სამშენებლო ღობე მოეწყობა მშენებლობის ნებართვის აღებიდან ერთი თვის მანძილზე

სამშენებლო ტექნიკა არ იმოძრავებს პიკის საათებში 08:00 სთ-დან 11:00 სთ-მდე და 17:00 სთ-დან 20:00 სთ-მდე



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

მისამართი:

ქ. თბილისი, მარცხენა სანაპიროს მიმდებარედ
(ს.კ. 01.13.08.010.125)
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.
(ღობის მონტაჟი-დემონტაჟი)

თარიღი: 2026 წელი	მასშტაბი: პირობითი
დამკვეთი:	შ.პ.ს. " კორშე თაუერი "

შ.პ.ს "STS"
(Smart Transportation Solutions)
ტელ: 577-15-55-75
598-77-88-48

შეასრულა: მიშა ტატურაშვილი

შეამოწმა: ნიკა სიდამონიძე

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

1.26 -2ც

შუქ. ტ7-2ც

პირობითი აღნიშვნები

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

ლენტური ღობე

მედროშე 1 ადამიანი

არსებული ღობე

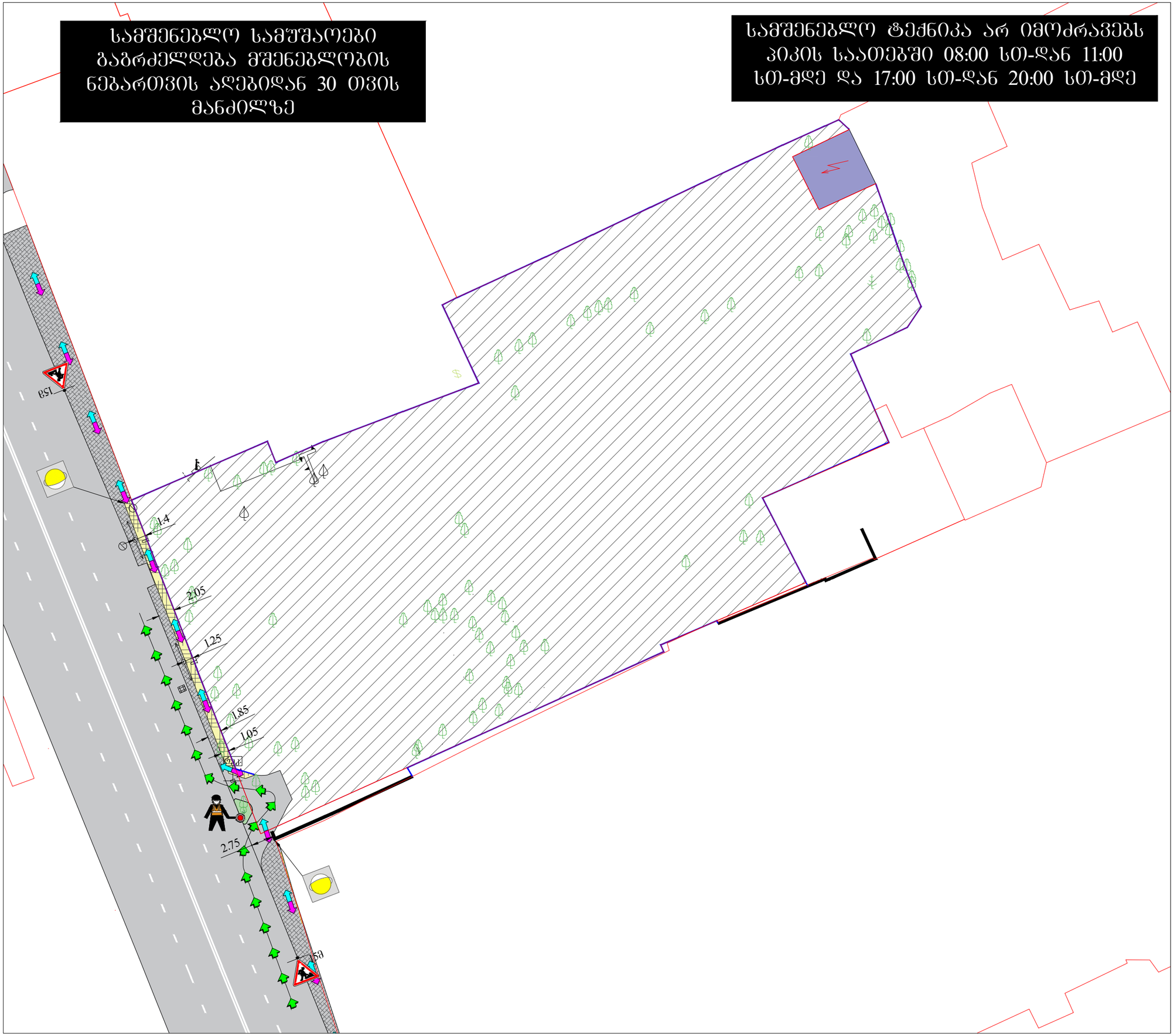
არსებული შენობა

საქართველო. შპს "ეს თი ეს"
400234055
GEORGIA. "STS" LLC

SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS

სამშენებლო სამუშაოები გაბრძელდება მშენებლობის ნებართვის აღებიდან 30 თვის მანძილზე

სამშენებლო ტექნიკა არ იმოძრავებს პიკის საათებში 08:00 სთ-დან 11:00 სთ-მდე და 17:00 სთ-დან 20:00 სთ-მდე



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

მისამართი:

ქ. თბილისი, მარცხენა სანაპიროს მიმდებარედ
(ს.კ. 01.13.08.010.125)
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.
(მშენებლობის პერიოდი)

თარიღი: 2026 წელი	მასშტაბი: პირობითი
დამკვეთი:	შ.პ.ს. " პორშე თაუერი "

შეასრულა: მოშა ტატურაშვილი

შ.პ.ს "STS"
(Smart Transportation Solutions)
ტელ: 577-15-55-75
598-77-88-48
შეამოწმა: ნიკა სიდამონიძე

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

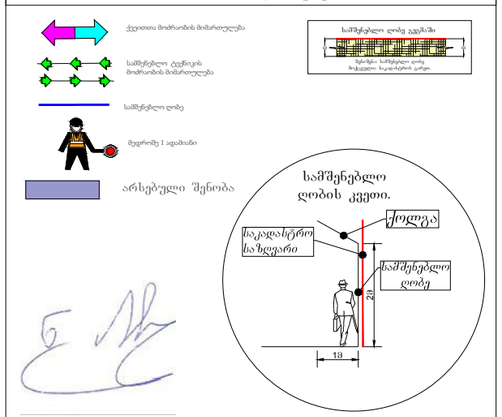


1.26 - 2 ც.



შუქ ტ7 - 2 ც.

პირობითი აღნიშვნები



SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS

ᲓᲠᲣᲢᲐᲜᲘᲐᲜᲘ ᲤᲘᲚᲔᲑᲘ ᲛᲝᲬᲧᲝᲑᲘᲚᲘᲐ ᲢᲠᲝᲢᲣᲐᲠᲘᲡ ᲓᲝᲜᲔᲖᲔ, ᲠᲝᲛᲔᲚᲘᲪ ᲫᲘᲠᲘᲗᲐᲓᲐᲓ ᲒᲐᲛᲝᲘᲧᲔᲜᲔᲑᲐ ᲡᲐᲤᲔᲮᲛᲐᲕᲚᲝᲓ, ᲮᲝᲚᲝ ᲡᲐᲭᲘᲠᲝᲔᲑᲘᲡ ᲨᲔᲛᲗᲮᲕᲔᲕᲐᲨᲘ ᲒᲐᲛᲝᲘᲧᲔᲜᲔᲑᲐ ᲡᲐᲮᲐᲜᲐᲫᲠᲝ ᲓᲐ ᲡᲐᲡᲬᲠᲐᲤᲝ ᲓᲐᲮᲛᲐᲠᲔᲑᲘᲡ ᲐᲕᲢᲝᲛᲝᲑᲘᲚᲔᲑᲘᲡᲗᲕᲘᲡ

ᲙᲘᲑᲔᲔᲑᲘ

ᲡᲡ "ᲗᲔᲚᲐᲡᲘᲡ" ᲙᲣᲗᲕᲜᲘᲚᲘ ᲜᲙᲕ-ᲘᲡ ᲡᲐᲙᲐᲑᲔᲚᲝ ᲔᲚ.ᲡᲐᲓᲔᲜᲔᲑᲘ

ᲐᲦᲜᲘᲨᲜᲣᲚ ᲚᲝᲙᲐᲪᲘᲐᲖᲔ ᲛᲓᲔᲑᲐᲠᲔᲝᲑᲡ ᲓᲘᲓᲛᲐᲡᲨᲢᲐᲑᲘᲜᲘᲐᲜᲘ ᲯᲐᲓᲠᲘᲡ ᲮᲔ,ᲠᲘᲡ ᲒᲐᲛᲝᲪ ᲨᲔᲡᲐᲡᲕᲚᲔᲚ-ᲒᲐᲛᲝᲡᲐᲡᲕᲚᲔᲚᲘ ᲡᲐᲐᲕᲢᲝᲛᲝᲑᲘᲚᲝ ᲒᲖᲔᲑᲘ ᲛᲝᲬᲧᲝᲑᲘᲚᲘᲐ ᲮᲘᲡ ᲝᲠᲘᲕᲔ ᲛᲮᲠᲘᲓᲐᲜ ᲛᲘᲡ ᲓᲐᲣᲖᲘᲐᲜᲔᲑᲚᲐᲓ

ᲡᲐᲒᲖᲐᲐ ᲛᲝᲫᲠᲐᲝᲑᲘᲡ ᲝᲠᲒᲐᲜᲘᲖᲔᲑᲘᲡ ᲡᲥᲔᲛᲐ

	მისამართი:
ქ. ობილისი, მარცხენა სანაპიროს მიმდებარედ (ს.კ. 01.13.08.010.125) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა(მუდმივი)	
თარიღი: 2026 წელი	მასშტაბი: პირობითი
დამკვეთი:	შ.პ.ს. " პორშე თაუერი "
შ.პ.ს "STS" (Smart Transportation Solutions)	შეასრულა: მიშა ტატურაშვილი
ტელ: 577-15-55-75 598-77-88-48	შეამოწმა: ნიკა სიდამონიძე

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

2.3 - 1₆

4.1.2 - 1₆

პირობითი აღნიშვნები

საავტომობილო გზა

ტიპური ტროტუარის განივი კვეთი

ტიპური ტროტუარი გეგმაში

ტროტუარის განივი კვეთი

გამწვანება

საპროექტო შენობა

სერვიტუტით დასატვირთი არეალი

ღრუტანიანი ფილები

ხე ამოსაჭრელი

SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS

საქართველო. შპს "STS" შ.პ.ს. SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS 400234055 GEORGIA, "STS" LLC

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01262661538**
გაცემის თარიღი: **23/09/2026**

ადრესატი: შპს ეს თი ეს
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 400234055
მისამართი: საქართველო, თბილისი, მთაწმინდის რაიონი, მერაბ კოსტავას ქუჩა, №60, სართული №1

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2026 წლის 22 სექტემბრის № 01262653920 -16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2026 წლის 22 სექტემბრის № 01262653920 -16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, დიმიტრი უზნაძის ქუჩა, N 68გ-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.13.08.010.125) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ ტროტუარების ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით, ხოლო სერვიტუტის არეალის განსაზღვრა მოხდება ტროტუარის დასაწყისიდან ტროტუარის დასასრულამდე სამანქანო შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის ჩათვლით.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

სამუშაოებისთვის განკუთვნილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (სამშენებლო ღობე) მოიცავს ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკუთრებაში არსებულ ტერიტორიას, ასევე საზოგადოებრივ სივრცეს, აღნიშნული სქემა ჩაითვლება შეთანხმებულად, განსახორციელებელი სამუშაოთა წარმოების შესახებ სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოში (ოფიციალური საიტი: MS.GOV.GE - MS LETTERS - სსიპ „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო“, შესაბამის ნომენკლატურაში - „სამუშაოების წარმოების და საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის შეთანხმება“ და სამუშაოების წარმოება და საგზაო მოძრაობის ორგანიზების შეთანხმებული სქემა“) შესაბამის ნომენკლატურაში განცხადების წარმოდგენისა და დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში.ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების

დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მოწტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.msda.ge/index.php/s/qQq05nq5Sv1eWjG

პატივისცემით,

ნინო ბაგაშვილი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

23/09/2026

MIA 1 26 03432015

მოქალაქე ანი წულაძეს
№ CA00412616883847

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქალაქ თბილისში, დიმიტრი უზნაძის ქუჩა, N 68გ-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: N 01.13.08.010.125) სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ , ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (23.09.2026წ : 16-01262661538) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას არსებული სტანდარტის შესაბამისად, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ

0190, თბილისი, წოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 32) 2 41 42 42
(+995 32) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და მიმდებარე ტერიტორია აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

პატივისცემით,

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით