ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, avtosaxeli osnos პროექტი

კონსტრუქციული ნაწილი

თბილისი 2026 წელი

№	დასახელება	ფურც. №
1	თავფურცელი	კ-1
2	განმარტებითი ბარათი	კ-2
3	მასალების ამოკრეფა	კ-3
4	საძირკვლების განლაგება 0.00 ნიშნულზე	კ-4
5	საძირკველი ს-1	კ-5
6	რანდკოჭის ჭრილი 1-1	კ-6
7	საძირკვლის შემკრავი კოჭების დამატებითი არმირების სქემა	კ-7
8	იატაკის ფილა 0.00 ნიშნულზე; ძირითადი არმირებით	კ-8
9	მონოლითური ფილის კვეთი; მასალის სპეციფიკაცია	კ-9
10	ლითონის სვეტების მოწყობის სქემა 0.00 ნიშნულზე	კ-10
11	სვეტი - 1	კ-11
12	სვეტი - 2	კ-12
13	სვეტი - 3	კ-13
14	ლითონის კოჭების და ჯვარედინი კავშირების სქემა სახურავზე	კ-14
15	ჭრილი ა-ა	კ-15
16	ლითონის კოჭები	კ-16
17	შენობის ფასადის განივი ჭრილი 1-1	კ-17
18	ჯვარედინი კავშირების მოწყობის სქემა (ვერტიკალური და ჰორიზონტალური	კ-18
19	ლითონის გადაბმის დეტალები; მასალის სპეციფიკაცია	კ-19
20	სახურავის სენდვიჩ-პანელების დასამაგრებელი კონსტრუქცია	კ-20
21	რკ/ბეტონის სვეტების ანკერების გეგმა	კ-21
22	ანკერი ა-1	კ-22
23	რკ/ბეტონის მონოლითური სვეტების გეგმა	კ-23
24	კოლონა კ-1	კ-24
25	გადახურვის ფილა 3.20 ნიშნულზე; საყალიბე ნახაზი	კ-25
26	რიგელის კონსტრუქცია	კ-26
27	გადახურვის ფილა 3.20 ნიშნულზე; ძირითადი არმირება	კ-27
28	გადახურვის ფილის კვეთი; მასალის სპეციფიკაცია	კ-28
29	მონოლითური საყრდენი კედლების გეგმა	კ-29
30	საყრდენი კედლის ჭრილი	კ-30
31	საყრდენი კედლის კონსტრუქცია	კ-31

ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, ავტოსახელოსნოს პროექტი				სტადია	ფურც.	რაოდ
					კ-1	
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი			
ავტორი						
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		თავფურცელი	მასშტაბი		
შეასრულა	რ. სილაგაძე					
შეამოწმა	დ. მაისურაძე					

განმარტებითი ბარათი

ობიექტის დასახელება: ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, ს/კ: 01.19.18.004.072 – ავტოსახელოსნოს შენობის პროექტი.

წინამდებარე პროექტის კონსტრუქციული ნაწილი დამუშავებულია არქიტექტურულ-გეგმარებითი გადაწყვეტისა და საინჟინრო-გეოლოგიური გამოკვლევის საფუძველზე.

სეისმური დარაიონების რუკის მიხედვით, სამშენებლო მოედანი განეკუთვნება 8 ბალიან სეისმოაქტივობის ზონას MSK64 შკალის მიხედვით, უგანზომილებო კოეფიციენტი 0.17.

საპროექტო სასაწყობე შენობა 1 სართულიანია, არ გააჩნია მიწისქვეშა სართული.

შუალედური ფილის ნიშნულია 7.5 მ. შენობის მაქსიმალური სიმაღლე 0.00 ნიშნულიდან: 9 მეტრი.

ავტოსახელოსნოს შენობის შიდა სივრცეში გათვალისწინებულია მცირე გაბარიტების მქონე, მარტივი ფორმის, მართკუთხა ნაგებობის მოწყობა, რომელიც 1 სართულიანია და სიმაღლე შეადგენს 3.2 მეტრს

საინჟინრო-გეოლოგიური გამოკვლევის და კონსტრუქციული გადაწყვეტის მიხედვით, საძირკვლის ტიპად შერჩეულია კომბინირებული საძირკვლები (წერტილოვანი, შეკრული მონოლითური კოჭით).

ანგარიში შესრულებულია კომპლექსური პროგრამა Lira Sapr-ის გამოყენებით პნ 01.01-09 "სეისმომედეგი მშენებლობა" მოთხოვნათა საფუძველზე.

კონსტრუქციული ელემენტებია:

საძირკველი – წერტილოვანი საძირკვლები განივკვეთით 2000X2000 მმ, სიღრმით 700 მმ, რომელიც, 0.00 ნიშნულზე, შეკრულია საძირკვლის მონოლითური კოჭით, განიკვეთით 400X500 მმ.

იატაკის ფილა – მონოლითური რკინაბეტონის ფილა, სისქით 200 მმ.

სვეტები – ლითონის არასტანდარტული შველერი განსხვავებული სიმაღლით, განაპირა სვეტები 7.2 მ, შუალედური სვეტები – 8.8 მ. ასევე მონოლითური რკინაბეტონი განივკვეთით 400X400 მმ.

კოჭები – არასტანდარტული ლითონის კოჭები; და მონოლითური რიგელი განივკვეთით 400X500 მმ. ფილის სისქესთან ერთად.

ლითონის ელემენტები (კოჭები, ჯვარედინი კავშირები, სამაგრები და ა.შ.) – პროექტით გათვალისწინებულია სხვადასხვა განივკვეთის და სისქის ლითონის ელემენტების მოწყობა – შველერები, ორტესებრები, ფურცლოვანი ფოლადები, თითოეულის მასალის სპეციფიკაცია მოცემულია პროექტში.

კედლები და სახურავი – გათვალისწინებულია სენდვიჩ-პანელის მოწყობა.

საყრდენი კედელი – მონოლითური რკინა ბეტონი 400 მმ. სიგანით, კონტრფორსებით 3 მ. ბიჯით.

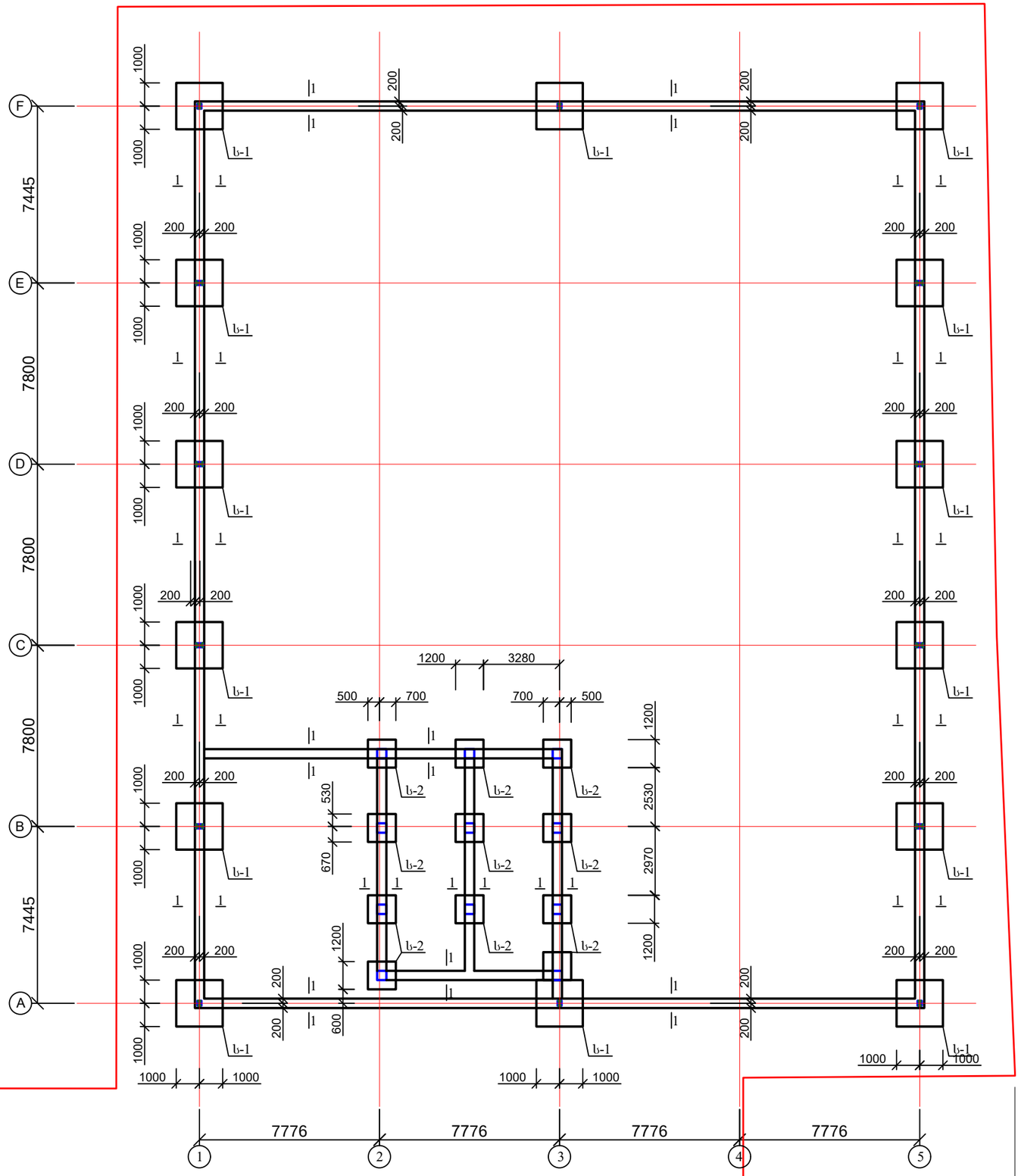
მასალები მიღებულია – სულფატომედეგი ცემენტით დამზადებული ბეტონი კლასით B25; არმატურა A500C და A240.

ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, ავტოსახელოსნოს პროექტი				სტადია	ფურც. / რაოდ
					კ-2
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი		
ავტორი					
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		განმარტებითი ბარათი	მასშტაბი	
შეასრულა	რ. სილაგაძე				
შეამოწმა	დ. მაისურაძე				

№	დასახელება	არმატურა A500C კგ				არმატურა A240 კგ	სულ კგ	ბეტონი მ³	
		10	12	16	25	8		B10	B25
1	წერტილოვანი საძირკვლები		918,00				**918,00**	7,82	50,20
2	საძირკვლის შემკრავი კოჭი			2800,00	184,80	1292,00	**4276,80**		38,00
3	იატაკის ფილა	16120,00				1050,00	**17170,00**		236,00
4	ანკერები				517,44		**517,44**		
5	საყრდენი კედელი	11236,88				816,00			460,00
	სულ	**27356,88**	**918,00**	**2800,00**	**702,24**	**3158,00**		**7,82**	**784,20**
	ჯამი	34935,12						792,02	

ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, ავტოსახელოსნოს პროექტი				სტადია	ფურც. / რაოდ
					კ-3 /
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი		
ავტორი					
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		მასალების ამოკრეფა	მასშტაბი	
შეასრულა	რ. სილაგაძე				
შეამოწმა	დ. მაისურაძე				

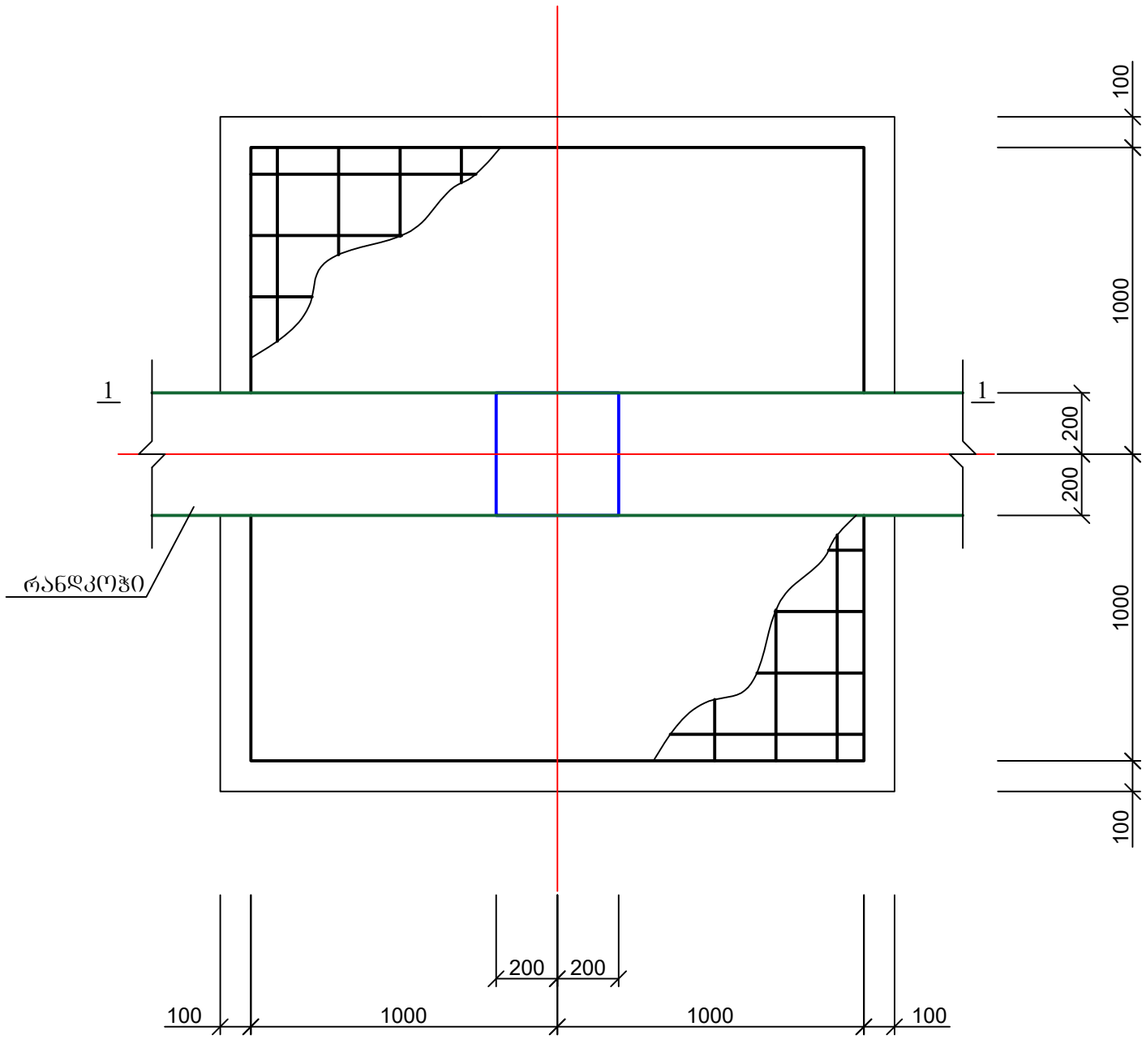
საძირკვლების განლაგება 0.00 ნიშნულზე



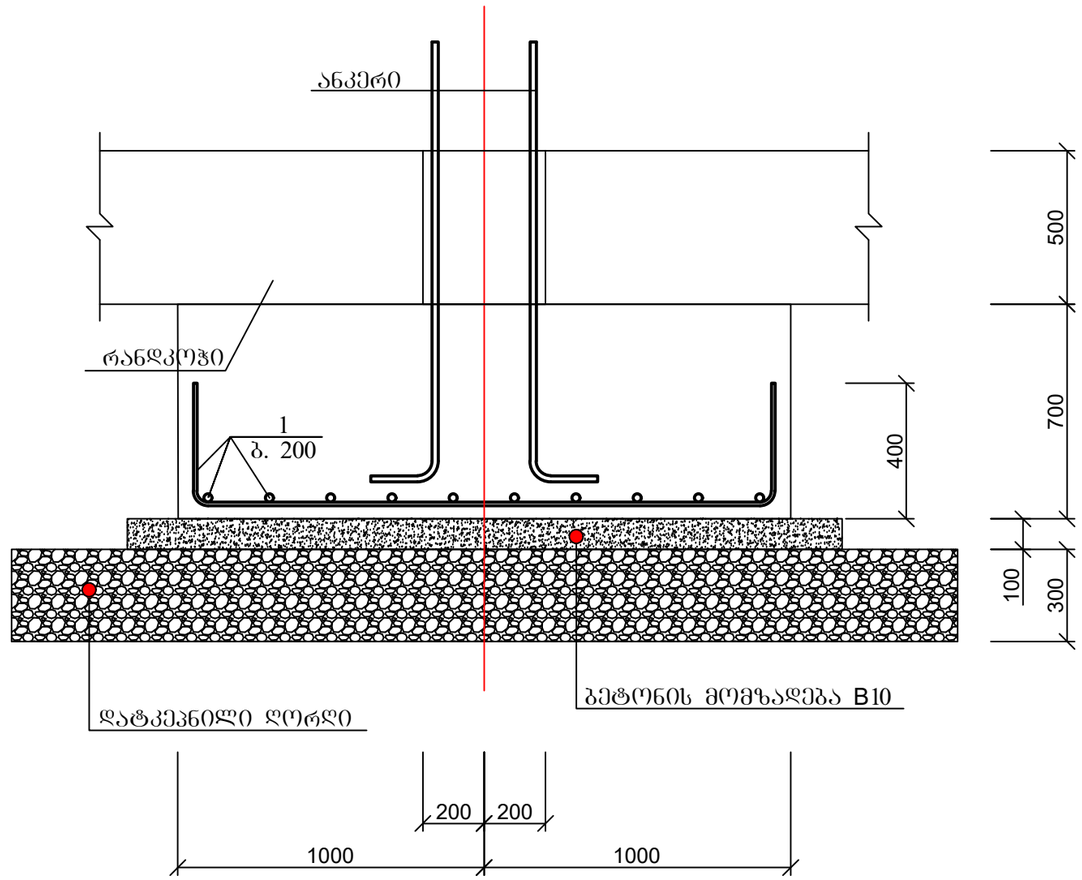
1. საძირკვლის კონსტრუქცია იხ. ფურც. კ-5;
2. შემკრავი კოჭის ჭრილი იხ. ფურც. კ-6;
3. ქვაბულის გაჭრილსას მოსალოდნელია ცვლილებები.

ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, avtosaxelosnos პროექტი				სტადია	ფურც. / რაოდ
					კ-4
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი		
ავტორი					
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		საძირკვლების განლაგება 0.00 ნიშნულზე	მასშტაბი	
შეასრულა	რ. სილაგაძე				
შეამოწმა	დ. მაისურაძე				

საძირკველი ს-1



საძირკველი ს-1
ჭრილი 1-1

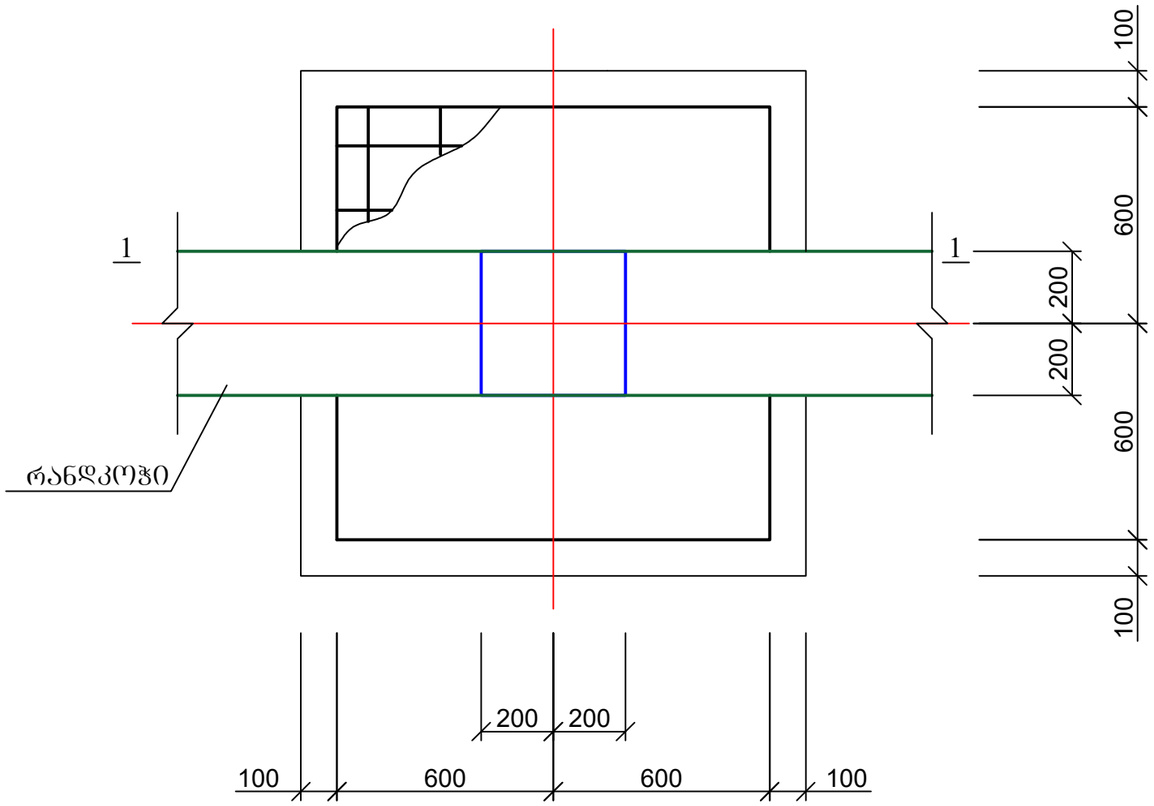


პოზ	დასახელება	რაოდ	წონა კგ	
			ერთ	სულ
	საძირკველი ს-1	14		
1	Ø 12 A500c L= 2700	20	2,43	48,6
	ბეტონი B25		მ³	2,8
	ბეტონი B10		მ³	0,44
	ანკერი	14		
2	Ø 25 A500c L= 1600	6	6,16	36,96

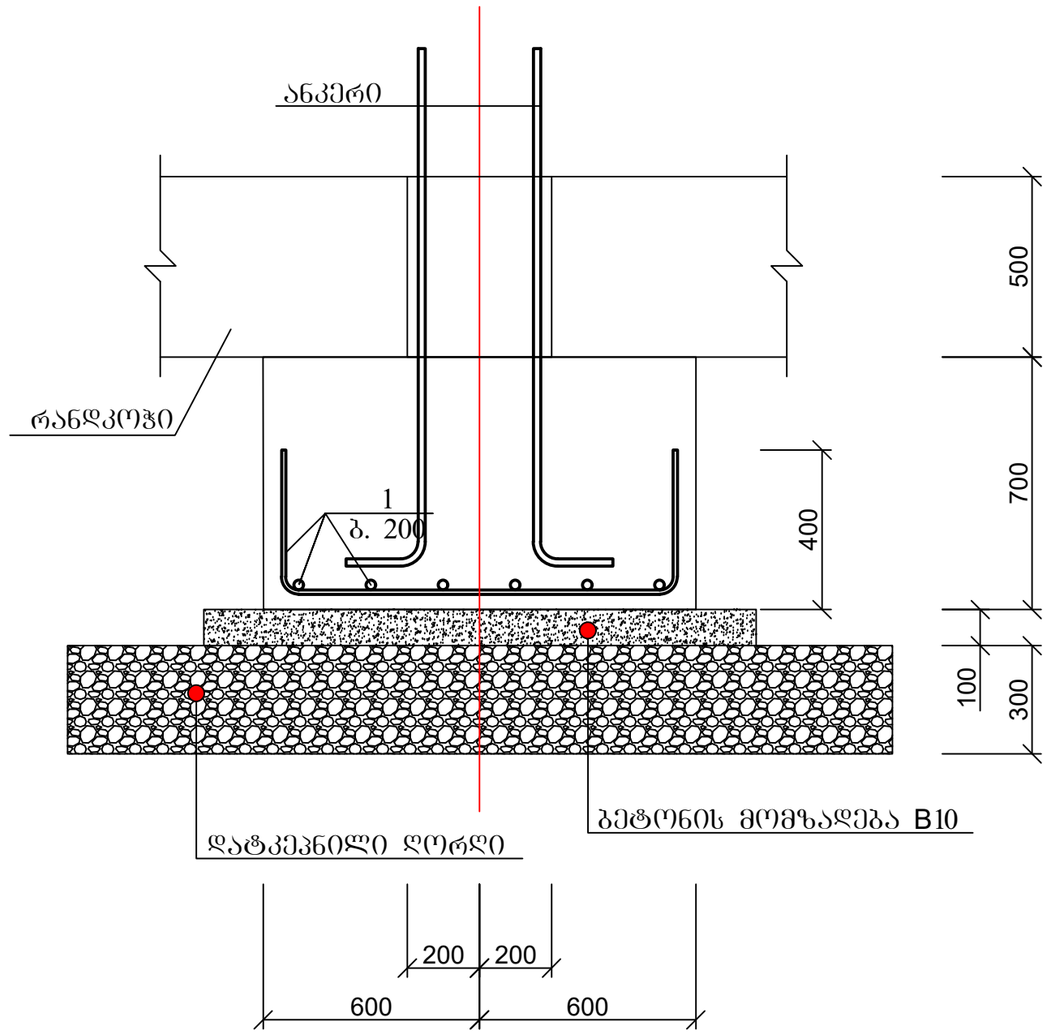
1. ჭვაბულის გაჭრილსას მოსალოდნელია ცვლილებები.

ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, avtosaxel osnos პროექტი				სტადია	ფურც.	რაოდ
					კ-5	
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი			
ავტორი						
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		საძირკველი ს-1	მასშტაბი		
შეასრულა	რ. სილაგაძე					
შეამოწმა	დ. მაისურაძე					

საძირკველი ს-2



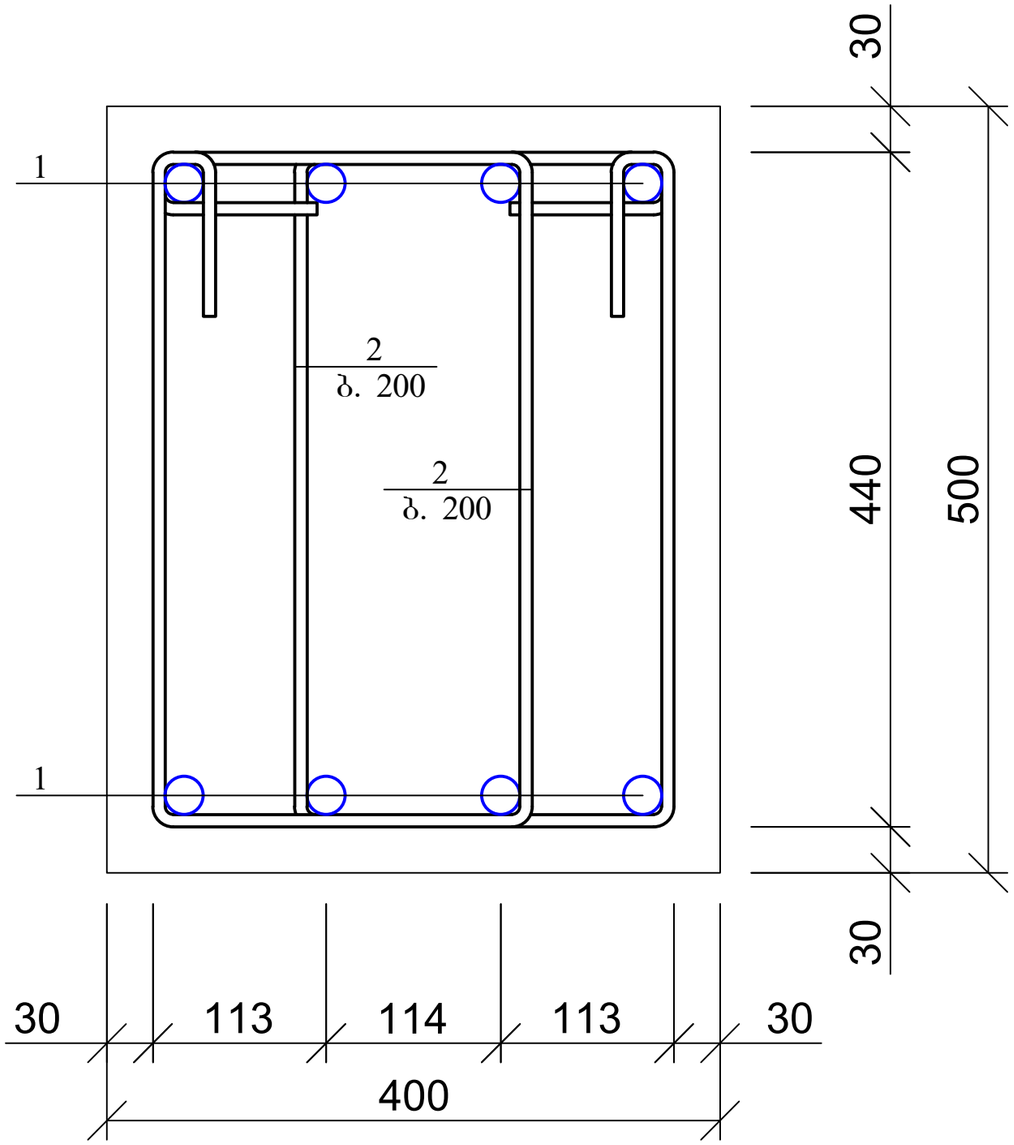
საძირკველი ს-2
ჭრილი 1-1



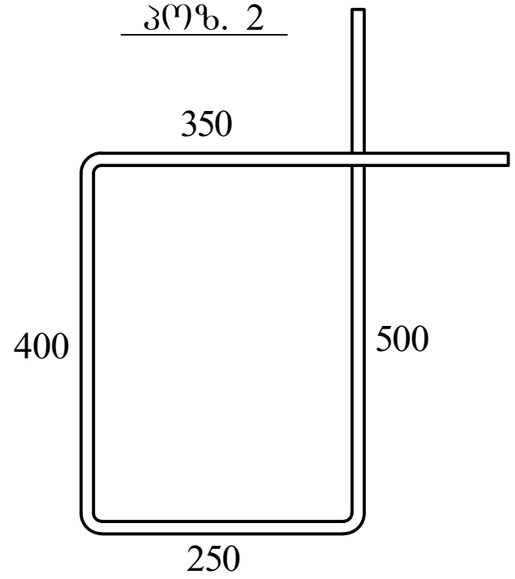
პოზ	დასახელება	რაოდ	წონა კგ	
			ერთ	სულ
	საძირკველი ს-2	11		
1	Ø 12 A500c L= 2000	12	1,8	21,6
	ბეტონი B25		მ^3	1
	ბეტონი B10		მ^3	0,15

ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, avtosaxelosnos პროექტი				სტადია	ფურც. / რაოდ
					კ-5-1 /
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი		
ავტორი					
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		საძირკველი ს-2	მასშტაბი	
შეასრულა	რ. სილაგაძე				
შეამოწმა	დ. მაისურაძე				

ჭრილი 1-1



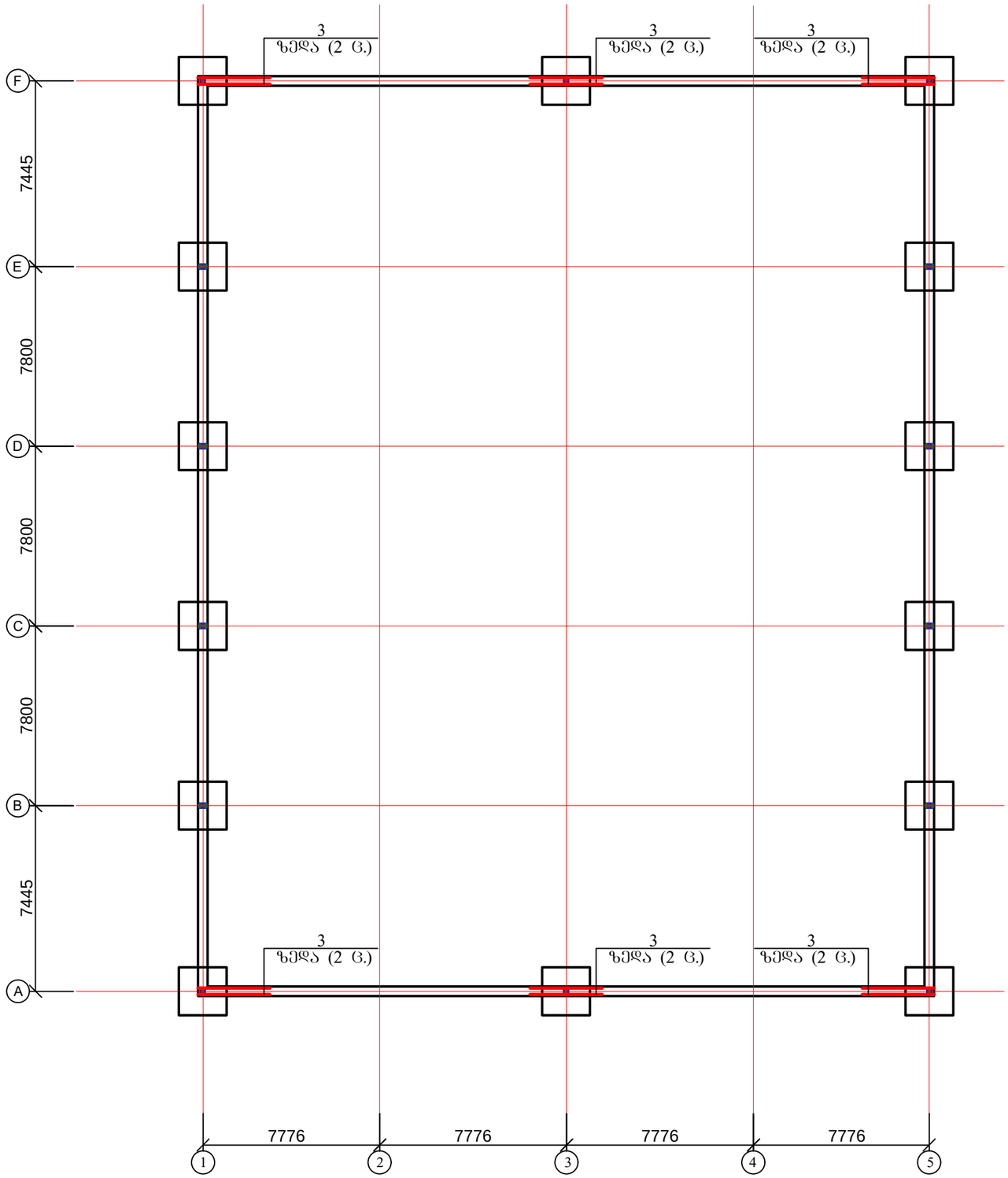
პოზ. 2



პოზ	დასახელება							რაოდ	წონა კგ	
									ერთ	სულ
	მონოლითური რანდკოჭი							190 გ.მ.		
1	Ø	16	A500C ΣL=	1750	გ.მ			-	1,6	2800
2	Ø	8	A240 L=	1700				1900	0,68	1292
3	Ø	25	A500c L=	4000				12	15,4	184,8
	ბეტონი B25								$მ^3$	38

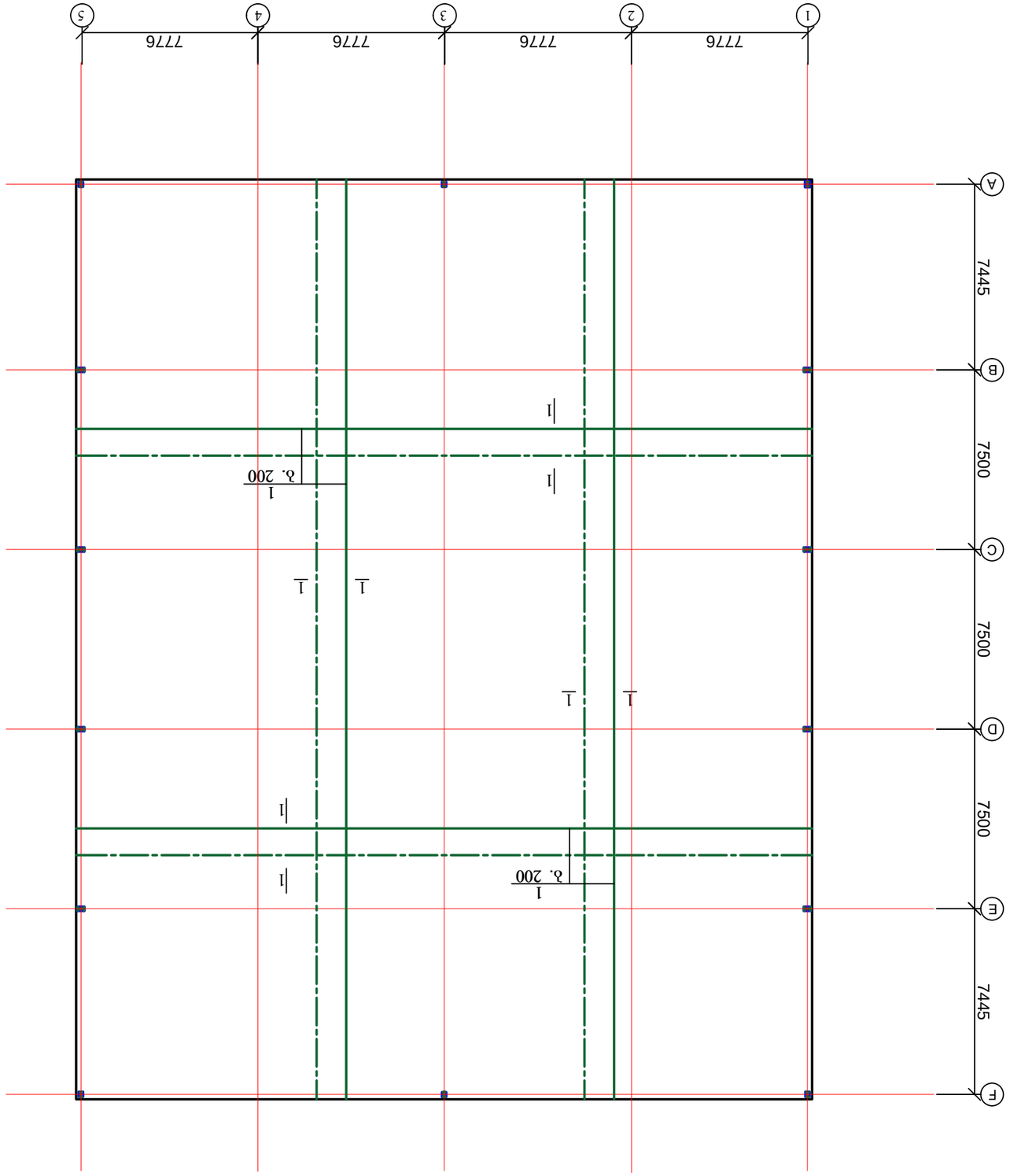
ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, avtosaxelosnos პროექტი				სტადია	ფურც.	რაოდ
					კ-6	
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი			
ავტორი						
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		რანდკოჭის ჭრილი 1-1	მასშტაბი		
შეასრულა	რ. სილაგაძე					
შეამოწმა	დ. მაისურაძე					

საძირკვლის შემკრავი კოჭების დამატებითი არმირების სქემა

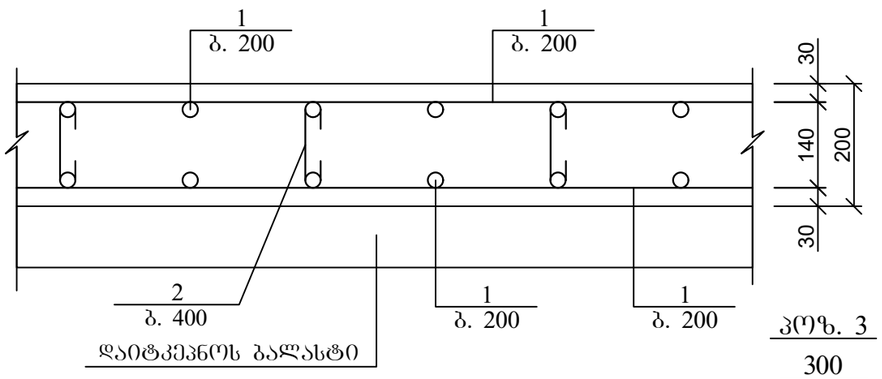


1. მასალის სპეციფიკაცია იხ. ფურც. კ-6.

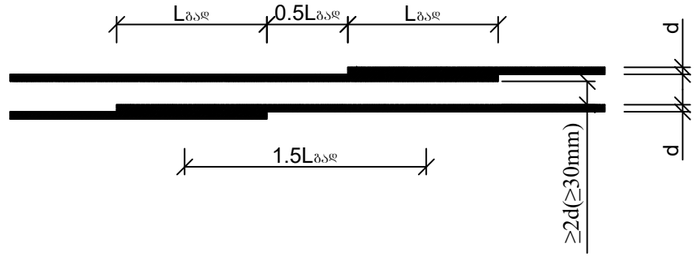
ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, avtosaxelosnos პროექტი				სტადია	ფურც. / რაოდ
					კ-7 /
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი		
ავტორი					
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		საძირკვლის შემკრავი კოჭების დამატებითი არმირების სქემა	მასშტაბი	
შეასრულა	რ. სილაგაძე				
შეამოწმა	დ. მაისურაძე				

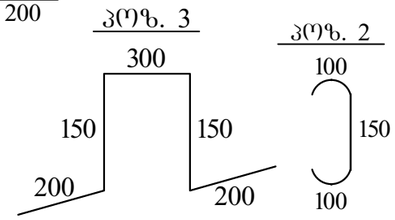

7776
7776
7776
7776
1
2
3
4
5
7445
7500
7500
7445
А
В
С
D
Е
1
1
1

მონოლითური ფილის კვეთი

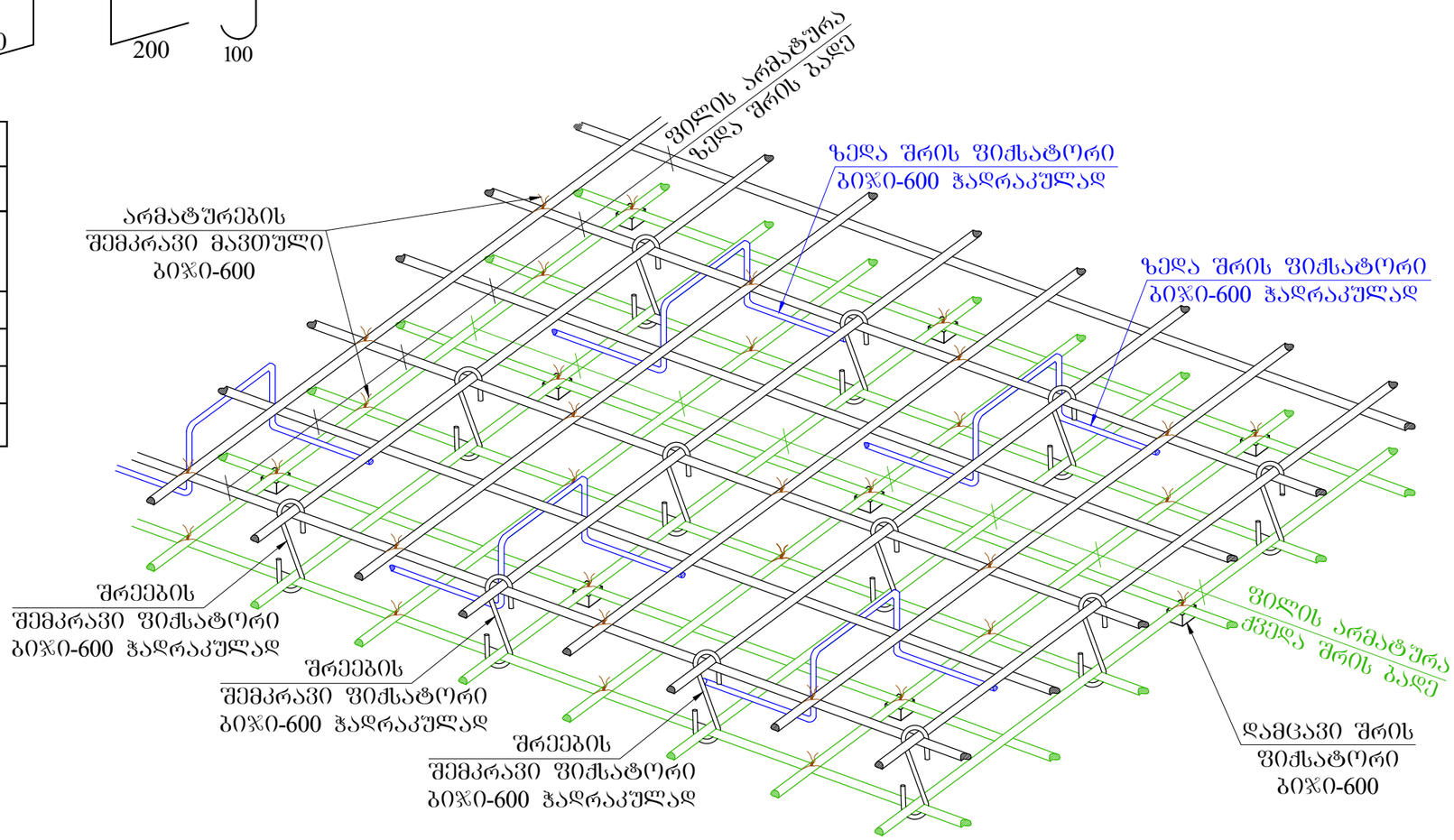


არმატურის გადაღებით (შედუღების გარეშე) პირაპირის მოწყობის დეტალი ფილებისთვის



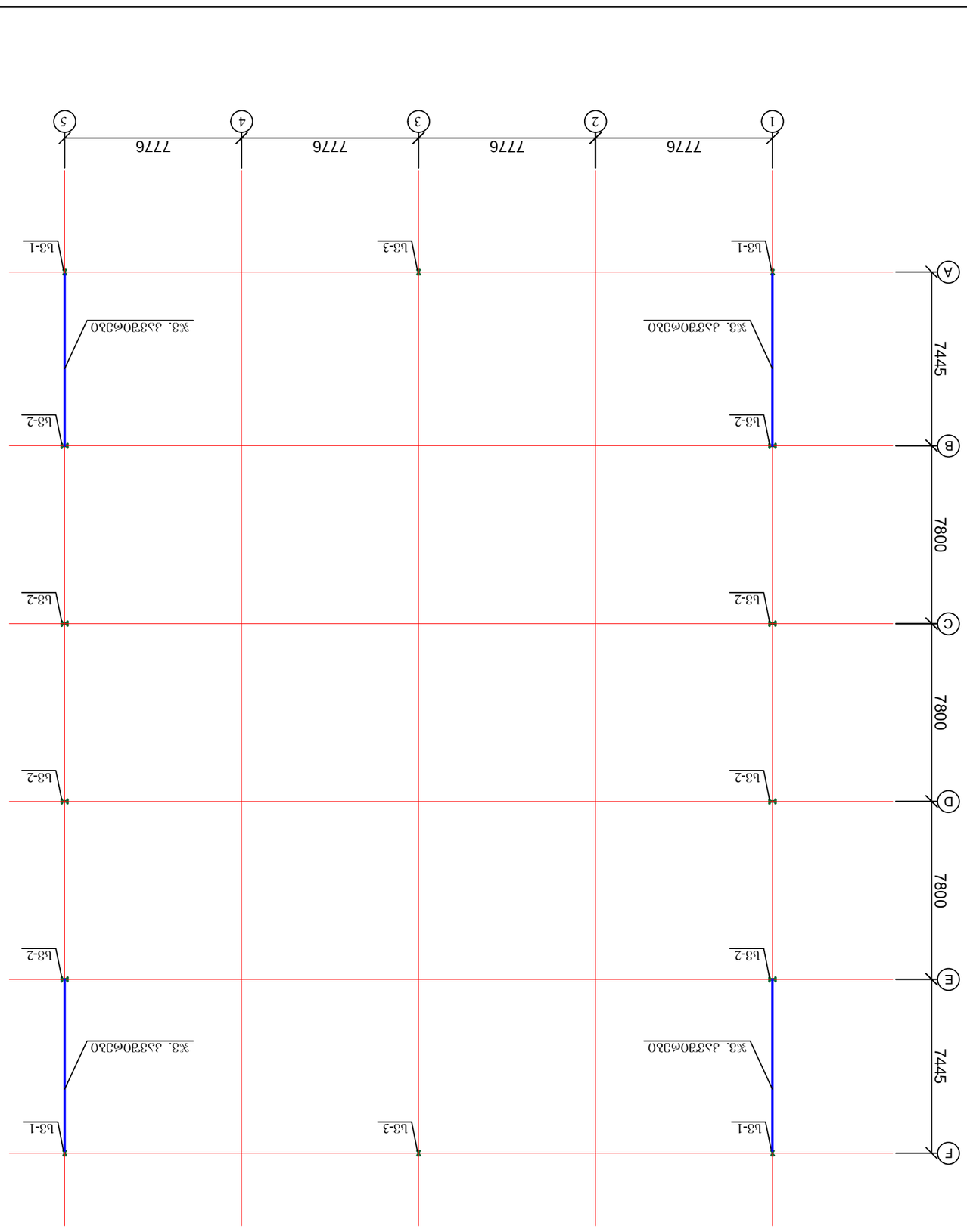


ქვედა და ზედა შრეების ფიქსატორების მოწყობის სქემატური ნახაზი

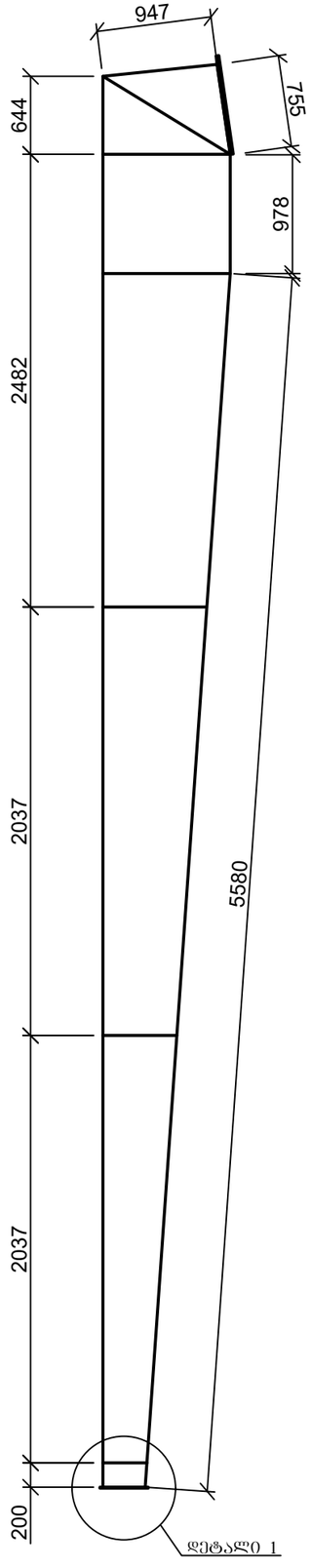


პოზ	დასახელება	რაოდ	წონა კგ	
			ერთ	სულ
	იატაკის მონოლითური ფილა			
1	Ø 10 A500C ΣL= 24800 გ.მ	-	0,62	15376
2	Ø 8 A240 L= 350	7500	0,14	1050
3	Ø 10 A500C L= 1000	1200	0,62	744
	ბეტონი B25		$მ^3$	236

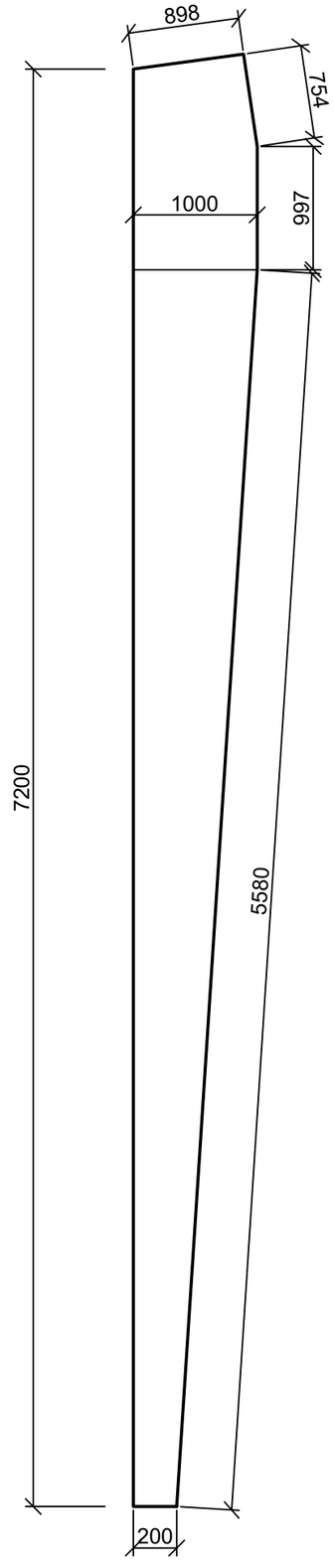
ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, avtosaxelosnos პროექტი				სტადია	ფურც.	რაოდ
					კ-9	
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი			
ავტორი						
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		მონოლითური ფილის კვეთი; მასალის სპეციფიკაცია	მასშტაბი		
შეასრულა	რ. სილაგაძე					
შეამოწმა	დ. მაისურაძე					


1
2
3
4
5
7776
7776
7776
7776
A
B
C
D
E
7445
7800
7800
7445
Ե3-1
Ե3-2
Ե3-3
Ե3-2
Ե3-1
Ե3-2
Ե3-2
Ե3-2
Ե3-2

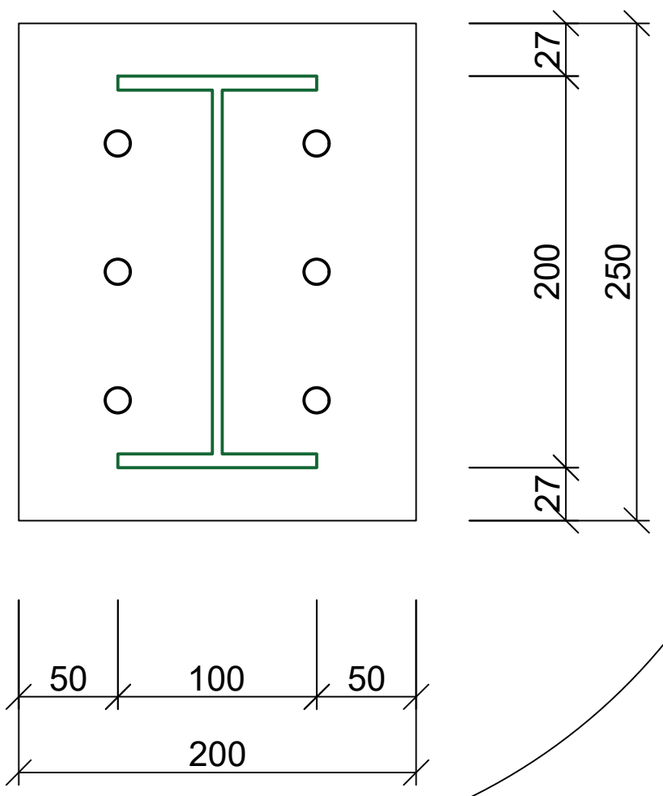
სვეტი - 1



სვეტი - 1

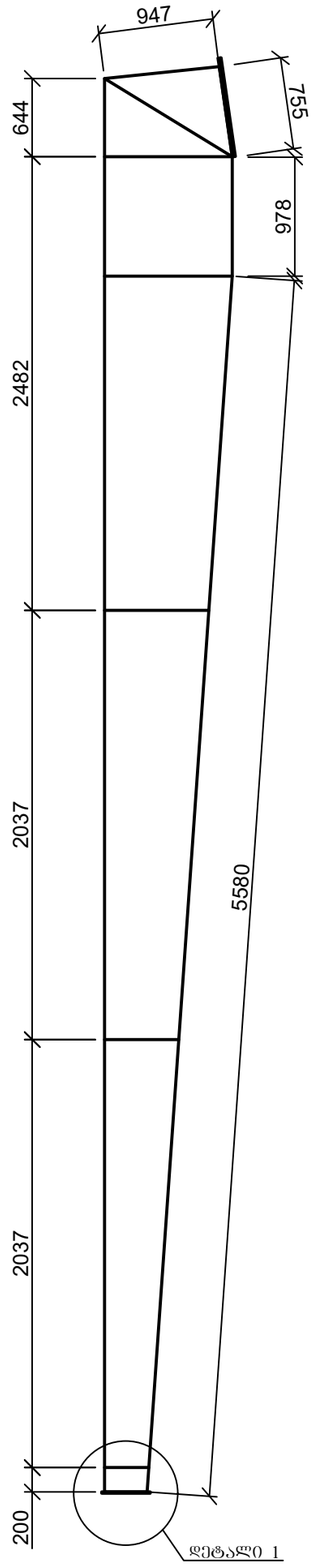


დეტალი 1

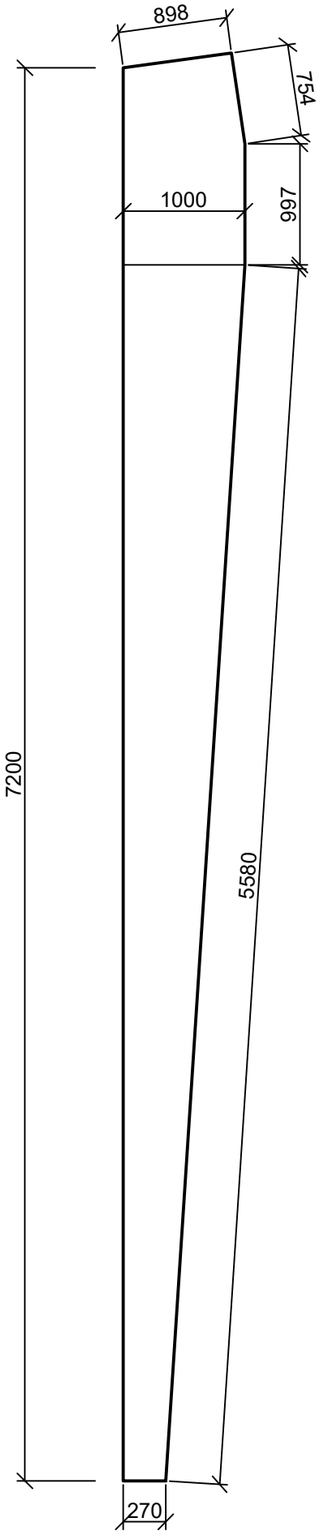


ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, avtosaxelosnos პროექტი				სტადია	ფურც. / რაოდ
					კ-11 /
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი		
ავტორი					
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე			მასშტაბი	
შეასრულა	რ. სილაგაძე		სვეტი - 1		
შეამოწმა	დ. მაისურაძე				

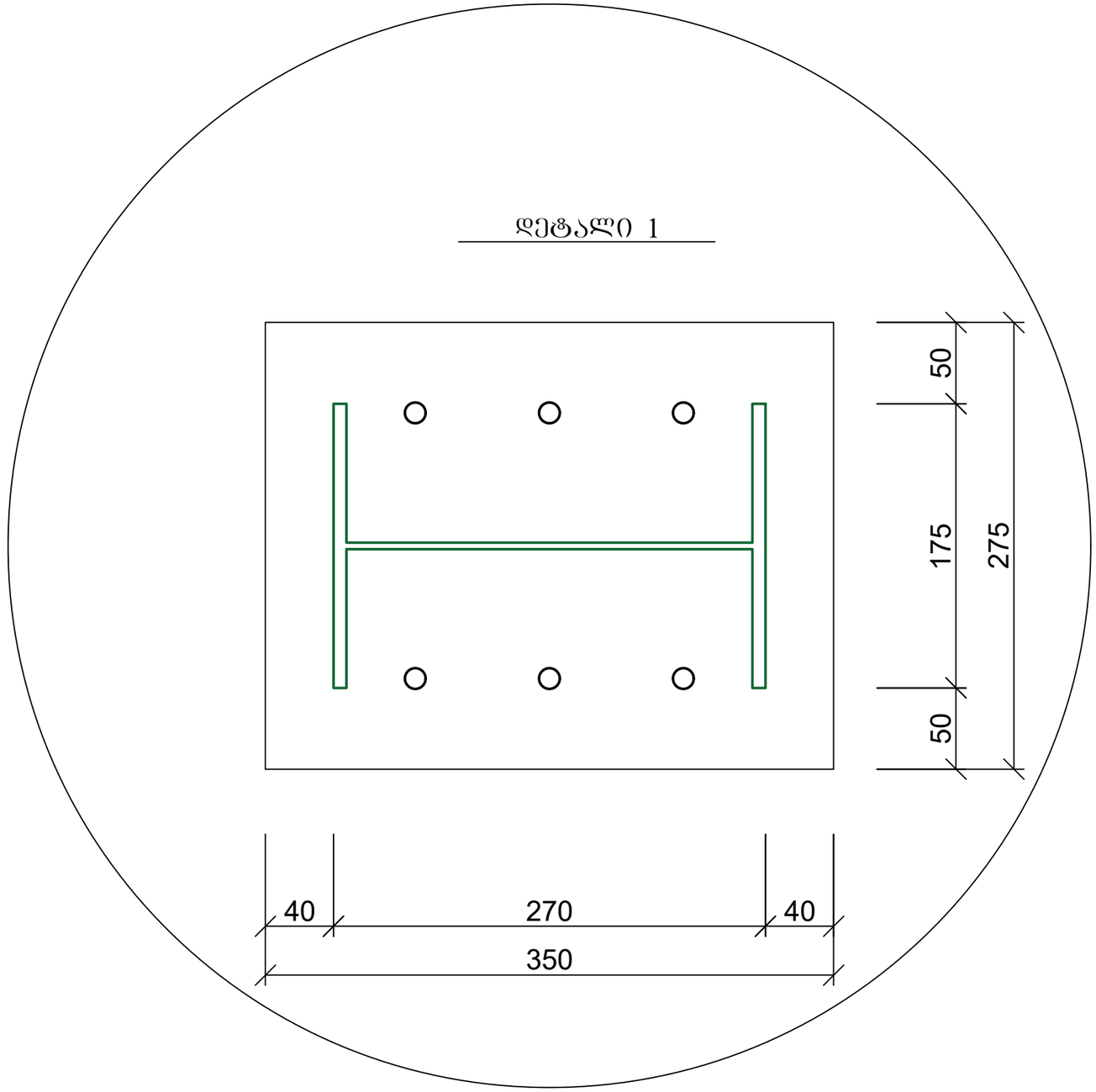
სვეტი - 2



სვეტი - 2

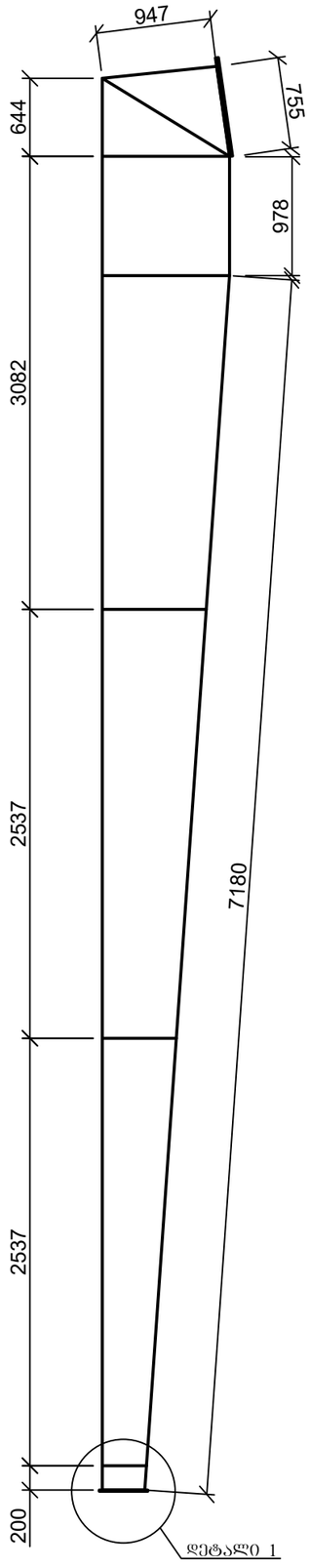


დეტალი 1

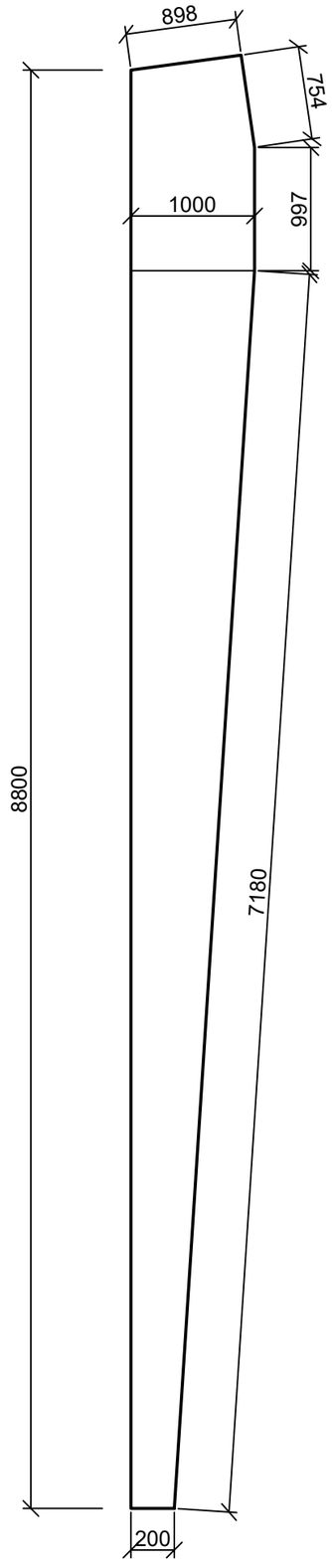


ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, avtosaxelosnos პროექტი				სტადია	ფურც. / რაოდ
					კ-12 /
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი		
ავტორი					
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე			მასშტაბი	
შეასრულა	რ. სილაგაძე		სვეტი - 2		
შეამოწმა	დ. მაისურაძე				

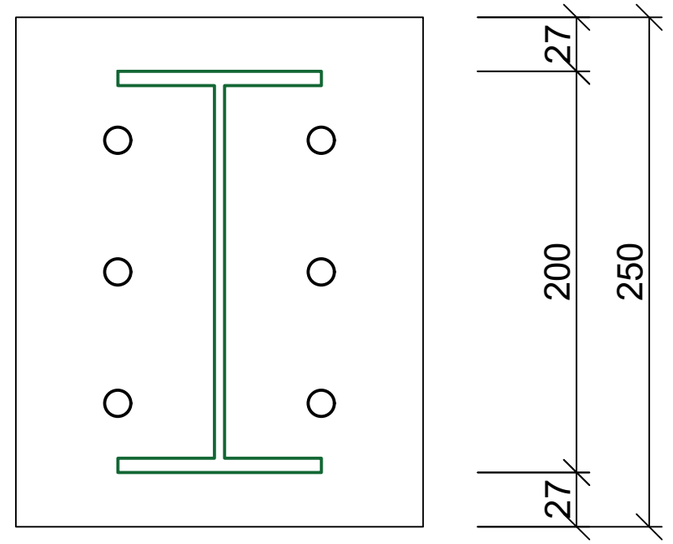
სვეტი - 3

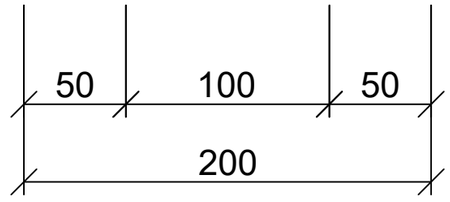


სვეტი - 3

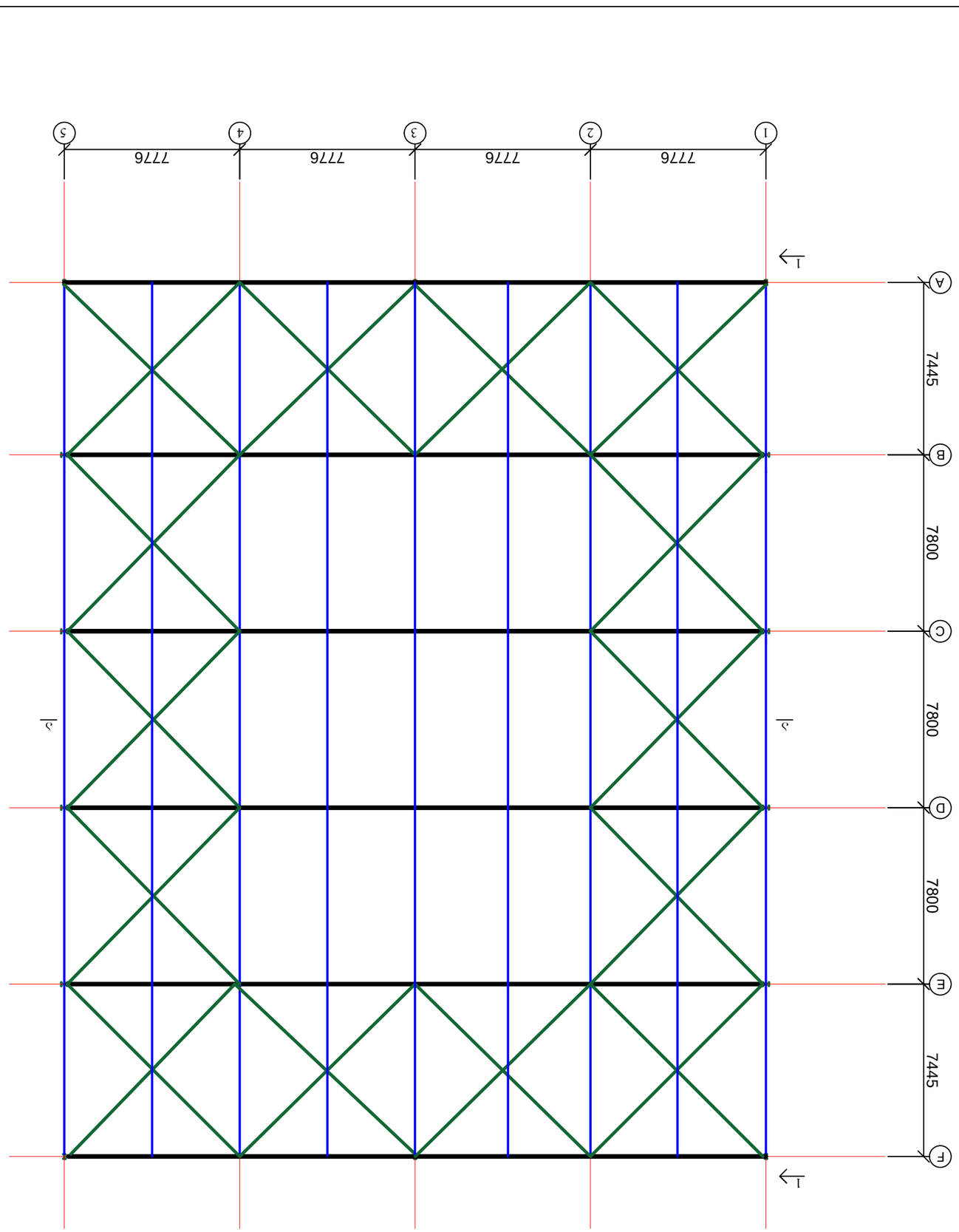


დეტალი 1





ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, avtosaxelosnos პროექტი				სტადია	ფურც. / რაოდ
					კ-13 /
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი		
ავტორი					
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე			მასშტაბი	
შეასრულა	რ. სილაგაძე		სვეტი - 3		
შეამოწმა	დ. მაისურაძე				



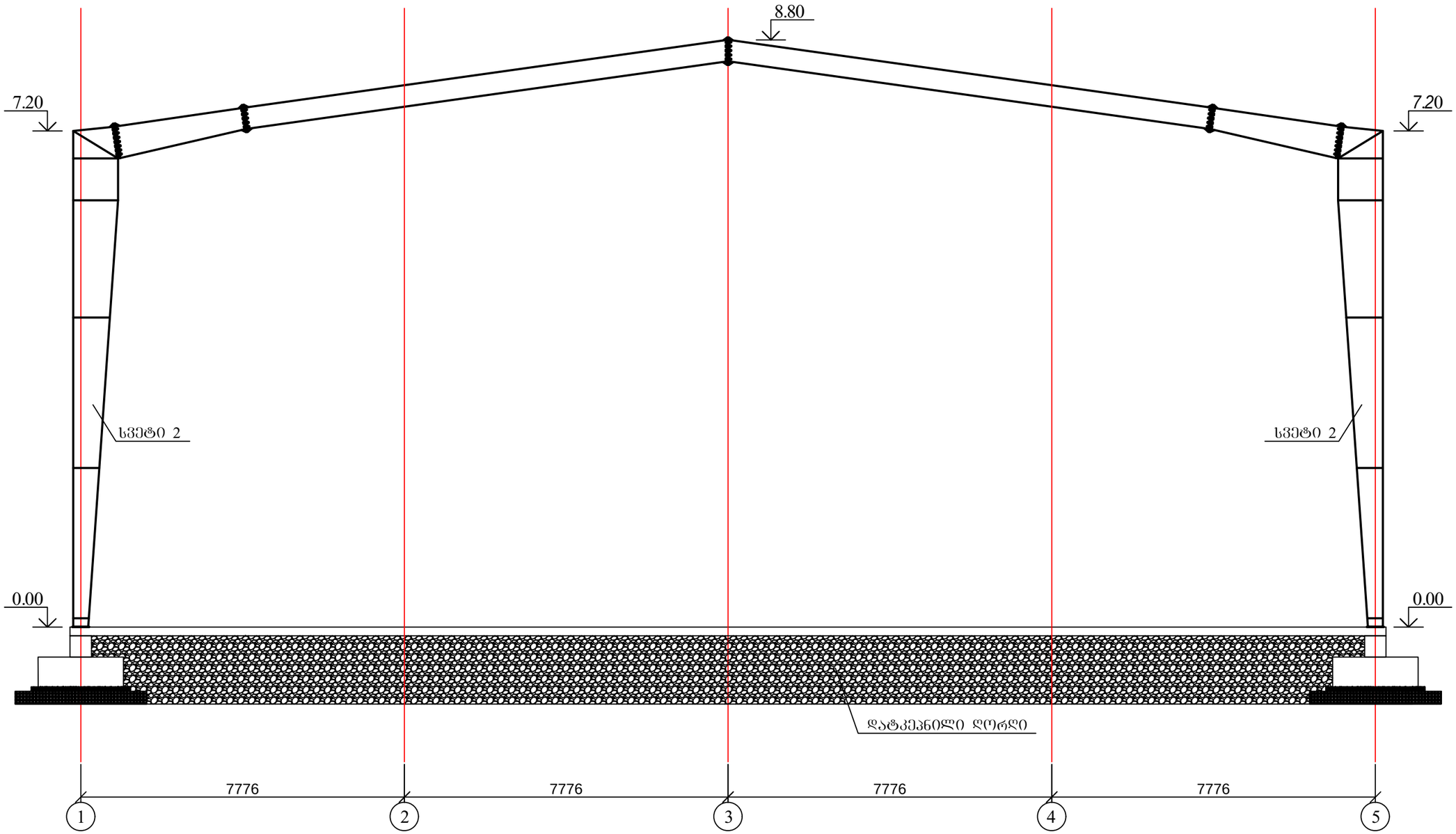
ջԿՈՄՊԼՈՒ ԱՄՍՅՈՒՂ ՔՏ ՀՅՆԱՄՅՆԵՈՒՈ ՍՅՅՈՄՈՅՈՒՂ ԼՈՃՅԱ ԼՆԿՅԳՄՆՅԳԿՅ

1. ՅՅՅԵՄՅՈՒ ՅՆԵՈՅՅՈ ՅՈՕՀՕ ՕԲ. ՑՅՅՈԳ. Ա-15;
2. ՀՀՈՈՄՊՈՒ ԱՄՍՅՈՒ ԱՄԲԼՈՒՈՄՈՅՈՆ ՕԲ. ՑՅՅՈԳ. Ա-16;
3. ՑՆԼՆՀՀՈՒ ԼՅՀՅՅՈ ՕԲ. ՑՅՅՈԳ. Ա-17.

Գլխ. ճարտ.	Ա. Կոլեսնիկ		
Գլխ. տեխնոլ.	Ա. Կոլեսնիկ		
Գլխ. ինժ.	Ա. Կոլեսնիկ	ՀՀՈՈՄՊՈՒ ԱՄՍՅՈՒՂ ՀՀ ՀՅՆԱՄՅՆԵՈՒՈ ՍՅՅՈՄՈՅՈՒՂ ԼՈՃՅԱ ԼՆԿՅԳՄՆՅԳԿՅ	Ա-13
Ղեկ. բաժ.	Ա. Կոլեսնիկ		
Նախ.	Ա. Կոլեսնիկ		
Ղեկ. նախ.	Ա. Կոլեսնիկ		
Ղեկ. ինժ.	Ա. Կոլեսնիկ		
Ղեկ. տեխնոլ.	Ա. Կոլեսնիկ		
Ղեկ. ճարտ.	Ա. Կոլեսնիկ		

ՀՀՈՈՄՊՈՒ ԱՄՍՅՈՒՂ ՀՀ ՀՅՆԱՄՅՆԵՈՒՈ ՍՅՅՈՄՈՅՈՒՂ ԼՈՃՅԱ ԼՆԿՅԳՄՆՅԳԿՅ			

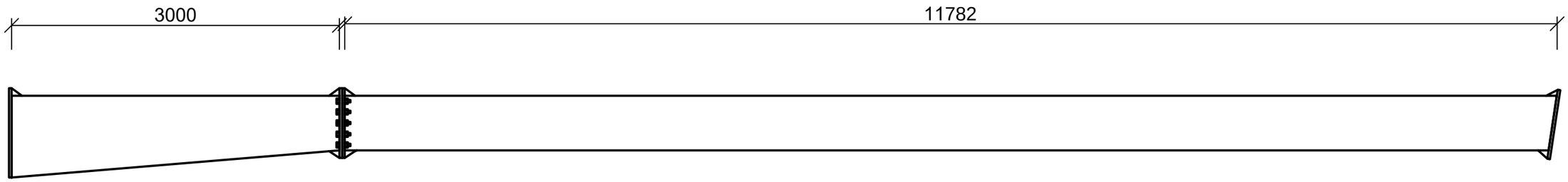
ჭრილი ა-ა

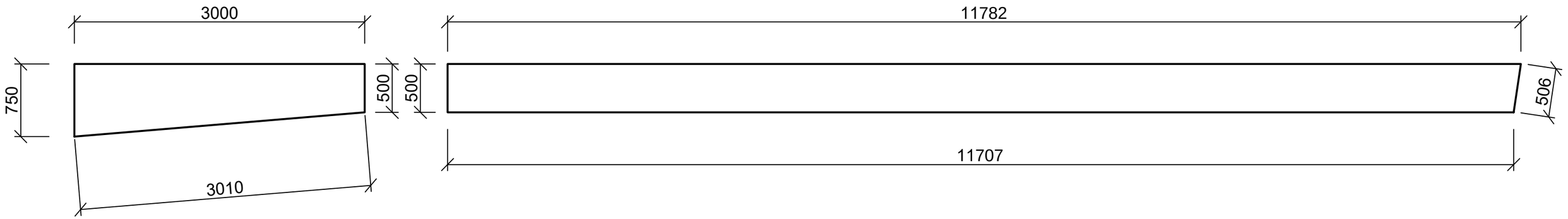


1. ლითონის კოჭები იხ. ფურც. კ-16.

ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, avtosaxelosnos პროექტი					სტადია	ფურც.	რაოდ
						კ-15	
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი				
ავტორი							
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		ჭრილი ა-ა		მასშტაბი		
შეასრულა	რ. სილაგაძე						
შეამოწმა	დ. მაისურაძე						

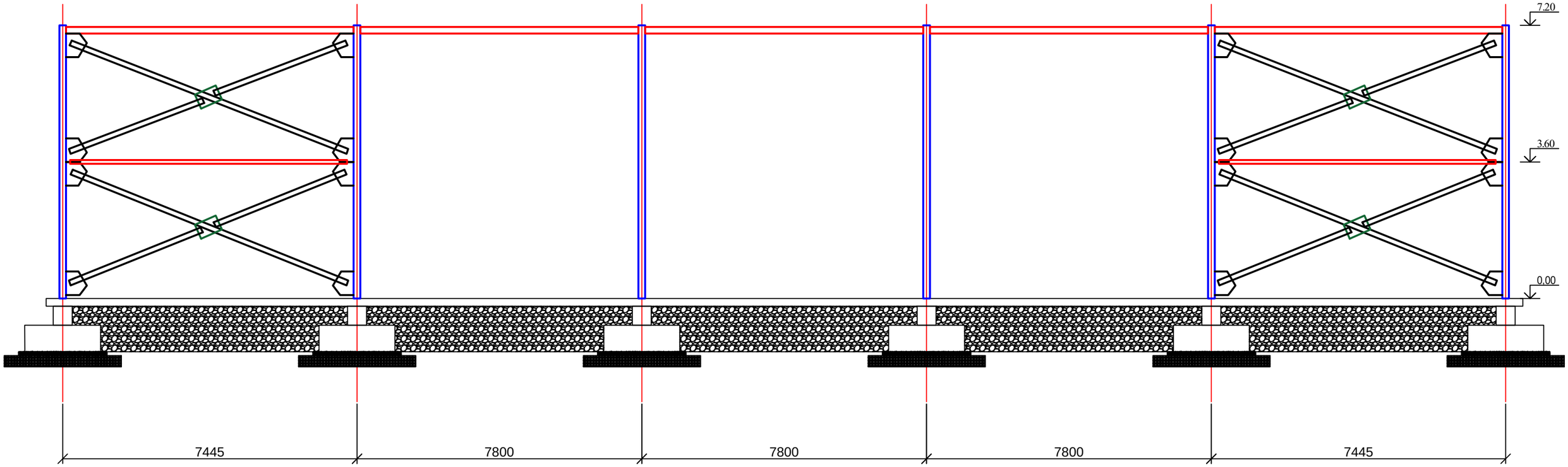
ლითონის კოჭები





ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, avtosaxelosnos პროექტი				სტადია	ფურც.	რაოდ
					კ-16	
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი			
ავტორი						
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		ლითონის კოჭები	მასშტაბი		
შეასრულა	რ. სილაგაძე					
შეამოწმა	დ. მაისურაძე					

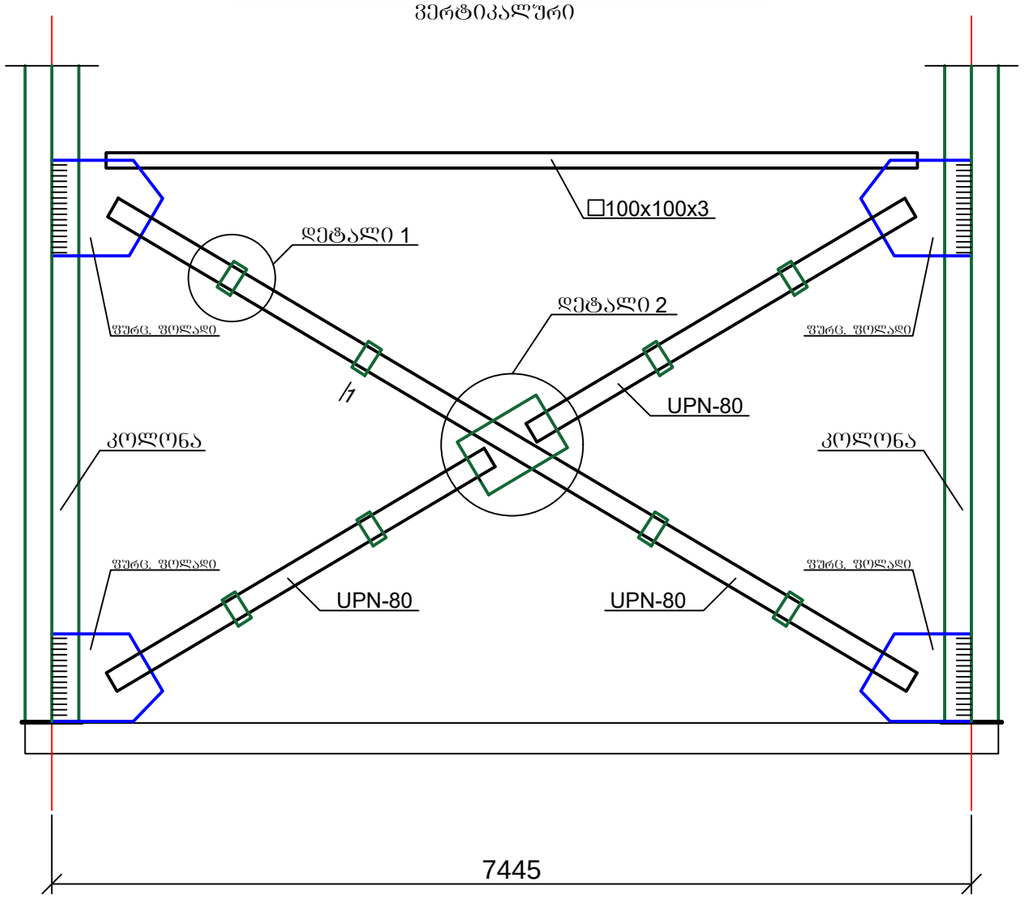
შენობის ფასადის განივი ჭრილი 1-1



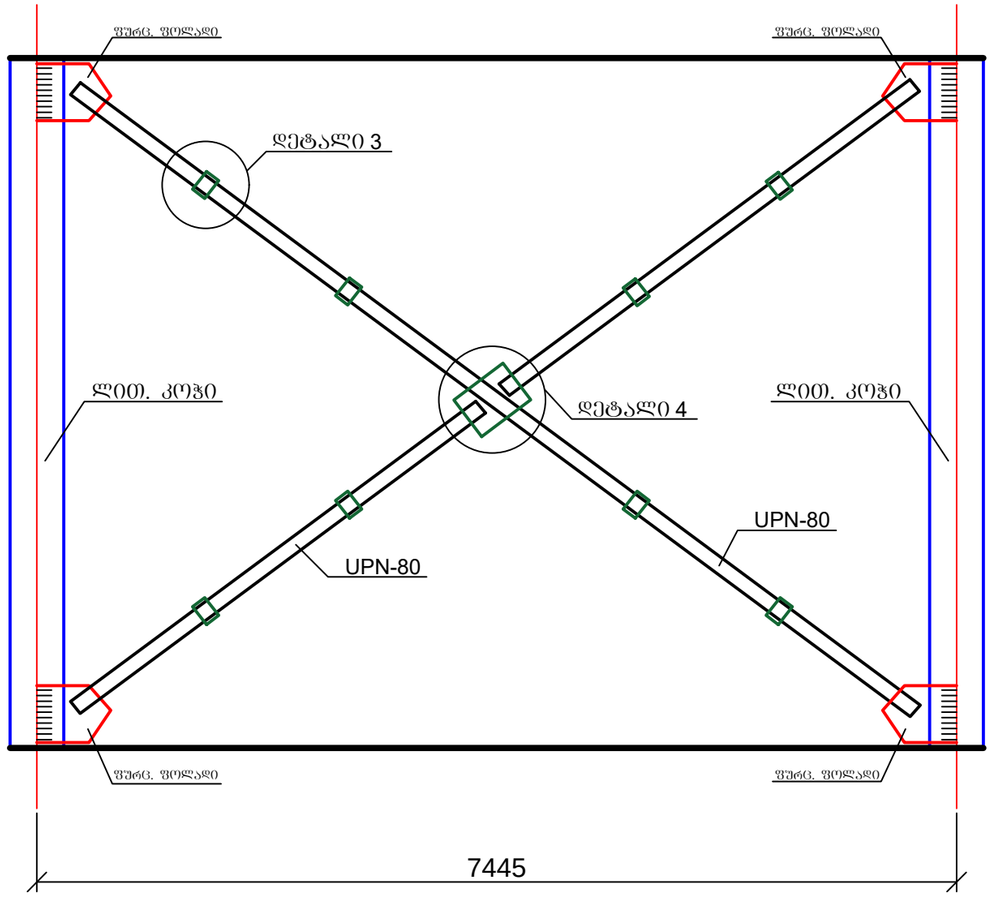
1. ჯვარედინი კაშხირების სქემა იხ. ფურც. კ-18.

ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, avtosaxelosnos პროექტი				სტადია	ფურც. / რაოდ
					კ-17 /
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი		
ავტორი					
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		შენობის ფასადის განივი ჭრილი 1-1	მასშტაბი	
შეასრულა	რ. სილაგაძე				
შეამოწმა	დ. მაისურაძე				

ჯვარედინი კავშირების მოწყობის სქემა
ვერტიკალური



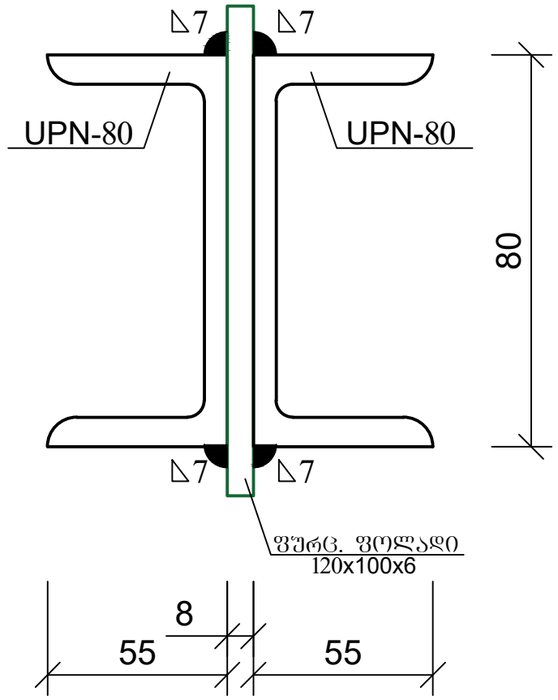
ჯვარედინი კავშირების მოწყობის სქემა
ჰორიზონტალური (სახურავზე)



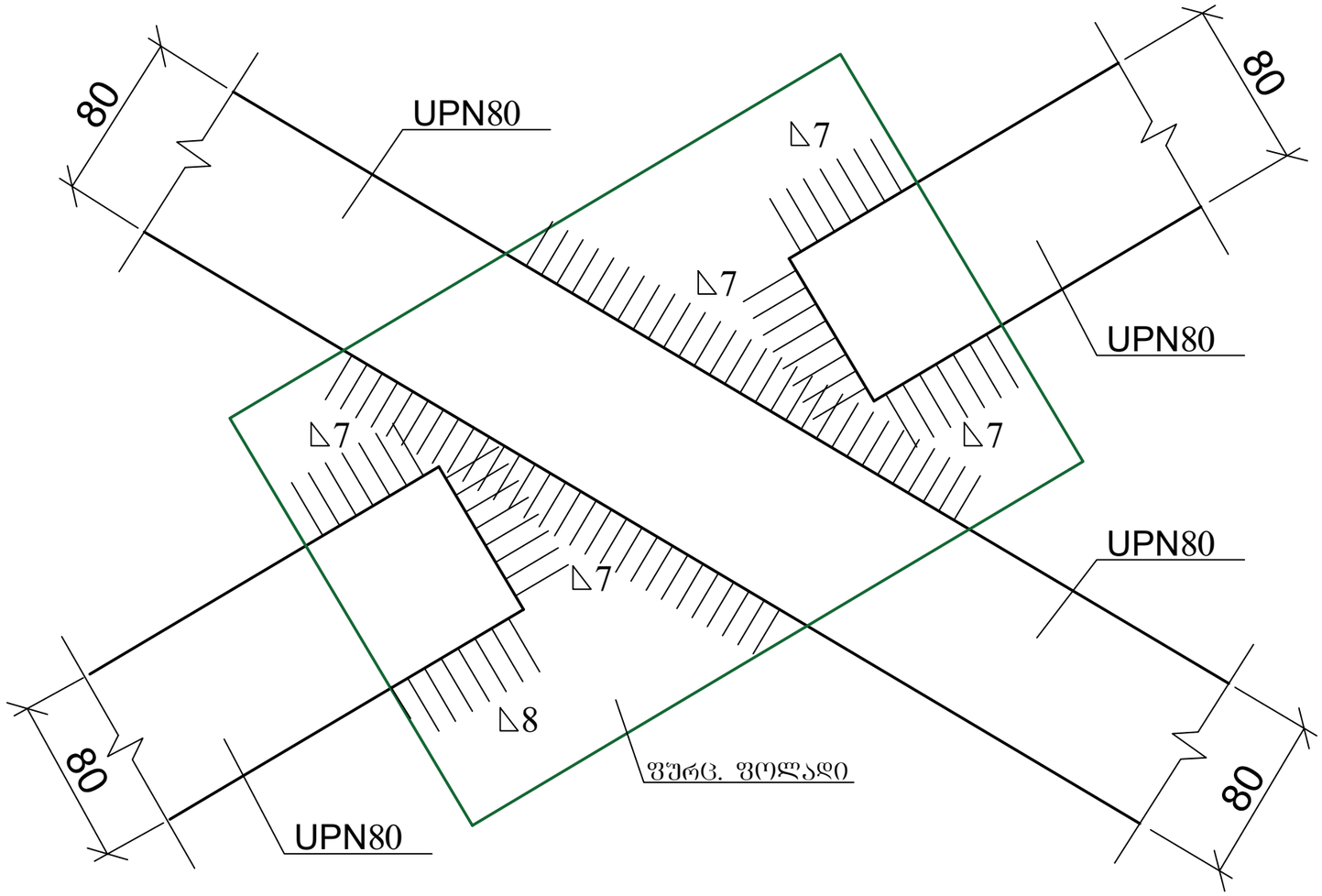
1. დეტალები და მასალების სპეციფიკაცია იხ. შურც. კ-36.

ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, avtosaxelosnos პროექტი				სტადია	შურც. / რაოდ
					კ-18 /
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი		
ავტორი					
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		ჯვარედინი კავშირების მოწყობის სქემა (ვერტიკალური და ჰორიზონტალური	მასშტაბი	
შეასრულა	რ. სილაგაძე				
შეამოწმა	დ. მაისურაძე				

