საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

27/02/2026

MIA 1 26 00688682

მოქ. ი. გომელაურს
თქვენს 2026 წლის 27 თებერვლის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს
irakligomelauri@gmail.com

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი № CA00412603738640 განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი, გიორგი აბრამიშვილის ქუჩა N82 ს/კ 01.17.02.007.177-ის მიმდებარედ სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შეთანხმებას.

- ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მერიის მუნიციპალიტეტის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტოს თანხმობას, შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი მოაწყოთ სამშენებლო დამცავი ღობე შემდეგი პირობების დაცვით:
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას არსებული სტანდარტის შესაბამისად, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

0190, თბილისი, წოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia

ტელ./Tel.: (+995 32) 2 41 42 42
(+995 32) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).
- მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01260342100**
გაცემის თარიღი: **27/02/2026**

ადრესატი: ირაკლი გომელაური
პირადი ნომერი: 01008061609
მისამართი: საქართველო, ქალაქი თბილისი, ნიკოლოზ ყიფშიძის ქუჩა, N 2, კორპუსი 1, ბინა 7

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2026 წლის 28 იანვრის № 01260284741-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2026 წლის 28 იანვრის № 01260284741-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, გიორგი აბრამიშვილის ქუჩა N82-ის მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.17.02.007.177) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ ტროტუარებისა და სამანქანო გზის ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით, ხოლო სერვიტუტის არეალის განსაზღვრა მოხდება ტროტუარის დასაწყისიდან ტროტუარის დასასრულამდე სამანქანო შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის ჩათვლით.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული

პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

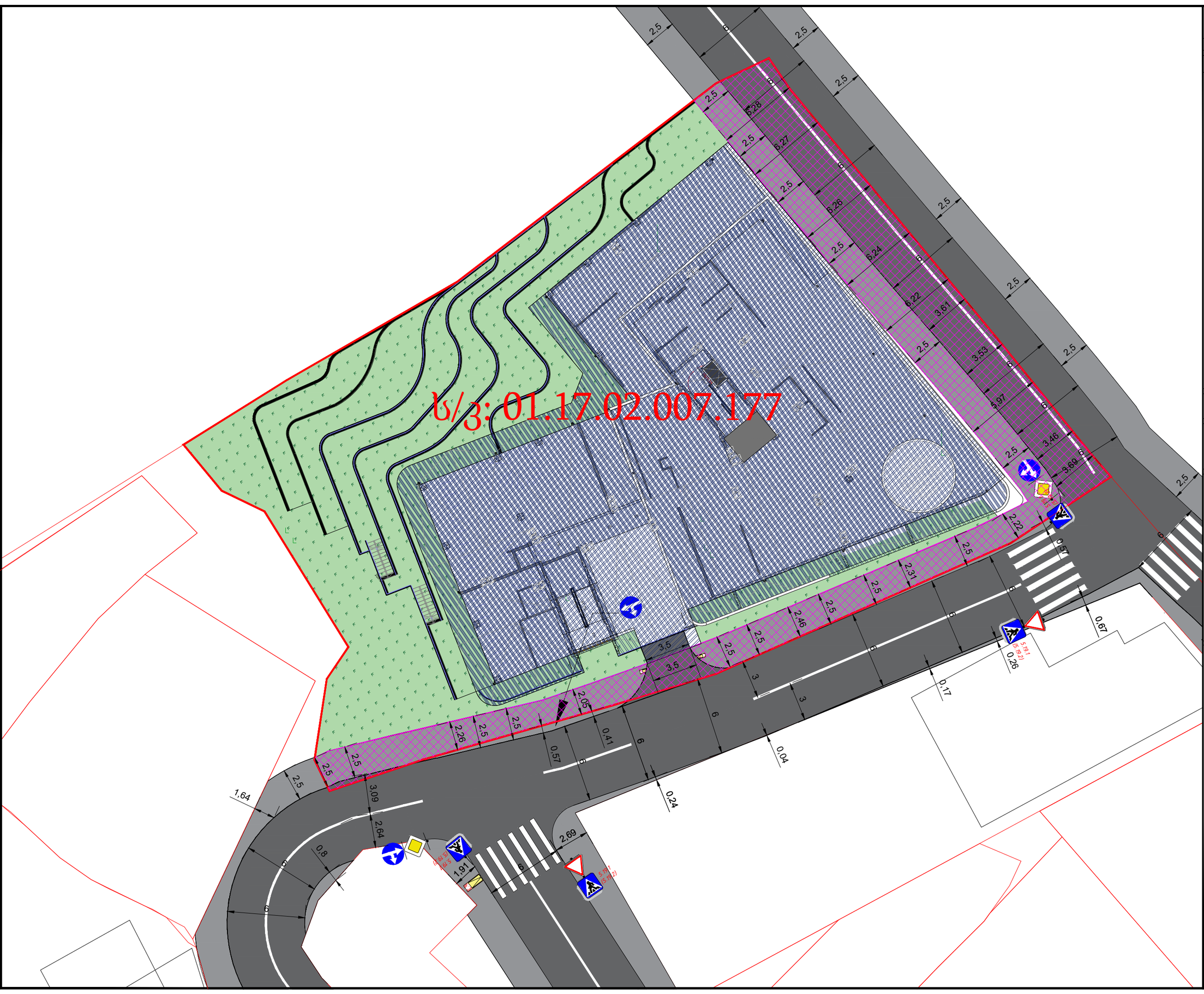
https://cloud.msda.ge/index.php/s/fiXWonyI4p4b76I

