ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01260421131**
გაცემის თარიღი: **11/02/2026**

ადრესატი: ვახტანგ ნაკაშაშვილი
პირადი ნომერი: 01020003476
მისამართი: თბილისი ეროსი მანჯგალაძის ქ. N 55

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2026 წლის 10 თებერვლის № 01260414304-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2026 წლის 10 თებერვლის № 01260414304-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, ქაქუცა ჩოლოყაშვილის ქუჩასა და მდინარე მტკვარს შორის არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.17.14.003.490) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას

ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.msda.ge/index.php/s/QUl9ZOOP04etFpo

პატივისცემით,

ნინო ბაგაშვილი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

12/02/2026

MIA 6 26 00484737

მოქალაქე ვახტანგ ნაკაშაშვილს
№ CA00412602529233
ელფოსტა: nakashashvili@gmail.com
ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქალაქ თბილისში, ქაქუცა ჩოლოყაშვილის ქუჩასა და მდინარე მტკვარს შორის არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: N 01.17.14.003.490) სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ , ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (11.02.2026წ 16-01260421131) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას არსებული სტანდარტის შესაბამისად, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ

საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და მიმდებარე ტერიტორია აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

პატივისცემით,

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

N

40

500

150

საპროექტო
შენობა

X=487400
Y=4613550

150

500

დროებითი საგზაო ნიშნები

ნიშანი	ნომერი	რაოდ.
	1.26.	4
	3.10.	2
	3.20.	2
	3.24.	2
	3.31.	2
	5.19.1.	4

პირობითი აღნიშვნები


მედროშე

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება


სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

ღობეზურა


შუქ ტ7- 5 ცალი


რეგისტრირებული მიწის ნაკვეთების საკადასტრო საზღვარი


საპროექტო მიწის ნაკვეთი

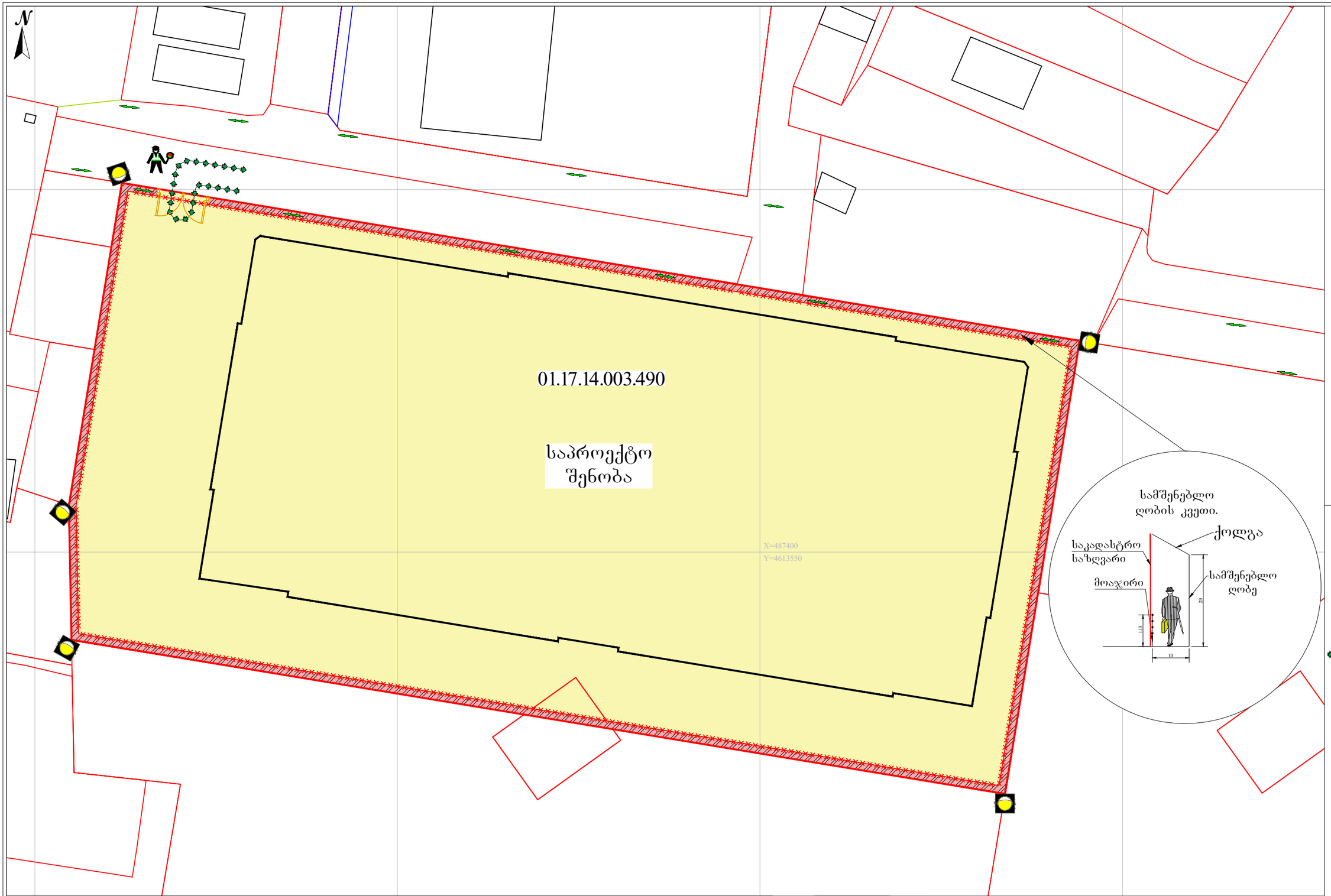
ქალაქი თბილისი, ქაქუცა ჩოლოყაშვილის ქუჩასა და მდინარე მტკვარს შორის (ს/კ 01.17.14.003.490)
საგზაო მოძრაობის დროებითი სქემა, სამშენებლო ღობის მონტაჟისა და დემონტაჟის პროცესში

