საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

12/11/2026

MIA 8 26 04114357

მოქალაქე გიორგი ჭუმბურიძეს
ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქალაქ თბილისში, აკაკი ბელიაშვილის ქუჩა N106გ-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.13.02.004.110) სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ , ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (27.07.2026წ 16-0126208977) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას არსებული სტანდარტის შესაბამისად, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 32) 2 41 42 42
(+995 32) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და მიმდებარე ტერიტორია აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

პატივისცემით,

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-0126208977**
გაცემის თარიღი: **27/07/2026**

ადრესატი: მარიამ ბზიშვილი
პირადი ნომერი: 59001119007
მისამართი: გორი ს. ახალუბანი

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა 2026 წლის 26 ივლისის № 012620750-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2026 წლის 26 ივლისის № 012620750-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, აკაკი ბელიაშვილის ქუჩა N106გ-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.13.02.004.110) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ ტროტუარებისა და სამანქანო გზის ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით, ხოლო სერვიტუტის არეალის განსაზღვრა მოხდება ტროტუარის დასაწყისიდან ტროტუარის დასასრულამდე სამანქანო შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის ჩათვლით.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმოძრავებს მოქმედი სამართლებრივი დადგენილი წესით.

ასევე გაცნობებთ, რომ საჭიროების შემთხვევაში, სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო იტოვებს უფლებამოსილებას, მოითხოვოს სამუშაოების პერიოდში არსებული სიტუაციის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ალტერნატიული ვარიანტის წარმოდგენა.

სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემის მიხედვით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები უნდა განთავსდეს მოძრავ დგარზე, რათა არ დაზიანდეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოებისათვის საჭირო დროებითი და არსებული საგზაო ნიშნები ეწინააღმდეგება/ხელს უშლის ერთმანეთს, საჭიროა უკვე არსებული საგზაო ნიშნები შეიფუთოს, ხოლო სამუშაოს დასრულებისთანავე დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი (ყველა შეფუთული ნიშნის ჩათვლით) მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დამატებით გაცნობებთ, რომ თუ მშენებლობის პერიოდში, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხორციელდება სხვა სამშენებლო სამუშაოები და დროებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც განთავსებულია სხვა, ნებართვის მქონე, შემსრულებელი კომპანიის მიერ და კვეთს/ეწინააღმდეგება თქვენს მიერ დასამონტაჟებელ საგზაო ნიშნებს, დროებითი საგზაო ნიშნები დაიტანოთ საჭიროებისამებრ და აუცილებლობის შემთხვევაში, სამუშაოები განახორციელოთ უკვე განთავსებული დროებითი საგზაო ნიშნების გამოყენებით. ხოლო, სხვა შემსრულებლის მიერ, სამუშაოების დასრულებისა და ნიშნების დემონტაჟის შემთხვევაში, უზრუნველყოთ თქვენი საგზაო ნიშნების სრულად მონტაჟი, მოცემული პირობების შესაბამისად.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.msda.ge/index.php/s/onKwk5MVquOsTp9

პატივისცემით,

ნინო ბაგაშვილი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

საგზაო ნიშნები

პირობითი ნიშნები

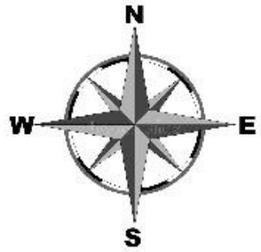
შესასვლელი

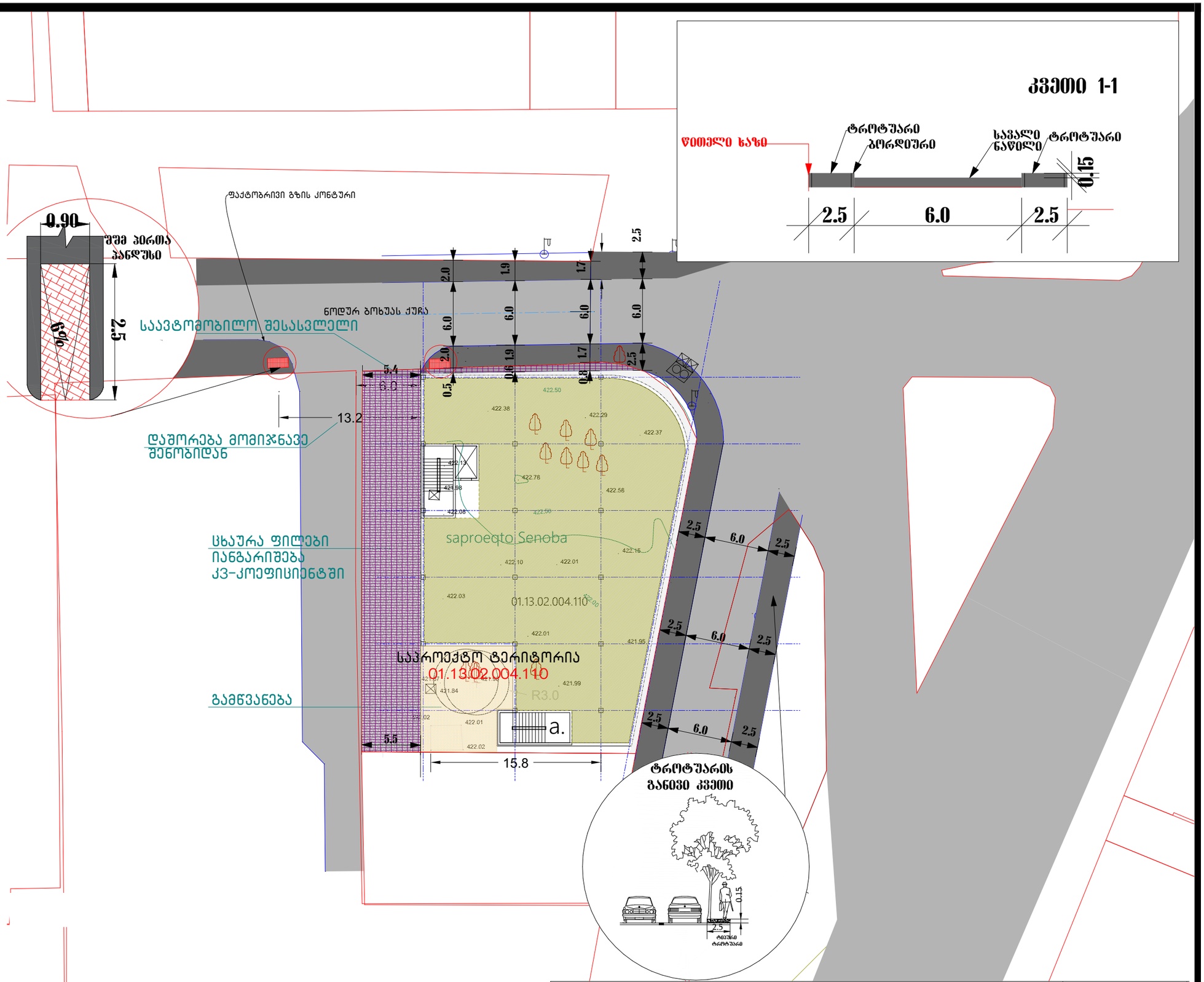
ტროტუარი

ტიპიური ტროტუარის განივი კვეთი

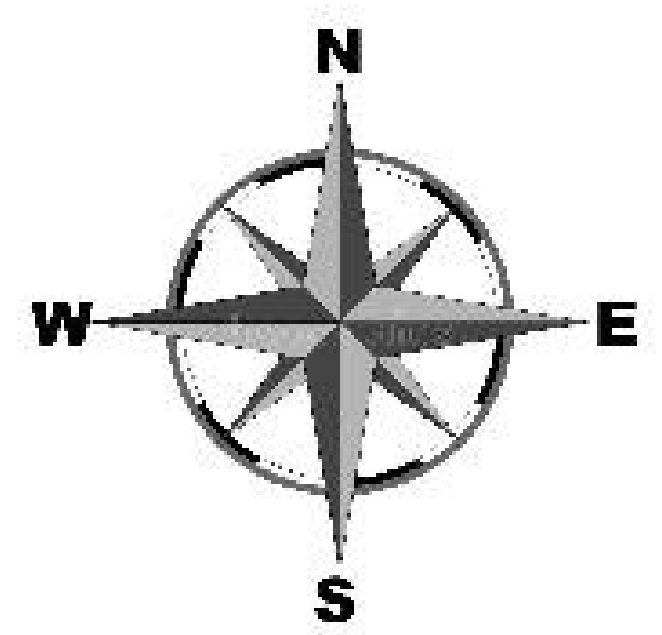
შუმ პირთა პანდუსი

სერვიტუტი





მრავალფუნქციური კომპლექსის პროექტი. მის:ქალაქი თბილისი, აკაკი ბელიაშვილის ქუჩა №106ბ ს.კ 01.13.02.004.110 საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (დასრულებული ვარიანტი)				ტელ:598 61 74 26
შემსრულებელი	მარიამ ბზიშვილი	ნახაზის დასახელება	თარიღი	08/07/2026
დამკვეთი	სეიედ ჯავან სეიდჯალალი ასყდამ	დასრულებული ვარიანტი	მასშტაბი	პირობითი



საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

საგზაო ნიშნები

მედროშე 1 ადამიანი

შუქ.ტ7 3 ცალი

პირობითი ნიშნები

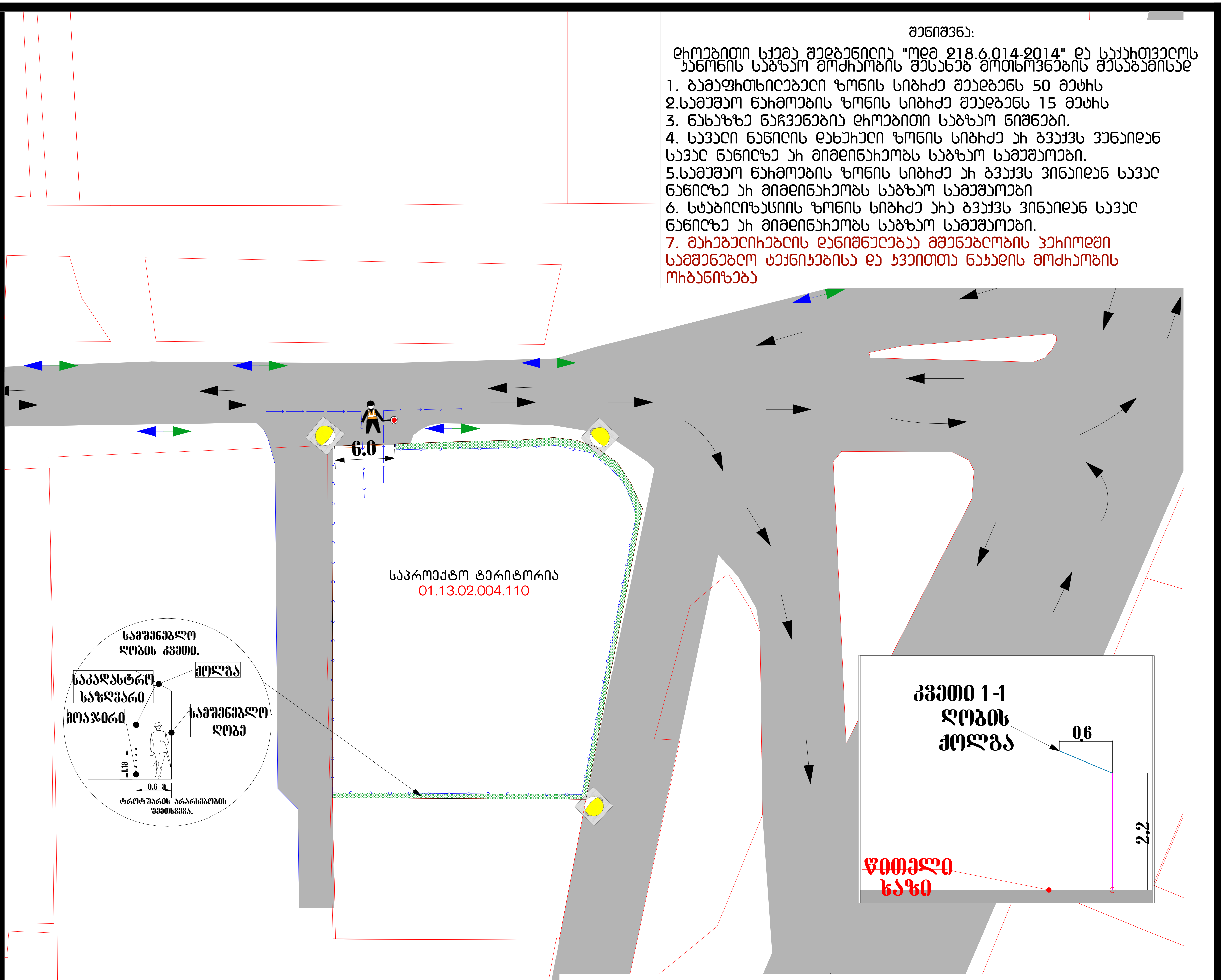
ქვეითთა მოძრაობა

სატრანსპორტო მაკადის მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო ღობის ქოლგა

სამშენებლო ღობე



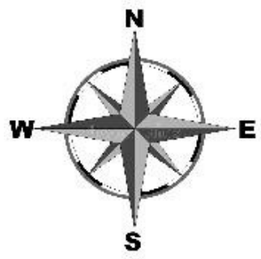
შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია "ოდმ 218.6.014-2014" და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს
2. სამუშაო წარმოების ზონის სიგრძე შეადგენს 15 მეტრს
3. ნახაზზე ნაჩვენებია დროებითი საგზაო ნიშნები.
4. სავალი ნაწილის დახურული ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
5. სამუშაო წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არა გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
7. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკებისა და ქვეითთა ნაკადის მოძრაობის ორგანიზება

შენიშვნა: მშენებლობის ნებართვის მიღებიდან სამუშაოები განხორციელდება კალენდარული გრაფიკის შესაბამისად

მრავალფუნქციური კომპლექსის პროექტი. მის:ქალაქი თბილისი, აკაკი ბელიაშვილის ქუჩა №106გ მ.ს.კ 01.13.02.004.110 საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (მშენებლობის პერიოდი)				ტელ:598 61 74 26
შემსრულებელი	მარიამ ბზიშვილი	ნახაზის დასახელება	თარიღი	08/07/2026
დამკვეთი	სეიედ ჯავან სეიდჯალალი აყდამ	მშენებლობის პერიოდში	მასშტაბი	პირობითი



საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

საგზაო ნიშნები



მედროშე 1 ადამიანი

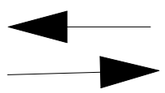


შშტ-7 3 ცალი

პირობითი ნიშნები



ქვეითთა მოძრაობა



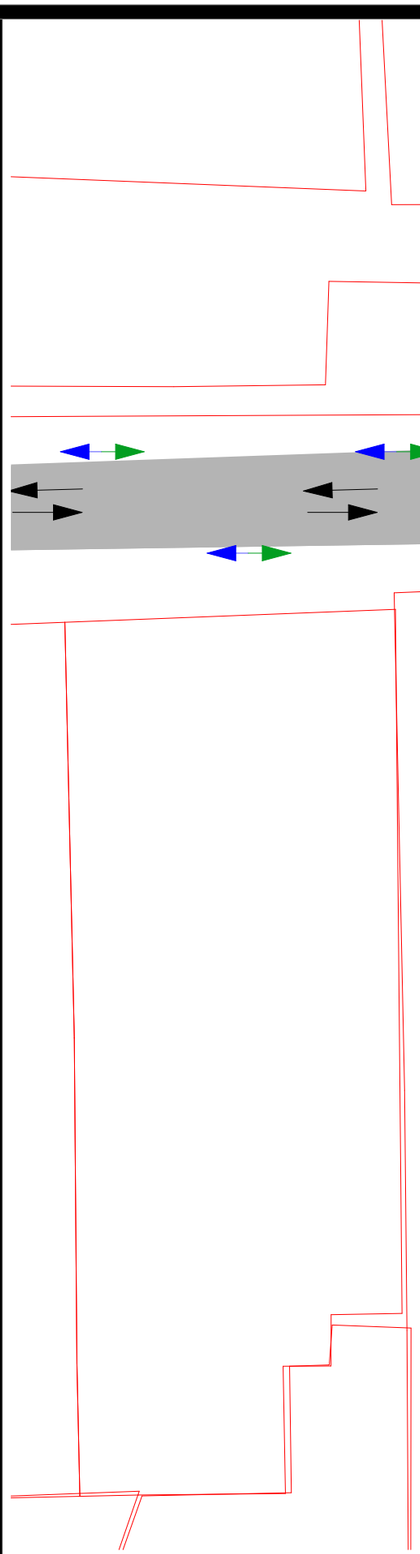
სატრანსპორტო საკადის მოძრაობის მიმართულება



სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება



სასიგნალე ლენტი



შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია "ოდმ 218.6.014-2014" და საქართველოს კანონის საბზაო მოძრაობის შესახებ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიბრძე შეადგენს 50 მეტრს
2. სამუშაო წარმოების ზონის სიბრძე შეადგენს 15 მეტრს
3. ნახაზზე ნაჩვენებია დროებითი საბზაო ნიშნები.
4. სავალი ნაწილის დახურული ზონის სიბრძე არ გვაქვს უნარიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საბზაო სამუშაოები.
5. სამუშაო წარმოების ზონის სიბრძე არ გვაქვს ვინარიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საბზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიბრძე არა გვაქვს ვინარიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საბზაო სამუშაოები.
7. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკებისა და ყველთთა ნაკადის მოძრაობის ორგანიზება

შენიშვნა: მშენებლობის ნებართვის მიღებიდან სამუშაოები განხორციელდება კალენდარული გრაფიკის შესაბამისად აქედან გამომყენებული იქნება 3-3 დღე სამშენებლო ღობის მონტაჟი დემონტაჟისთვის

მრავალფუნქციური კომპლექსის პროექტი. მის:ქალაქი თბილისი, აკაკი ბელიაშვილის ქუჩა №106ბ მ.ს.კ 01.13.02.004.110 საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა(სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში)				ტელ:598 61 74 26
შემსრულებელი	მარიამ ბზიშვილი	ნახაზის დასახელება	თარიღი	08/07/2026
დამკვეთი	სეიდ ჯავან სეიდჯალალი ასდა	ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში	მასშტაბი	პირობითი