| | | |
|---|---|---|
| შპს თბილისის ექსპერტიზის ბიურო<br>LTD TBILISI EXPERTISE BUREAU | ინსპექტირების ანგარიში<br><br>**TEB-SP11-RP006** | |

მის.: ქ. თბილისი, ლვოვის ქ.N2 ტელ.: (+995) 577 02 78 23

ინსპექტირების პერიოდი: 13/01/2025-26/01/2026 გაცემის თარიღი: 26/01/2026

## ინსპექტირების ანგარიში

**დამკვეთი:** შპს დადიანი ინვესტი (ს/ნ 405766381)

**ობიექტების იდენტიფიკაცია:** ქ. თბილისში, ც. დადიანის ქ. N 32 რკინიგზის ქ. N 30 (ს.კ. 01.12.12.036.001) მიწის ნაკვეთზე საცხოვრებელი კომპლექსის A-ბლოკი

**შემსრულებელი:** შპს თბილისის ექსპერტიზის ბიურო (ს/ნ 402174099)

**ტექნიკური მენეჯერი:** ნინო გელაძე

**ინსპექტორი:** ნინო გელაძე

**განაცხადის N** TEB-AN-006

**ხელშეკრულების N** TEB-ST-006

**ინსპექტირების წინაშე დასმული საკითხი:** ქ. თბილისში, ც. დადიანის ქ. N 32 და რკინიგზის ქ.N 30 (ს.კ 01.12.12.036.001) მიწის ნაკვეთზე საცხოვრებელი კომპლექსის A-ბლოკის და პარკინგის მშენებლობის ზეგავლენის შეფასება მომიჯნავე შენობებზე (საკადასტრო კოდები: 01.12.12.035.004, 01.12.12.115.127, 01.12.07.021.327, 01.12.12.035.003, 01.12.12.011.130) და შესაბამისი ინსპექტირების ანგარიშის მომზადება

| | | |
|---|---|---|
| შპს თბილისის ექსპერტიზის ბიურო<br>LTD TBILISI EXPERTISE BUREAU | ინსპექტირების ანგარიში<br><br>**TEB-SP11-RP006** | |



სსიპ აკრედიტაციის ერთიანი ეროვნული ორგანო –
აკრედიტაციის ცენტრი

# აკრედიტაციის მოწმობა

## GAC-IB-0380

ადასტურებს, რომ

**შპს „თბილისის ექსპერტიზის ბიურო“-ს**

**A-ტიპის ინსპექტირების ორგანო**

აკრედიტებულია სსტ ისო/იეკ 17020:2012/2013-ის
მოთხოვნებთან შესაბამისობაზე თანდართულ სფეროში

მის.: ქ. თბილისი, ლვოვის ქუჩა №2

გაცემულია: 2024 წლის 30 დეკემბერი
ძალაშია: 2027 წლის 13 სექტემბერი

ის. სფერო და სტატუსი

გენერალური დირექტორი

*შპს თბილისის ექსპერტიზის ბიუროს პერსონალი მოქმედებს სსტ ისო 17020:2012/2013 სტანდარტის საფუძველზე შედგენილი ინსპექტირების ორგანოს მიუკერძოებლობის, დამოუკიდებლობის და კონფიდენციალურობის დეკლარაციების შესაბამისად.*

## გაფრთხილება ინსპექტორების და ტექნიკური მენეჯერების უფლება-მოვალეობებზე და პასუხისმგებლობაზე

*შპს თბილისის ექსპერტიზის ბიუროს, A ტიპის ინსპექტირების ორგანოს ინსპექტორები და ტექნიკური მენეჯერები გაცნობილნი ვართ ინსპექტორის/ტექნიკური მენეჯერის უფლება-მოვალეობებს, რაც გათვალისწინებულია თანამდებობრივი ინსტრუქციით და გაფრთხილებულნი ვართ ვალდებულებაზე ინსპექტირების ჯეროვნად და მიუკერძოებლად ჩატარების შესახებ.*