შ.პ.ს. "3დე რისერჩ"
LTD "3D Research"
საიდ.კოდი 400345079
ქ. თბილისი, ქ. შარტავას ქუჩა №45-1 კორპ.
მობ: +995 599 14-63-53 3dresearch3d@gmail.com

შეასრულა	ვახტანგ ნაკაშაშვილი	ნახაზის დასახელება	თარიღი	10.02.2026
დამკვეთი	შ.პ.ს. "ას ჯორჯია"	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	მასშტაბი	1:1000

შენიშვნა:
სამუშაოები ითვალისწინებს მშენებლობის დაწყებიდან 45 დღე

შენიშვნა:
სქემა შედგენილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა, საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების და ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 24 მაისის №14-39 დადგენილების შესაბამისად



დროებითი საგზაო ნიშნები

პირობითი აღნიშვნები

- მეღროშე
- ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
- სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
- სამშენებლო ღობე
- სამშენებლო ღობის ქოლგა
- შუქ ტ7- 5 ცალი
- რეგისტრირებული მიწის ნაკვეთების საკადასტრო საზღვარი
- საპროექტო მიწის ნაკვეთი

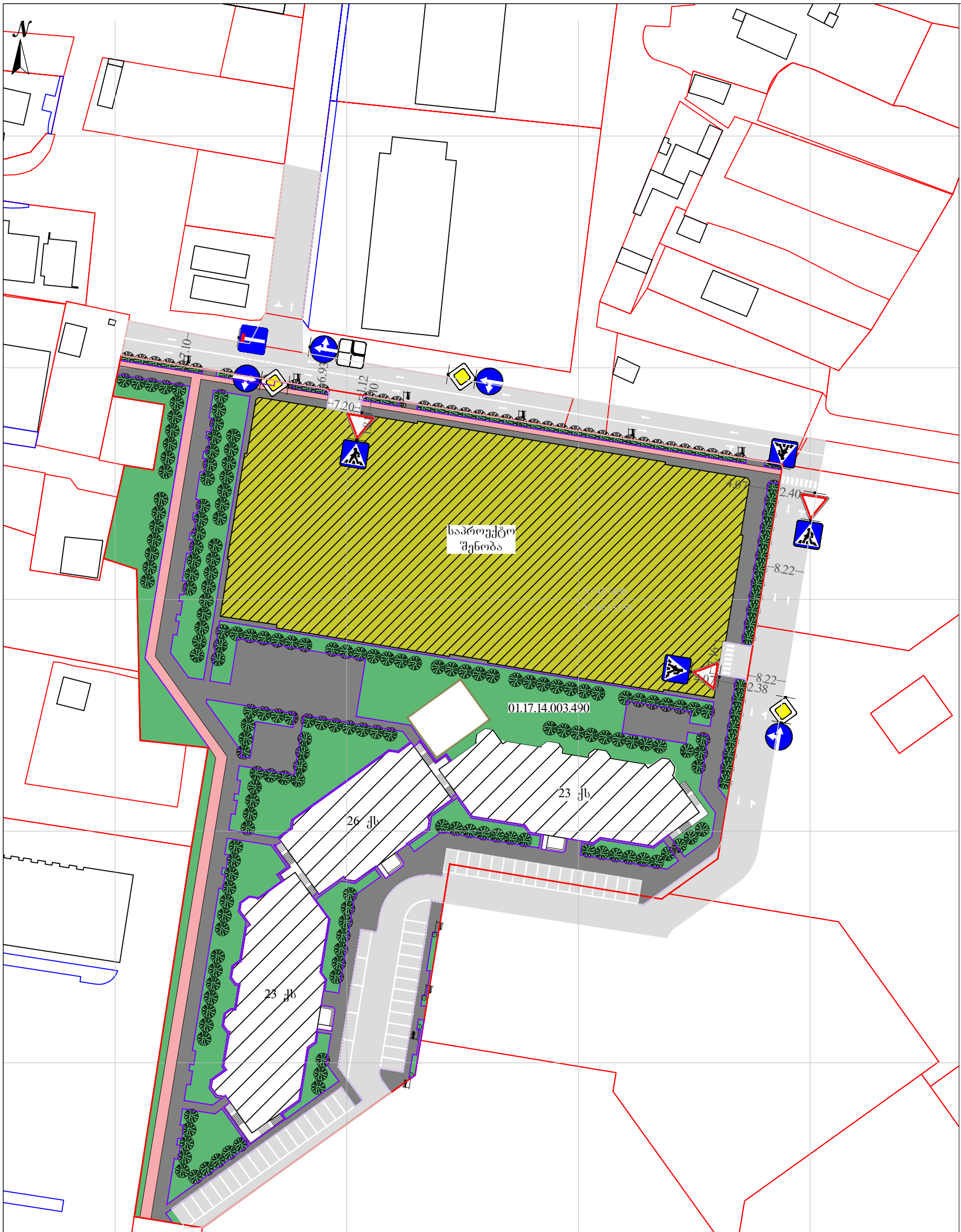
ქალაქი თბილისი, ქაქუცა ჩოლოყაშვილის ქუჩასა და მდინარე მტკვარს შორის (ს/კ 01.17.14.003.490)

