ქ. თბილისი, გიორგი სააკაძის დაღმართი, #13. .
01.10.13.016.033

ბენზინ გასამართი სადგური

მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი

დაამუშავა: / დ.გიგაური/

ქ. თბილისი 2026 წ.

შ ე მ ა დ გ ე ნ ლ ო ბ ა

ა. განმარტებითი ბარათი

I. შესავალი

II. მშენებლობის დახასიათება

III. სამშენებლო ობიექტის დახასიათება და ტექ. ეკონომიკური მაჩვენებლები

IV. ობიექტის საინჟინრო მომზადება

V. სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა ხანგრძლივობა

VI. მანქანა-მექანიზმები და ტრანსპორტი

VII. უსაფრთხოების ტექნიკა

VIII. ბუნების დაცვა და ეკოლოგია

IX. მანქანა მექანიზმების და ხელსაწყოების უწყისი

სამშენებლოსამუშაოებისრიგითობა ეტაპები

ბ. გრაფიკული ნაწილი

ნახაზი „მო-1“ - „ სამშენებლო გენგეგმა; ”

I – განმარტებითი ბარათი

1. საერთო ნაწილი

ა. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტის დამუშავების საფუძვლად დაედო შემდეგი მონაცემები:
   – დავალება პროექტირებაზე;
   – პროექტით მიღებული არქიტექტურული და კონსტრუქციული გადაწყვეტები

ბ. – მშენებლობის რაიონის სიტუაციური გეგმა;
   – გეოდეზიური გეგმები და პროფილები;
   – გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური გამოკვლევების მონაცემები;
   მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი შესრულებულია მოქმედი სამშენებლო ნორმების, წესებისა და სახელმწიფო სტანდარტების (მათ შორის ხანძარფეთქებადი უსაფრთხოების) შესაბამისად.

2. მშენებლობის პირობების დახასიათება

სამშენებლო ტერიტორია მდებარეობს ქ. თბილისში,
გიორგი სააკაძის დაღმართზე #13. საპროექტო ნაკვეთი ხასიათდება მცირე ქანობით.
მოპ-ი დამუშავებულია არქიტექტურული და კონსტრუქციული დოკუმენტაციის საფუძველზე.

სამშენებლო მოედნის ორგანიზების და მოსამზადებელი სამუშაოების ჩატარების აღწერა

მოსამზადებელი სამუშაოები წარმოადდგენსისეთ სამშენებლო სამუშაოებს, რომლებიც დაკავშირებულია სამშენებლო მოედნის მოწესრიგებასთან, მათ შორის, ამორტიზებული ან სხვა არსებული ნაგებობების დაშლასთან დასამშენებლო ნაგვის მოცილებასთან, მიწისქვეშა საინჟინრო კომუნიკაციების გადატანასთან
მოსამზადებელი სამუშაოები მოიცავს როგორცორგანიზაციულ ღონისძიებებს, ისე სამშენებლო მოედნის გარე და შიდა სამუშაოებს, რომლებიც უნდა შესრულდეს მშენებლობის განხორციელების დოკუმენტების შესაბამისად

მშენებლობის ორგანიზების პროექტი ითვალისწინებს სამშენბლო ობიექტზე ბენზის გასამართი სადგურის სარეკონსტრუქციო სამუშაოების წარმოებას.მშენებლობა მოიცავს ბენზინგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე არსებული შენობების რეკონსტრუქციას გაბარითული ზომების უცვლელად. ავტოგასამართი სადგურის ადმინისტრაციული შენობის, ფარდულებისა დამხმარე ნაგებობის კონსტრუქციული და მოსაპირკეთებელი მასალის ცვლილება/რებრენდინგი.

„მშენებლობის ორგანიზების პროექტი (მოპ)“ დამუშავებულია მუშა პროექტის მასალების საფუძველზე, შემდეგი მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების (სნდაწ) და უსაფრთხოების მოქმედი ტექნიკური რეგლამენტების მოთხოვნების თანახმად:

1.სნდაწ 3.01.01-85* - "სამშენებლო წარმოების ორგანიზაცია"

2.სნდაწ 1.04.03-85 – "მშენებლობის ხანგრძლივობის ნორმები"

3.სნდაწ 3.02.01-87 – "მიწის ნაგებობები. ფუძეები და საძირკვლები".

