ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01261393936**
გაცემის თარიღი: **20/05/2026**

ადრესატი: ირაკლი თანდილაშვილი
პირადი ნომერი: 20001067483
მისამართი: საქართველო, თელავის მუნიციპალიტეტი, ქალაქი თელავი, 9 აპრილის ქუჩა, N 29

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2026 წლის 19 მაისის № 01261391446-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2026 წლის 19 მაისის № 01261391446-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, ქუჩა ოდესა , N 7/9-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.10.12.023.030) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.msda.ge/index.php/s/9sWgeatl0ZM7Mc2

პატივისცემით,

ნინო ბაგაშვილი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

20/05/2026

MIA 3 26 01753491

მოქ. ი. თანდილაშვილს
თქვენს 2026 წლის 20 მაისის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს
tandilashviliirakli@gmail.com

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი № CA00412608855443 განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი, ოდესის ქ. N 7/9 ს/კ 01.10.12.023.030-ის მიმდებარედ სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი სქემების შეთანხმებას.

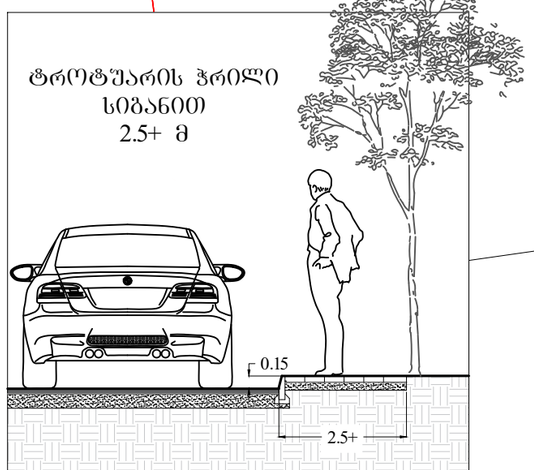
- ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტოს 16-01261393936 თანხმობას, შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:
- საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ

0190, თბილისი, წოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 32) 2 41 42 42
(+995 32) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).
- მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით



შენობის კონსოლური გადმოსვლა

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

სპეციფიკაცია

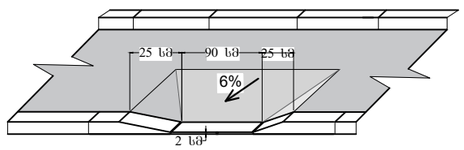
2.3 - 1ც

გამწვანება

ტროტუარი

გზის საკვალი ნაწილი

შშმ პირებისთვის ადაპტირებული (პანდუსი)



ქ. თბილისში, არსებული მიწის ნაკვეთისათვის ს.კ. 01.10.12.023.030 საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

შშმ პირთა პანდუსი

შემსრულებელი : "ნეო პროჯექტ ბრუპი"

ს.ნ : 406381080

ტელ: 598 33 31 32



სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

სამუშაოები იწარმოებს 3 დღის განმავლობაში

სპეციფიკაცია

არსებული ღობე

ქვეითთა გადაადგილება

სასიგნალე ლენტი

ტ7 - 4ც

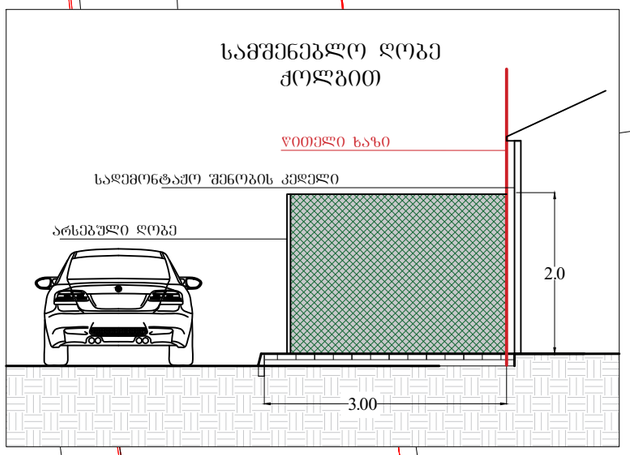
ქ. თბილისში, არსებული მიწის ნაკვეთისათვის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა ს.კ. 01.10.12.023.030

შემსრულებელი : "ნეო პროჯექტ ბრუკი"

ს.ნ : 406381080

ტელ: 598 33 31 32

სადემონტაჟო ტერიტორია სრულად შემოსაზღვრულია არსებული კაპიტალური ღობით და შენობებით. შესაბამისად შეუძლებელია მისი შემოღობვა სამშენებლო ღობით ან/და სასიგნალე ლენტით. გზის მხრიდან ასევე არსებული ღობის გამო შეუძლებელია ქვეითის მოხვედრა ნაკვეთის წინ. შესაბამისად არსებითი მნიშვნელობა ეკარგება დამცავი ჭოლბის მოწყობას. ხოლო გამომდინარე იქიდან, რომ საპროექტო ტერიტორია დაცილებულია გზიდან 3 მ. დისტანციით, აღარ საჭიროებს საბზარი ნიშნების მონტაჟს.



მშენებლობის პერიოდში არსებული სიტუაციის საბზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

სპეციფიკაცია

ჭ7 - 4ც

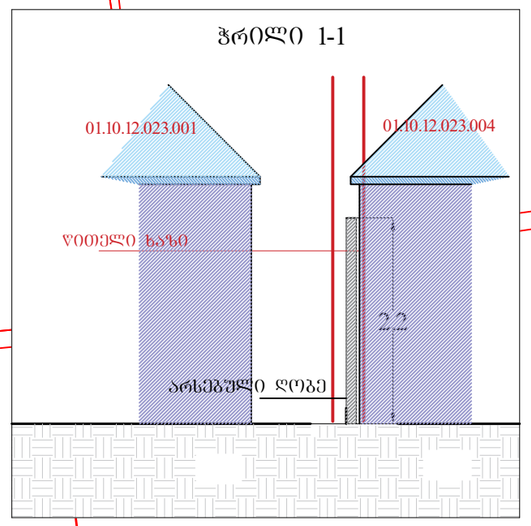
- არსებული ღობე
- სამშენებლო ღობე ჭოლბით
- სამშენებლო ღობე
- ქვეითთა გადაადგილება
- ტექნიკის გადაადგილება

ქ. თბილისში, არსებული მიწის ნაკვეთისათვის საბზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა ს.კ. 01.10.12.023.030

შემსრულებელი : "ნეო პროჯექტ ბრუკი"

ს.ნ : 406381080

ტელ: 598 33 31 32



სადემონტაჟო ტერიტორია სრულად შემოსაზღვრულია არსებული კაპიტალური ღობით და შენობებით. შესაბამისად შეუძლებელია მისი შემოღობვა სამშენებლო ღობით ან/და სასიგნალე ლენტით. გზის მხრიდან ასევე არსებული ღობის გამო შეუძლებელია ძვეითის მოხვედრა ნაკვეთის ᲬᲘᲜ. შესაბამისად არსებითი მნიშვნელობა ეკარგება დამცავი ჭოლგის მოწყობას. ხოლო გამომდინარე იქიდან, რომ საპროექტო ტერიტორია დაცილებულია გზიდან 3 მ. დისტანციით, აღარ საჭიროებს საგზაო ნიშნების მონტაჟს.

დემონტაჟის პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

სპეციფიკაცია

Ტ7 - ციმციმა

საპროექტო ტერიტორიის ნაწილზე უკვე იწარმოა სადემონტაჟო სამუშაოები შეთანხმებული სქემის მიხედვით.

არსებული ღობე

ძვეითთა გადაადგილება

ტექნიკის გადაადგილება

ქ. თბილისი ოდესის ქუჩის მიმდებარედ ს/კ (01.10.12.023.030)
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

შემსრულებელი : "ნეო პროჯექტ ბრუპი"

ს.ნ : 406381080

ტელ: 598 33 31 32