## გაფრთხილება ინტერესთა კონფლიქტის და კონფიდენციალურობის შესახებ

*ინსპექტორები და ტექნიკური მენეჯერები ინსპექტირების დაწყებამდე წერილობით გაფრთხილებულნი ვართ ჩვენი ვალდებულების შესახებ, განვაცხადოთ ნებისმიერი გარემოებების თაობაზე, რომლებიც გამოვლინდებოდა ინსპექტირების ჩატარების ნებისმიერ ეტაპზე, რაც წარმოშობს ინტერესთა კონფლიქტს და საფრთხეს შეუქმნის ინსპექტირების მიუკერძოებლობასა და დამოუკიდებლობას. ასეთი გარემოებები დადგენილი არ ყოფილა.*
*ინსპექტორები და ტექნიკური მენეჯერები ასევე გაფრთხილებულნი ვართ წერილობით ინსპექტირების ჩატარების დროს მიღებული ან წარმოქმნილი ნებისმიერი სახის ინფორმაციის კონფიდენციალურობის დაცვის შესახებ.*

**ინსპექტორი: ნინო გელაძე** ნ - გელ - ძე

**ტექნიკური მენეჯერი: ნინო გელაძე** ნ - გელ - ძე

## წარმოდგენილი მასალები

1. საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა;
2. ქ. თბილისში, ც.დადიანის ქ.#32, რკინიგზის ქ.#30-ში (ს.კ 01.12.12.036.001) მრავალსართულიანი საცხოვრებელი კომპლექსის (გრანდ ავენიუ A, B და C ბლოკები) მშენებლობისთვის გამოყოფილ ტერიტორიაზე სეისმური პროფილების აგება, სეისმურობის დაზუსტება ლოკალური პარამეტრების გათვალისწინებით, საპროექტო შენობებისათვის საანგარიშო აქსელეროგრამების პაკეტის შერჩევა, დრეკადი რეაქციის სპექტრის აგება, მიღებული შედეგების წარმოდგენა პროგრამა Lira SAPR-ის ფორმატში;
3. არქიტექტურული ნაწილი;
4. კონსტრუქციული ნაწილი.

*დამკვეთი პასუხისმგებელია მოწოდებული დოკუმენტაციისა და ინფორმაციის სისწორეზე.*

## გამოყენებული ნორმატიული დოკუმენტები

1. სამშენებლო ნორმები და წესები -( СНиП-ნაწილი 1);
2. სამშენებლო ნორმები და წესები -( СНиП-ნაწილი 2);
3. სამშენებლო ნორმები და წესები -( СНиП-ნაწილი 3);
4. საქართველოს ტერიტორიაზე სამშენებლო სფეროს მარეგულირებელი ტექნიკური
5. რეგლამენტები (საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 15 იანვრის დადგენილებაში N71);
6. ინსპექტირების ორგანოს პროცედურა TEB-SP11.

## კვლევითი ნაწილი

შპს თბილისის ექსპერტიზის ბიუროს მიმდინარე წლის 13 იანვარს მომართა შპს დადიანი ინვესტმა (ს/ნ 405766381) ქ. თბილისში, ც. დადიანის ქ. N32 და რკინიგზის ქ. N30 (ს.კ. 01.12.12.036.001) ნომერში არსებულ მიწის ნაკვეთზე საცხოვრებელი კომპლექსის A-ბლოკის და პარკინგის მშენებლობის მომიჯნავე შენობებზე ზეგავლენის შეფასების და შესაბამისი ინსპექტირების ანგარიშის მომზადების თაობაზე (საკადასტრო კოდები: 01.12.12.035.004, 01.12.12.115.127, 01.12.07.021.327, 01.12.12.035.003, 01.12.12.011.130) ხელშეკრულება TEB-ST-006-ის შესაბამისად.

ინსპექტირებაზე წარმოდგენილია ქ. თბილისში, ც. დადიანის ქ. N 32 და რკინიგზის ქ. N 30 (ს.კ. 01.12.12.036.001) ნომერში მიწის ნაკვეთზე არსებული საცხოვრებელი კომპლექსის A-ბლოკის კონსტრუქციული პროექტი, წარმოდგენილი დოკუმენტაცია ეყრდნობა შპს გეოინჟკომპლექსის მიერ ჩატარებულ საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის ანგარიშს.

ინსპექტირებისას განხორციელდა საპროექტო ტერიტორიის ვიზუალური დათვალიერება, რის შედეგადაც დგინდება, რომ იგი ხასიათდება რთული გეომორფოლოგიური და ტექნოგენური პირობებით. გრუნტის გეოლოგიური ჭრილი წარმოდგენილია შემდეგი ძირითადი ფენებით:

ფენა 1 ($tQ_{IV}$) – ნაყარი გრუნტი (სისქე – 2,5–8.0 მ), ხასიათდება არაერთგვაროვნებით და მაღალი კუმშვადობით;

1) ფენა 2-3 – ალუვიურ-დელუვიური თიხნარები და კენჭნაროვანი გრუნტი;
2) ფენა 5 – ძირითადი ქანი – ზედა ეოცენის თიხოვანი ქვიშაქვების და არგილიტების მორიგეობა საანგარიშო წინაღობაა $R_c$ = 11,1 მპა, დრეკადობის მოდული E = 2607 მპა კუთრი წონა – 2,33 ტ/მ$^3$.

შენობის საძირკვლისთვის შერჩეულია ფენა 5.

წყლის დონე ფიქსირდება ზედაპირიდან 5,5-8,2 მ სიღრმეზე სამშენებლო მოედანი მდებარეობს 8 ბალიან სეისმური აქტივობის ზონაში სეისმური აჩქარების კოეფიციენტით A= 0,188.

გრუნტის კატეგორია სეისმური თვისებების მიხედვით – II (პნ 01.01-09 შესაბამისად).

ქარის ნორმატიული დატვირთვა $W_0$ = 85 კგძ/მ$^2$ თოვლის დატვირთვა q = 50 კგ/მ$^2$.

შენობა შედგება ორი ფუნქციურად განსხვავებული ნაწილისაგან:

1. საცხოვრებელი კორპუსი – ბლოკი „A“ შედგება 30 სართული მიწისზედა და 1 მიწისქვეშა სართულით. კონსტრუქციული სისტემა – მონოლითური რკინაბეტონის ჩარჩოკავშირებიანი (დიფრაგმული) სისტემაა, გეგმარებითი ზომები ღერძებში: 79,45×15.40 მ, მაქსიმალური სიმაღლე – დაახლოებით 104 მ.
2. პარკინგის შენობა – 3 მიწისზედა და 1 მიწისქვეშა სართულია , კონსტრუქციული სისტემა ჩარჩოვანი გეგმაში L-სებრი მოხაზულობის ზომებით: 79,45×30,4 მ.

სისტემის სივრცითი მდგრადობა უზრუნველყოფილია ურთიერთპერპენდიკულარული დიაფრაგმებითა და სიმტკიცის ბირთვებით (ლიფტის შახტები და კიბის უჯრედები).

საძირკველი ხიმინჯოვანია მონოლითური როსტვერკით, (შემკრავი ფილა) ხიმინჯების დიამეტრი საცხოვრებელ ბლოკში - 150 სმ-ია, ხოლო პარკინგი – 80 სმ. ჩაანკერება ძირითად ქანში მინიმუმ - 1,5-5,0 მ.

შემკვრელი ფილის სისქე საცხოვრებელ ნაწილში – 150 სმ-ია, ხოლო პარკინგის ნაწილში – 50 სმ.

ხიმინჯებში და როსტვერკში B30(C30/37) კლასის ბეტონია გამოყენებული, ძირითადი მზიდი ელემენტები სვეტები სხვადასხვა კვეთისაა - 140×60 სმ, 120×60 სმ, 100×60 სმ, 60×60 სმ, 50×50 სმ; ქვედა სართულებში ბეტონის კლასია - B40(C35/45).

კედლების და დიაფრაგმების სისქეებია: 20, 25, 30 და 40 სმ. არმირებისთვის გამოყენებულია B500B/C კლასის არმატურა.

გადახურვის რკინაბეტონის მონოლითური ფილა სისქით 18 სმ და 25 სმ-ა.

რიგელების კვეთებია: 50×50 სმ, 40×50 სმ, 30×50 სმ. ანგარიშები შესრულებულია პროგრამა LIRA-SAPR2022-ს გამოყენებით.

საცხოვრებელი ბლოკის საკუთარი რხევის პირველი პერიოდი T1= 3,66 წმ-ია, რაც დამახასიათებელია მაღლივი შენობებისათვის, პარკინგის ნაწილში T1 = 2,13 წმ.

დატვირთვების კომბინაცია შემდეგია: მუდმივი წონა (ე.ი. საკუთარი წონა კონსტრუქციული ფენები) დროებითი (საცხოვრებელ კორპუსში 200 კგ/მ$^2$, პარკინგში – 420 კგ/მ$^2$) და სეისმური ზემოქმედება.

