PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

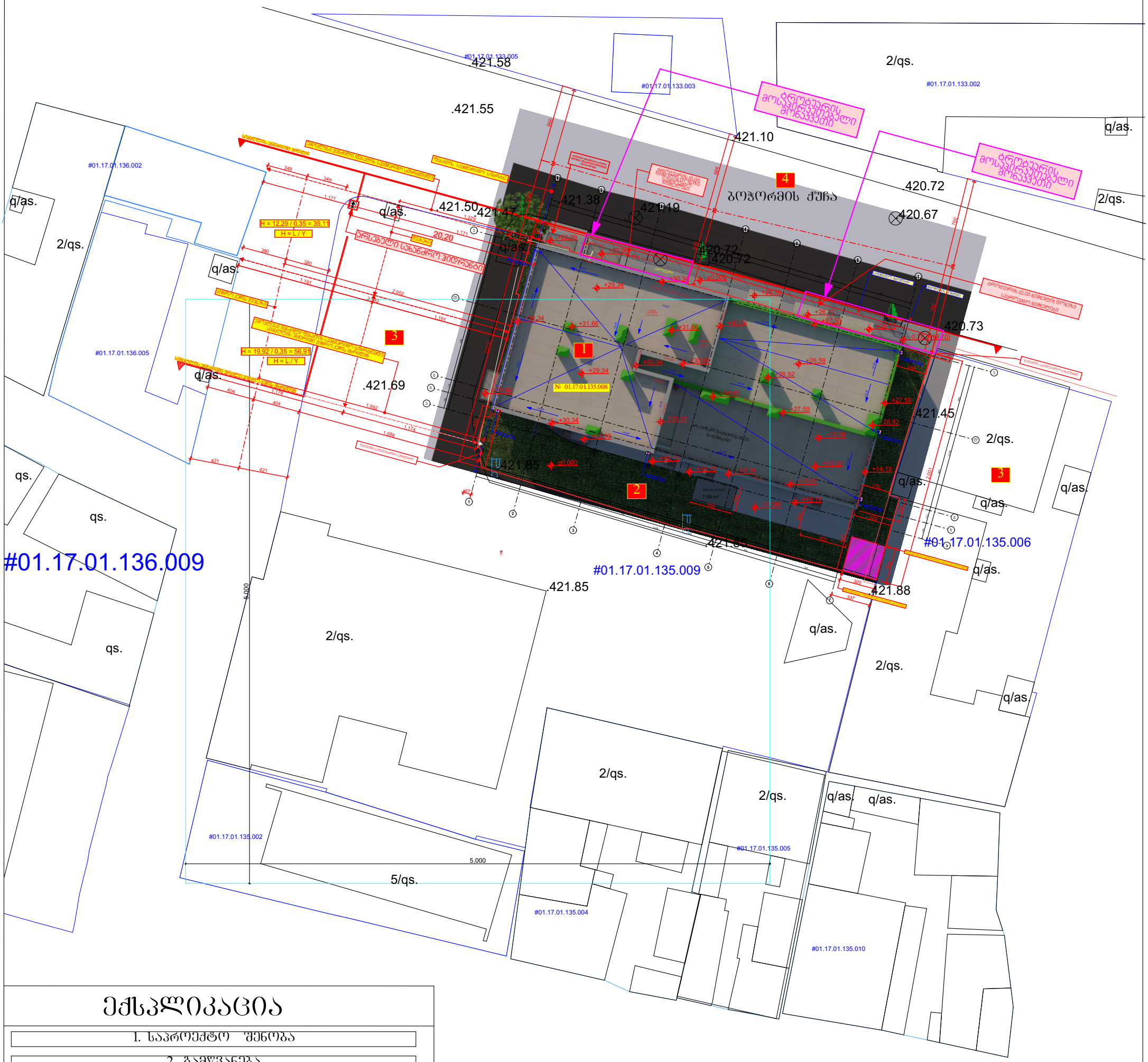
#01.17.01.133.005
#01.17.01.133.003
#01.17.01.133.002
#01.17.01.136.002
#01.17.01.136.005
#01.17.01.136.009
#01.17.01.135.009
#01.17.01.135.006
#01.17.01.135.002
#01.17.01.135.005
#01.17.01.135.004
#01.17.01.135.010
01.17.01.135.008