პატივისცემით,

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

ნინო ბაგაშვილი

სააგენტოს უფროსი



ფორმატი **A-3** თბილისი 2026 წ. ს.მ.ო.ს

პირობითი აღნიშვნა

- სავალი ნაწილი
- ტროტუარი
- საპროექტო შენობა
- გამწვანება
- არსებული სერვიტუტი
- შშმ პირთათვის ადაპტირებული პანდუსები

შემსრულებელი - ირაკლი გომელაური

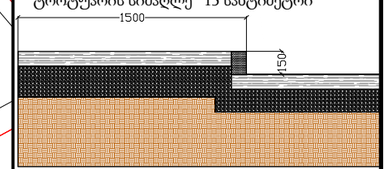
მისამართი - ქალაქი თბილისი, გიორგი აბრამიშვილის ქუჩა N82-ის მიმდებარედ

ნაკვეთი - ს/კ: 01.17.02.007.177

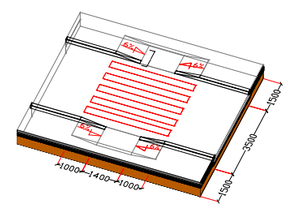
პროექტის ფუნქცია დანიშნულება-
სასტუმროს ტიპის საცხოვრებელი
IV კლასი
შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის
ორგანიზების სქემის
განახლება/კორექტირების მიზნობრიობა
გამოწვეულია
გრუნტის სტაბილურობის შენარჩუნებისა და
რელიეფის ნაკლებად ცვლილების მიზნით

შესასვლელის ახალი ლოკაცია შერჩეულია
ტერიტორიის გეოლოგიური თავისებურებების
გათვალისწინებით, რათა მინიმუმამდე იქნეს
დაყვანილი გრუნტის მასებზე ზემოქმედება.