ხიმინჯის ძირზე მოსული მაქსიმალური W საანგარიშო დატვირთვების ძირითადი შეხამებისას შეადგენს 2400 ტ.

**საკუთარი წონა**

საძირკველი 100 კგ/მ²

კიბის ბაქანი – 100 კგ/მ²

გადახურვის ფილები – 250 კგ/მ²

კიბის მარში – 250 კგ/მ²

პერიმეტრის ტიხრები – 700 კგ/მ²

**დროებითი**

გადახურვის ფილები – 200 კგ/მ²

სახურავი – 500 კგ/მ²

**დროებითი ხანმოკლე**

სახურავი – 100 კგ/მ²

გადახურვის ფილები – 200 კგ/მ²

აივანი – 240 კგ/მ²

კიბის ბაქანი – 360 კგ/მ²

კიბის მარში – 360 კგ/მ²

ავტოსადგამი– 420 კგ/მ²;

**მასალები**

საძირკველი – B30-C30/37

გადახურვის ფილები – B30-C30/37

მინ. კედლები – B40-C35/45

სვეტები – B40-C35/45

რიგელები – B30-C30/37

სეისმური ანგარიშისას მასების მონაწილეობის ფაქტორი შეადგენს 95-97%, რაც აკმაყოფილებს ნორმატიულ მოთხოვნებს.

ტერიტორიის სიახლოვეს მდებარეობს რკინიგზის ხაზი (რკინიგზის ქუჩის მხრიდან) არსებული საცხოვრებელი, სახლები და სამრეწველო განაშენიანება.

**1. საკადასტრო კოდები: 01.12.12.035.003 და 01.12.12.035.004** წარმოადგენენ თანამედროვე ტიპის მრავალსართულიან საცხოვრებელი კომპლექსებს. კონსტრუქციული სისტემა არის მონოლითური რკინაბეტონის კარკასი.

საძირკველი მონოლითური (ფილოვანი ან ხიმინჯოვანი), ვინაიდან ამ ზონაში ნაყარი გრუნტის სისქე დიდია.

**2. საკადასტრო კოდები: 01.12.12.011.130 და 01.12.12.011.127** წარმოადგენენ 1-2 სართულიან ინდივიდუალურ საცხოვრებელ სახლებს. კონსტრუქციული მასალა: აგური, ქვა, ხის გადახურვები. ამ შენობების ამორტიზაციის ხარისხი მაღალია. მათ არ გააჩნიათ სეისმური სარტყლები და ხისტი კარკასი.

**3. საკადასტრო კოდი: 01.13.07.021.327** წარმოადგენს საინჟინრო-ინფრასტრუქტურული დანიშნულების ნაკვეთს, რომელიც ესაზღვრება სარკინიგზო მაგისტრალს. მოიცავს რკინიგზის დამხმარე ნაგებობებს, ტექნიკურ ზოლს.

რკინიგზის ვაკისი იმყოფება ახალი მშენებლობის უშუალო სიახლოვეს. ნებისმიერი დეფორმაცია ქვაბულის მხარეს გამოიწვევს რელსების გეომეტრიის დარღვევას; გავლენა ორმხრივია – მატარებლის ვიბრაცია მოქმედებს ახალი მშენებლობის კედლებზე, ხოლო მშენებლობა – რკინიგზის კომუნიკაციებზე.

მაღლივი ობიექტის (30 სართული სიმაღლე 104 მ) მშენებლობა მოითხოვს გრუნტის მასივის ძაბვით მდგომარეობის ცვლილების ზუსტ პროგნოზირებას.

ინსპექტირებაზე წარმოდგენილი „A“ ბლოკი, რომელიც წარმოადგენს მძლავრ მონოლითურ რკინაბეტონის კარკასულ დიაფრაგმულ სისტემას, მისი მასიურობიდან გამომდინარე ხიმინჯოვანი საძირკველი მომიჯნავე ნაგებობებისთვის უსაფრთხო გადაწყვეტაა. რადგან შენობა ეყრდნობა ხიმინჯებზე, რომლებიც გადის სუსტ ფენებს და ეყრდნობა კლდოვან გრუნტს „ძაბვითი გავლენის ბოლქვი“ ლოკალიზებულია დიდ სიღრმეზე. ეს ნიშნავს, რომ მომიჯნავე შენობების ქვეშ არსებულ ზედაპირულ გრუნტებში დამატებითი ვერტიკალური ძაბვები არ აღემატება ნორმატიულს 0,1 – ეს კი მომიჯნავე შენობებისთვის უსაფრთხოების გარანტიაა. ასევე ხიმინჯების მოწყობით მინიმუმამდეა დაყვანილი ვიბრაციული ტალღები. ეს კი მნიშვნელოვანია რკინიგზის ინფრასტრუქტურისა და ძველი განაშენიანების შენობების მდგრადობის შესანარჩუნებლად. აღსანიშნავია, რომ ხიმინჯები არ წარმოადგენს ბარიერს მიწისქვეშა წყლების ჰორიზონტალური დინებისთვის, რაც გამორიცხავს მეზობელ ნაკვეთებზე გრუნტის წყლის დონის ხელოვნურ აწევას.

წარმოდგენილი ანგარიში, რომელიც ჩატარებულია LIRA-SAPR-2022 (R1.1)×64 პროგრამაში შენობის ჰორიზონტალური გადახრა სეისმურ ზემოქმედებაზე აკმაყოფილებს Eurocode 8-ის მოთხოვნებს, რაც გამორიცხავს რისკს მომავალში სხვა მაღლივი შენობებისათვის, რადგან საპროექტო ტერიტორიაზე 8 მ-მდე ნაყარი ფენაა ქვაბულის ამოღებისას არსებობს მომიჯნავე ტერიტორიის გრუნტის მასივის ჩამოშლის საფრთხე.

პარკინგის შენობა ახლოსაა რკინიგზის ხაზთან და რკინიგზის ხაზის სტაბილურობა აუცილებელი პირობაა. წარმოქმნილი დინამიკური დატვირთვები, რომელიც მატარებლების მოძრაობის დროს წარმოიშობა არ შეიძლება იქნას უგულებელყოფილი მშენებლობის ფაზაში.

ქვაბულის პერიმეტრზე, სადაც ასაშენებელი შენობა უახლოვდება არსებულ მომიჯნავე შენობების და რკინიგზის საზღვარს უნდა მოეწყოს დროებითი დამჭერი კონსტრუქციები, ასევე უნდა მოეწყოს ზედაპირული წყლების მოცილების გამართული სისტემა, რათა არ მოხდეს მომიჯნავე შენობების საძირკვლების დატბორვა მშენებლობის პროცესში.

ასევე ჩატარებულია სამშენებლო მოედნის გეოფიზიკური კვლევა და შესაბამისად ანგარიში, კონსტრუქციული პროექტის ურთიერთთავსებადობაზე. გეოფიზიკური კვლევა ადგენს გრუნტის დინამიკურ მახასიათებლებს, რომლებიც პირდაპირ გავლენას ახდენენ სეისმურ დატვირთვებზე. გეოფიზიკური დასკვნის მიხედვით, საპროექტო არეალში დაფიქსირდა შემდეგი მნიშვნელობები:

V (განივი ტალღის სიჩქარე): საშუალო მნიშვნელობა დაახლოებით 380-420 მ/წმ. აღნიშნული სიჩქარეების მიხედვით, ობიექტი მიეკუთვნება II კატეგორიის გრუნტებს (საშუალო სიმკვრივის).

კონსტრუქციული ნაწილის რეპორტებში (როგორც საცხოვრებელი, ისე პარკინგის ბლოკებისთვის) გაანგარიშება შესრულებულია LIRA-SAPR 2022-ში. საანგარიშო მოდელში სეისმური ზემოქმედების სპექტრის შერჩევისას მითითებულია II კატეგორიის გრუნტი, რაც სრულ შესაბამისობაშია გეოფიზიკურ დასკვნასთან.

გეოფიზიკური კვლევა მიუთითებს გრუნტის საკუთარი რხევის პერიოდზე T 0.35-0.45 წმ.

