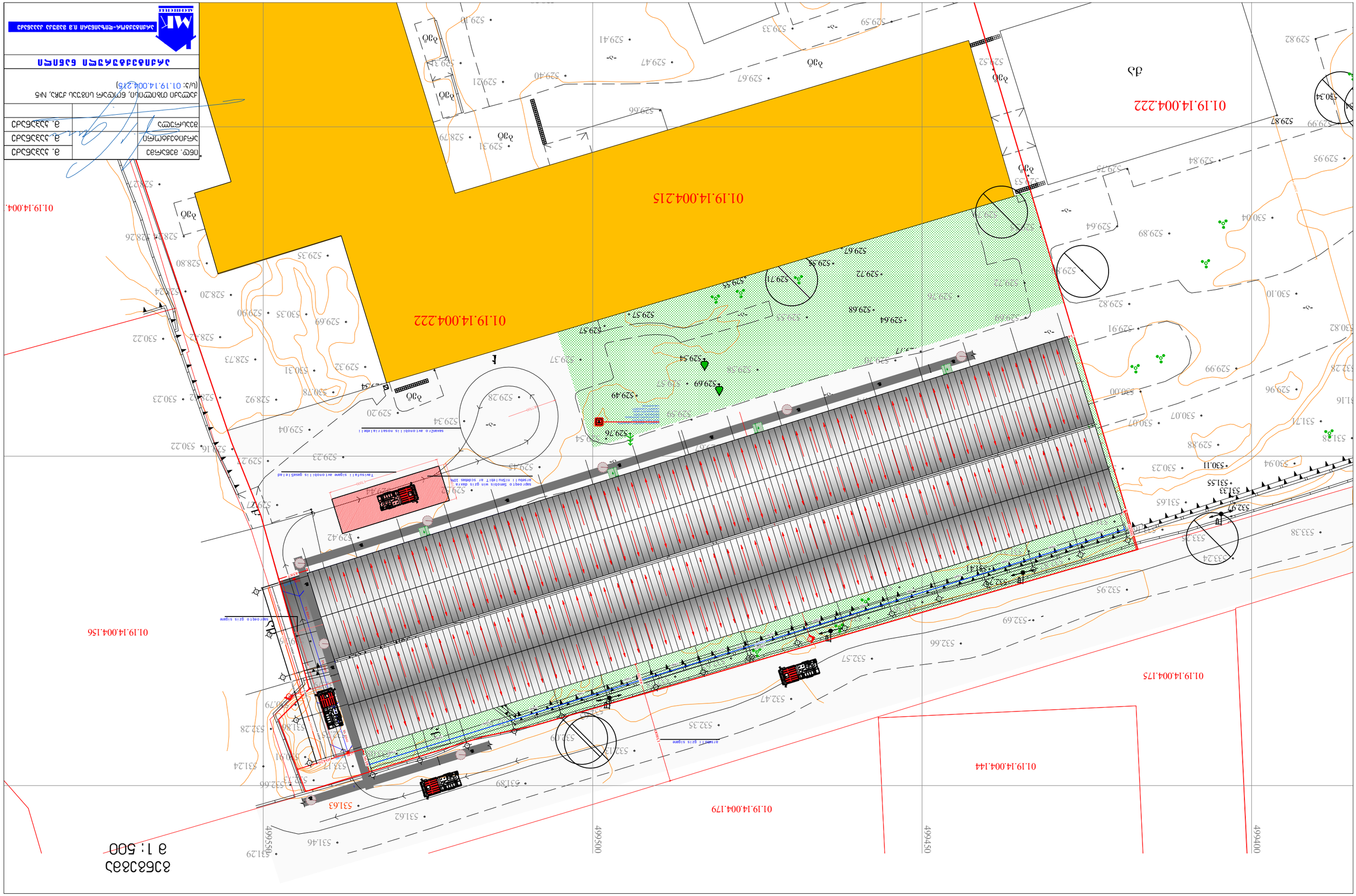


529.55

529.64
529.68

529.77

529.81

529.91

530.08
530.09

529.44 529.38

529.34 529.41

529.49

529.76

529.57

529.57

529.54

529.69

529.71

529.55
529.67

529.72

530.07

531.41

532.73

532.83

530.11

531.55

531.33

532.97

533.03

529.87

530.54
530.34

qa

qa

qa

qa

qa

qa

qa

0.00 30.0

+1.20 31.0

3% დახრა

3% დახრა

3% დახრა

27800

529.82

529.99

529.80

529.95

530.04

530.10

529.84

529.89

529.91
529.69

529.76

529.55

529.58

529.57

529.37

529.28

529.45

529.67

529.74

529.84

529.98

529.92

529.90

529.90

529.85

531.75
530.29

529.93

530.13

529.87

529.89

530.31

529.88
531.28

530.82

529.96

529.99

530.07

530.00
530.14

530.12

529.95

529.90

529.95

529.91

529.85

529.70

529.59

529.55

529.59

529.52

529.53

529.29

529.41

529.40 529.21

529.10

529.31

528.79

529.31

529.66

529.67

529.10

528.41

528.29
528.28

528.22

528.13

528.27

528.24 528.26

528.80

528.24 528.20

528.42

528.73

528.92 528.62

529.16

530.22

530.23

530.22

530.35

530.31

529.90

529.35

529.69

529.32

530.78

529.04

529.27

529.27

529.20

529.34

529.52 529.44

529.23

529.42

529.67

529.64

529.72

529.94

529.69

532.33

532.65

529.80 529.76

532.79 532.47

532.72
532.59

533.08

532.75

533.17

532.73

530.91

530.79

531.86 532.28

532.66

532.79

532.39 532.63

532.78

532.65

532.75

533.36

532.82

533.16

530.94

531.71

531.65

531.22

531.37

531.23

531.41

530.23