ტროტუარის სიმაღლე 15 სანტიმეტრი



შშმ პირთა პანდუსი

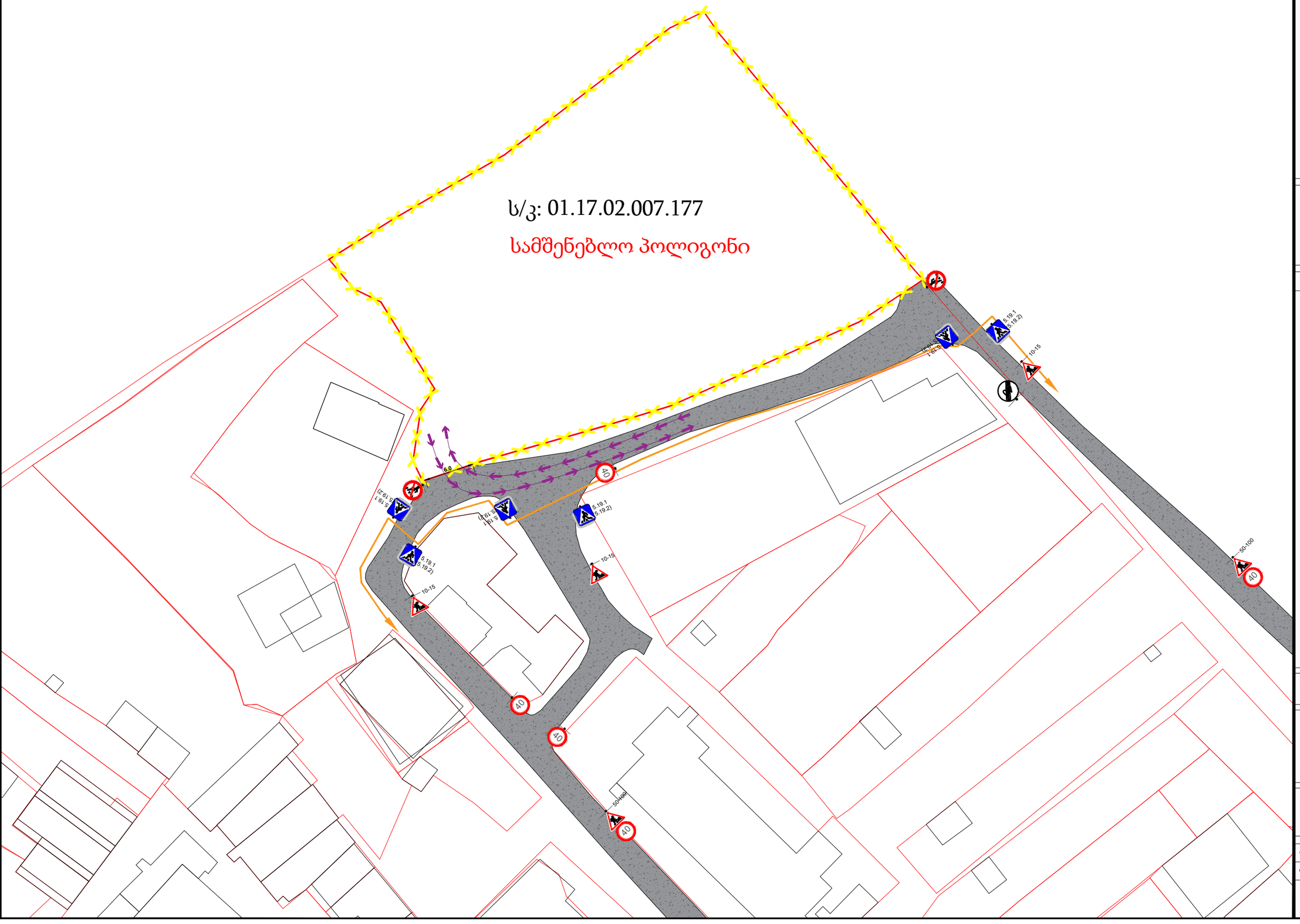


თარიღი 28/01/2026

დასრულებული ვარიანტი	ფურცელი
პროექტი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	1

ს/კ: 01.17.02.007.177

სამშენებლო პოლიგონი



A-3 თბილისი 2025 წ. ს.მ.ო.ს.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ტექნიკური საშუალებები.

