ც ნ ო ბ ა

დამკვეთი: შ.პ.ს ,,GREEN LINE COMPANY''

საფუძველი: 28.11.2013წ 12/13332250-16

მისამართი: ქ.თბილისი, ტ.ტაბიძის ქ. №56

საკ.კოდი: 01.14.11.055.010

პროექტის შეთანხმების ბრძანება: 22.02.2011წ №01/343

მშენებლობის ნებართვა: 22.02.2011წ №6/366-1

ფუნქციური დანიშნულება: მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლი. **III კლასი**

ობიექტის ადგილზე შემოწმებით (10.01.2014) დადგინდა:

,,4-1'' ფასადზე: მოპირკეთების მასალა შეცვლილია. ასევე ნაწილობრივ შეცვლილია აივნების მდებარეობა და გაბარიტი. -2.10 ნიშნულზე ,,4-3'' მონაკვეთში კარი გაუქმებულია. ,,3-2'' მონაკვეთში გაუქმებულია დაბალი კედლები და შემცირებულია საფეხურების რაოდენობა. ,,4-4'' და ,,1-1'' ღერძთან მოწყობილია კედლები. ±0.00 ნიშნულზე ,,4-1'' მონაკვეთში შემცირებულია მოპირკეთების სისქე. ამავე ნიშნულიდან +13.20 ნიშნულის ჩათვლით მოაჯირები შესავსებია მინით. ამავე ღერძებთან ±0.00 ნიშნულზე ვიტრაჟები გაერთიანებულია. +2.70 ნიშნულზე ,,1-1'' ღერძთან შეცვლილია კედლის ფორმა, რის ხარჯზეც სარდაფში და პირველ სართულზე შემცირებულია ფართი 12მ^2-ით. +17.70 ნიშნულის ქვეშ ,,4-1'' მონაკვეთში პარაპეტის ნაცვლად მოწყობილია ლითონის მოაჯირი. ,,3-2'' მონაკვეთში მოწყობილია ღიობები გისოსით. ასევე ,,3-3'' ღერძთან სამანქანოსთან მოწყობილია შახტა ღიობებით. +19.20 ნიშნულზე გადახურვაზე ირგვლივ მოწყობილია ლითონის მოაჯირი.

,,1-4'' ფასადზე: ფასადზე ნაწილობრივ შეცვლილია ფანჯრების და ვიტრაჟების ფერი. ±0.00 ნისნულზე ,,3-2'' მონაკვეთში კარი შესალებია. ,,1-2'' მონაკვეთში ვიტრაჟები შესამინია. ,,4-4'' ღერძთან ვიტრაჟის წინ მოწყობილია დაბალი კედელი. +3.30 და +6.60 ნიშნულებზე ,,2-2'' ღერძთან მოწყობილია სატელიტური ანტენები. +14.30 ნიშნულზე ,,3-3'' ღერძთან ფანჯარა შესამინია. +17.70 ნიშნულზე ,,1-4'' მონაკვეთში შემცირებულია პარაპეტის სიმაღლე, ხოლო ,,3-2'' მონაკვეთში მოწყობილია ტვირთის ამწევი მექანიზმი.

,,ა-თ'' ფასადი მოსაპირკეთებელია.

,,თ-ა'' ფასადზე ,,თ-თ'' ღერძთან მოწყობილია კონდიციონერი.

-2.70 ნიშნულზე და მის ზემოთ ნაწილობრივ შეცვლილია კოლონების მდებარეობა და გაზრდილია გაბარიტი. ,,გ-გ'' და ,,2-2'' ღერძების კვეთასთან მოწყობილია კოლონა და რიგელები. ,,2-2'' და ,,ბ-ბ'' ღერძების კვეთაზე მოწყობილია ბეტონის დაბალი კედელი. ,,1-3'' მონაკვეთში ,,ბ-ბ'' ღერძთან მოწყობილია გრუნტი, ხოლო ,,2-3'' მონაკვეთში ,,ბ-ბ'' ღერძთან მოწყობილია პანდუსი და დაბალი კედელი. ,,2-3'' მონაკვეთში შემცირებულია შიდა კიბის საფეხურების რაოდენობა. ,,3-4'' მონაკვეთში მოწყობილია მონოლითური კედლები, რის ხარჯზეც შემცირებულია ფართი 47მ^2-ით. ±0.00 ნიშნულზე ,,თ-თ'' ღერძთან ,,3-2'' მონაკვეთში კარი გადმოწეულია წინ. +16.50 ნიშნულზე მოწყობილია შახტები. +9.90 და +13.20 ნიშნულებზე ,,გ-გ'' ღერძის გარეთ მოწყობილია დახრილი რიგელები. +13.20 ნიშნულზე ,,1-2'' მონაკვეთში ,,დ-დ''

ღერძთან მოწყობილია შიდა ლითონის კიბე. „2-3” მონაკვეთში შემცირებულია შიდა კიბის საფეხურების რაოდენობა. „ე-ე” და „3-3” ღერძების კვეთასთან +16.50 ნიშნულის ჩათვლით მოწყობილია მსუბუქი ლიფტი, რის ხარჯზეც ფილებში მოწყობილია ღიობი და შემცირებულია ფართი 1.5მ^2-ით. „3-4” მონაკვეთში „ზ-ზ” ღერძთან მოწყობილია აივნის ფილა და მოაჯირი. „2-2” და „ე-ე” ღერძების კვეთასთან მოწყობილია კარი. „1-1” ღერძზე „ზ-დ1” მონაკვეთში ლითონის ნაცვლად მოწყობილია კაპიტალური მოაჯირი. +16.50 ნიშნულზე „1-2” მონაკვეთში „დ-დ” ღერძთან მოწყობილია კიბის ღიობი, რის ხარჯზეც შემცირებულია ფართი 3მ^2-ით. სამანქანოს გვერდებზე მოწყობილია ვიტრაჟები და კედლები ღიობით და ფანჯრით, რის ხარჯზე გაზრდილია ფართი 90მ^2-ით. დამატებით მოწყობილია საყვავილეები და სავენტილაციო შახტები. „2-3” მონაკვეთში კიბის ღიობში მოწყობილია ფილა რის ხარჯზეც გაზრდილია ფართი 4მ^2-ით. „ე-ე” ღერძზე შეცვლილია პარაპეტის ფორმა და გაბარიტი. ამავე ღერძის გარეთ „4-2” მონაკვეთში მოწყობილია აივნის ფილა მოაჯირით, რის ხარჯზეც გაზრდილია ფართი.

ფასადები ნაწილობრივ შესაღებია. ასევე ნაწილობრივ შეცვლილია კარების, ფანჯრების და ვიტრაჟების გაბარიტი, ნახატი, რაოდენობა და მდებარეობა. მოწყობილია წყალშემკრები მილები, გამწოვები და წყლის გამაცხელებელი კარადები. „ა-თ” და „თ-ა” ფასადებზე მინაბლოკების გაბარიტი და მდებარეობა შეცვლილია. „2-3” და „3-2” მონაკვეთებში სადარბაზოს კარები შესამინია. ტერიტორიის მოწყობა და რელიეფის დონე შეცვლილია. „გ-გ” ღერძის გარეთ მოწყობილია აივნების ფილა მოაჯირით და საფეხურით. ამავე ღერძის გარეთ მოწყობილია საყრდენი კედელი, რის ხარჯზეც შეცვლილია რელიეფის დონე. გაუქმებულია გარე კიბეები და არსებული შენობები.

შეამოწმა _____ გ. ბაღაშვილი

შეამოწმა _____ დ. მანჯგალაძე