530.07

532.28

531.16

533.38

533.24

533.25

532.95

532.69

532.66

532.57

532.47

532.35

532.13
532.09

531.89

531.62

531.46

531.29

531.63

531.24

529.54

528.74

529.75

529.79

529.82

529.72

bet

bet

-ხხ-

-ხხ-

bet

bet

bet

bet

bet 499400 499450 499500 499550

529.47

529.33

529.64

01.19.14.004.175

01.19.14.004.144

01.19.14.004.179

01.19.14.004.156

01.19.14.004.155

01.19.14.004.215

01.19.14.004.222

-a-

-a-

-a-

-a-

-a-

-a-

-a-

-a-

-a-

-a-

-a-

-a-

-a-

bet

22607

01.19.14.004.222

სახანძრო-სამაშველო სამსახურის მიერ გამოსაყენებელი
მისაერთებელი (ჰიდრანტის
განთავსების არეალი

შეთანხმებული იქნება სახანძრო-სამაშველო
სამსახურთან).

0.82 მინ
0.450 მინ

1.50 მინ

0.820 მინ
0.450 მინ

1.50 მინ

1.50 მინ

0.450 მინ 0.820 მინ

1.50 მინ 0.450 მინ 0.820 მინ

1.20

1.20

D 1.50

D 1.50

D 1.50

D 1.50

D 1.50

D 1.50

1.20

5500

17000

D 1.50

D 1.50

13800

4670

ღ7500 სახანძრო ავტომობილის მოსატრიალებელი

საპროექტო შენობის წინ გზის დახრა
არსებული ნიშნულებით არ სცდებას 10%
თავისუფალი სიგანე ავტომობილის გასაშლელად

საპროექტო გზის სიგანე

არსებული გზის სიგანე

13600

13600

27900

4587

3618

10426

1

2 3 4

5

6

7

8 9 10 11

12 13 14 15 16 17 18

A

B

C

D

E

,

6800

6800

6800

6800

,

7500 7500 7500 7500 7500 7500 7500 7250

500 7250 7500 7500 7500 7500 7500 7500 7500

1148

875

6086

120000 120225 4670

m. 4aUanaZe
m. 4aUanaZe
m. 4aUanaZe

ind. me7arme
არქიტექტორი

ქალაქი თბილისი ნოდარ siguas quYa E
(s4P . .. .)

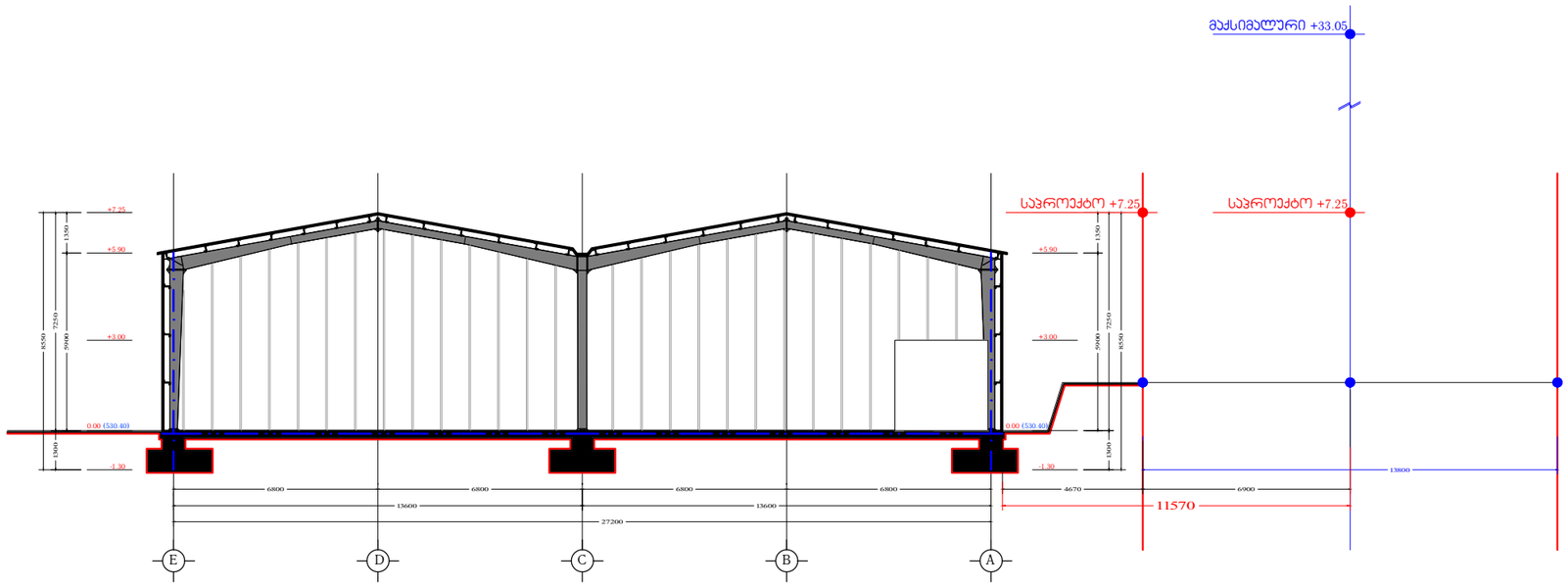
MK $5&+,7(&785(

არქიტექტორ-დიზაინერი ი.მ mamuka კაპანაძე

შეასრულა

გენგეგმა

m P 



E D C B A

6800 6800 6800 6800
13600 13600
27200

0.00 (530.40)

+3.00

+5.90

+7.25

- 1.30 5900 1350 7250 1300 8550

0.00 (530.40)

+3.00

+5.90

საპროექტო +7.25

- 1.30 5900 1350 7250 1300 8550

4670

საპროექტო +7.25

13800

6900 11570

მაქსიმალური +33.05

მ. კაპანაძე
მ. კაპანაძე
მ. კაპანაძე

ind. mewarme
არქიტექტორი

ქალაქი თბილისი, ნოდარ siguas ქუჩა, #5
(s/k: 01.19.14.004.215)

MK $5&+,7(&785(

არქიტექტორ-დიზაინერი ი.მ mamuka კაპანაძე

შეასრულა

სიმაღლის განსაზღვრა

E-A ღერძებში

m 1:200