გამოყენებული დროებითი საგზაო ნიშნები

1.26 5ც
3.10 - 2ც
3.24 -5ც
3.25 -1ც
5.19.1 6ც
5.19.2 6ც

შენიშვნა

1.დროებითი სქემა არ ზღუდავს არსებულ ქუჩას
2.დროებითი სქემა მორგებულია არსებულ მდგომარეობას

პირობითი აღნიშვნა

სამშენებლოს ტექნიკის გადაადილების მიმართულებები

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

უსაფრთხოების დამცავლი ლენტი

გრუნტი

შემსრულებელი - ირაკლი გომელაური

მისამართი - ქალაქი თბილისი, გიორგი აბრამიშვილის ქუჩა N82-ის მიმდებარედ

ნაკვეთი - ს/კ: 01.17.02.007.177

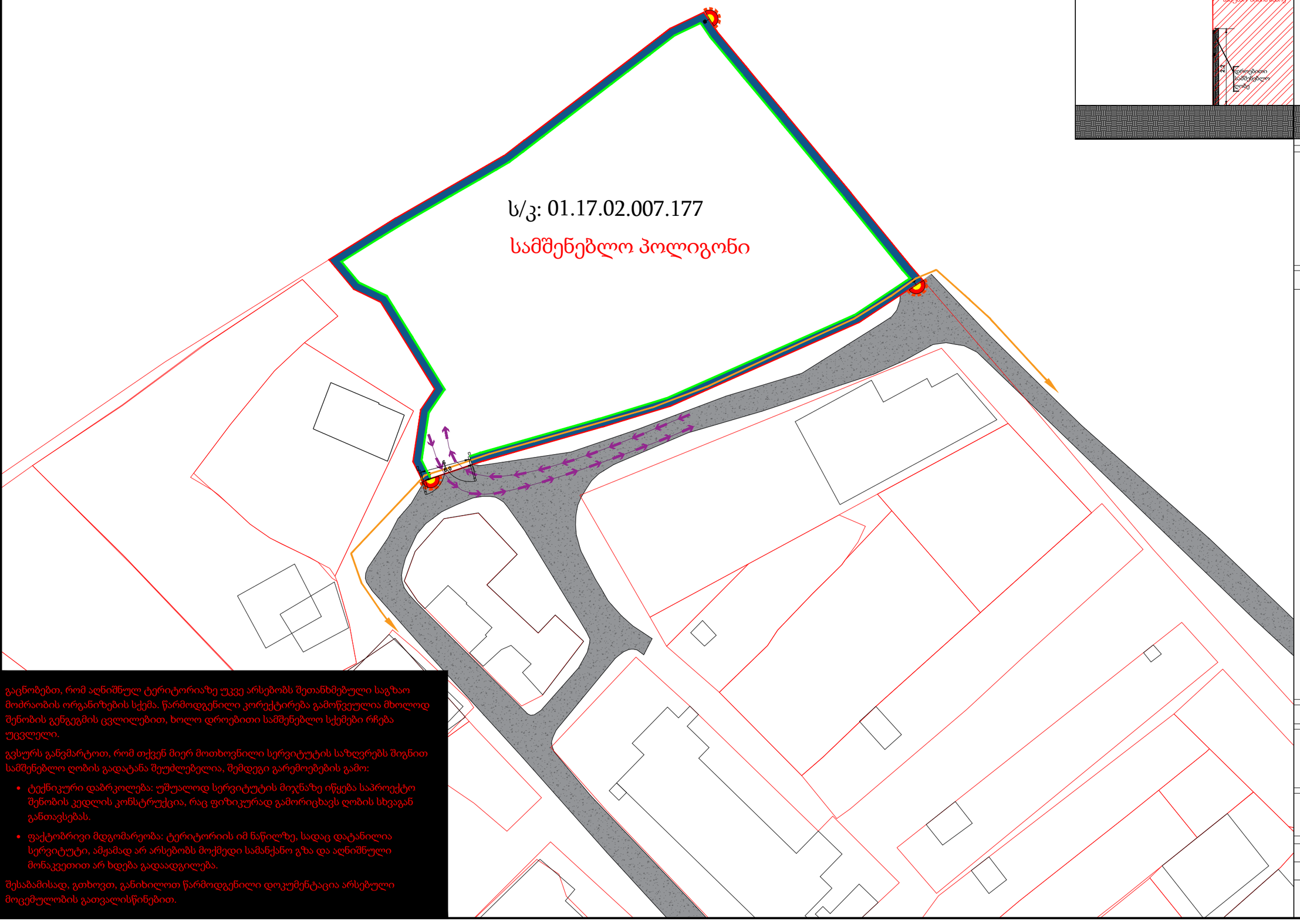
პროექტის ფუნქცია დანიშნულება-
სასტუმროს ტიპის საცხოვრებელი
IV კლასი