კონსტრუქციულ რეპორტში (პარკინგის ნაწილი) საძირკვლის გაანგარიშებისას გამოყენებულია გრუნტის საგები კოეფიციენტი C 1 და C 2.

| პარამეტრი | გეოფიზიკური/გეოლოგიური მონაცემი | პროექტში გამოყენებული | შესაბამისობა |
|---|---|---|---|
| **პირობითი წინაღობა (R₀)** | 350-400 კპა | 380 კპა | ✅ სრული |
| **გრუნტის წყლის დონე** | -5.0 მ-ზე ქვემოთ | გათვალისწინებულია ჰიდროიზოლაცია | ✅ სრული |
| **ფენების განლაგება** | თიხნარი და გამოფიტული ქანი | მოდელირებულია ფენობრივად | ✅ სრული |

ინსპექტირებისას ჩატარებული კვლევის მიხედვით, მომზადდა შესაბამისი რეკომენდაციები:

1. რეკომენდირებულია გეოფიზიკურ კვლევაში მოცემული დინამიკური მახასიათებლები (კერძოდ, გრუნტის პირობითი პერიოდები) სრულად იქნას ასახული LIRA-SAPR-ის სეისმური დატვირთვის ცხრილში;
2. რეკომენდებულია C.1/C.2 კოეფიციენტების გადათვლა უშუალოდ „გრუნტის“ მოდულით, გეოფიზიკური კვლევით მიღებული დეფორმაციის მოდულების საფუძველზე, რაც ზრდის საძირკვლის ჯდომის ანგარიშის სიზუსტეს;
3. ვინაიდან ინსპექტირებაზე წარმოდგენილი ორი ბლოკი არის სხვადასხვა სიმაღლის, აუცილებელია ანტიპეისმური ნაკერის ზუსტი გაანგარიშება, რათა არ მოხდეს მათი „შეჯახება“ რხევისას.

ყოველივე ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე დადგინდა, რომ ქ. თბილისში, ც. დადიანის ქ. N 32 და რკინიგზის ქ. N 30-ში ტერიტორიაზე ასაშენებელი მრავალბინიანი საცხოვრებელი კომპლექსის და პარკინგის მშენებლობის კონსტრუქციული პროექტი მომზადებულია საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმების და წესების მიხედვით. გეოფიზიკური კვლევის შედეგები გამოყენებულია გრუნტის კატეგორიისა და საანგარიშო სეისმურობის დასადგენად. კონსტრუქციული ელემენტების (სვეტები, რიგელები, დიაფრაგმები) კვეთები ადეკვატურია ამ ზონაში არსებული გეოლოგიური პირობებისათვის. ჩატარებული კვლევებით და ანგარიშებით დასტურდება, რომ ქ. თბილისში, ც. დადიანის ქ. N 32 და რკინიგზის ქ.N 30 (ს.კ. 01.12.12.036.001) მიწის ნაკვეთზე საცხოვრებელი კომპლექსის A-ბლოკის და პარკინგის სამშენებლო სამუშაოები არ მოახდენს უარყოფით ზეგავლენას შემდეგ მომიჯნავე შენობა ნაგებობებზე: საკადასტრო კოდები: 01.12.12.036.001; 01.12.12.035.004; 01.12.12.115.127; 01.12.07.021.327; 01.12.12.035.003; 01.12.12.011.130.

## დასკვნა

ინსპექტირების შედეგად დადგინდა, რომ თბილისში, ც. დადიანის ქ. N32 და რკინიგზის ქ.N30 (ს.კ. 01.12.12.036.001) მიწის ნაკვეთზე საცხოვრებელი კომპლექსის A-ბლოკის და პარკინგის სამშენებლო სამუშაოები არ მოახდენს უარყოფით ზეგავლენას შემდეგ მომიჯნავე შენობა ნაგებობებზე: ს.კ 01.12.12.036.001; ს.კ 01.12.12.035.004; ს.კ 01.12.12.115.127; ს.კ 01.12.07.021.327; ს.კ 01.12.12.035.003; ს.კ 01.12.12.011.130.

**დანართი N1 ფოტოფიქსაცია**

**ინსპექტირების ანგარიში შეადგინა**
**ინსპექტორი: ნინო გელაძე**

**ინსპექტირების ანგარიში ტექნიკური წესით გადაამოწმა**
**ინსპექტორი: ნინო გელაძე**

**ინსპექტირების ანგარიში ადმინისტრაციული წესით გადაამოწმა**
**ინსპექტირების ორგანოს დირექტორი: ნინო დეკანოიძე**

# დანართი N1



















