საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

16/06/2026

MIA 2 26 02106505

მოქ. ს. ხოფერიას
თქვენს 2026 წლის 16 ივნისის განცხადებაზე
khoperiasally@gmail.com

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი, სოფელი დიღომი, დავით აღმაშენებლის ქუჩა N 30ვ ს/კ 01.72.14.019.382-ის მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის მოწყობის, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტოს 16-01261663295 თანხმობას, შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.
ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს

0190, თბილისი, წოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 32) 2 41 42 42
(+995 32) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).
მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01261663295**
გაცემის თარიღი: **16/06/2026**

ადრესატი: სალომე ხოფერია
პირადი ნომერი: 01017042813
მისამართი: თბილისი ზურაბ ანჯაფარიძის ქ. N 22 ბ. 75

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2026 წლის 15 ივნისის № 01261661644-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2026 წლის 15 ივნისის № 01261661644-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, სოფელი დიღომი, დავით აღმაშენებლის ქუჩა, N 30ვ-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.72.14.019.382) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ ტროტუარებისა და სამანქანო გზის ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით, ხოლო სერვიტუტის არეალის განსაზღვრა მოხდება ტროტუარის დასაწყისიდან ტროტუარის დასასრულამდე სამანქანო შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის ჩათვლით.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული

პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.msda.ge/index.php/s/r8wh04nvyu6rRIR

პატივისცემით,

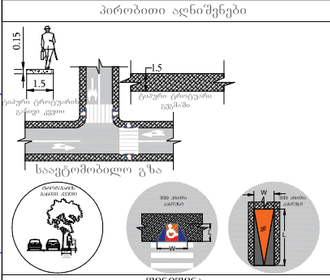
გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