თარიღი 22/12/2025

ღობის მონტაჟი-დემონტაჟი	ფურცელი
პროექტი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	2

ს/კ: 01.17.02.007.177

სამშენებლო პოლიგონი



გაცნობებთ, რომ აღნიშნულ ტერიტორიაზე უკვე არსებობს შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა. წარმოდგენილი კორექტირება გამოწვეულია მხოლოდ შენობის გენგეგმის ცვლილებით, ხოლო დროებითი სამშენებლო სქემები რჩება უცვლელი.

გვსურს განვმარტოთ, რომ თქვენ მიერ მოთხოვნილი სერვიტუტის საზღვრებს შიგნით სამშენებლო ღობის გადატანა შეუძლებელია, შემდეგი გარემოებების გამო:

- ტექნიკური დაბრკოლება: უშუალოდ სერვიტუტის მიჯნაზე იწყება საპროექტო შენობის კედლის კონსტრუქცია, რაც ფიზიკურად გამორიცხავს ღობის სხვაგან განთავსებას.
- ფაქტობრივი მდგომარეობა: ტერიტორიის იმ ნაწილზე, სადაც დატანილია სერვიტუტი, ამჟამად არ არსებობს მოქმედი სამანქანო გზა და აღნიშნული მონაკვეთით არ ხდება გადაადგილება.

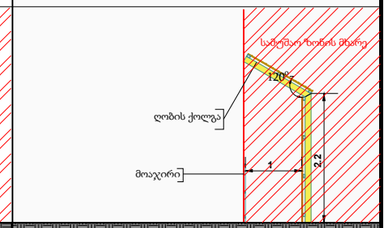
შესაბამისად, გთხოვთ, განიხილოთ წარმოდგენილი დოკუმენტაცია არსებული მოცემულობის გათვალისწინებით.

A-3 თბილისი 2025წ. ს.მ.ო.ს.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ტექნიკური სამუალებები.

დროებითი ღობის ჭრილი

დროებითი ქოლგიანი ღობის ჭრილი



შენიშვნა

1.სამშენებლო ტექნიკა მშენებლობის პერიოდში არ იმოძრავებს პიკის საათებში, 08:00 სთ-დან 11:00 სთ-მდე და 17:00 სთ-დან 20:00 სთ-მდე პერიოდში.

2.დროებითი სქემა არ ზღუდავს არსებულ ქუჩას

3.დროებითი სქემა მორგებულია არსებულ მდგომარეობას

პირობითი აღნიშვნა

შენიშვნა: სამშენებლო დროებითი ქოლგიანი ღობე და სამშენებლო ღობე მოქცეულია საკადასტრო საზღვრებს შიგნით.
ქოლგიანი ღობის სიგანე 1 მეტრი სიმაღლე 2.2 მეტრი სამშენებლო ღობის სიგანე 0.1 მეტრი სიმაღლე 2.2 მეტრი

1 ქოლგიანი ღობე გეგმაზე

0.1 ღობე გეგმაზე

სამშენებლოს ტექნიკის გადაადილების მიმართულებები

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

გრუნტი

ტ7-3ც

შემსრულებელი - ირაკლი გომელაური

მისამართი - ქალაქი თბილისი, გიორგი აბრამიშვილის ქუჩა N82-ის მიმდებარედ

ნაკვეთი - ს/კ: 01.17.02.007.177

პროექტის ფუნქცია დანიშნულება- სასტუმროს ტიპის საცხოვრებელი IV კლასი

თარიღი 22/12/2025

მშენებლობის პერიოდი	ფურცელი
პროექტი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	3