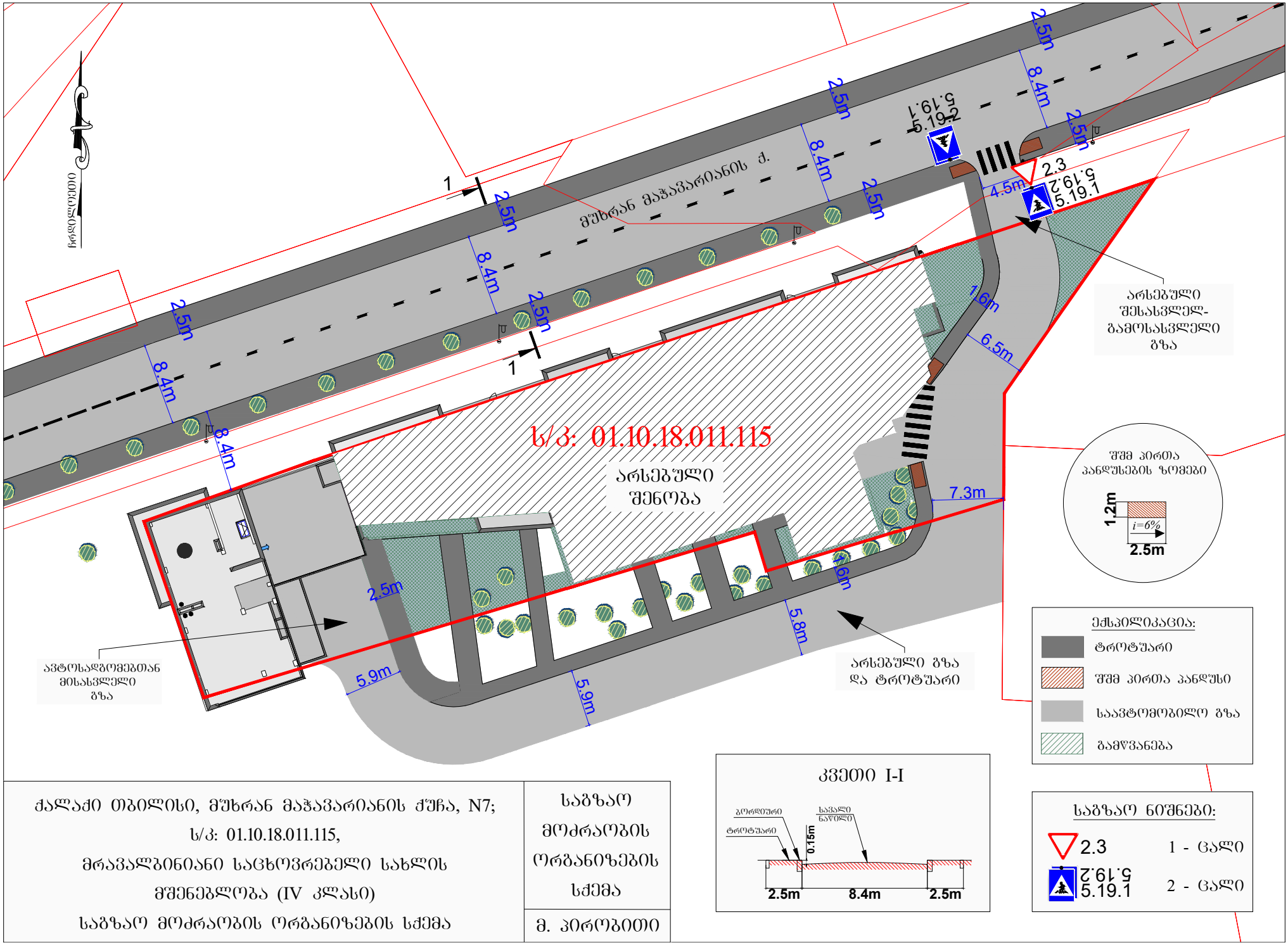