4.სნდაწ III-4-80* -„უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში."

5.ტექნიკური რეგლამენტი – "მშენებლობის უსაფრთხოების შესახებ"

6.ტექნიკური რეგლამენტი – "შენობა-ნაგებობების უსაფრთხოების წესები"

7.ტექნიკური რეგლამენტი-„სიმაღლეზე მუშაობის უსაფრთხოების მოთხოვნების შესახებ“

8. საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 31 მაისის დადგენილება N 255

9. სხვა ტექნიკურ-ნორმატიული დოკუმენტაცია.

სნდაწ 3.01.01-85*-ის მოთხოვნის თანახმად, მშენებლობის დაწყებამდე აუცილებლად უნდა დამუშავდეს „სამუშაოთა წარმოების პროექტი“. აკრძალულია მშენებლობის დაწყება დამტკიცებული „ სამუშაოთა წარმოების პროექტი“-ს გარეშე.

დამკვეთმა აუცილებლად უნდა განახორციელოს ტექნიკური ზედამხედველობა სამშენებლო- სამონტაჟო სამუშაოთა წარმოებაზე.

3. სამშენებლო ობიექტის დახასიათება და ტექნიკურ ეკონომიკური მაჩვენებლები

საპროექტოობიექტის უზრუნველყოფა ელექტრომომარაგებით და წყლით ხორციელდება არსებული ქსელებიდან, ასევე არსებულ საკანალიზაციო ქსელთან მიერთებით ხდება სამეურნეო- ფეკალური წყლების გადაყვანა .

ობიექტზე საინჟინრო კომუნიკაციების, ასევე სხვა რაიმე ქსელის არსებობის შემთხვევაში, სამუშაოების დაწყებამდე აუცილებელია მათი ჩაჭრა საექსპლუატაციო ორგანიზაციების მეთვალყურეობის ქვეშ, დადგენილი ნორმატიული და კანონმდებლობითი პირობების გათვალისწინებით, უსაფრთხოებისწესებისმაქსიმალურიდაცვით.

სამუშაოთა მწარმოებელმა განუხრელად უნდა იხელმძღვანელოს დამტკიცებული საპროექტო დოკუმენტაციით, სამონტაჟო ან სხვა საპროექტო გადაწყვეტილებებში ცვლილებების შეტანა ავტორებთანშეთანხმების გარეშე დაუშვებელია, ცვლილებები უნდა მოხდეს დადგენილი წესით, შესაბამისი ხელმოწერებით ავტორებისა და დამკვეთის . მიერ

სამუშაოების ციკლი წყება ტერიტორიის სრულად შემოღობვით სამუშაოთა მწარმოებლის ოთახის და მუშა-პერსონალის გასახდელისთვის მოწყობით, ტერიტორიაზე საინჟინრო კომუნიკაციებიარ ფიქსირდება ,ამიტომ ისინი ეწყობა დროებითი გადამყვანებით

მოედანზე უცხო პირთა და იმ მუშა-პერონალისდაშვება ,რომელიც არ არიან ჩართული მონტაჟო-სამშენებლო სამუშაოებში აკრძალულია, მოედანზე უნდა მოეწყოს საშენ-მასალებათა დასაწყობებისთვის განკუთვნილი ლოკაცია, რომლიც უნდა შეზღუდოს სასიგნალო ლენტების საშუალებთ ,ღობეზე და ტერიტორიაზე გაიკრას გამაფრთხილებელი და ამკრძალავიბანერები .