421.58
421.55
421.10
420.72
421.50
421.47
421.38
421.19
421.40
421.20
421.67
421.32
420.72
420.67
420.70
420.70
420.73
421.69
421.59
421.59
421.45
421.59
421.59
421.88
421.85
421.59
0 = 421.59
8/ქს.
2/ქს.
ქს.
ქსნ.
ქსა.
ქსნ.
ქსა.
ქსნ.
ქსა

გენგეგმა

საპროექტო შენობის მიწის ნაკვეთზე განთავსების სქემა

მაქსიმალური სიმაღლის განსაზღვრის სქემა



ექსპლიკაცია

1. საპროექტო შენობა
2. გამწვანება
3. მომიჯნავე საკადასტრო ნაკვეთები
4. ბოჯორმის ქუჩა

მისამართი	ქ. თბილისი ბოჯორმის ქ. №11

პ ო რ ო ბ ი თ ი ნ ი შ ნ ე ბ ი

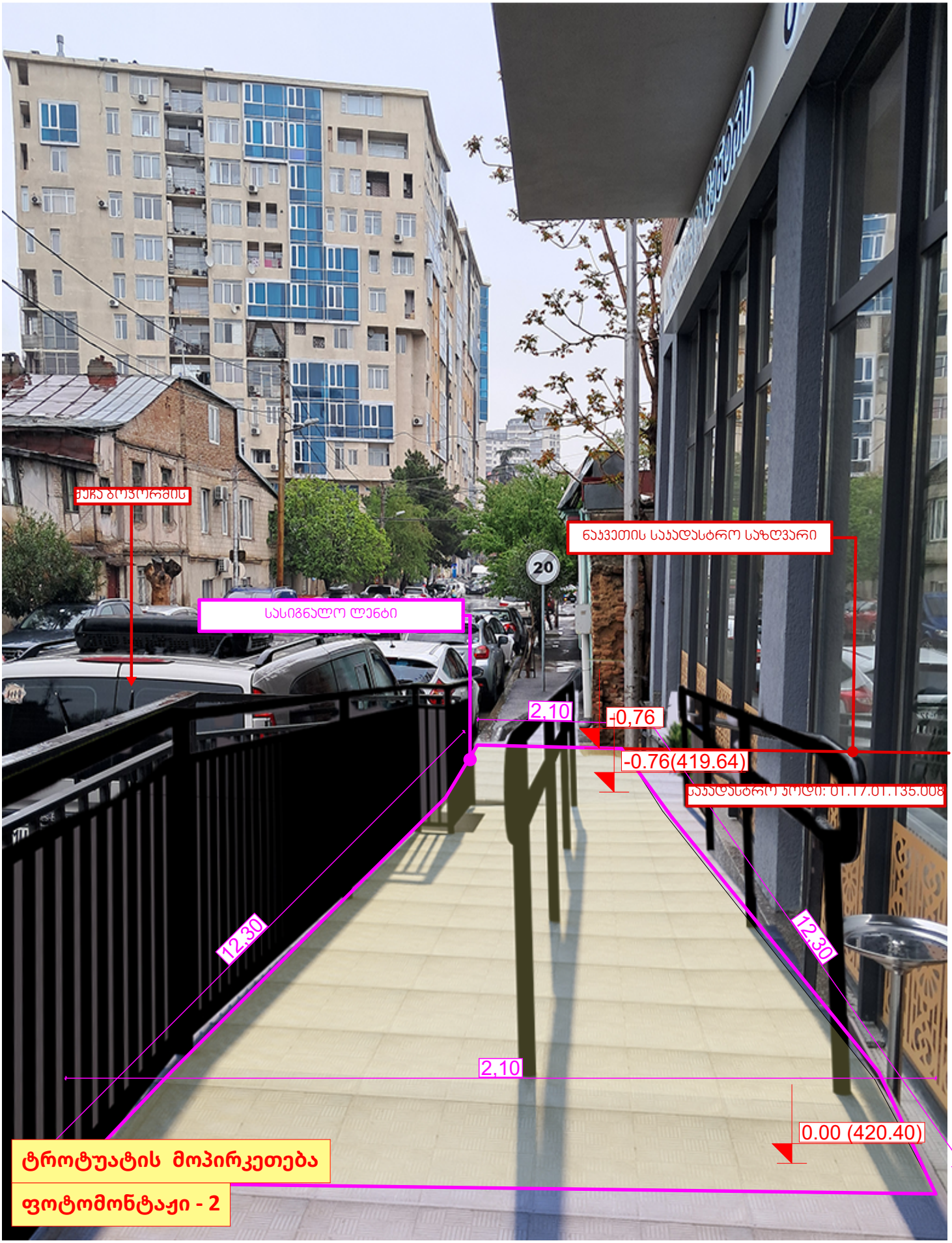
sacx. saxli	servituti	satransformatoro jixuri	Robe	saerTaSoriso sistemis koordin.	xis Robe	el. qselebi
arasacx. saxli		rezervuari	qvis kedeli		w	wyalgayvaniloba	g	gazi
farduli		rkinigza	kedeli					
mSenebare	mSeneb. Senoba	el. gadamcemi xazi	bordiuri		k	kanalizacia	kg	kavSirgabmuloba
sameTvalyureo Webi		xeebi	flate	adgilob. sistemis samuSao koordin.	sn	saniaRvre		
			benzogasamarTi					