ნინო ბაგაშვილი

სააგენტოს უფროსი

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

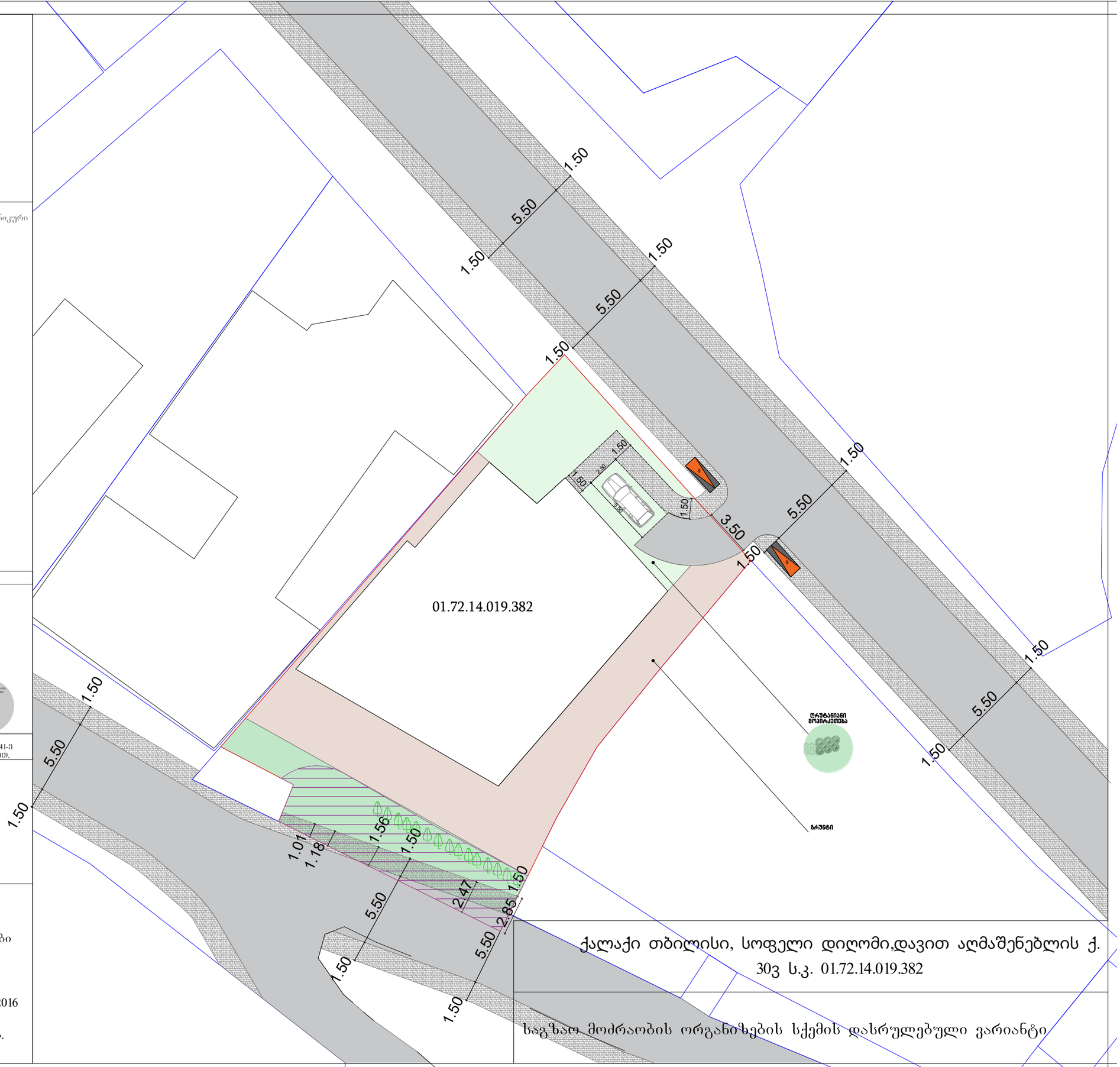
პირობითი აღნიშვნები



შენიშვნა:
პანდუსის პარამეტრები განისაზღვრება 41-ე დადგენილების ჯვითავი 406 -ის მიხედვით.

შენიშვნა

საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია "საგზაო მოძრაობის შესახებ: საქართველოს კანონისა და საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების შესაბამისად.



ქალაქი თბილისი, სოფელი დიღომი,დავით აღმაშენებლის ქ. 30ვ ს.კ. 01.72.14.019.382

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის დასრულებული ვარიანტი

ექსპლიკაცია

ქვეითთა გადაადგილების მიმართულება

ციმციმა 6 ცალი

ავტომობილების გადაადგილების მიმართულება

სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილების მიმართულება

სამშენებლო პოლიგონი

მედროშე 2 ადამიანი

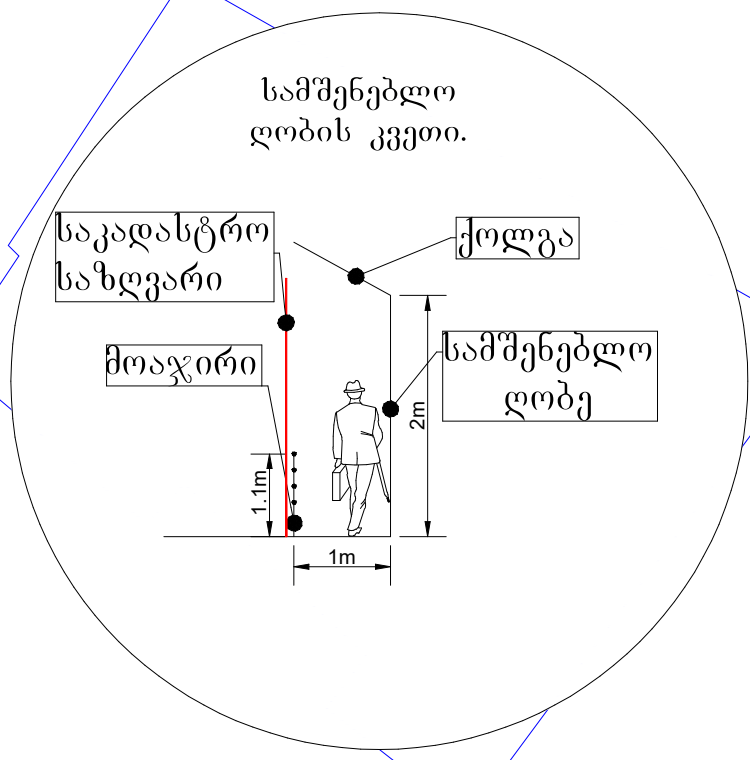
სამშენებლო ღობის ქოლგა

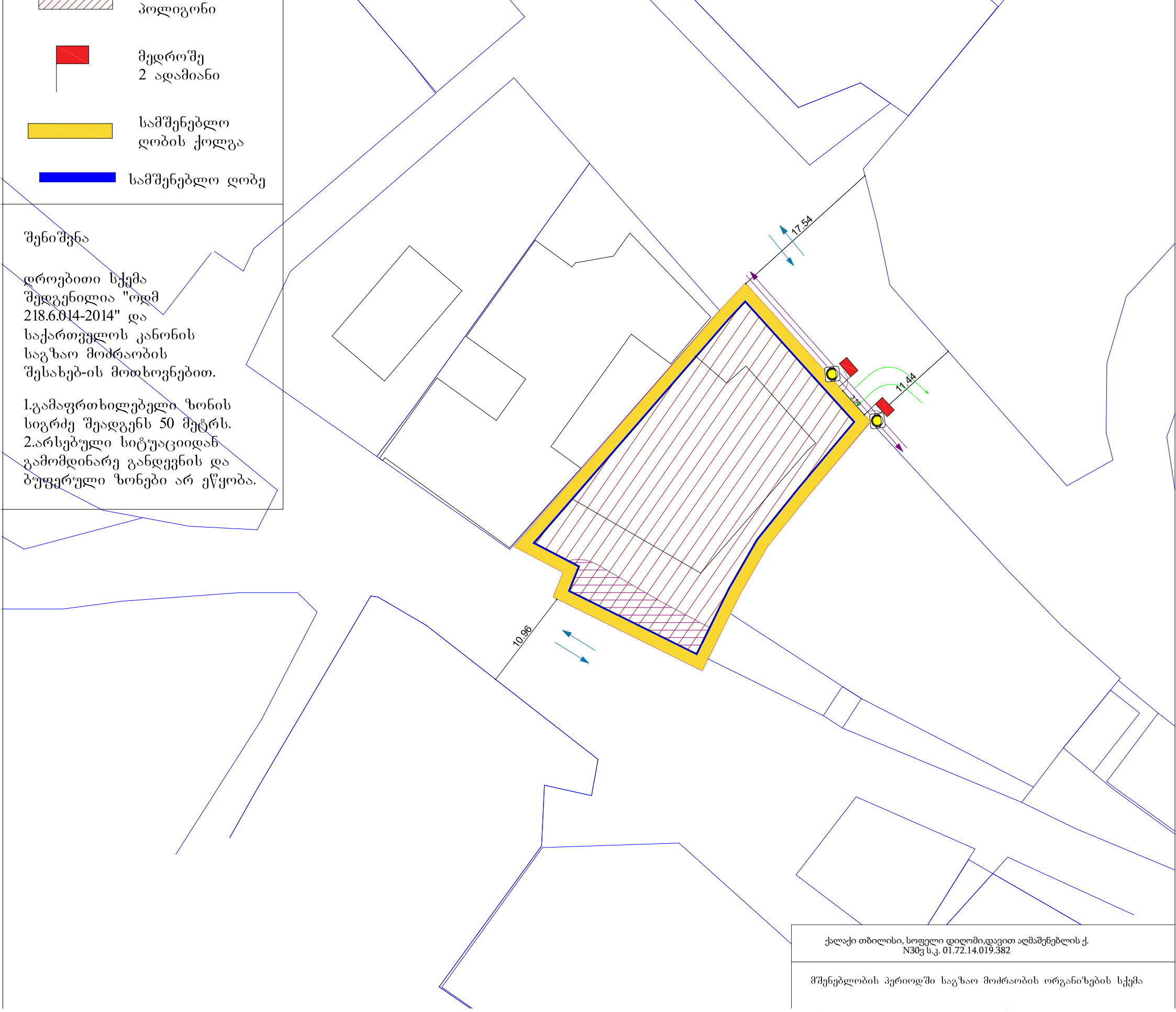
სამშენებლო ღობე

შენიშვნა

დროებითი სქემა შედგენილია "ოდმ 218.6.014-2014" და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ-ის მოთხოვნებით.

1.გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2.არსებული სიტუაციიდან გამომდინარე განდევნის და ბუფერული ზონები არ ეწყობა.





ქალაქი თბილისი, სოფელი დიღომი,დავით აღმაშენებლის ქ. N30ვ ს.კ. 01.72.14.019.382

მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

ექსპლიკაცია

1.26 8 ცალი

3.20 4 ცალი

40 3.24 4 ცალი

ციმციმა 4 ცალი

ავტომობილების გადაადგილების მიმართულება

ქვეითთა გადაადგილების მიმართულება

სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილების მიმართულება

მედროშე 2 ადამიანი

სასიგნალე ლენტი

შენიშვნა

დროებითი სქემა შედგენილია "ოდმ 218.6.014-2014" და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ-ის მოთხოვნებით.

1.გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50-100 მეტრს.
2.არსებული სიტუაციიდან გამომდინარე განდევნის და ბუფერული ზონები არ ეწყობა.
3.სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე შეადგენს 10 მეტრს

ღობის მოწყობის დაწყების დრო: 18 ოქტომბერი 2026 წელი

ღობის მოწყობის დასრულების დრო: 19 ოქტომბერი 2026 წელი

ღობის დემონტაჟის დაწყების დრო: 21 მაისი 2028 წელი

ღობის დემონტაჟის დამტავრების დრო: 22 მაისი 2028 წელი

17.54

11.44

ქალაქი თბილისი, სოფელი დიღომი,დავით აღმაშენებლის ქ. N30ვ ს.კ. 01.72.14.019.382

სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის დროებითი სქემა

ექსპლიკაცია

ციმციმა 2 ცალი

ავტომობილების გადაადგილების მიმართულება

ქვეითთა გადაადგილების მიმართულება

სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილების მიმართულება

მედროშე 2 ადამიანი

სასიგნალე ლენტი

შენიშვნა

დროებითი სქემა შედგენილია "ოდმ 218.6.014-2014" და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ-ის მოთხოვნებით.

1.გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50-100 მეტრს.
2.არსებული სიტუაციიდან გამომდინარე განდევნის და ბუფერული ზონები არ ეწყობა.
3.სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე შეადგენს 10 მეტრს.

შესასვლელ-გამოსასვლელის მოწყობის დაწყების დრო: 15 ოქტომბერი 2026 წელი

შესასვლელ-გამოსასვლელიის მოწყობის დასრულების დრო: 17 ოქტომბერი 2026 წელი

17.54

11.44

3.39

ქალაქი თბილისი, სოფელი დიღომი,დავით აღმაშენებლის ქ. N30ვ ს.კ. 01.72.14.019.382

შესასვლელ-გამოსასვლელის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის დროებითი სქემა