საგზაო მოძრაობის დროებითი სქემა, მშენებლობის პროცესში

შ.პ.ს. "3დე რისერჩ"
LTD "3D Research"
საიდ.კოდი 400345079
ქ. თბილისი, ქ. შარტავას ქუჩა №45-1 კორპ.
მობ: +995 599 14-63-53 3dresearch3d@gmail.com

შეასრულა	ვახტანგ ნაკაშაშვილი	ნახაზის დასახელება	თარიღი	10.02.2026
დამკვეთი	შ.პ.ს. "ას ჯორჯია"	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	მასშტაბი	1:500–1

შენიშვნა:
სქემა შედგენილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა, საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების და ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 24 მაისის №14-39 დადგენილების შესაბამისად



ექსპლიკაცია

- რეგისტრირებული მიწის ნაკვეთების საკადასტრო საზღვარი
- საპროექტო მიწის ნაკვეთი
- ძუჩის სავალი ნაწილი
- ბორდიული
- ველოგზილიკი
- არსებული შენობა
- საპროექტო შენობა
- გამწვანება/ბაზონი
- ბორდიური
- ქვეითთა გადასასვლელი
- ლამპიონი

ნიშანი	ნომერი	რაოდ.
	2.1.	3
	2.3.	3
	4.1.4.	2
	4.1.5.	2
	5.19.1.	4
	7.8.1.	1
	8.13	1

შენიშვნა:
გზები ტროტუარები და გამწვანება დატანილია შეთანხმებული განაშენიანების რეგულირების გეგმიდან ნომრით: 16-01250862421, შეთანხმების თარიღი 27/03/2025 საპროექტო შენობა, შეთანხმებული განაშენიანების რეგულირების გეგმის მიხედვით წარმოადგენს 4 სართულიან შენობა-ნაგებობას

ქალაქი თბილისი, ქაქუცა ჩოლოყაშვილის ქუჩასა და მდინარე მტკვარს შორის (ს/კ 01.17.14.003.490)

საგზაო მოძრაობის მუდმივი სქემა

შ.პ.ს. "3დე რისერჩ"
LTD "3D Research"
საიდ.კოდი 400345079
ქ. თბილისი, შ. შარტავას ქუჩა №45-1 კორპ.
ფოს: +995 599 14-63-53 3dresearch3d@gmail.com

შეასრულა	ვახტანგ ნაკაშაშვილი	ნახაზის დასახელება	თარიღი	10.02.2026
დამკვეთი	შ.პ.ს. "ას ჯორჯია"	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	მასშტაბი	

შენიშვნა:
სქემა შედგენილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა და საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების შესაბამისად