დამკვეთი: შ.პ.ს „რეალთი ავლაბარი„

ი/მ. ემზარი გეგელია ტელ: 599 53 71 65

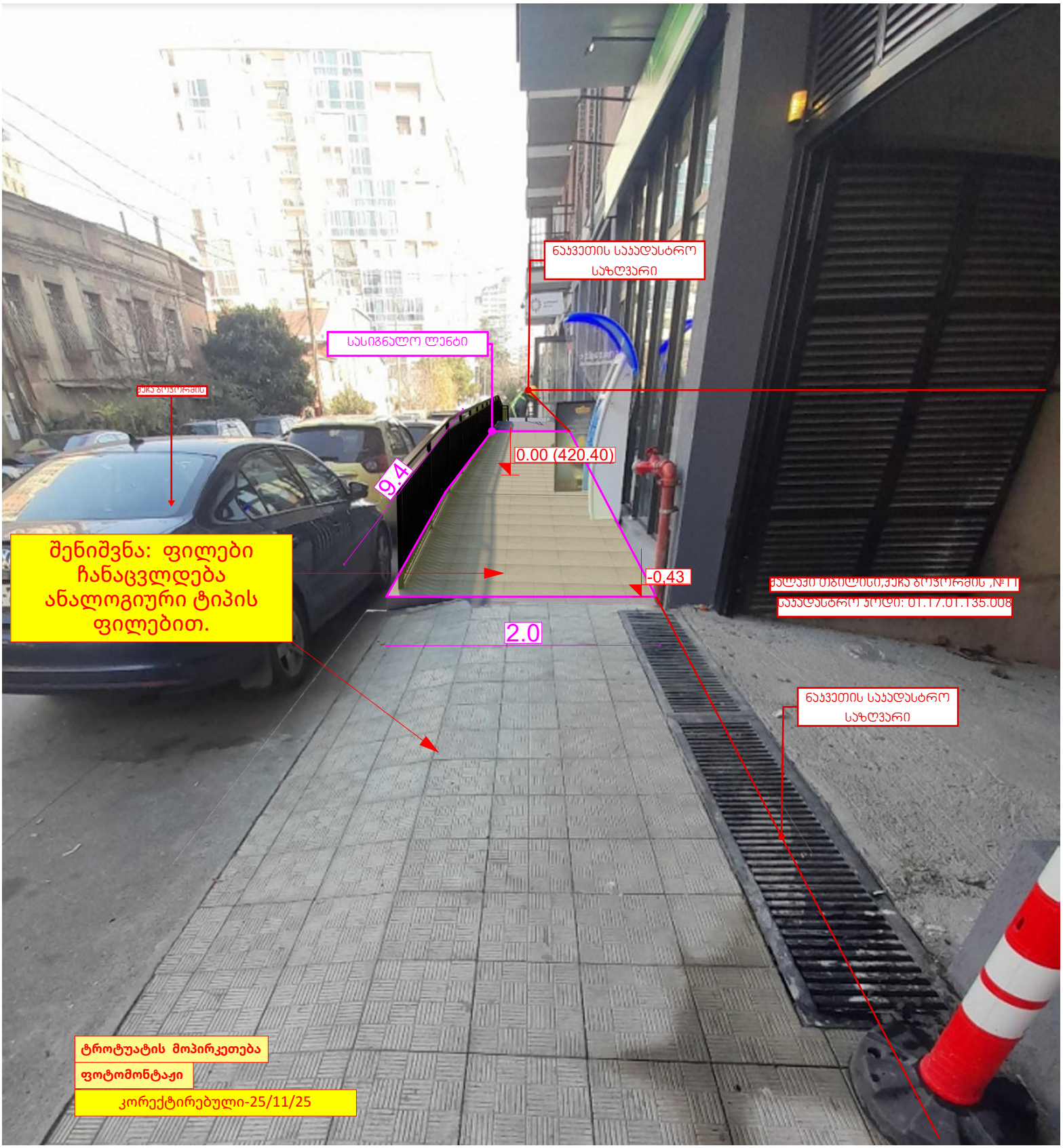
დირექტორი		ე.გეგელია
შეასრულა		ე.გეგელია
m. 1:500		გაიცა: 19.10.2020წ.