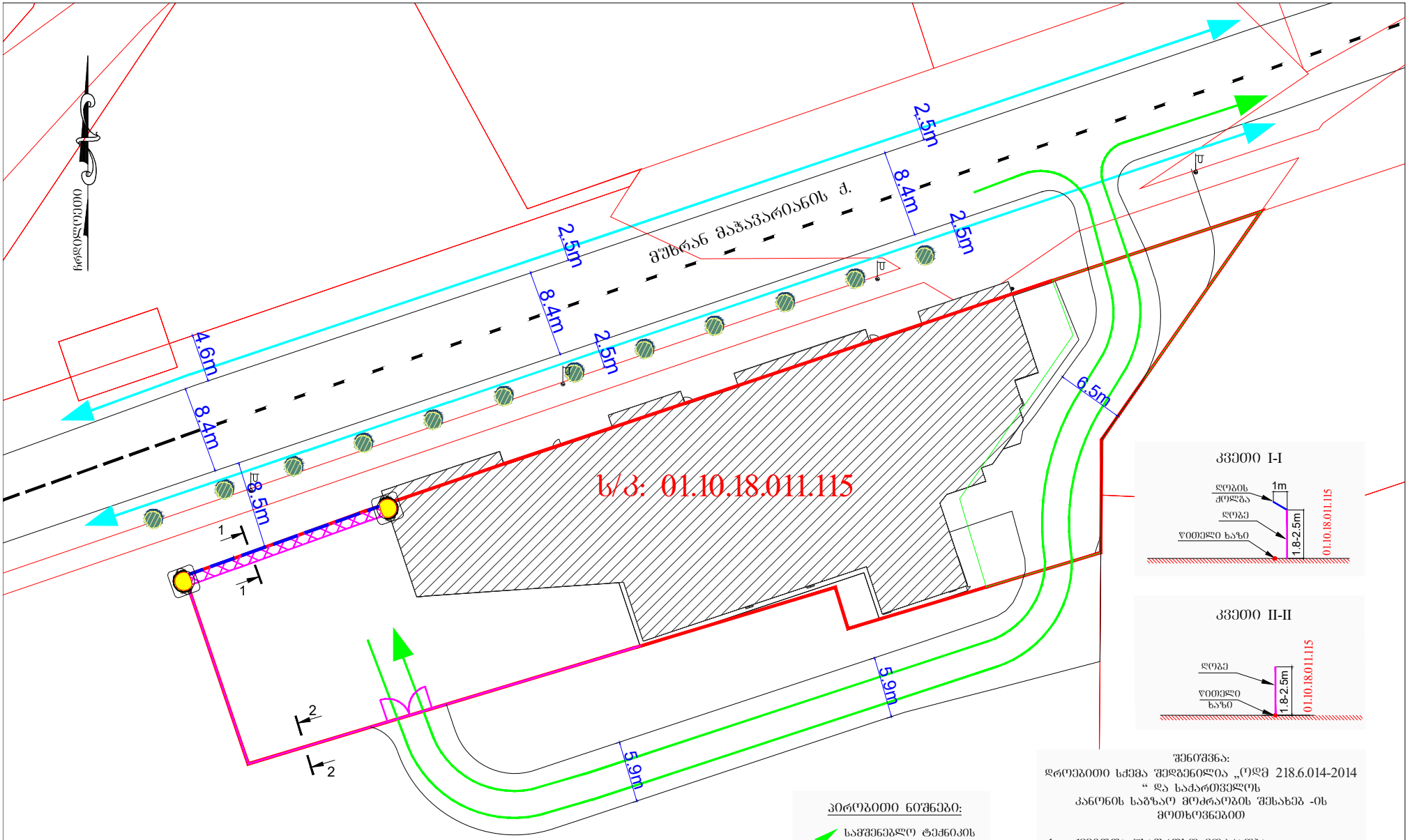



ქალაქი თბილისი, მუხრან მაჭავარიანის ქუჩა, N7;
ს/კ: 01.10.18.011.115,
მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლის
მშენებლობა (IV კლასი)
საბზარო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

საბზარო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

მ. პიროზითი




## კვეთი I-I




## კვეთი II-II



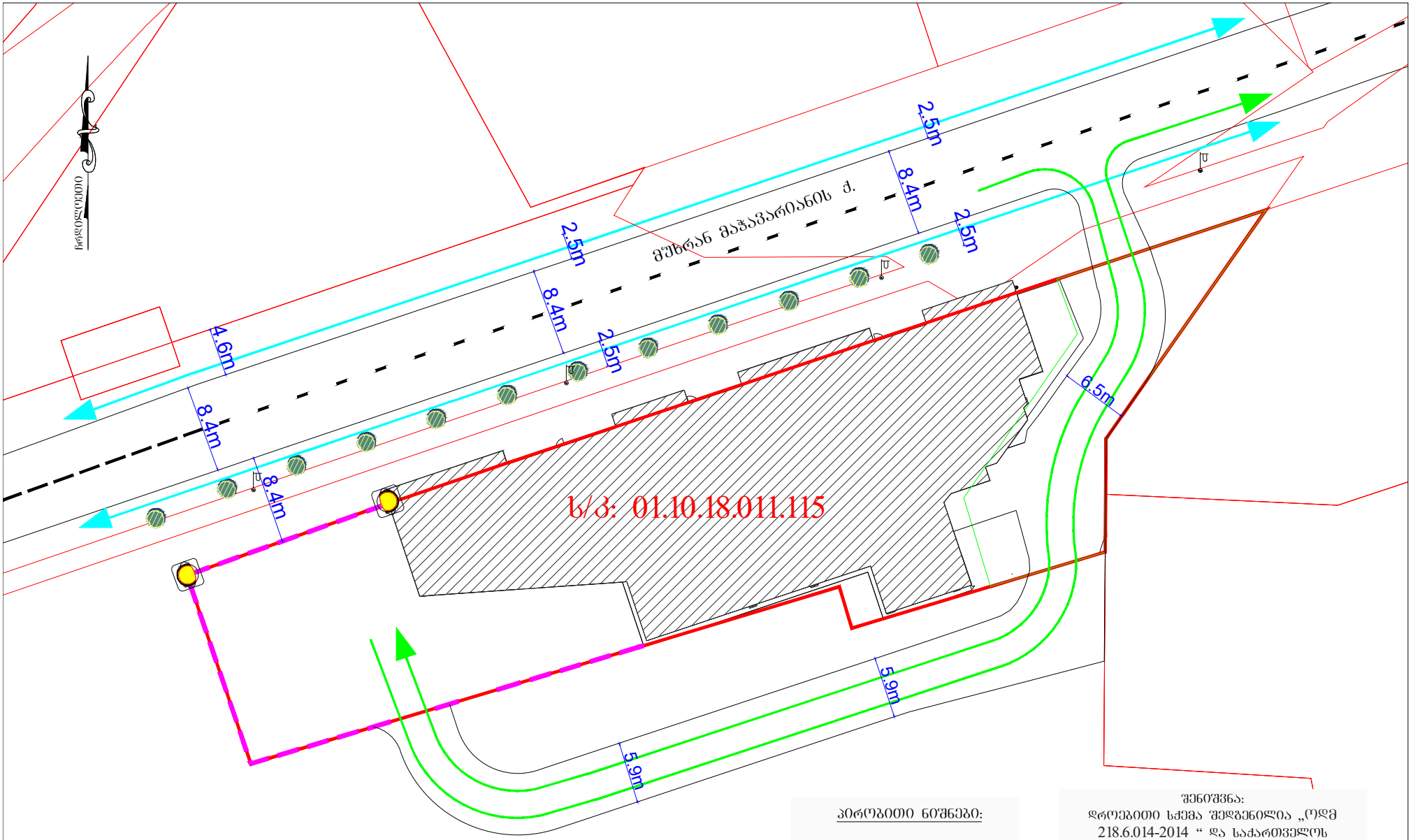

პირობითი ნიშნები:

- საშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
- საქვეითო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- ქვითელი ციმციმა 2 ც.
- საშენებლო ღობის ძოლგა
- საშენებლო ღობე

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ -ის მოთხოვნებით

1. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია ძოლგიანი დროებითი ღობით. სქემაზე მითითებულია მცირეტვირთამწეობის სატვირთო ავტომობილისთვის განკუთვნილი მიმართულება.
2. საშენებლო ღობე და ძოლგა მოეწყობა ისე, რომ ხელს არ შეუშლის არსებულ ხე-მცენარეებსა და განათების/ღენის ბოძებს, ქვეითების სამოძრაოდ დარჩება მინიმუმ 0.90 მეტრი და უზრუნველყოფილი იქნება მათი უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება.

| | |
|---|---|
| ქალაქი თბილისი, მუხრან მაჭავარიანის ქუჩა, N7;<br>ს/კ: 01.10.18.011.115,<br>მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლის<br>მშენებლობა (IV კლასი)<br>საბზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა<br>(მშენებლობის პერიოდში) | საბზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა<br>მ. პირობითი |




პირობითი ნიშნები:

- საშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
- საძვეითო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- ჭვითელი ციმციმა 2 ც.
- სასიგნალე ლენტი

შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია „ორმ 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ -ის მოთხოვნებით

1. არსებული სიტუაციიდან გამომდინარე გაფრთხილების, განდევნის და ბუფერული ზონები არ ეწყობა.
2. სქემაზე მითითებულია სატვირთო ავტომობილისთვის და ქვეითებისთვის განკუთვნილი მიმართულება

| | |
|---|---|
| ქალაქი თბილისი, მუხრან მაჭავარიანის ქუჩა, N7;<br>ს/კ: 01.10.18.011.115,<br>მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლის მშენებლობა (IV კლასი)<br>საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა<br>(დროებითი სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟი) | საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა<br>მ. პირობითი |

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01251713073**
გაცემის თარიღი: **09/07/2025**

**ადრესატი:** თენგიზი კვანტალიანი
**პირადი ნომერი:** 60001003040
**მისამართი:** საქართველო, ქალაქი თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზირის VII კვარტალი, კორპუსი 4, ბინა 34-35

