ც ნ ო ბ ა

დამკვეთი: იბა ,,ვეზიროვის 16"

საფუძველი: 13.12.2013წ. №12/1334755-16 განცხადება

მისამართი: ქ.თბილისი ვეზიროვის ქ. №16

საკ.კოდი: №01.18.04.006.040

პროექტის შეთანხმების და მშენებლობის ნებართვის გაცემის შესახებ ბრძანება: 18.09.2013წ. №903719 AR1132399

ფუნქციური დანიშნულება: მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლი IV კლასი

ობიექტის ადგილზე შემოწმებით დადგინდა:

,,ბ-ო" ფასადი: ±0.00 ნიშნულზე, ,,კ-ლ" მონაკვეთში არ არის მოწყობილი სადარბაზოში შესასვლელი კარი. ,,ლ-მ" მონაკვეთში ფანჯრებზე არ არის მოწყობილი ცხაურები. +6.95 ნიშნულზე, ,,კ-ლ" მონაკვეთში და +10.15 ნიშნულზე ,,ე-ზ" მონაკვეთში დამატებით მოწყობილია ორი კონდენციონერი. +3.60 ნიშნულზე, ,,მ-ო" მონაკვეთში ფასადი შესაღებია. +24.60 ნიშნულის ქვევით ,,მ-ო" მონაკვეთში კაპიტალური მოაჯირის ნაცვლად მოწყობილია ლითონის. +16.75 ნიშნულზე, ,,კ-ლ" მონაკვეთში დამატებით მოწყობილია კონდენციონერი. +20.05 ნიშნულზე ,,ე-თ" მონაკვეთში გაზრდილია საჩრდილობელი სიგრძეში ,,თ-თ" ღერძამდე. +20.15 ნიშნულზე ,,ი-ლ" მონაკვეთში ვიტრაჟში კარს მონაცვლებული აქვს ადგილი. ,,კ-ლ" მონაკვეთში ±0.00 ნიშნულზე შემცირებულია სადარბაზოში შემავალი კიბის სიგანე. -1.50 ნიშნულზე, ,,ბ-ბ" ღერძის მარცხნივ კიბის ქვეშ შესრულებულია რუსტირებული ლესვა. ფასადზე დამატებით მოწყობილია გამწოვი მილები. +3.60 ნიშნულზე, მ-ო" მონაკვეთში დამატებით მოწყობილია ლითონის მოაჯირი. +16.75 ნიშნულზე, ,,ი-კ" მონაკვეთში თეთრი ფერის მეტალოპლასტმასის ვიტრაჟის ნაცვლად მოწყობილია ყავისფერი. +23.35 ნიშნულზე ,,ზ-თ" მონაკვეთში ფასადი შესაღებია.

,,1-12" ფასადი: ,,3-4" მონაკვეთში ფანჯრებზე არ არის მოწყობილი ცხაურები. +20.15 ნიშნულზე, ,,2-3" მონაკვეთში აივნის გადახურვის ქვეშ დამატებით მოწყობილია ლითონის საყრდენი სვეტი. +3.55 ნიშნულზე ,,2-3" მონაკვეთში და +11.25 ნიშნულზე ,,3-4" მონაკვეთში დამატებით მოწყობილია სატელიტური თეფშები. +13.45 ნიშნულზე, ,,4-6" მონაკვეთში დამატებით მოწყობილია ორი სატელიტური თეფში. ±0.00 ნიშნულზე, ,,7-8" მონაკვეთში დამატებით მოწყობილია გამწოვი მილი, ხოლო ამავე ნიშნულზე ,,8-9" მონაკვეთში არ არის მოწყობილი სადარბაზოში შემავალი კარი. +16.75

ნიშნულზე „2-3“ მონაკვეთში საჩრდილობელს მონაცვლებული აქვს ადგილი და მოწყობილია კარნიზის ქვეშ. „4-6“ მონაკვეთში +16.75 ნიშნულზე შეცვლილია ორი ვიტრაჟის ნახატი. +20.15 ნიშნულზე „4-5“ მონაკვეთში ვიტრაჟში კარს მონაცვლებული აქვს ადგილი. +20.15 ნიშნულზე „1-2“ მონაკვეთში ვიტრაჟში კარს მონაცვლებული აქვს ადგილი. „8-9“ მონაკვეთში აივნებზე დამატებით მოწყობილია გამათბობლის ქვაბები. „8-9“ მონაკვეთში +17.70 და +21.00 ნიშნულებზე შეცვლილია ფანჯრის ნახატები. +16.75 ნიშნულზე „6-9“ მონაკვეთში თეთრი ფერის მეტალოპლასტამის კარ-ფანჯრების ნაცვლად მოწყობილია ყავისფერი. „9-12“ მონაკვეთში +20.10 ნიშნულის ქვევით ფასადი შესაღებია, ხოლო +20.10 ნიშნულზე დამატებით მოწყობილია საჰაერო ღიობი. „11-12“ მონაკვეთში აივნებზე არ არის მოწყობილი კედლები. „10-11“ მონაკვეთში +23.40 ნიშნულზე გაზრდილია სავენტილაციო შახტის გაბარიტები.