4. ობიექტის საინჟინრო მომზადება და მითითებები სამონტაჟო სამუშაოთა წარმართვაზე და ფარული სამუშაოების აქტების ჩამონათვალი

მიიღებს თუ არა დამკვეთისაგან დამტკიცებულ საპროექტო დოკუმენტაციას, სამშენებლო ორგანიზაცია საჭიროების შემთხვევაში ამუშავებს სამუშაოთა წარმოების პროექტს, რომლის შედგენაც უნდა მოხდეს მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტში მიღებული გადაწყვეტილების შესაბამისად. მშენებლობა უნდა განხორციელდეს საავტორო და ტექნიკური ზედამხვედველობის ქვეშ;

ფარული სამუშაოების მიღება შესაბამის უფლებამოსილი პირების კონტროლის ქვეშ, დადგენილი წესით აუცილებელია. სამუშაოთა დაწყება დაიშვება საპროექტო დოკუმენტაციის საფუძველზე

მოსამზადებელი სამუშაოების ციკლი იწყება - სამშენებლო მოედნის მოწესრიგებით:

1.ტერიტორიის შემოღობვა, შესასვლელში შესაბამისი გამართხილებელი ბანერების გაკვრა; სამშენებლო მასალის დასაწყობება ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებების გატარებით;

ძირითადი სამშენებლო სამუშაოები ითვალისწინებს შემდგომ მუშა-პროცესს. კერძოდ:

1.მიწის სამუშაოების დაწყება;

2.რკ/ბეტონის სამუშაოები - შენობის ფუძე-საძირკვლების და ძირითადი კარკასის მოწყობა;

3.არამზიდი კონსტრუქციების აშენება, საინჟინრო კომუნიკაციების მონტაჟი;

4.სახურავის მოწყობა, შენობის კედლების შევსება-შეფუთვა შიდა და გარე სარემონტო სამუშაოები;

5.ტერიტორიის კეთილმოწყობა, სამშენებლო ნარჩენების გატანა;

ბოლო კვირებში განხორციელდება დარჩენილი მასალის, არსებობის შემთხვევაში დროებითი ნაგებობების საბოლოო გატანა მოედნიდან და ტერიტორიის გასუფთავება მომზადება ექსპლუატაციაში ჩაბარებისათვის

5. სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა ხანგრძლივობა

სამუშაოების ხანგრძლივობისა და სამშენებლო სამუშაოების წარმართვის თავლსაზრისით ობიექტები - მოცულობითი და კონსტრუქციული გადაწყვეტითი სირთულის მიხედვით მარტივი კატეგორიისაა.

სამონტაჟო სამუშაოების ხანგრძლივობის ვადებისა და მისი განხორციელების ცალკეული პერიოდების დასადგენად ხელმძღვანელობენ სნ. და წ. 1.04.03-85 – „მშენებლობის ხანგრძლივობის ნორმები“; ასევე დამხმარე „სარეკონსტრუქციო და სამონტაჟო სამუშაოთა ხანგრძლივობის განსაზღვრა“ კალენდარული გეგმით გათვალისწინებული ფინანსური უზრუნველყოფისა და შესაძლებლობების საფუძველზე.

სამუშაოების განხორციელების გეგმიური ხანგრძლივობა აღნიშნული ნორმების გათვალისწინებით, ასევე რეალური სიტუაციის შესწავლის საფუძველზე დადგინდა სამუშაოთა წარმოების ხანგრძლივობა T=12 თვის პერიოდით. მისი დაცვა შესაძლებელია უწყვეტი ფინანსირების პირობებში, რასაც ხელი უნდა შეუწყოს რბილმა და ზომიერმა კლიმატურმა პირობებმა.

6. სამშენებლო სამუშაოების რიგითობა და ეტაპები

1. ტერიტორიის მოსამზადებელი სამუშაოები,
2. შენობა -ნაგებობების საძირკვლის მოწყობის სამუშაოები;
3. ძირითადი კონსტრუქციული სისტემის მოწყობა შენობა-ნაგებობის ნულოვან ნიშნულამდე (მარკეტი და ოფისის შენობის და საწვავგასამართი ფარდულის შენობის საძირკვლები;
4. საწვავისრეზერვუარების მიწისქვეშა რკ.ბ. სარკოფაგისსაძირკველი და კედლები)
5. შენობა-ნაგებობის ძირითადი კონსტრუქციული სისტემის მოწყობა
6. შენობა-ნაგებობების სახურავისა და გადახურვის მოწყობა
7. არამზიდი კონსტრუქციების მოწყობა (მარკეტი და ოფისის შენობა);

8. შენობა-ნაგებობების ლოკალური საერთო სარგებლობის საინჟინრო - ტექნიკური ქსელების მოწყობა.
9. ტექნოლოგიური მოწყობილობების მონტაჟი.
10. შენობა-ნაგებობების გარე მოსაპირკეთებელი სამუშაოები.
11. მიწის ნაკვეთის კეთილმოწყობის სამუშაოები.

მშენებლობის საერთო ხანგრძლივობა განისაზღვრა დამკვეთთან შეთანხმებით და შეადგენს 12 (თორმეტი) თვეს. ცალკეული ეტაპის ეტაპის ხანგრძლივობა წარმოდგენილია კალენდარულ გრაფიკში.

.

7. უსაფრთხოების ტექნიკა

1. უცხო პირთა, აგრეთვე სამონტაჟო ოპერაციებში დაუსაქმებელი მუშა-მომსახურეთა ყოფნა სამშენებლო მოედანზე დაუშვებელია.

2. მუშა-მომსახურე პერსონალს უნდა ჩაუტარდეს ინსტრუქტაჟი მშენებლობაზე უსაფრთხოების ტექნიკის, სიმაღლეზე მუშაობის ტექნიკური რეგლამენტის მიხედვით სამუშაოების ჩატარების უზრუნველყოფის საკითხებზე, პერიოდულად უნდა ჩატარდეს გამოცდაც.

3. სამუშაოთა წარმოების უზრუნველყოფისათვის და ტექნოლოგიების უზრუნველსაყოფად ასევე აუცილებელია მშენებლობის აღჭურვა განმარტებით ბარათში მოცემული ცხრილის მიხედვით, მანქანა - მექანიზმებით, ინსტრუმენტებით და დანადგარებით

4. მომუშავეთა შორის უსაფრთხოების ღონისძიებები უნდა იყოს დაცული სამშენებლო _ სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების ყველა ეტაპზე, თანახმად სნ და წ III _ 4 _ 80 (უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში) და სხვა ნორმატიულ - საკანონმდებლო დოკუმენტების მითითებების შესაბამისობით. მათგან ყურადღება მახვილდება შემდეგზე:

5. სამუშაო ადგილები მუშაობის პირობებისა და ტექნოლოგიურობის გათვალისწინებით უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კოლექტიური დაცვისა და სიგნალიზაციის საშუალებით.

6. ადვილად აალებადი სამღებრო, საიზოლაციო და სხვა მასალების აგრეთვე მომწამლავი ნივთიერებების (ასეთების არსებობის შემთხვევაში) დღიური რაოდენობა სამუშაოთა წარმოების ზონაში არ უნდა აღემატებოდეს იმავე დღიური რაოდენობის მოთხოვნილებების შესაბამისობას.

7. მასალებისა და ნაკეთობების დასაწყობება უნდა მოხდეს მათზე ტექნოლოგიურ პირობათა გათვალისწინებით; ამავე დროს ისინი უნდა დაეწყოს მოსწორებულ ადგილზე, რომ მათი მოცურება არ მოხდეს.

8. ელექტრო უსაფრთხოების წესები ჩამოყალიბებულია სახსტანდარტში 12.1.0.13-88. ელექტრო კარადა უნდა იყოს ჩაკეტილ მდგომარეობაში. ელექტრო კაბელები, ელექტრო სადენები და მოწყობილობები კი იზოლირებული. გაშიშვლებული სადენების გამოყენება აკრძალულია.

9. იკრძალება ვიბრატორის და სხვა ელექტრო მოწყობილობების ადგილიდან-ადგილზე გადატანა, მისი ელექტრო ქსელიდან გამორთვის გარეშე. სამუშაოთა შესრულების შემდეგ ხელსაწყოები სუფთავდება და მშრალად იწმინდება.

10. სამშენებლო მოწყობილობათა ჩართვა (საწეველები, მოსახვეწი დანადგარები, ელექტრო შესადუღებელი აპარატები და სხვა) საბინაო ელექტროქსელში აკრძალულია.

11. ელ.მომმარაგებელი კომპანიის ტექნიკური ზედამხედველობის სამსახურთან შეთანხმებით, ნებადართული სატრანსფორმატორო ქვესადგურებიდან უნდა მოხდეს სამწვერიანი ელექტროკაბელის შემოყვანა დახურულ კარადაში, მრიცხველის დაყენებით, საიდანაც ძალოვანი და გასანათებელი სადენები გაიმართება;

12. დაუშვებელია არაქარხნული ხელსაწყოების გამოყენება. ყველა დისკოიანი ელ.ხელსწყო აღჭურვილი უნდა იყოს გარსაცმით;

13. ავარიული სიტუაციისშემთხვევაში უნდა მოხდეს სამუშაოების შეჩერება და ყველა სადემონტაჟო კონსტრუქციის დროებითი გამაგრება. სადემონტაჟო ობიექტი უნდა იყოს განათებული ღამის საათებში.

14. ყველა სადემონტაჟო სამუშაო უნდა შესრულდეს სნდაწ - III-4-80* - „უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში“-ის მოთხოვნების მკაცრი დაცვით, ასევე ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებების მოთხოვნების მკაცრი დაცვით.

15 ობიექტზე სამშენებლო პროცესის წარმარტვისას გათვალისწინებულ უნდა იქნას N477 27.10.2017 წ. „სიმაღლეზე მუშაობის უსაფრთხოების შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნები. მშენებარე კარკასი შეიფუთოს აღნიშნული რეგლამენტის მიხედვით მოაჯირებით, დამცავი ბადეებით და ა.შ. მუსა -პერსონალს პერიოდულად ჩაუტარდეს ინსტრუქტაჟი. ობიექტზე გამოყოფილი უნდა იყოს უსაფრთხოების ინჟინერი;

16. სამონტაჟო სამუშაოების წარმოებისას აკრძალულია უცხო ადამიანთა ყოფნა დემონტაჟის სახიფათო ზონებში და სადემონტაჟო მოედანზე.

17. ყველა მუშა და ინჟინერ-ტექნიკური პერსონალი სამუშაოთა წარმოებისას აღჭურვილი უნდა იყოს ინდივიდუალური უსაფრთხოების კომპლექტით (უსაფრთხოების ქამრები,რეზინის ფეხსაცმელი; რეზინის ხელთათმანები,ჩაფხუტები და სხვა). აკრძალულია სამონტაჟო სამუშაოებზე მუშათა დაშვება დამცავი ჩაფხუტის, უსაფრთხოების ქამრების რესპირატორებისა და დამცავი სათვალეების გარეშე.

18. აკრძალულია მანქანა-მექანიზმების მუშაობა უშუალოდ მოქმედი ელ.გადამცემი ხაზების ქვეშ. მოქმედი ელ.გადამცემი ხაზების სიახლოვეს მანქანა-მექანიზმების მუშაობა დასაშვებია მხოლოდ დამშვები განწესის საფუძველზე.

19. სადემონტაჟო სამუშაოებზე დასაქმებულებს აუცილებლად უნდა ჩაუტარდეს სისტემური სწავლება უსაფრთხოების ტექნიკის საკითხებში. მხოლოდ ამ სწავლებების შემდეგ არის ნებადართული მათი დაშვება სადემონტაჟო სამუშაოებზე. ყოველი მომუშავე სამუშაოს წარმოებისას უნდა იმყოფებოდეს უშუალოდ თავის სამუშაო ადგილზე,მოერიდოს სახიფათო ზონებში ყოფნას და სიარულს,დაემორჩილოს ამკრძალავ, გამაფრთხილებელ მიმთითებელ ნიშნებს.

20. სამუშაოები უნდა სწარმოებდეს უშუალოდ სამუშაოთა მწარმოებლის და ობიექტზე დანიშნული უსაფრთხოების ინჟინრის მეთვალყურეობით. ნაგვის გატანა უნდა განხორციელდეს სპეციალური ავტოამწეების გამოყენებით და ავტოთვითმცლელებით ზედმეტი ნაგვის დატვირთვა უნდა იწარმოოს გვერდითა ან უკანა მხრიდან.

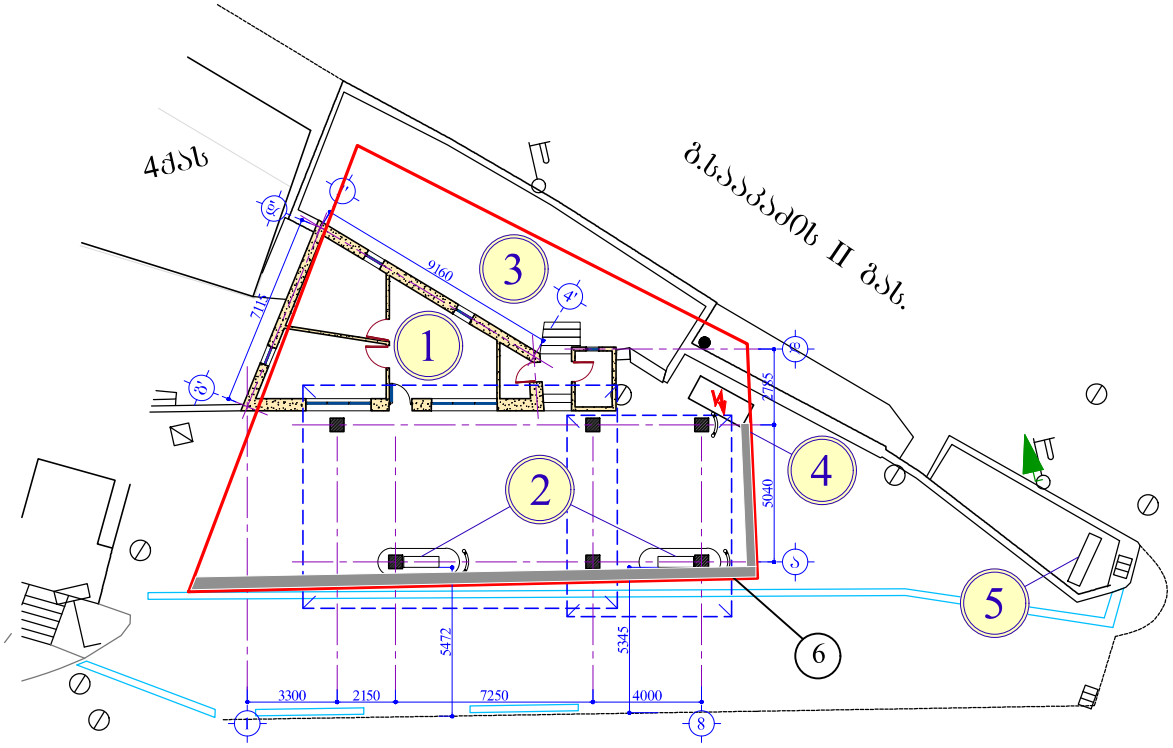
8. ბუნებისდაცვა და ეკოლოგია

სამონტაჟო სამუშაოების დაწყება მოხდება ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის არქიტექტურის სამსახურის მიერ გაცემული ნებართვის შემდეგ.

1.სამონტაჟო სამუშაოები აუცილებელია განხორციელდეს ბუნების დაცვით და ჰაერის გაბინძურების საწინააღმდეგო ღონისძიებების დაცვით.

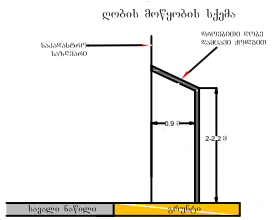
2.გარემოს დაცვის სამსახურის ნებართვის გარეშე მშენებლობის სიახლოვეს იკრძალება ხეებისა და ნარგავების მოჭრა ან განადგურება.

3)დაუშვებელია არსებულ საკანცელიზაციო ჭებში ბეტონ-შემრევისა და ბეტონ-ტუმბოს მილსადენების ჩარეცხვა ან მათი დანაგვიანება სამშენებლო ნარჩენებით;



გ.საკაკაძის დაღმართი

№№	დასახელება
1	ა.ბ.ს.-ის ადმინისტრაციული შენობა
2	ნავთობის საქვაბის მარიგებელი დისპენსერები ფარდულის ქვეშ
3	ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა რეზერვუარების ბუნკერი
4	ელ. გენერატორი
5	ფასმაჩვენებელი ტაბლო
6	დროებითი ღობე



მისამართი ქ. თბილისი, გ. საკაძის, დაღმართი №13, ს/კ 01.10.016.033	პროექტის სახელწოდება გზნზინგასამართი სადგური	ნახაზის სახელწოდება სამშენებლო გენგეგმა	შემსრულა დ. გიგაური თარიღი 2026 მასშტაბი ფურცელი 1 - 1 სტადია პროექტი

ქ. თბილისი, გიორგი სააკაძის დაღმართი, #13 ს/კ 01.10.13.016.033
ბენზინ გასამართი სადგურის
მშენებლობის კალენდარული გრაფიკი

№	სამუშაოების დასახელება	სამუშაოს მოცულობა		შრომატევადობა კაც/დღე	სამუშაოს ხანგრძ. დღე	მუშათა რაოდ.	I თვე				II თვე				III თვე				IV თვე				V თვე				VI თვე				VII თვე				VIII თვე				IX თვე				X თვე				XI თვე				XII თვე			
							კვირა																																															
		განზ.	რაოდ.				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
1	მოსამზადებელი სამუშაოები: სამშენებლო მოედნის შემოღობვა დროებითი ღობით, უსაფრთხოების ზომების დასახვა და შესაბამისი ნიშნების დაყენება, სამშენებლო ნაგვის გატანა ნაგავსაყრელზე	-	-	180	30	6	6	6	6	6	6	6																																										
2	შენობა ნაგებობების ინსტრუმენტალური დაკვალვა, ძირითადი ღერძების და რეპერების დაფიქსირება	$მ^2$	5300	20	10	2					2	2																																										
3	მიწის სამუშაოები	$მ^3$	1230	100	20	5							5	5	5	5																																						
	ფუძის მოწყობა შენობა-ნაგებობებისათვის	$მ^3$	158	60	20	3							3	3	3	3																																						
5	შენობა-ნაგებობების საძირკველის მოწყობა	$მ^3$	116.42	160	20	8											8	8	8	8																																		
6	ძირითადი კონსტრუქციული სისტემის მოწყობა შენობა - ნაგებობის ნულოვან ნიშნულამდე	$მ^3$	47.5	160	20	8															8	8	8	8																														
7	შენობა-ნაგებობის ძირითადი კონსტრუქციული სისტემის მოწყობა	$მ^3$	154.2	400	40	10																			10	10	10	10	10	10	10	10																						
8	შენობა - ნაგებობების სახურავისა და გადახურვის მოწყობა	$მ^2$	633	120	40	6																											6	6	6	6	6	6	6	6														
9	არამზიდი კონსტრუქციებისმოწყობა	$მ^2$	815.86	120	20	6																																			6	6	6	6										
10	შენობაჲნაგებობებისლოკალური საერთო სარგებლობის საინჟინრო - ტექნიკური ქსელების მოწყობა	პროექტის მიხ.		50	10	5																																							5	5								
11	ტექნოლოგიური მოწყობილობებისმონტაჟი	პროექტის მიხ.		50	10	5																																									5	5						
12	შენობაჲნაგებობებისგარე მოსაპირკეთებელი სამუშაოები, სავალი ნაწილის მოწყობა	პროექტის მიხ.		80	20	4																																											4	4	4	4		
13	მიწის ნაკვეთის კეთილმოწყობისსამუშაოები	პროექტის მიხ.		40	10	4																																															4	4

მისამართი	პროექტის სახელწოდება	ნახაზის სახელწოდება	შეასრულა	თარიღი
ქ. თბილისი, გ. სააკაძის, დაღმართი №13, ს/კ 01.10.016.033	ბენზინგასამართი სადგური	სამშენებლო გრაფიკი	დ. გიგაური	2026
			მასშტაბი	
			ფურცელი: მოპ - 2	სტადია: პროექტი