საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

21/08/2024

MIA 7 24 02555667

მოქ. ნ. ხარაზიშვილს
თქვენს 2024 წლის 20 აგვისტოს განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი, ლიახვის ქ. N 25 ს/კ 01.12.07.017.015-ის მიმდებარედ სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მერიის მუნიციპალიტეტის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების (წერილის ნომერი 12/08/2024 16-01242133591) სააგენტოს თანხმობას, შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი მოაწყოთ სამშენებლო დამცავი ღობე შემდეგი პირობების დაცვით:

- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით, ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას არსებული სტანდარტის შესაბამისად, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01242133591**
გაცემის თარიღი: **12/08/2024**

ადრესატი: ლიკა ალხაზიშვილი
პირადი ნომერი: 59001123434
მისამართი: საქართველო, გორის მუნიციპალიტეტი, ქალაქი გორი, ცხინვალის გზატკეცილი, N 47, ბინა 19

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2024 წლის 11 ივლისის №01241933774-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2024 წლის 11 ივლისის №01241933774-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, ლიახვის ქუჩის N 25-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.12.07.017.015) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

სააგენტოს მიერ აღნიშნული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა ითვლება შეთანხმებულად ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოში აღნიშნულ სამუშაოებზე თანხმობის მისაღებად შესაბამისი განცხადების წარდგენისა და ნებართვის მიღების შემთხვევაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა. ამასთან, განსათავსებელი დროებითი საგზაო ნიშნები დამზადებული უნდა იყოს საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებული სტანდარტების შესაბამისად.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების

დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

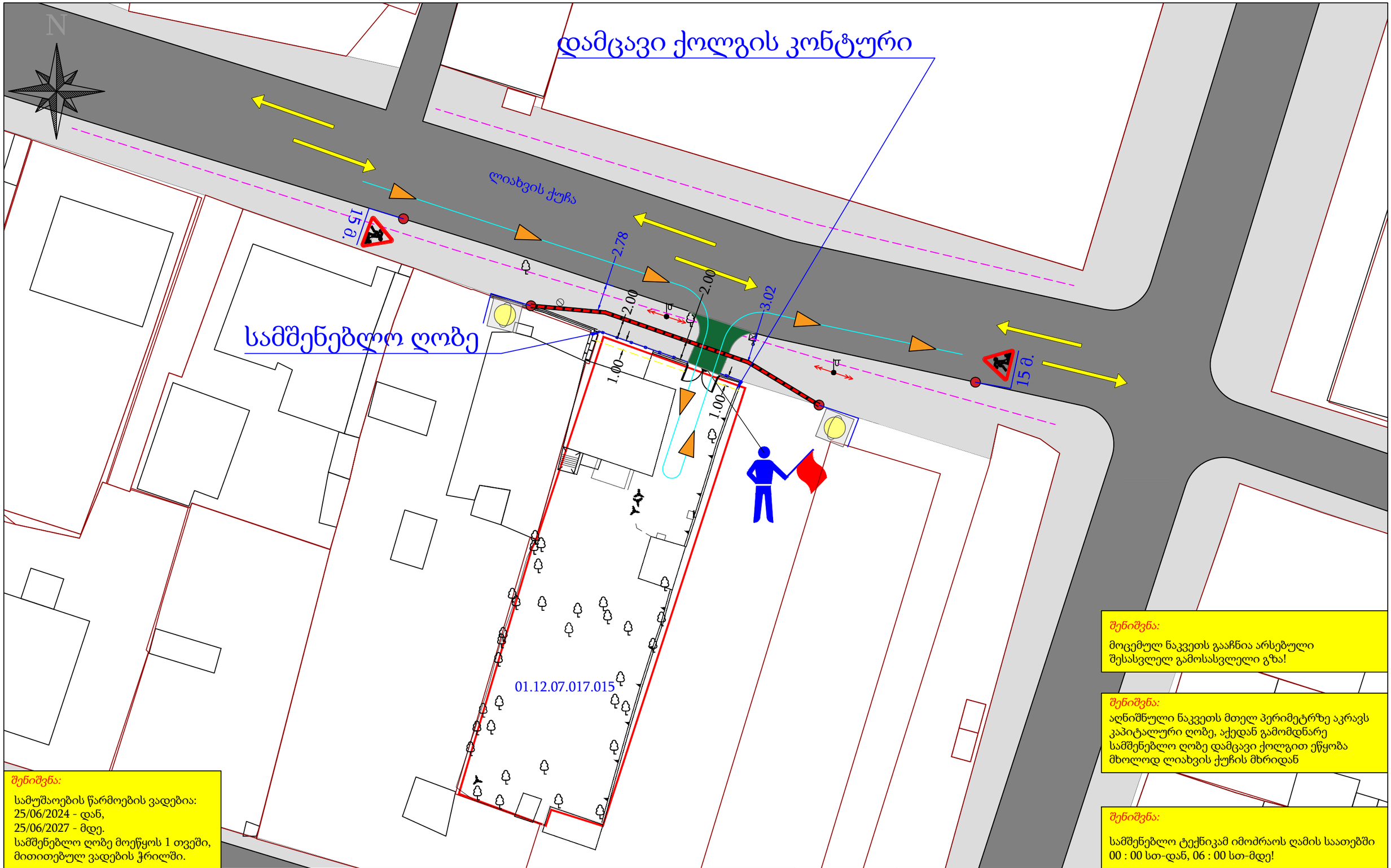
https://cloud.msda.ge/index.php/s/7fj5XGUwz1SmWAf

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი



შენიშვნა:

სამუშაოების წარმოების ვადებია:
25/06/2024 - დან,
25/06/2027 - მდე.
სამშენებლო ღობე მოეწყოს 1 თვეში, მითითებულ ვადების ჭრილში.

შენიშვნა:

მოცემულ ნაკვეთს გააჩნია არსებული შესასვლელ გამოსასვლელი გზა!

შენიშვნა:

აღნიშნული ნაკვეთს მთელ პერიმეტრზე აკრავს კაპიტალური ღობე, აქედან გამომდნარე სამშენებლო ღობე დამცავი ქოლგით ეწყობა მხოლოდ ლიახვის ქუჩის მხრიდან

შენიშვნა:

სამშენებლო ტექნიკამ იმოძრაოს ღამის საათებში 00 : 00 სთ-დან, 06 : 00 სთ-მდე!

1.26 - 2 გ

შუქ. ტ7 - 2 გ

მედროშე 1 ადამიანი

სასიგნალო ლენტი

ქვეითთა მოძრაობა

არსებული შესასვლელ-გამოსასვლელი

ჭიშკარი

განათების ბოძი

ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება

სერვიტუტი

სამშენებლო ღობე

ნახაზის დასახელება:	ქალაქი თბილისი, ქუჩა ლიახვი, N 25 (ს/კ: *01.12.07.017.015*) სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა			მასშტაბი: 1:350
დამკვეთი:	შპს "რონიკო"	ტელეფონის ნომერი:	598 99 33 85	თარიღი: 16.06.2024
შემსრულებელი:	ნიკა ხარაზიშვილი	ტელეფონის ნომერი:	598 310 410	
ხელმოწერა:	ნ.ხარაზ	*xarazishvilo@gmail.com*		ნახაზის ნომერი: 1

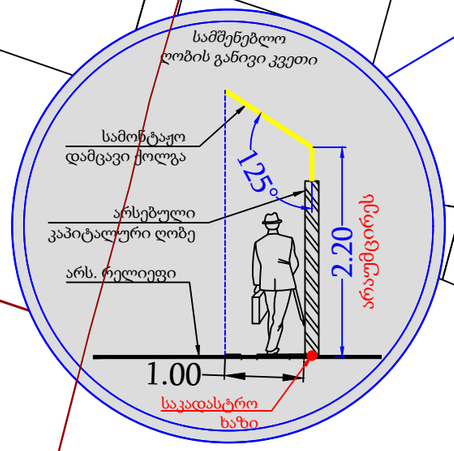
N

ლიახვის ქუჩა

4.67

5.03

სამშენებლო ღობე



01.12.07.017.015

შენიშვნა:

სამუშაოების წარმოების ვადებია:
25/06/2024 - დან,
25/06/2027 - მდე.