ქალაქი თბილისი,ჭავჭავაძის №11
კადასტრო კოდი: 01.17.01.135.008
0.00 (420.40)
-0.76 (419.64)
-0.76
ნაკვეთის საკადასტრო საზღვარი
სასიგნალო ლენტი
ტროტუატის მოპირკეთება
ფოტომონტაჟი



ტროტუატის მოპირკეთება

ფოტომონტაჟი - 2


ნაკვეთის საკადასტრო საზღვარი
სასიგნალო ლენტი
ქუჩა გიორგობის
0.00 (420.40)
9.4
-0,43
2.0
შენიშვნა: ფილები ჩანაცვლდება ანალოგიური ტიპის ფილებით.
ნაკვეთის საკადასტრო საზღვარი
ტროტუარის მოპირკეთება
ფოტომონტაჟი
კორექტირებული-25/11/25

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძლს 35 მერტი
3. ბუფერული ზონა არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	5 ცალი	T 7	2 ცალი
3.10	2 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამოწმებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად		
		ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება	
3.24	3 ცალი		
		შეაჩერეხების ლენტი	
3.25	2 ცალი		
		დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის 2 ცალი	
5.19.1	2 ცალი		
5.19.2	2 ცალი	მარეგულირებელი 3 კაცი	
8.2.1	2 ცალი		

შპს. „ტოგ“ 405248557
დირექტორი: მარიამ დიასამიძე მობ: 591 047 123

TOG

თბილისი, გეგმორების ქუჩის მიმდებარედ, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.17.01.135.008 საქვეითე ტროტუარის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
. საკონტაქტო პირი: ირაკლი სვიმონიშვილი ტ.: 574577474

დამკვეთი: ირაკლი სვიმონიშვილი

საქვეითე ტროტუარის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძვს 35 მერტი
3. ბუფერული ზონა არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

ქეთევან დედოფლის გამზ.

ბოჯორმის ქუჩა

50მ

1.26

3.24

8.2.1

15 მ

5.19.1

5.19.2

10.0

12.3

2.1

3.25

3.10

T 7

40

3.24

20.20

176.6 m

h = 231 cm

h = 58.86 (430.40)

1.588

1:7

საბაზო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	5 ცალი	T 7	2 ცალი
3.10	2 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამონტაჟებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მუ-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მუ-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად		
		ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება	
3.24	5 ცალი	შსაშრახოების ლენტი	
3.25	2 ცალი	დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის 2 ცალი	
5.19.1	4 ცალი		
5.19.2	4 ცალი	მარეგულირებელი 3 კაცი	
15 მ 8.2.1	2 ცალი		

უსაფრთხოების ლენტი

შპს. „ტოგ“ 405248557
დირექტორი: ბარისა დიხამინჯია ტელ: 591 047 123

TOG

თბილისი, გურგმის ქუჩის მიმდებარედ, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.17.01.135.008 საქვეითე ტროტუარის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

საკონტაქტო პირი: ირაკლი სვიმონიშვილი ტ.: 574577474

დამკვეთი: ირაკლი სვიმონიშვილი

საქვეითე ტროტუარის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა