მოგახსენებთ, რომ კორექტირება ითვალისწინებს კეთილმოწყობის ცვლილებას. კერძოდ: პარკინგების დამატებას. ჯამში ტერიტორიაზე მოეწყობა 226 ღია საპარკინგე ადგილი, გრგ-ში წარმოდგენილი რაოდენობების დაცვით (გრგ-თი გათვალისწინებულია მაქსიმუმ 226 საპარკინგე ადგილი. ასევე, ვხელმძღვანელობთ გრგ-ში მითითებულით, რომ პარკინგების

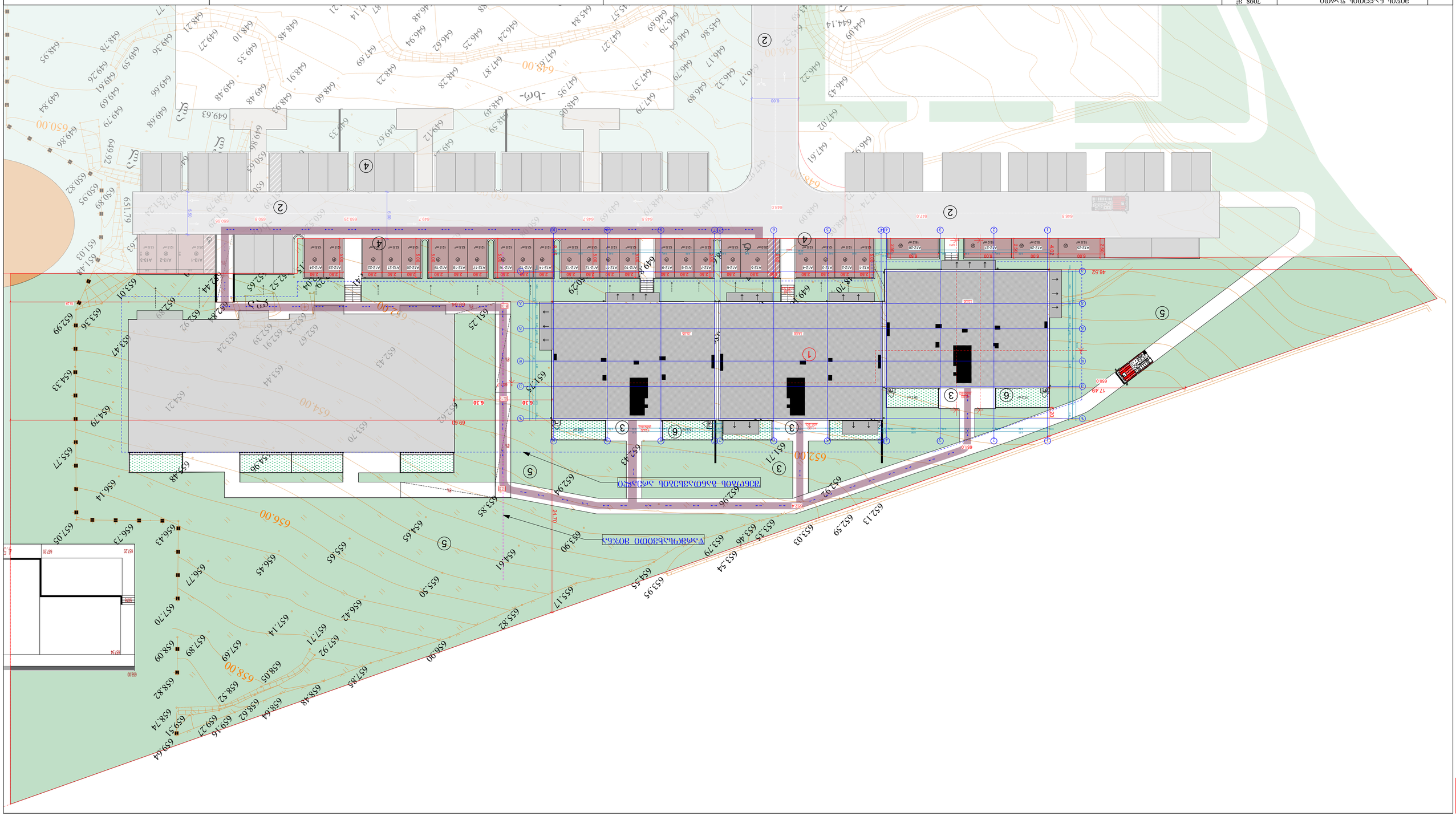
რაოდენობა დაზუსტდეს პროექტირების ეტაპზე და რომ დასაშვებია პარკინგების მონაცვლეობა საკადასტროებზე, ჯამური რაოდენობის დაცვით).

რომ გვქონდეს სატრანსპორტო სქემის ცვლილების საფუძველი გთხოვთ შუალედურში ხრვეზის სახით დაგვიწეროთ, რომ საჭიროა სატრანსპორტო სქემის დაკორექტირება.

მიწის ნაკვეთის ფართობი	7098 მ²
მანქანების გასვლების ფართობი	5031.8 მ²
სამშენებლო ფართობი	4440.5 მ²
მათ შორის:	
სამანქანეთის ფართობი	602.2 მ²
სატრანსპორტო ფართობი	2584.6 მ²
სამშენებლო ფართობი	407.7 მ²
სამანქანეთის რაც პროექტით	846 მ²
ქ2-ის სამანქანეთი ფართობი	3729.1 მ²
ბაღის პროექტით	
ბეტონის ფართობი	3633.2 მ²
მათ შორის: 0.00-ის ქვეშით	2724.9 მ²
0.00-ის ქვემოთ	908.3 მ²
ხეტონის ფართობი მონოლითური	1298.9 მ²
მათ შორის: 0.00-ის ქვეშით	1162.64 მ²
0.00-ის ქვემოთ	136.2.5 მ²
შენობის კონტურის სიგრძე (-405 ნიშნულზე +14.70 ნიშნულზე)	187.5 მ

ტექნიკური მახასიათებლები:

1. სამშენებლო ობიექტი
2. შესაკრები ადგილი
3. სამანქანეთი შემოსასვლელი
4. პარკირების ადგილები
5. ბაღის ტერიტორია
6. ეზო



პარკინგების განაწილების გეგმა