შენიშვნა:

სამშენებლო ტექნიკამ იმოძრაოს და ადგილზე განთავსდეს ღამის საათებში 00 : 00 სთ-დან, 06 : 00 სთ-მდე!

შენიშვნა:

მოცემულ ნაკვეთს გააჩნია არსებული შესასვლელ გამოსასვლელი გზა!

შენიშვნა:

აღნიშნული ნაკვეთს მთელ პერიმეტრზე აკრავს კაპიტალური ღობე, აქედან გამომდნარე სამშენებლო ღობე დამცავი ქოლგით ეწყობა მხოლოდ ლიახვის ქუჩის მხრიდან

შენიშვნა:

მოცემული ხე-მცენარეები აგეგმილია Total station-ით, UTM WGS-84 კოორდინატთა სისტემაში, შესაბამისად მათი ადგილმდებარეობა განსაზღვრულია ზუსტად, ყოველივე ამის გათვალისწინებით, სამშენებლო ღობე მოეწყოს არს. ხე-მცენარეების გარშემო ღიობებით, ისე რომ დამცავმა ქოლგამ არ გამოიწვიოს ნარგავების დაზიანება.

მედროშე
1 ადამიანი

შუქ. ტ7 - 2 ც

დროებითი ჭიშკარი

ქვეითთა მოძრაობა

ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება

სერვიტუტი

განათების ბოძი

სამშენებლო ღობე

1.00

დროებითი ღობის დამცავი ქოლგა

სამშენებლო ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება

ნახაზის დასახელება:	ქალაქი თბილისი, ქუჩა ლიახვი, N 25 (ს/კ: *01.12.07.017.015*) მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა			მასშტაბი: 1:300
დამკვეთი:	შპს ''რონიკო''	ტელეფონის ნომერი:	598 99 33 85	თარიღი: 16.06.2024
შემსრულებელი:	ნიკა ხარაზიშვილი	ტელეფონის ნომერი:	598 310 410	
ხელმოწერა:	ნ.ხარაზ	*xarazishvilo@gmail.com*		ნახაზის ნომერი: 2

N

3.39
3.75
10.00
3.75
5.02
4.15
10.00
5.47
4.56
10.00
4.73
4.46
10.00
4.70
10.00
3.50
5.22
6.20
6.91

ტროტუარის
განივი კვეთი

0.20
ცვალებადი

483.63
484.4
484.55
484.4
483.6
484.4
484.55
484.4

საავტომობილო გზა

საფეხმავლო ბილიკი

არს. ღობე

საავტომობილო გზის
კონტური

სერვიტუტი

i=6%
2.2
1.2

შ.შ.მ. პირთათვის
ტროტუარზე მოსაწყობი
პანდუსი

შენიშვნა:

შ.შ.მ. პირთათვის ტროტუარზე მოსაწყობი პანდუსის სიგრძე, სიგანე და დახრის პროცენტულობა განისაზღვრება ფაქტიური მოწყობის პერიოდში სტანდარტების დაცვით

ნახაზის დასახელება:	ქალაქი თბილისი, ქუჩა ლიახვი, N 25 (*ს/კ: 01.12.07.017.015*) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა			მასშტაბი: 1:300
დამკვეთი:	შპს ''რონიკო''	ტელეფონის ნომერი:	598 99 33 85	თარიღი: 16.06.2024
შემსრულებელი:	ნ. ხარაზიშვილი	ტელეფონის ნომერი:	598 310 410	
ხელმოწერა:	ნ.ხარაზ	*xarazishvilo@gmail.com*		ნახაზის ნომერი: 4