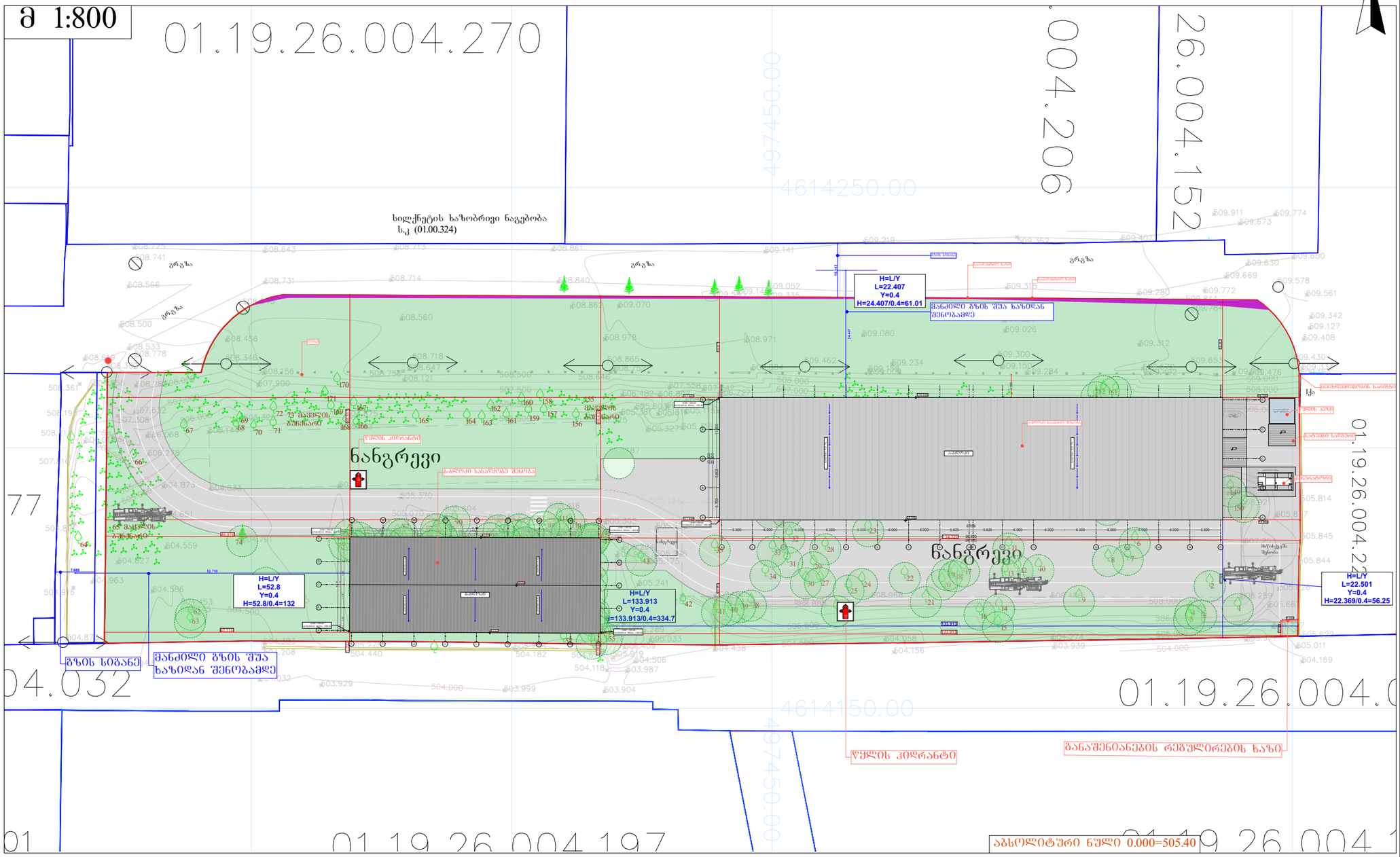
ბენ.ბებმა

მ 1:800



შენიშვნა
მისაწვდომი სვლაგეზის ზედაპირი იქნება მდგრადი, მყარი და არასრიალა.
- შენობის გარეთ მდებარე მისაწვდომი სვლაგეზი ისე დაგეგმარდება, რომ სავალ ზედაპირზე წყალი არ დაგროვდება.
-ბორდიურის გვერდებზე განთავსებული კონუსური ზედაპირების დახრა არ უნდა აღემატებოდეს 10%-ს.
-პანდუსის და ბაქნების განივი კვეთის დახრა არ აღემატება 1/48-ს. ამოცნობადი გამაფრთხილებლების ზედაპირები ვიზუალურად უნდა განსხვავდებოდეს მომიჯნავე ზედაპირებისგან და უნდა იყოს ღია ფერზე მუქი ან მუქ ფერზე ღია.
-გამაფრთხილებლებს უნდა ჰქონდეს თავწაკვეთილი გუმბათის ფორმა და უნდა შეესაბამებოდეს შემდეგ მოთხოვნებს.
-თავწაკვეთილი გუმბათები კვადრატული ბადის სახით უნდა იყოს დალაგებული.
-თავწაკვეთილი გუმბათების ფუძის დიამეტრი უნდა იყოს, არაუმცირეს 23 მმ და, არაუმეტეს, 36 მმ, ხოლო წვეროს დიამეტრი ფუძე დიამეტრის, არაუმცირეს 50% და, არაუმეტეს, 65%.
-თავწაკვეთილი გუმბათების სიმაღლე უნდა იყოს 5,0 მმ.
-თავწაკვეთილი გუმბათების ცენტრიდან ცენტრამდე დაშორება უნდა იყოს, არაუმცირეს, 40 მმ და, არაუმეტეს, 60 მმ, ხოლო ფუძიდან ფუძემდე დაშორება, არაუმცირეს, 16,5 მმ დაფაზე ყველაზე ახლოს მდებარე გუმბათებს შორის გაზომვისას.
-თავწაკვეთილი გუმბათები კვადრატული ბადის სახით უნდა იყოს დალაგებული. მისაწვდომი ავტოსადგომის გასასვლელის დახრა არ უნდა აღემატებოდეს 2%-ს

საამქრო/სტამბა

დამკვეთი

სიტუაციური სქემა



ტექნიკური-ეკონომიკური მაჩვენებლები

შენიშვნები:
* ნახაზი შესრულებულია მილიმეტრებში
* ნახაზზე მოცემულია არქიტექტურული და კონსტრუქციული ნიშნულები

კირომაიით აღნიშვნები

საპროექტო ორგანიზაცია
შ.პ.ს "არქი-სტილი"

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
მთ.არქიტექტორი	ხ. მალღაკელიძე	
არქიტექტორი	ხ. მალღაკელიძე	
არქიტექტორი		
არქიტექტორი		
პროექტ. მენეჯერი		

ნახაზის სახელი
გენერალური გეგმა

ფურცლის ნომერი

ფორმატი	მასშტაბი
A3	

თარიღი	რევიზია №