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2025 წლის 9 ივნისის № 01251604393-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2025 წლის 9 ივნისის № 01251604393-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, მუხრან მაჭავარიანის ქუჩა, N 7 -ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.10.18.011.115) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

**საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.**

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

**სსიპ- ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ გაგიწიათ შუამდგომლობა და საკითხი განსახილველად გადააგზავნა ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახურში. გიგზავნით ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის**

**გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახურის 2025 წლის 17 ივნისის 01251682214 წერილს, რომელშიც დაფიქსირებულია სამსახურის პოზიცია. (იხ.დანართი).**

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

**დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :**

**https://cloud.msda.ge/index.php/s/2MZvHRmtsFmZ38h**

**პატივისცემით,**

ნინო ბაგაშვილი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია

# გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური

წერილის ნომერი: **01250223696**
თარიღი: **22/01/2025**

| **ზოგადი ინფორმაცია** | |
|---|---|
| განცხადების ნომერი: | N 01250211470-16 |
| განცხადების თარიღი: | 21 იანვარი, 2025 |
| განმცხადებელი: | თენგიზი კვანტალიანი |
| მისამართი | ქ. თბილისი, მუხრან მაჭავარიანის ქუჩა #7 |
| საკადასტრო კოდ(ებ)ი: | 01.10.18.011.127 (01.10.18.011.115 მიმდებარედ) |
| არსებული ფუნქციური ზონა(ები): | სატრანსპორტო ზონა 1 (ტზ-1)<br><br>საცხოვრებელი ზონა 5 (სზ-5) |
| მიწის ნაკვეთის მესაკუთრე(ები) | ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტი |
| ნომენკლატურა/მოთხოვნის შინაარსი: | შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის საკითხი |
| მწვანე ნარგავ(ებ)ის სახეობა, რაოდენობა | ---------- |
| წარმოდგენილი დოკუმენტაცია | საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა<br><br>ფოტოსურათები |
| **დასკვნა:** | |
| **თანხმობა** | |

**სამართლებრივი დასაბუთება**

**სამსახურმა იხელმძღვანელა შემდეგი სამართლებრივი საფუძვლებით:** საქართველოს ორგანული კანონის ,,ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსის“ მე-16 მუხლის მე-2 ნაწილის ,,გ“ ქვეპუნქტი; საქართველოს კანონის ,,ქალაქ თბილისის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული მწვანე ნარგავებისა და სახელმწიფო ტყის განსაკუთრებული დაცვის შესახებ“ მე-6 მუხლის მე-2 და მე-5 პუნქტები; ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 24 მაისის N14-39 დადგენილების ,,ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიების გამოყენებისა და განაშენიანების რეგულირების წესების დამტკიცების შესახებ“ მე-15 მუხლის მე-5 პუნქტის ,,ა“, ,,გ“, ,,დ“, ,,ე“, ,,ღ“ ქვეპუნქტები, მე-16 მუხლის პირველი პუნქტის ,,ა“, ,,გ“, ,,დ“, ,,ე“, ,,ღ“ ქვეპუნქტები; ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2018 წლის 16 იანვრის დადგენილებით №10-11 დამტკიცებული ,,ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახურის დებულების“ მე-5 მუხლის მე-3 პუნქტი; ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2022 წლის 11 ივნისი #11-58 დადგენილებით დამტკიცებული ,,ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე მწვანე ნარგავების დაცვის, მოვლისა და აღდგენის წესის“ მე-3, მე-4, მე-5 მუხლები, 29-ე მუხლის მე-5 პუნქტი, 30-ე, 22-ე, 23-ე, 24-ე მუხლები.

**სამსახურის პოზიცია**

**ვინაიდან, საპროექტო გზის არეალში არ ფიქსირდება მწვანე ნარგავ(ებ)ი, სამსახური არ არის წინააღმდეგი, მოეწყოს მისასვლელი გზა, უსაფრთხოების წესების დაცვით.**

**გასათვალისწინებელი პირობა**

**დაინტერესებულმა პირმა დაგეგმილი სამუშაოები ისე უნდა აწარმოოს, რომ არ დაზიანდეს მიმდებარედ არსებული მცენარეები და მათი ფესვთა სისტემა.**

**ხის შტამის გარშემო უნდა დარჩეს მინიმუმ 0,7 მ. მანძილი, იმისათვის, რომ მცენარის ფესვები არ დაზიანდეს და მცენარის წყლით დატენიანება შეუფერხებლად მოხდეს.**

**მწვანე ნარგავების უნებართვო ჭრის, დაზიანების, ან განადგურების შემთხვევაში სამართალდამრღვევ პირს დაეკისრება კანონმდებლობით განსაზღვრული პასუხისმგებლობა.**

პატივისცემით,

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/ელექტრონული შტამპი