496)

საგზაო მოძრაობის მუდმივი სქემა

შ.პ.ს. "3დე რისერჩ"
LTD "3D Research"
საიდ.კოდი 400345079
ქ. თბილისი, ქ. შარტავას ქუჩა №45-1 კორპ.
მობ: +995 599 14-63-53 3dresearch3d@gmail.com

შეასრულა	ვახტანგ ნაკაშაშვილი	ნახაზის დასახელება	თარიღი	25.09.2025
დამკვეთი	შ.პ.ს. "ას ჯორჯია"	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	მასშტაბი	1:500

შენიშვნა:
გზები ტროტუარები და გამწვანება დატანილია შეთანხმებული განაშენიანების რეგულირების გეგმიდან ნომრით: 16-01250862421, შეთანხმების თარიღი 27/03/2025
საპროექტო შენობა, შეთანხმებული განაშენიანების რეგულირების გეგმის მიხედვით წარმოადგენს 4 სართულიან შენობა-ნაგებობას, რომლის პირველი სართულიც არის გამჭოლი. შესასვლელის სიმაღლე იატაკიდან ჭერამდე სრული სავალი ნაწილის არის 3.70. აღნიშნული შესასვლელი არ გამოიყენება სახანძრო მანქანისთვის ვინაიდან საპროექტო შენობას სახანძრო მანქანა უშვება როგორც ცენტრალური ქუჩიდან ასევე ორი მხრიდან მდებარე შემოვლითი გზით. აქედან გამომდინარე ჩვენს მიერ წარმოდგენილი არის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემებში საპროექტო შენობის პირველი სართულის გეგმა, სადაც ცენტრალური ქუჩიდან ჩვენს მომჯნავე არსებულ მიწის ნაკვეთზე საპროექტო შენობასთან მიმავალი გზა არის ნაჩვენები