დეტალი 1



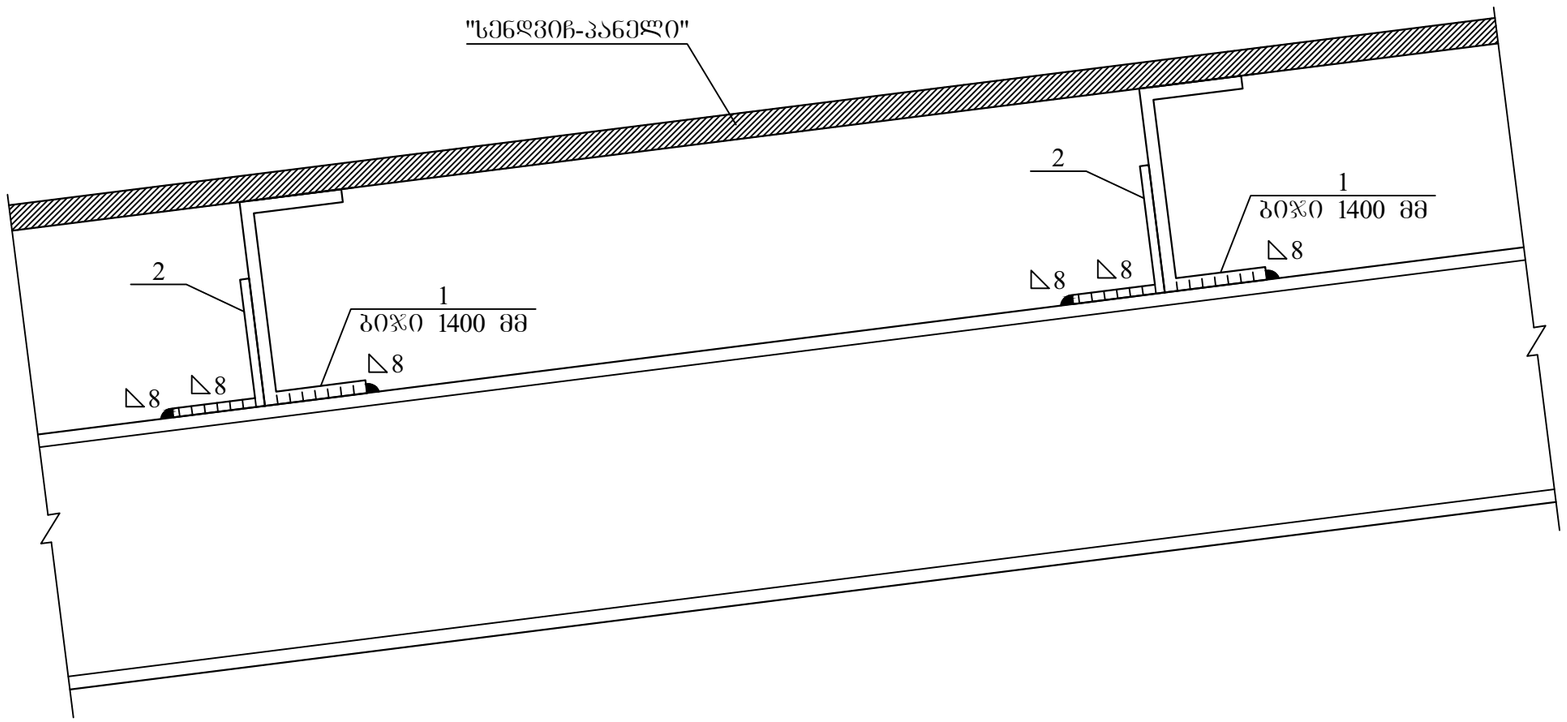
დეტალი 2



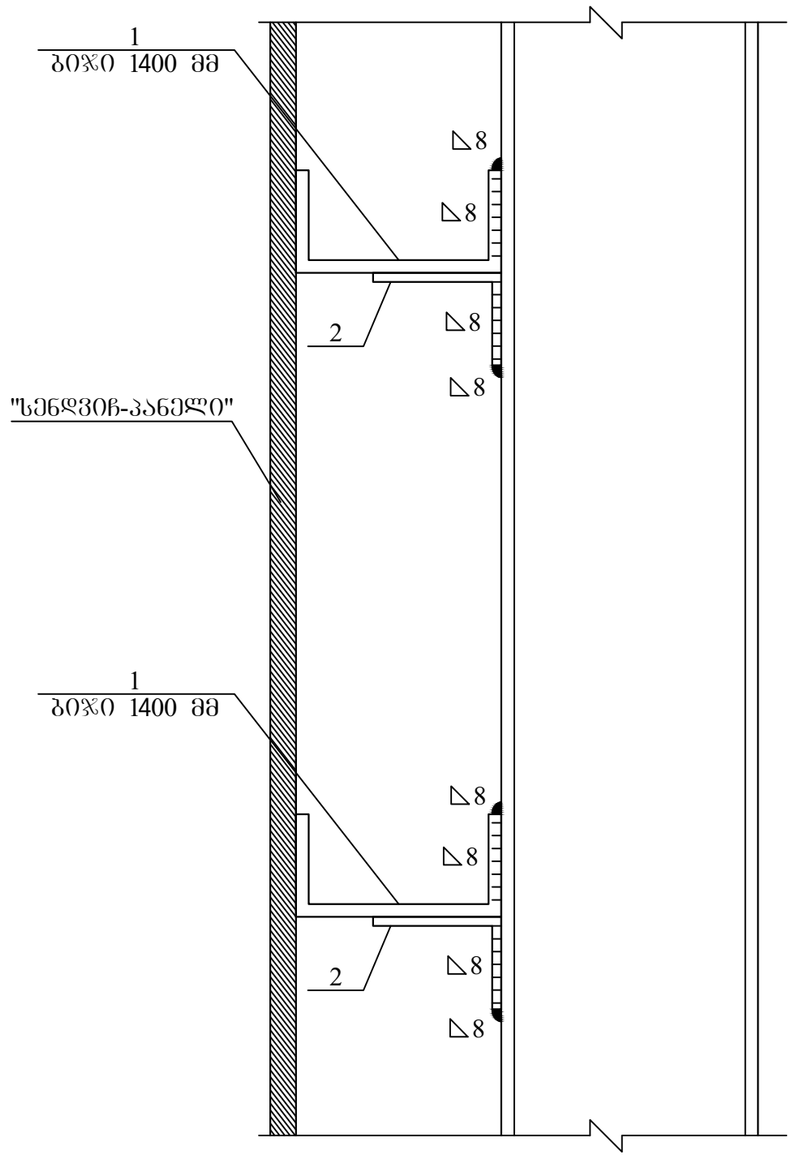
პოზ	დასახელება	რაოდ	წონა კგ	
			ერთ	სულ
	კოლონის ჯვარედინი კავშირები	8		
1	შველერი UPN-80 ΣL=32 გ.მ	-	8,64	276,48
2	- 500X350X6	1	8,24	8,24
3	- 120X100X6	8	0,57	4,52
4	- 400X250X6	4	4,71	18,84
	სახურავის ჰორიზონტალური ჯვარედინი კავშირები	14		
1	შველერი UPN-80 ΣL=40 გ.მ	-	8,64	345,6
2	- 400X300X6	1	5,65	5,65
3	- 120X100X6	8	0,57	4,52
4	- 400X300X6	4	5,65	22,61

q. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, avtosaxelosnos პროექტი				სტადია	ფურც.	რაოდ
					კ-19	
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი			
ავტორი						
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		ლითონის გადაბმის დეტალები; მასალის სპეციფიკაცია	მასშტაბი		
შეასრულა	რ. სილაგაძე					
შეამოწმა	დ. მაისურაძე					

სახურავის სენდვიჩ-პანელების
დასამაგრებელი კონსტრუქცია; კვანძი 1



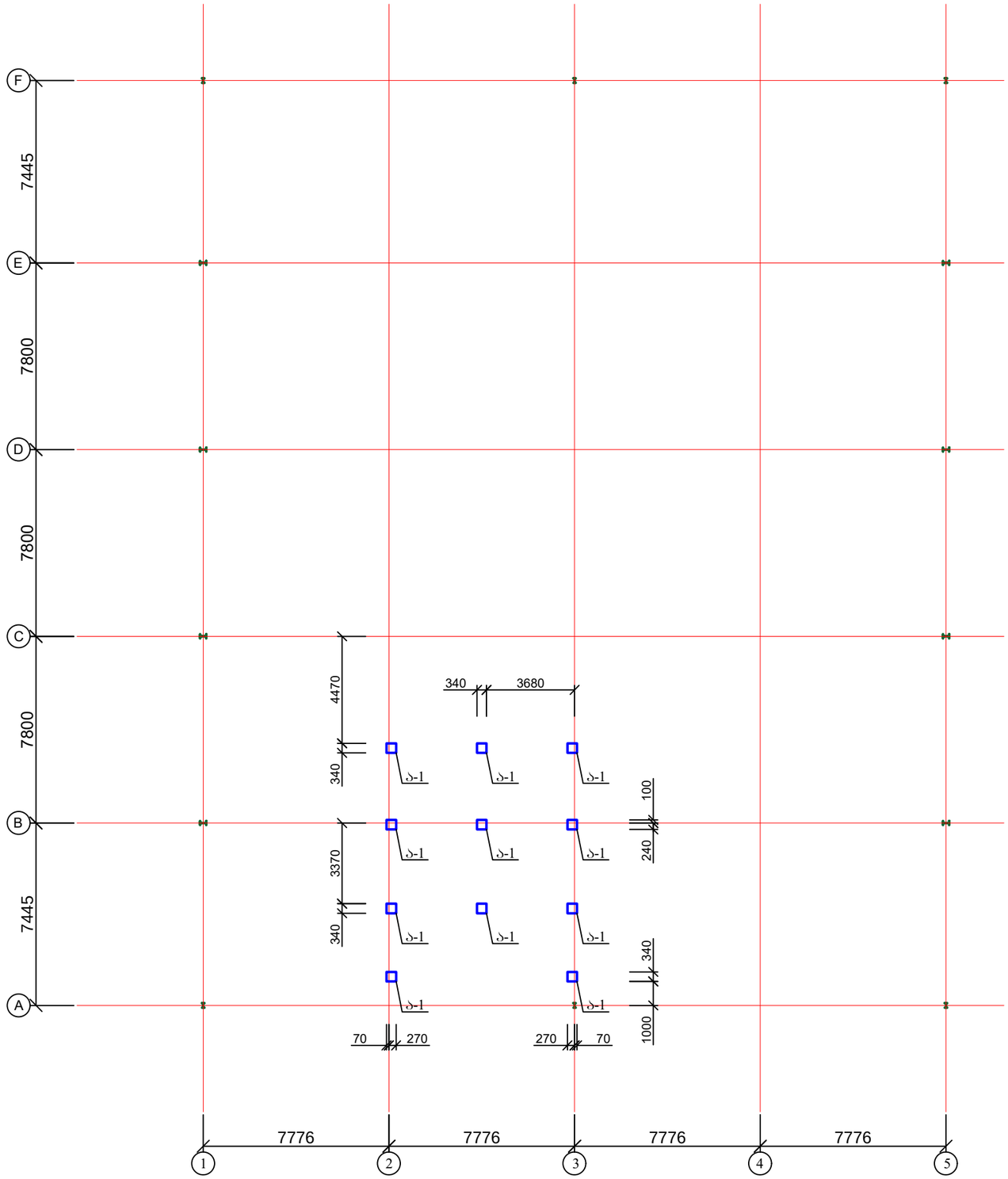
კედლის სენდვიჩ-პანელების დასამაგრებელი
კონსტრუქცია; კვანძი 1



პოზ	დასახელება	რაოდ	წონა კგ	
			ერთ	სულ
	კედლების და სახურავის სენდვიჩ-პანელის დასამაგრებელი კონსტრუქცია			
1	დაღუნული შველერი 160X70X3 L=12500 გ.მ	-	7	8750
2	∟ 100X100X7 L=100	400	1,07	428

ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, avtosaxelosnos პროექტი				სტადია	ფურც.	რაოდ
					კ-20	
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი			
ავტორი						
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		სახურავის სენდვიჩ-პანელების დასამაგრებელი კონსტრუქცია	მასშტაბი		
შეასრულა	რ. სილაგაძე					
შეამოწმა	დ. მაისურაძე					

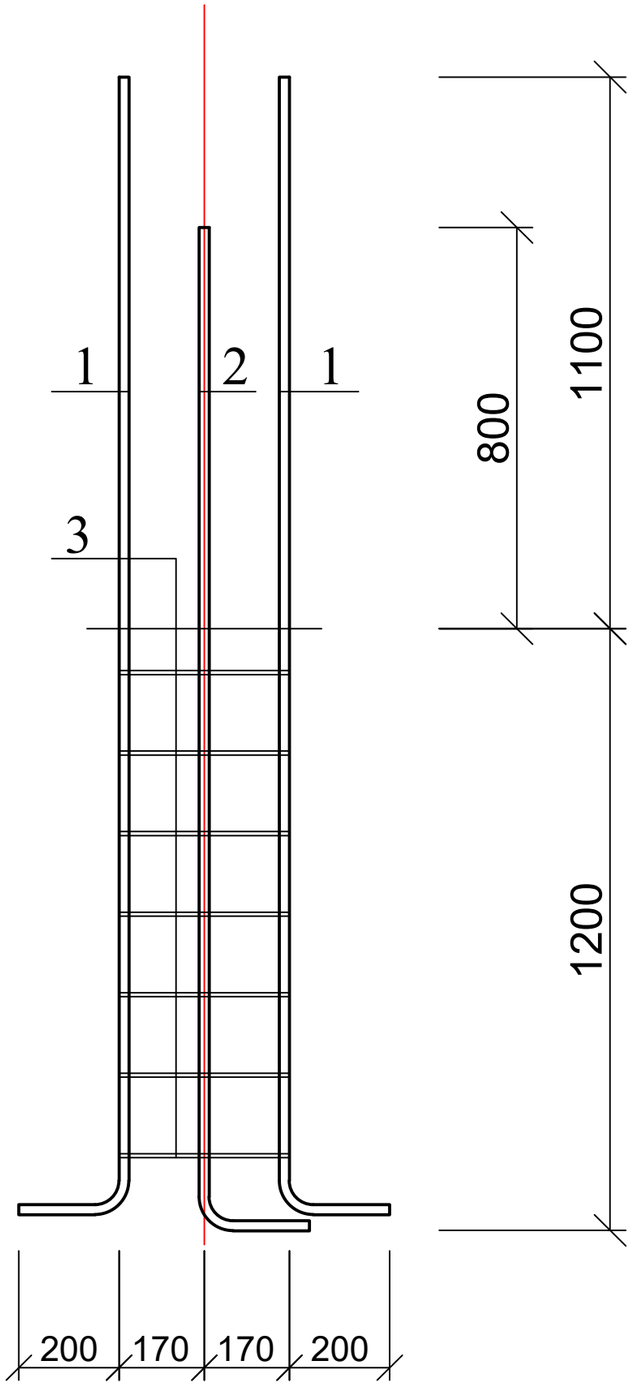
რკ/ბეტონის სვეტების ანკერების გეგმა



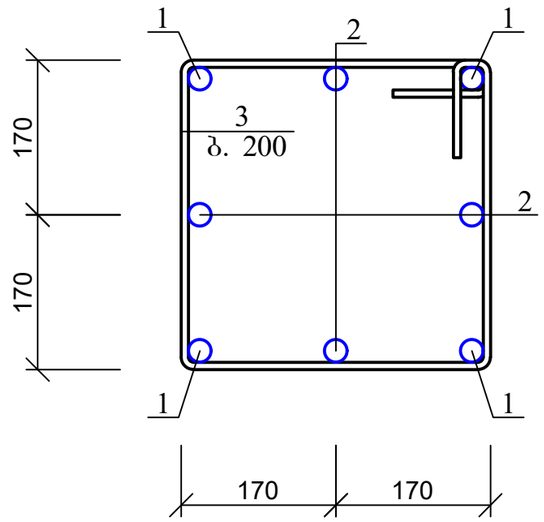
1. ანკერების კონსტრუქცია იხ. ფურც. კ-22.

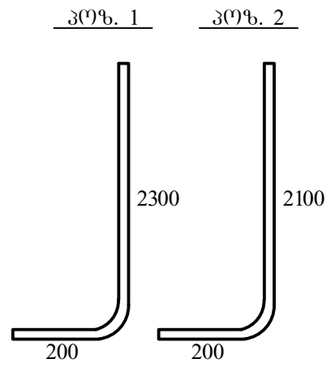
ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, ავტოსახელოსნოს პროექტი				სტადია	ფურც. / რაოდ
					კ-21 /
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი		
ავტორი					
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		რკ/ბეტონის სვეტების ანკერების გეგმა	მასშტაბი	
შეასრულა	რ. სილაგაძე				
შეამოწმა	დ. მაისურაძე				

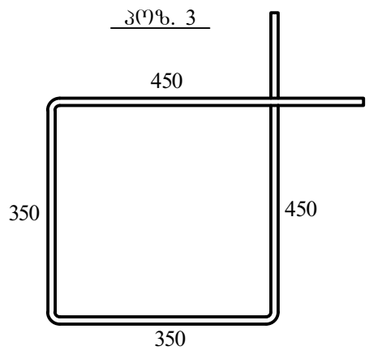
1 - 1



ანკერი ა-1

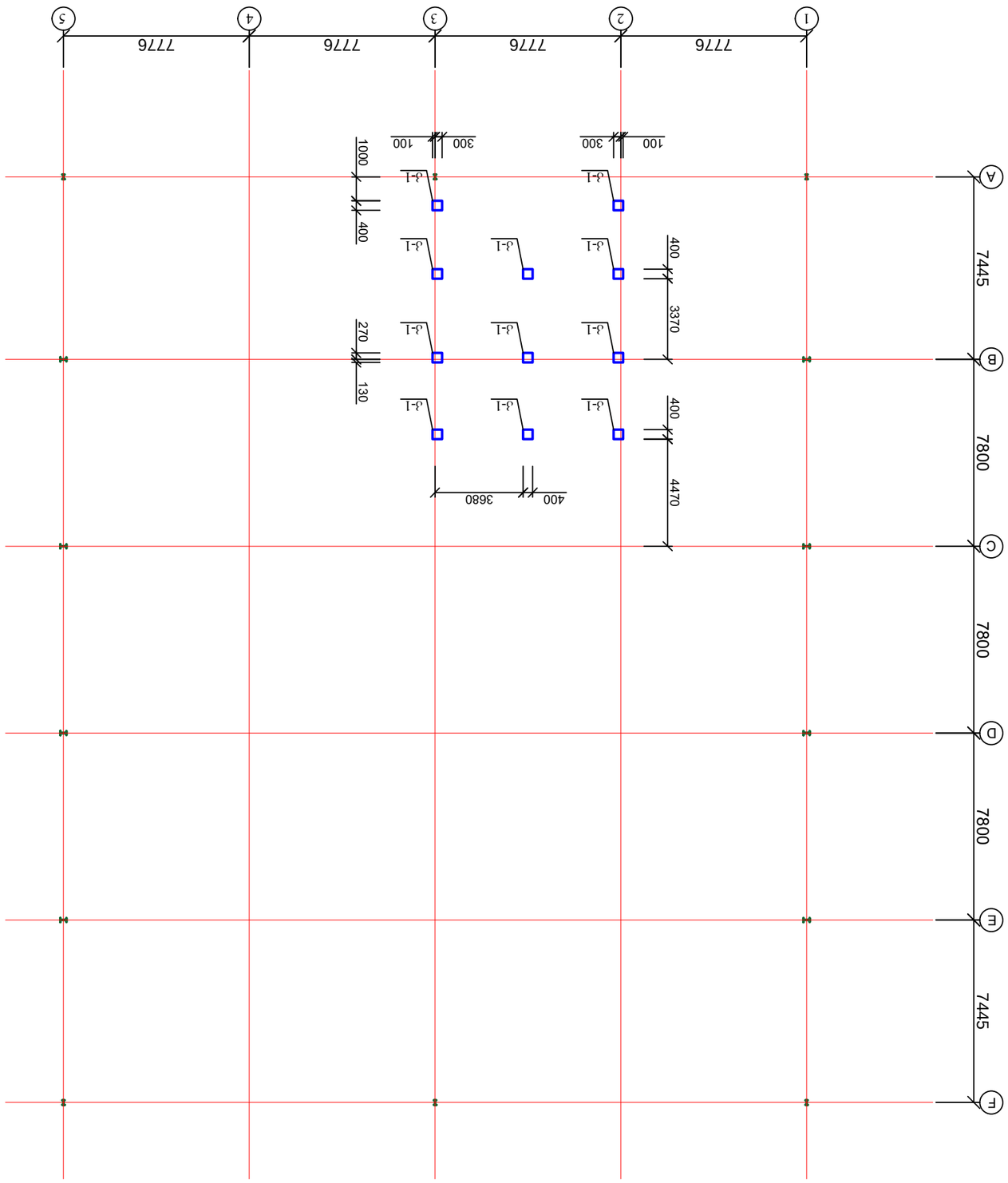






პოზ	დასახელება	რაოდ	წონა კგ	
			ერთ	სულ
	ანკერი ა-1	11		
1	Ø 16 A500C L= 2500	4	4,00	16,00
2	Ø 16 A500C L= 2300	4	3,68	14,72
3	Ø 8 A240 L= 1600	7	0,64	4,48

ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, ავტოსახელოსნოს პროექტი				სტადია	ფურც.	რაოდ
					კ-22	
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი			
ავტორი						
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე			მასშტაბი		
შეასრულა	რ. სილაგაძე		ანკერი ა-1			
შეამოწმა	დ. მაისურაძე					

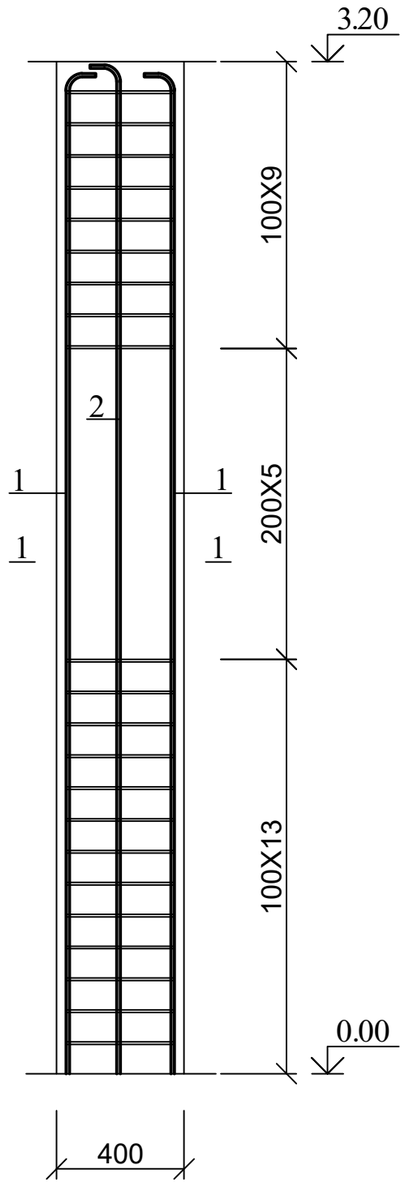


1. ᲐᲛᲔᲪᲛᲔᲜᲔᲚᲘ ᲐᲛᲝᲮᲡᲜᲘᲡ ᲝᲑ. ᲜᲜᲒᲒ. Ა-24.

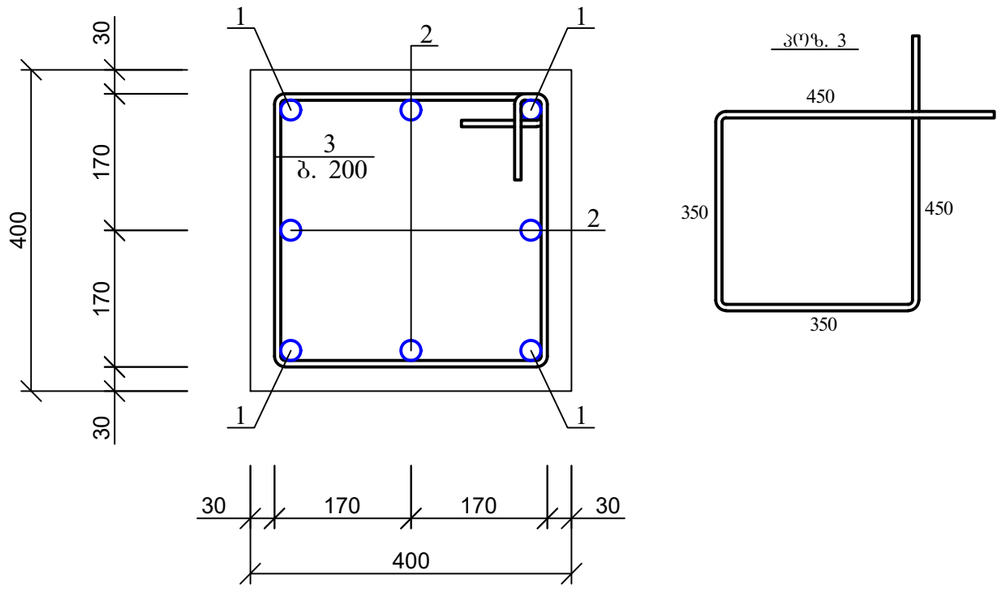
ᲯᲔᲠᲔᲜᲝ	ᲜᲜᲒᲒ.	ᲒᲐᲛᲔ	ᲐᲜ ᲛᲐᲜᲥᲐᲜᲘᲡ ᲐᲒᲔᲜᲢᲣᲠᲘᲡ ᲓᲐᲡᲐᲮᲔᲚᲔᲑᲐ №103, (ᲒᲐᲐᲒ. 04/001) ᲯᲐ: 01.19.18.004.072,
	Ა-23		

ᲒᲐᲜᲐᲬᲘᲚᲔᲑᲐ	ᲙᲐᲠᲙᲐᲡᲘᲡ ᲛᲐᲠᲪᲮᲜᲘᲕ ᲛᲮᲐᲠᲔ ᲒᲐᲛᲝᲧᲔᲜᲔᲑᲣᲚᲘᲐ		
			ᲨᲔᲛᲡᲠᲣᲚᲔᲑᲔᲚᲘᲐ
		ᲠᲔ. ᲒᲐᲜᲐᲬᲘᲚᲔᲑᲐ	ᲓᲐᲛᲙᲕᲔᲗᲘ ᲛᲐᲡᲨᲢᲐᲑᲘᲗ
		ᲛᲝᲛᲖᲐᲓᲔᲑᲣᲚᲘᲐ	ᲛᲐᲡᲨᲢᲐᲑᲘ
		ᲠᲔ. ᲒᲐᲜᲐᲬᲘᲚᲔᲑᲐ	ᲐᲠᲥᲘᲢᲔᲥᲢᲣᲠᲣᲚᲘ ᲜᲐᲬᲘᲚᲘ
			ᲐᲠᲥᲘᲢᲔᲥᲢᲣᲠᲣᲚᲘ ᲜᲐᲬᲘᲚᲘᲡ ᲓᲐᲡᲐᲮᲔᲚᲔᲑᲐ

კოლონა კ-1



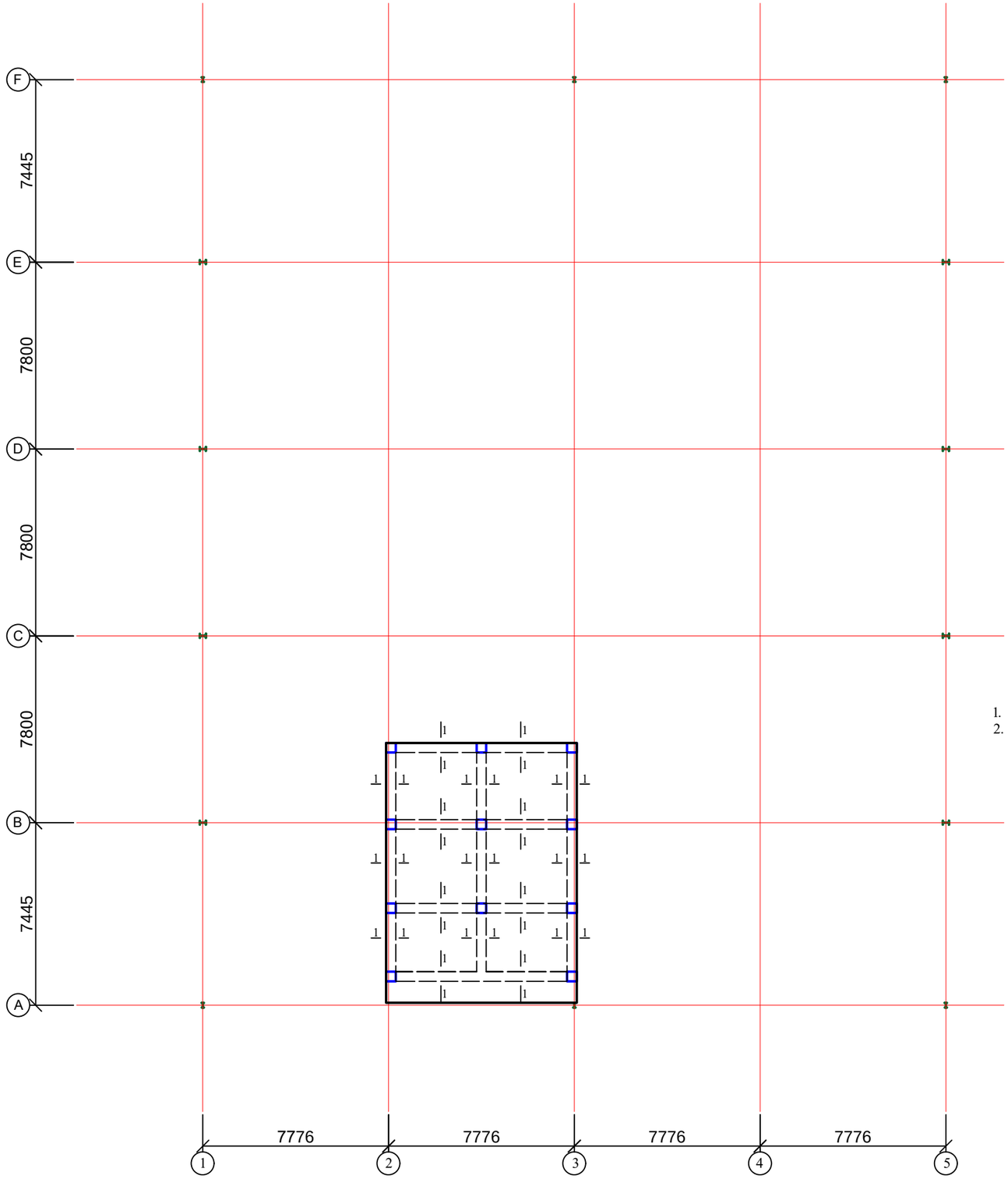
კოლონა კ-1



პოზ	დასახელება	რაოდ	წონა კგ	
			ერთ	სულ
	კოლონა კ-1	11		
1	Ø 16 A500C L= 3400	4	5,44	21,76
2	Ø 16 A500C L= 3400	4	5,44	21,76
3	Ø 8 A240 L= 1600	27	0,64	17,28
	ბეტონი B25		$მ^3$	0,43

ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, ავტოსახელოსნოს პროექტი				სტადია	ფურც.	რაოდ
					კ-24	
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი			
ავტორი						
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		ლითონის სვეტების მოწყობის გეგმა	მასშტაბი		
შეასრულა	რ. სილაგაძე					
შეამოწმა	დ. მაისურაძე					

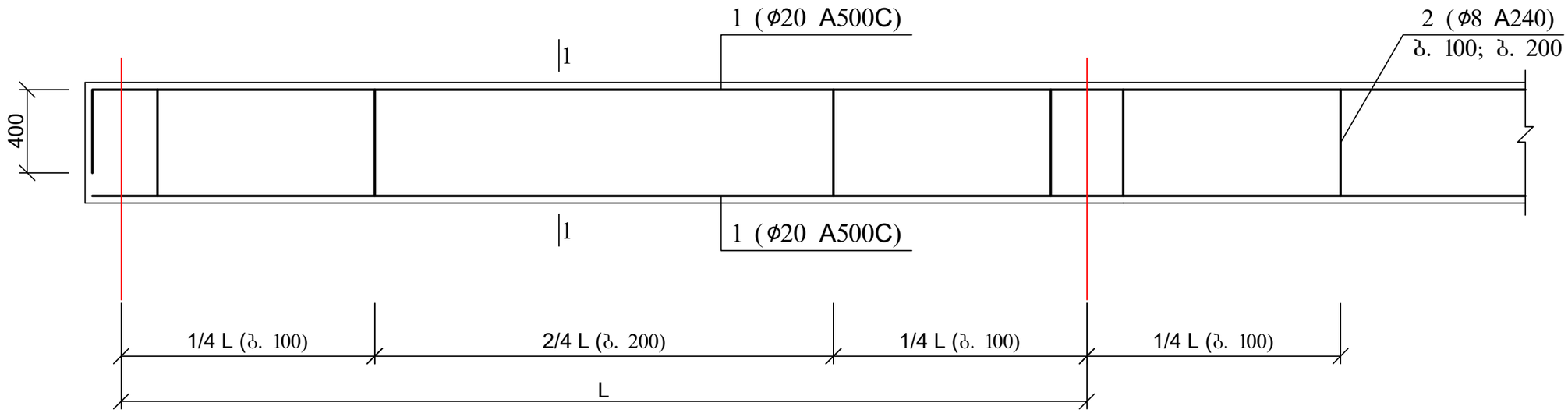
გადახურვის ფილა 3.20 ნიშნულზე; საყალიბე ნახაზი



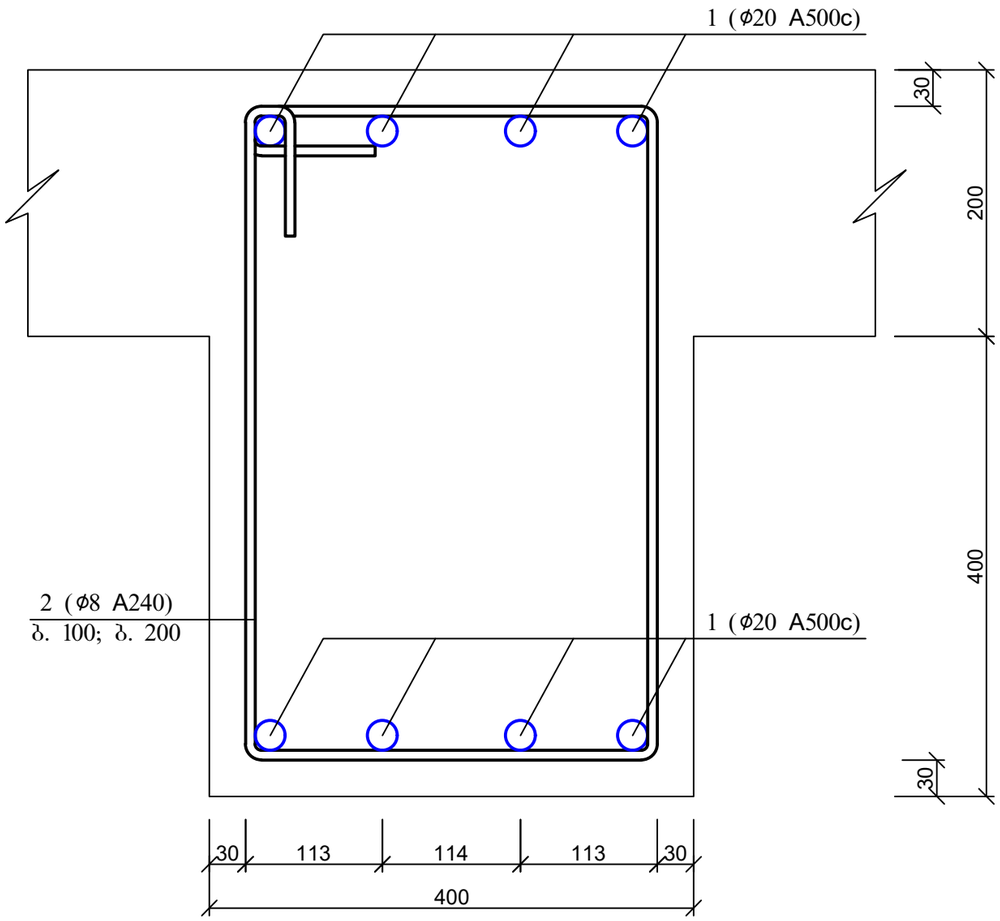
1. რიბელის ჭრილიდა მასალის სპეციფიკაცია იხ. ფურც. კ-26;
2. ფილის არმირება იხ. ფურც. კ-27.

ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, ავტოსახელოსნოს პროექტი				სტადია	ფურც.	რაოდ
					კ-25	
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი			
ავტორი						
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		გადახურვის ფილა 3.20 ნიშნულზე; საყალიბე ნახაზი	მასშტაბი		
შეასრულა	რ. სილაგაძე					
შეამოწმა	დ. მაისურაძე					

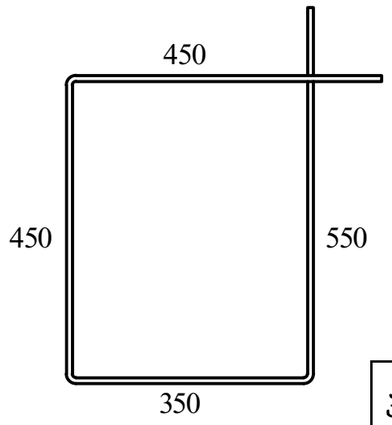
რიგელის არმირების ტიპური სქემა



ჭრილი 2-2



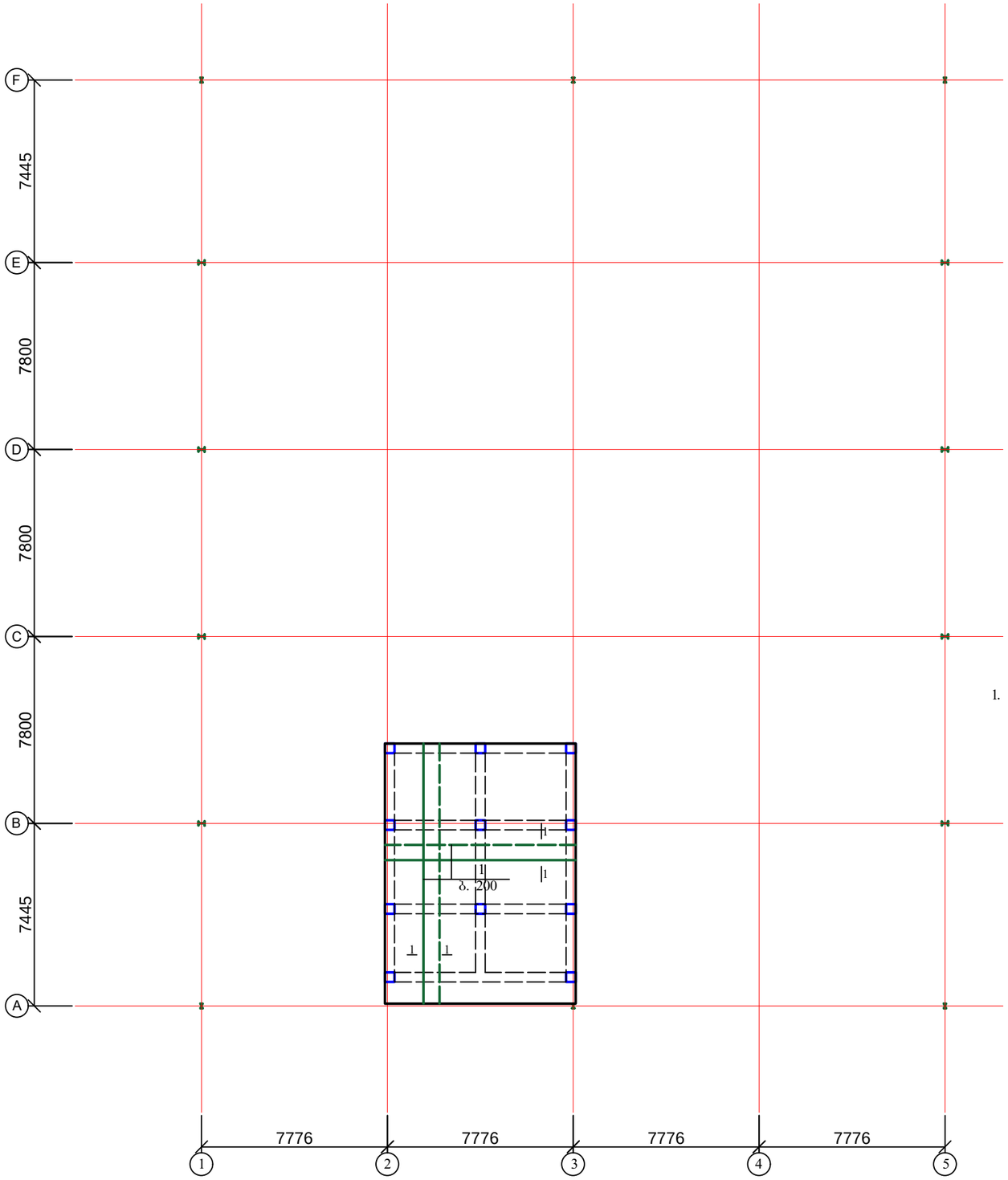
პოზ. 2



პოზ	დასახელება	რაოდ	წონა კგ	
			ერთ	სულ
	მონოლითური რიგელები	57 გ.მ.		
1	Ø 20 A500C ΣL= 550 გ.მ	-	2,5	1375
2	Ø 8 A240 L= 1800	420	0,72	302,4
	ბეტონი B25		$მ^3$	7

ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, ავტოსახელოსნოს პროექტი				სტადია	ფურც. / რაოდ
					კ-26 /
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი		
ავტორი					
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		რიგელების კონსტრუქცია	მასშტაბი	
შეასრულა	რ. სილაგაძე				
შეამოწმა	დ. მაისურაძე				

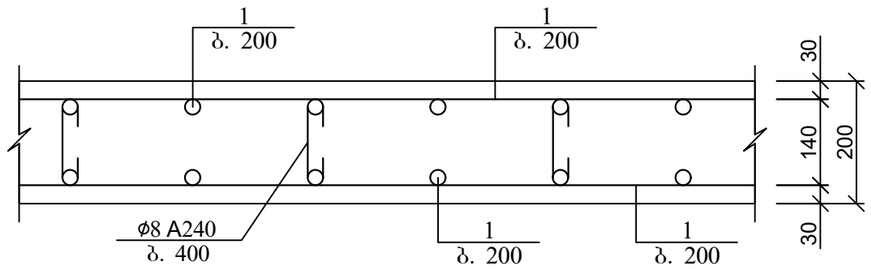
გადახურვის ფილა 3.20 ნიშნულზე; ძირითადი არმირება



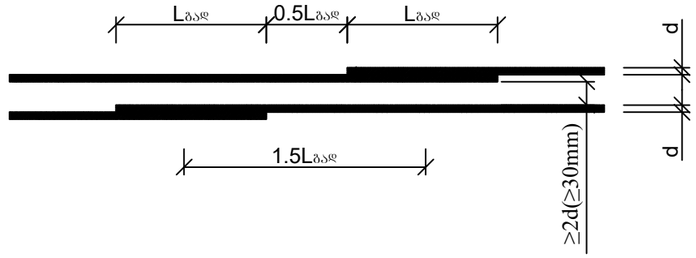
1. ჭრილი და მასალის სპეციფიკაცია იხ. ფურც. კ-28.

ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, ავტოსახელოსნოს პროექტი				სტადია	ფურც. / რაოდ
					კ-27 /
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი		
ავტორი					
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		გადახურვის ფილა 3.20 ნიშნულზე; ძირითადი არმირება	მასშტაბი	
შეასრულა	რ. სილაგაძე				
შეამოწმა	დ. მაისურაძე				

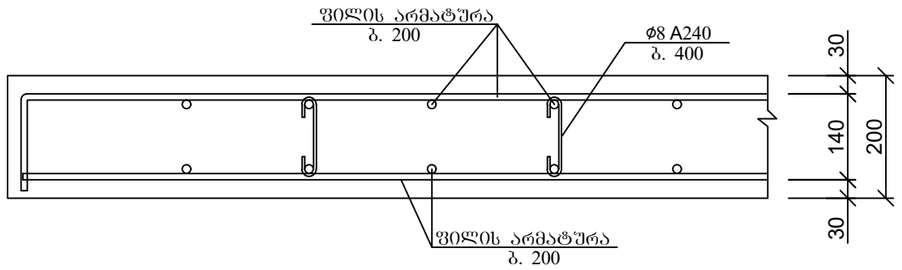
გადახურვის ფილის კვეთი



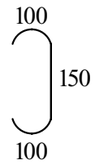
არმატურის გადადებით (შედუღების გარეშე) პირაპირის მოწყობის დეტალი ფილებისთვის



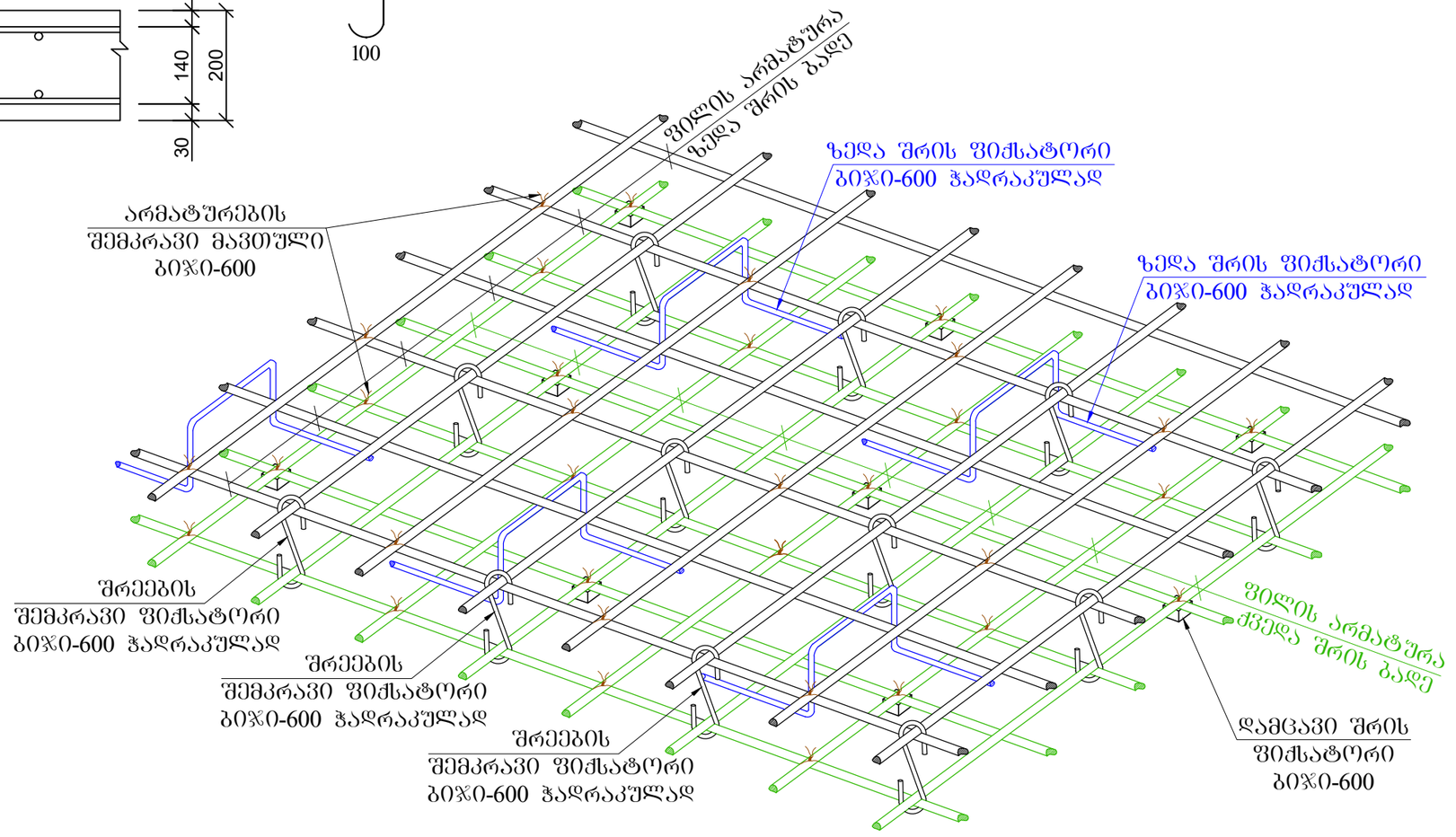
გადახურვის ფილის არმირების ჩაანკერების დეტალი საყრდენებზე



პოზ. 2



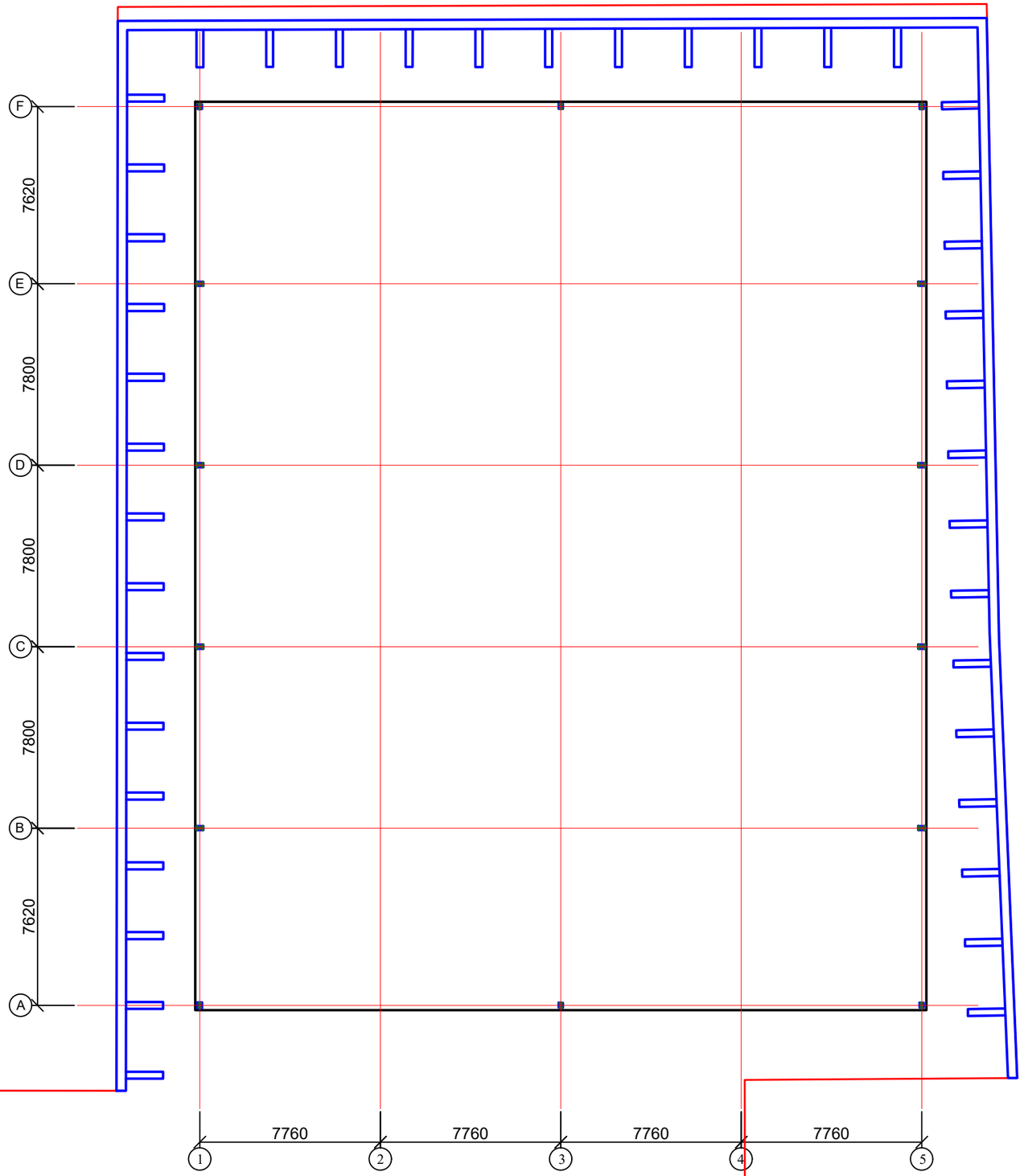
ქვედა და ზედა შრეების ფიქსატორების მოწყობის სქემატური ნახაზი



პოზ	დასახელება	რაოდ	წონა კგ	
			ერთ	სულ
	გადახურვის მონოლითური ფილა 3,20 ნიშნულზე			
1	Ø 12 A500C ΣL= 1800 გ.მ	-	0,9	1620
2	Ø 8 A240 L= 350	600	0,14	84
3	Ø 10 A500C L= 1000	100	0,62	62
	ბეტონი B25		მ^3	17,2

ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, ავტოსახელოსნოს პროექტი				სტადია	ფურც.	რაოდ
					კ-28	
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი			
ავტორი						
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		გადახურვის ფილის კვეთი; მასალის სპეციფიკაცია	მასშტაბი		
შეასრულა	რ. სილაგაძე					
შეამოწმა	დ. მაისურაძე					

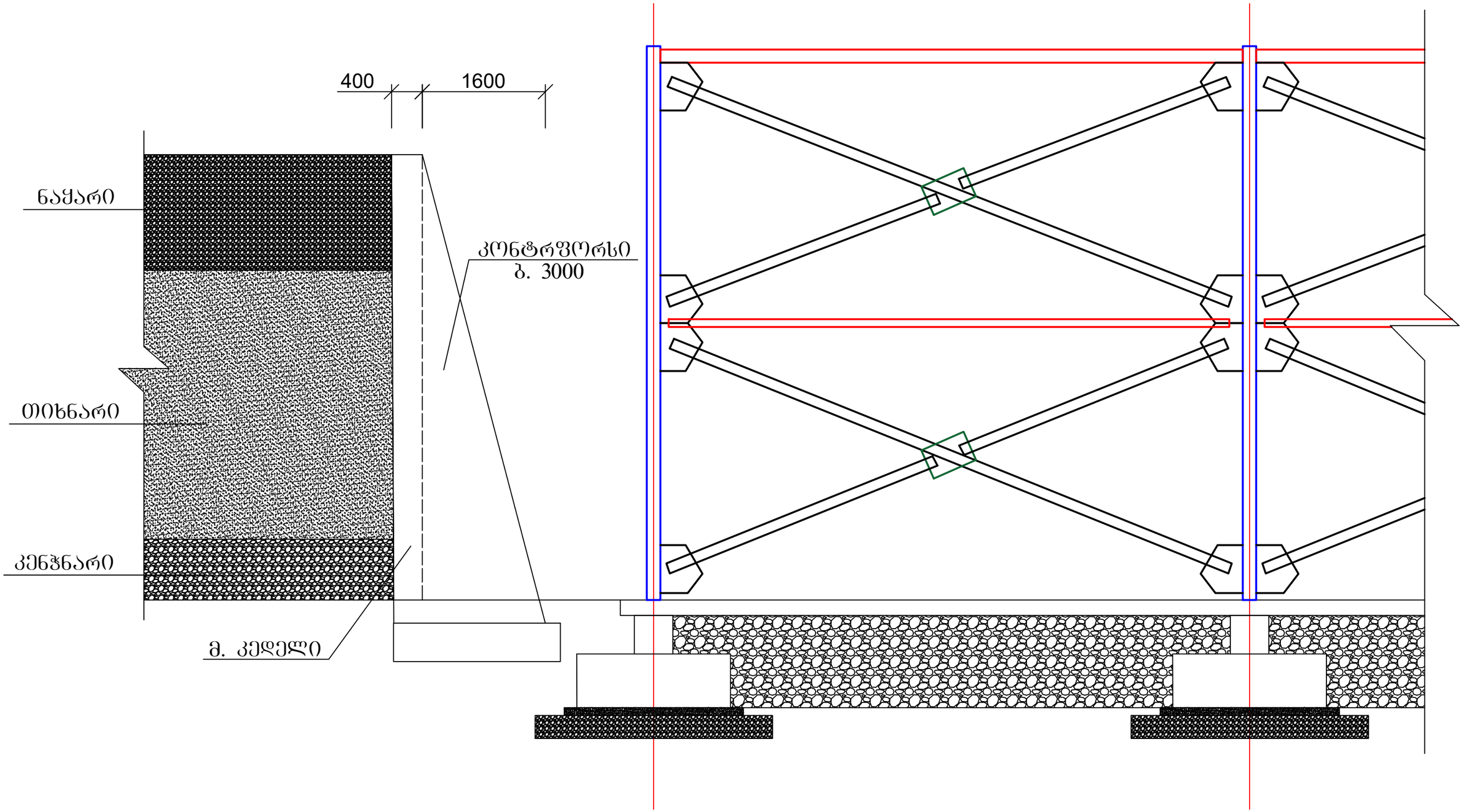
მონოლითური საძრდენი კედლების გეგმა



1. კედლის მოწყობის ჭრილი იხ. ფურც. კ-30;
2. კედლის კონსტრუქცია იხ. ფურც. კ-31;
3. ჭვაბულის ამოღებისას მოსალოდნელია ცვლილებები.

ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, ავტოსახელოსნოს პროექტი				სტადია	ფურც. / რაოდ
					კ-29 /
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი		
ავტორი					
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		მონოლითური საძრდენი კედლების გეგმა	მასშტაბი	
შეასრულა	რ. სილაგაძე				
შეამოწმა	დ. მაისურაძე				

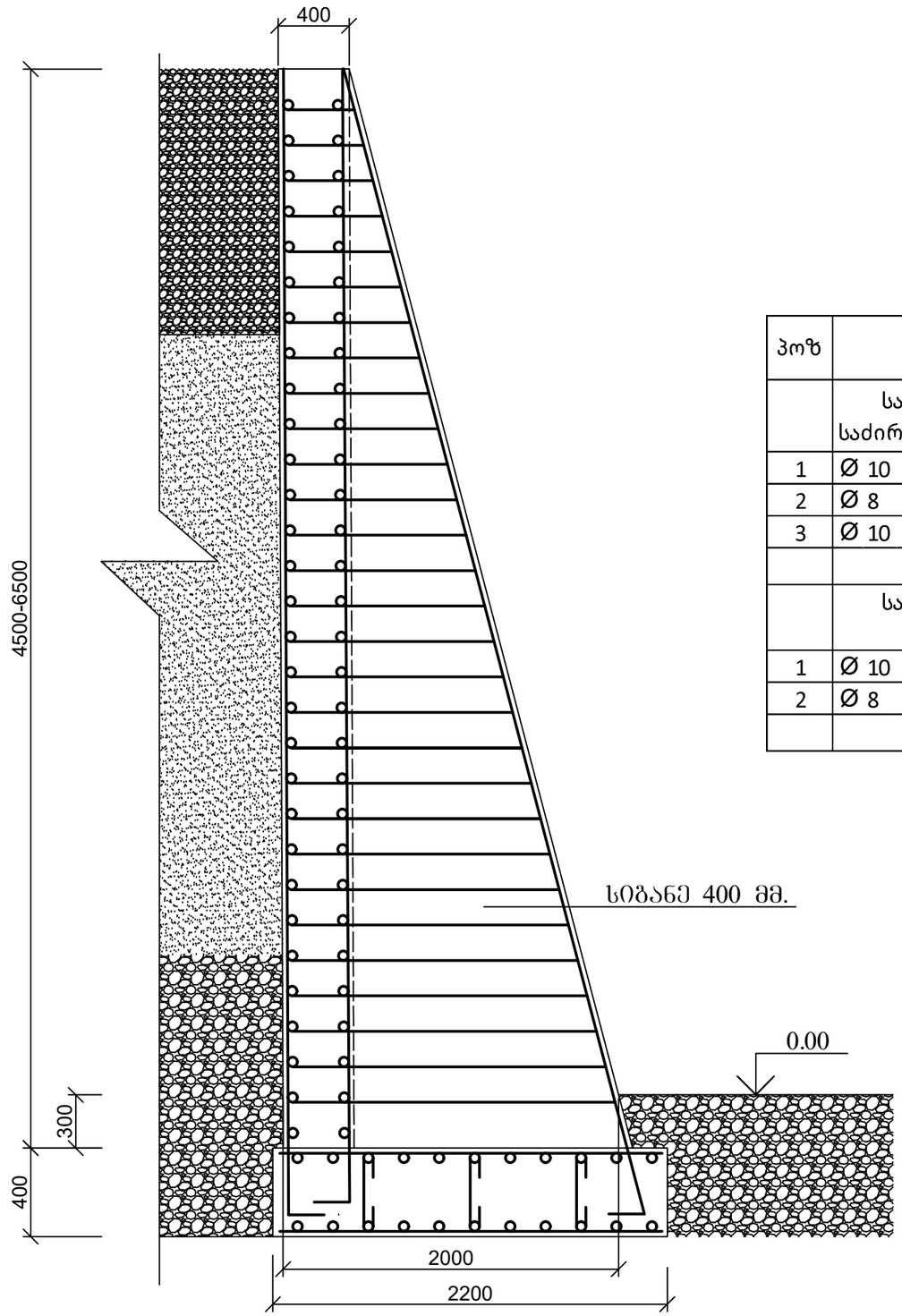
საყრდენი კედლის ჭრილი



1. კედლის კონსტრუქცია იხ. ფურც. კ-31.

ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, ავტოსახელოსნოს პროექტი				სტადია	ფურც. / რაოდ
					კ-30 /
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი		
ავტორი					
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		საყრდენი კედლის ჭრილი	მასშტაბი	
შეასრულა	რ. სილაგაძე				
შეამოწმა	დ. მაისურაძე				

საყრდენი კედლის კონსტრუქცია



პოზ	დასახელება	რაოდ	წონა კგ	
			ერთ	სულ
	საყრდენი კედლის საძირკვლის კონსტრუქცია			
1	Ø 10 A500C ΣL= 5800 გ.მ	-	0,62	3596
2	Ø 8 A240 L= 600	1500	0,24	360
3	Ø 10 A500c L= 1200	270	0,744	200,88
	ბეტონი B25		მ^3	110
	საყრდენი კედლის კონსტრუქცია	130 გ.მ.		
1	Ø 10 A500C ΣL= 12000 გ.მ	-	0,62	7440
2	Ø 8 A240 L= 600	1900	0,24	456
	ბეტონი B25		მ^3	350

ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №103, (ნაკვ. 04/001) ს/კ: 01.19.18.004.072, ავტოსახელოსნოს პროექტი				სტადია	ფურც.	რაოდ
					კ-31	
მთ. არქიტექტორი			კონსტრუქციული ნაწილი			
ავტორი						
პრ. მთ. ინჟინ.	დ. მაისურაძე		საყრდენი კედლის კონსტრუქცია	მასშტაბი		
შეასრულა	რ. სილაგაძე					
შეამოწმა	დ. მაისურაძე					