„12-1“ ფასადი: ±0.00 ნიშნულზე, „6-2“ მონაკვეთში შეცვლილია ვიტრაჟების ნახატი. ფასადზე დამატებით მოწყობილია გამწოვი მილები. „12-11“ მონაკვეთში +16.80 და +20.10 ნიშნულებზე შეცვლილია ფანჯრის ნახატები. +20.10 ნიშნულზე „11-9“ მონაკვეთში შეცვლილია ვიტრაჟის და ფანჯრის ნახატი. +16.80 ნიშნულზე „5-4“ მონაკვეთში კაპიტალურ მოაჯირზე არ არის მოწყობილი ლითონის მოაჯირი. „7-6“ მონაკვეთში სეისმური ნაკერი ფასადზე შევსებულია თუნუქის ფურცლებით. „12-7“ მონაკვეთში გადახურვის ტეხვასთან დამატებით მოწყობილია წყალშემკრები მილი. +13.50 ნიშნულზე „4-3“ მონაკვეთში დამატებით მოწყობილია კონდენციონერი.

„ო-ა“ ფასადი: „ო-ნ“ მონაკვეთში შეცვლილია ფანჯრების ნახატი. „მ-მ“ ღერძზე საყრდენ კედელზე დამატებით მოწყობილია ლითონის მოაჯირი. +23.40 ნიშნულზე, „ზ-ე“ მონაკვეთში აივნის თავზე დამატებით მოწყობილია საჩრდილობელი. +6.30 ნიშნულზე, „ლ-კ“ მონაკვეთში ფანჯრის ქვეშ დამატებით მოწყობილია კონდენციონერი, ხოლო „მ-ლ“ მონაკვეთში აივანზე მოწყობილია გამათბობლის ქვაბი. „ე-დ“ მონაკვეთში ±0.00 ნიშნულზე შეცვლილია ორი ფანჯრის ნახატი. „ზ-ე“ მონაკვეთში +20.10 ნიშნულზე შეცვლილია ორი ფანჯრის ნახატი. „თ-ე“ მონაკვეთში +23.40 ნიშნულზე შეცვლილია ვიტრაჟის ნახატი. +23.40 ნიშნულზე, „ზ-ე“ მონაკვეთში ფანჯრის ნაცვლად მოწყობილია კარი და დამატებით მოწყობილია აივნის გამყოფი ტიხარი.

+16.80 ნიშნულზე „3-2” მონაკვეთში არ არის მოწყობილი კიბე. „ლ-ლ“ და „კ-კ“ ღერძებზე არსებულ კოლონებს შორის მანძილი შემცირებულია 0.2მ-ით. „9-9“ ღერძზე „კ-ლ“ მონაკვეთში მონოლითური კედლის ნაცვლად მოწყობილია ბლოკით შევსება. „9-8“ და „5-4“ მონაკვეთებში „ბ-ბ“ ღერძის გარეთ შეცვლილია კიბის საფეხურების რაოდენობა. +23.40 ნიშნულზე, „10-12“ მონაკვეთში, „ო-მ“ ღერძებს შორის ტერასაზე კედლების მონაცვლებით გაზრდილია ფართი 30 $მ^2$–ით. +20.05 ნიშნულზე „5-4“ და „11-10“ მონაკვეთებში არ არის მოწყობილი კიბის უჯრედები. +20.05 ნიშნულზე „ნ-მ“ მონაკვეთში გაზრდილია აივნის ფართი და შეცვლილი აქვს კონფიგურაცია. „მ-მ“ ღერძზე „9-9“ ღერძის გარეთ საყრდენ კედელზე დამატებით მოწყობილია ლითონის მოაჯირი, ხოლო „მ-ო“ მონაკვეთში „9-9“ ღერძის გარეთ შესრულებულია ქვით მოპირკეთება.

სახურავზე შეცვლილია სავენტილაციო შახტის გადახურვები და დამატებით მოწყობილია სატელიტური თეფშები. შეცვლილია სახურავის კონფიგურაცია.

შეამოწმა: _____ ი. ჩიტაძე

(10.02.2014წ.)