ს ა რ ჩ ე ვ ი

	სარჩევი	– **დპ-0**
I	სამშენებლო მოედნისა და ობიექტის დახასიათება	– **დპ-1**
II	დასანგრევი შენობების დახასიათება და ნგრევის პირობები	
III	ნგრევის ხანგრძლივობის დადგენა	– **დპ-3**
IV	დემონტაჟის საინჟინრო მომზადება და მისი წარმართვის ცალკეული ეტაპები	
V	დემონტაჟის წარმოების წესები და მეთოდები	– **დპ-5**
VI	რეკომენდებული სამშენებლო მანქანა-დანადგარები, მექანიზმები და ინსტრუმენტები	– **დპ-6**
VII	მშენებლობაზე შრომისა და ელექტროუსაფრთხოების წესების დაცვა	– **დპ-7**
VIII	ეკოლოგია და ბუნების დაცვის საკითხები	– **დპ-8**
IX	მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტის შედგენის ნორმატიული ბაზა	
–	გენგეგმა,	– **დპ-9**
–	დემონტაჟის განხორციელების კალენდარული გრაფიკი	– **დპ-10**
–	ჭრილი 1-1	– **დპ-11**
–	ჭრილი 2-2	– **დპ-12**
	დანართი 1 - ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან; - საკადასტრო რუკა;	

I. სამშენებლო მოედნისა და ობიექტის დახასიათება

1.1 სამშენებლო მოედანი მდებარეობს ქ. თბილისში, ჭავჭავაძის №80-ში, ნაკვეთის ფართობი 7564კვ.მ. (ს/კოდი: 01.14.10.001.072; 2807,0კვ.მ. ს/კოდი: 01.14.10.001.071. 4277,0კვ.მ; ს/კოდი: 01.14.10.001.066; 480,0კვ.მ.) ნაკვეთზე განთავსებულია შენობა-ნაგებობა /ყოფილი სასტუმრო ვაკე/ რომლის სრული დემონტაჟია განსაზღვრული. მეორე ნაკვეთი (066) ფართობით 480კვ.მ თავისუფალია, არ არის განთავსებული ნაგებობები. /იხ. საკადასტრო გეგმა./ გენგეგმა ფურცელი დპ-9.

1.2 ნაგებობის დემონტაჟის წინ აუცილებელია არსებული ქსელების ჩაჭრა, საექსპლოატაციო ორგანიზაციების მეთვალყურეობის ქვეშ დადგენილი ნორმატიული და კანონმდებლობითი პირობების გათვალისწინებით.

1.3 დემონტაჟის წინ მოხდეს შენობის დაცლა.

1.4 ტერიტორია შემოიღობოს დროებითი ღობით, შესასვლელი გათვალისწინებულია ქუჩის მხრიდან. ასევე დემონტაჟის პერიოდში განთავსდეს შესაბამისი გამაფრთხილებელი ბანერი დემონტაჟის წარმოებაზე. გამოყენებულ იქნას არსებული ინფრასტრუქტურა. ასევე დაცული უნდა იყოს ღონისძიებები მტვრის გაბნევისაგან, ამიტომ დაშლის ადგილები სასურველია დაინამოს.

* * *

II. დასანგრევი შენობის დახასიათება და ნგრევის პირობები

2.1. ძირითადი შენობის აზომვითი პროექტის მიხედვით მოშენების ფართი 1444.21კუბ.მ-ია, საერთო ფართით 11819.14კვ.მ. შენობა 8 სართულიანია. შენობის პირველი სართული გახსნილია, მე-2—6 სართულებზე განთავსებული იყო სასტუმროს ნომრები. მე-7 სართული წარმოადგენს ტექნიკურ სართულს, მე-8 სართული დაახლოებით 4 მეტრის სიმაღლისაა და წარმოადგენდა საზოგადოებრივი დანიშნულების ფუნქციის მატარებელ ფართს. შენობის ზედა გადახურვა მონოლითურია. დაზიანებულია წყლის დამცავი ზედაფენა, რის გამოც წვიმის წყალი გადის სახურავში და აზიანებს ქვედა სართულს. შენობის საინჟინრო ქსელი, კერძოდ წყალსადენ-კანალიზაციის ქსელი დაზიანებულია. შენობის პირველ სართულზე წყლის მილების სიძველისა და კოროზიის შედეგად შეინიშნება წყლის გაჟონვები. მილებში წყლის გადინების გამო წყლის წნევა დაბალია და აღარ ადის ზედა სართულებზე. შესაცვლელია მთლიანი საკანალიზაციო სისტემა. ასევე ამორტიზებულია არსებული ელქტროგაყვანილობა და სადენები. მწყობრიდან არი გამოსული არსებული სავენტილაციო სისტემები. საჭიროა არსებული საინჟინრო

ქსელების დემონტაჟი. სართულშუა გადახურვა მონოლითური რკ.ბეტონისაა ასევე ძირითადად გადხურვის ღრუტანიანი ფილებით. აღნიშნული პროექტით გათვალისწინებულია ძირითადი შენობის სადემონტაჟო სამუშაოები.

2.2 **ტექნიკური მაჩვენებლები შემდეგია:**

(9/8) შენობის ფართი გარე კონტურზე – 14447მ^2;

სამშენებლო მოცულობა ≈ 41138.12მ^3

2.3 დემონტირებული კონსტრუქციები და მასალები დემონტაჟის პროცესშივე დაიტვირთება ავტოთვითმცლელებზე და გატანილ იქნება სამშენებლო მოედნიდან.

* * *

III. ნგრევის ხანგრძლივობის დადგენა

3.1 პროექტით გათვალისწინებულია ძირითადი შენობის სადემონტაჟო სამუშაოები, კერძოდ: ჩაიჭრება და მოიხსნება არსებული საინჟინრო ქსელები, მოიხსნება არსებული კედლები და ტიხრები, იხსნება ზედა ორი სართულის გადახურვის ფილები და რიგელები. დამკვეთთან შეთანხმებით ობიექტის დემონტაჟი განხორციელდება **<u>6 თვიანი</u>** პერიოდით, სადაც ერთი თვე იქნება მოსამზადებელი პერიოდი. მისი დაცვა შესაძლებელია უწყვეტი ფინანსირების პირობებში, რასაც ხელი უნდა შეუწყოს კარგმა კლიმატურმა პირობებმა.

3.2 აღნიშნულის საფუძველზე შედგა დემონტაჟის განხორციელების კალენდარული გრაფიკი იხ. ფურცელი დპ-9.

* * *

IV. დემონტაჟის საინჟინრო მომზადება და მისი წარმართვის ცალკეული ეტაპები

4.1. ჩვენს მიერ შედგენილი მოპ-ი ითვალისწინებს სნ და 3.01-01-85 „სამშენებლო წარმოების ორგანიზაცია" მოთხოვნილებებს მშენებლობაზე ხანძარსაწინააღმდეგო და მშენებლობის უსაფრთხო წარმოების ღონისძიებათა დაცვით.

4.2. დემონტაჟის პროექტის დამუშავებას საფუძვლად დაედო შემდეგი მონაცემები:

- დავალება დემონტაჟზე;
- მშენებლობის რაიონის სიტუაციური გეგმა;
- ტოპოგეგმა; საკადასტრო გეგმა, ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან;
- ობიექტის ნატურაში დათვალიერება.
- არსებული ფოტომასალა.
- ტექნიკური დასკვნა არსებული შენობის მზიდი კონსტრუქციების ტექნიკური მდგომარეობისა და რეკომენდაციები მათი შემდგომი გამოყენების შესახებ;
- ძირითადი შენობის აზომვითი ნახაზები.

4.3. დემონტაჟის ორგანიზაციის პროექტი შესრულებულია მოქმედი სამშენებლო ნორმების, წესებისა და სახელმწიფო სტანდარტების შესაბამისობით.

4.4. მიიღებს თუ არა დამკვეთისაგან დამტკიცებულ საპროექტო დოკუმენტაციას, სამშენებლო ორგანიზაცია საჭიროების შემთხვევაში ამუშავებს სამუშაოთა

წარმოების პროექტს. ამ პროექტის შედგენა უნდა ხდებოდეს დემონტაჟის ორგანიზაციის პროექტში მიღებული გადაწყვეტილებების შესაბამისობით.

4.5. სამუშაოთა დაწყება დაიშვება საპროექტო დოკუმენტაციის საფუძველზე შესაბამისი სამსახურიდან სათანადო ნებართვის აღების შემდეგ. მოსამზადებელ პერიოდში უნდა მოხდეს დროებითი შენობების განთავსება, გამოყენებულ იქნას არსებული ინფრასტრუქტურა. სამშენებლო მოედნის უზრუნველყოფა დროებითი წყლით და ენერგიით არსებული ქსელებიდან, აქტის შედგენა მოსამზადებელი პერიოდის სამუშაოების შესახებ.

ყველა ზემოთ მოხსენიებული წესის დაცვის შემდეგ უნდა მოხდეს დაშლის დაწყება არსებული ღობის შიგნით.

შენობის სადემონტაჟო სამუშაოების განხორციელება უნდა მოხდეს მიმდევრობითი მეთოდით ზემოდან ქვევით და სათანადო კომისიის დასწრებით. პირველ ეტაპზე მოხდება არსებული საინჟინრო ქსელების ჩაჭრა, შემდეგ მოიხსნება სართულის გადახურვის ფილები, შემდგომი პერიოდი დაეთმობა არსებული კედლების დაშლას ეტაპობრივად. ს/ს სამუშაოებისათვის გათვალისწინებულია კოშკურა ამწე, ასევე მუხლუხასავალიანი ამწე RDK-25, რომელიც იმუშავებს შენობის კიდეებზე. სამუშაოების დროს უნდა იყოს გათვალისწინებული: ყველა კონსტრუქციის დროებითი გამაგრება, მუშების

სათანადო ინსტრუქტაჟი და უზრუნველყოფა სპეციალური ტანსაცმლით და სათვალეებით, ნაგვის გატანა ავტოთვითმცელების საშუალებით. გადახურვის ფილების დემონტაჟის დროს არ დაზიანდეს არსებული სვეტები, ჩაიჭრას რიგელები. აქტის შედგენა ძირითადი პერიოდის სამუშაოების შესახებ. სამშენებლო ნაგავი გატანილ იქნას მოედნიდან, შესაბამისი სამსახურის მიერ გაცემული ნებართვით, შესაბამის ადგილზე.

ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში უნდა მოხდეს სამუშაოების შეჩერება და ყველა სადემონტაჟო კონსტრუქციების გამაგრება. ყველა საშიში ადგილი უნდა იყოს შემოღობილი სათანადო განათებით ღამის საათებში.

თავდაპირველად მოხდება შენობებიდან არსებული სამშენებლო ნაგვისგან გაწმენდა, დატვირთვა ა/მ და გატანა სამშენებლო მოედნიდან.

სამშენებლო ნაგვის და გრუნტის გატანა მოხდება ავტოთვითმცლელებით.

4.6 სამშენებლო წარმოების უწყვეტობისა და ტექნოლოგიურობის უზრუნველსაყოფად აუცილებელია მშენებლობის წარმართვა ცხრილში

ჩამოთვლილი მანქანა-მექანიზმებით, ინსტრუმენტებითა და დანადგარებით. სამუშაოები უნდა შესრულდეს სნ და წ III-15-80-ით გათვალისწინებული მოთხოვნების სრული დაცვით.

4.7 დაშლა ხორციელდება საავტორო და ტექნიკური ზედამხედველობის ქვეშ.

* * *

V. დემონტაჟის წარმოების წესები და მეთოდები

5.1 მშენებლობის ორგანიზაცია და სადენმონტაჟო სამუშაოთა წარმართვა უნდა მოხდეს მომქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების შესაბამისობით. 1987 წ. მშენებლობის სამინისტრომ ქართულ ენაზე გამოსცა „კრებული სამახსოვრო „სამშენებლო წარმოების ნორმები და წესები-ამონაკრები მოქმედი ნორმატული დოკუმენტებიდან. მათი ნაწილი (ტირაჟიდან შემორჩენილი) ინახება სამინისტროს შპს „მშენაღდგენაში“ და დღესაც ინარჩუნებს აქტუალობას.

5.2. ქვემოთ ჩამოთვლილია მოქმედი ნორმები და წესები, რომლებითაც უნდა იხელმძღვანელოს სამშებლო ფირმამ სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების დროს;

- სნ და წ 111-4-80 ‘„უსაფრთხოების ტექნიკაში“;

- სახანძრო უსაფრთხოების წესები სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა წარმოების დროს;
- სნ და წ 1.06.05-85 „მშენებლობისადმი საპროექტო ორგანიზაციების მიერ საავტორო ზედამხედველობა“;

5.3. აგრეთვე საჭიროა საქართველოს პარლამენტის მიერ მიღებული შემდეგი კანონებით ხელმძღვანელობაც:

– გარემოს დაცვის თაობაზე, 1996 წელი;
– წყლის გამოყენების შესახებ, 1997 წელი;

გარემოს დაცვის შესახებ კანონი განსაზღვრავს ჰაერის დაბინძურების, წყლის დაბინძურების, წყლის აღებისა და ჩაშვების, ხმაურისა და სხვათა შესახებ საკითხებს, რომელთა გათვალისწინებაც აუცილებელია სამშენებლო და სადემონტაჟო სამუშაოთა შესრულების პროცესში.

ასევე კანონით წყლის შესახებ განსაზღვრულია ზედაპირული, მიწისქვეშა და სანაპირი წყლების აღება და ჩაშვების ლიცენზიებთან დაკავშირებული საკითხები.

კანონი ატმოსფერული ჰაერის შესახებ ითვალისწინებს ჰაერის კონტროლსა და დაბინძურების შეზღუდვის მეთოდებს, ჰაერის ხარისხიანობის სტანდარტებს და განსაზღვრავს დასაშვებ ზღვრებს სამშენებლო საქმიანობის პირობებში.

მავნე ქიმიური ელემენტების შესახებ კანონი მოიცავს მავნე ნივთიერებათა კლასიფიკაციას და მათ უსაფრთხო მოხმარების საკითხებს. მაგალითად თუ სამშენებლო ნაგავი მტვერის გაბნევის საშიშროებას მოიცავს თვითმცლელ მანქანებზე დაყრის შემდეგ მას აუცილებელია გადაეფაროს სახურავი ბრეზენტისაგან ან მყარი მასალისაგან.

* * *

VI. რეკომენდებული სამშენებლო მანქანა-დანადგარები, მექანიზმები და ინსტრუმენტები

6.1. დემონტაჟის ნორმების უწყვეტი რითმისა და ტექნოლოგიურობის უზრუნველსაყოფად აუცილებელია მისი აღჭურვა თანამედროვე ტექნიკური საშუალებებით. მათი რეკომენდირებული ჩამონათვალი მოცემულია ცხრილში.

№	დასახელება	ერთ. განზ.	რაოდენობა, ცალი
1	2	3	4
1	კოშკურა ამწე	КБ-473	1
2	მუხლუხა სავალიანი ამწე	RDK-25	1
3	საკომპრესორო დანადგარი	ც	1
4	სანგრევი ჩაქუჩები	ც	5
5	ექსკავატორი 0.5კბმ ჩამჩის ტევადობით,	ც	1
6	ლითონის ელექტრომჭრელი	ც	4
7	ავტოთვითმცლელები	ც	5
8	შედუღების აპარატი	ც	3
9	ნაგავსატარი	კომპ.	8
10	სხვადასხვა დანიშნულების ხელის მოწყობილობა-ინსტრუმენტები: ნიჩბები, ბარები, ლომები, წერაქვები და სხვა	კომპ.	7

6.2. რეკომენდებული მანქანა-დანადგარები და ინსტრუმენტ-მოწყობილობები შესაძლოა შეიცვალოს ანალოგიურით ან უფრო თანამედროვეთი.

* * *

VII. მშენებლობაზე შრომისა და ელექტროუსაფრთხოების წესების დაცვა

მომუშავეთა შრომის უსაფრთხოების ღონისძიებები სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების ყველა ეტაპზე უნდა იყოს დაცული თანახმად „სნ და წ 111-4-80 უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში” და სხვა ნორმატულ-საკანონმდებლო დოკუმენტების მითითებების შესაბამისობით. მათგან ყურადღება მახვილდება შემდეგზე.

7.1. სამუშაო ადგილები მუშაობის პირობებისა და ტექნოლოგიურობის გათვალისწინებით უზრუნველყოფილ უნდა იყოს კოლექტიური დაცვისა და სიგნალიზაციის საშუალებებით.

7.2 მაღალ სადემონტაჟო სიმაღლეზე მუშებისა და ინჟინერ-ტექნიკური პერსონალის ასვლისათვის უნდა დაიდგას ინვენტარული კიბეები ყოველ 25-30 მეტრზე და მოეწყოს ხარაჩოები.

7.3 სამშენებლო ნაგვის დატვირთვა ავტოთვითმცლელებზე უნდა წარმოებდეს გვერდიდან ან უკანა მხრიდან.

7.4 ზოგიერთ სამუშაოზე მუშები უნდა იყენებდნენ სპეცტანსაცმელს და თავსაბურავებს.

7.5 ელექტრო უსაფრთხოების წესები ჩამოყალიბებულია საქ. სტანდარტში 12.1.013-88. ელექტროკარადა ყოველთვის უნდა იყოს ჩაკეტილ მდგომარეობაში, ელექტროკაბელები, ელექტროსადენები და მოწყობილობები კი იზოლირებული. გაშიშვლებული სადენების გამოყენება აკრძალულია.

7.6 სატრანსფორმატორო ქვესადგურიდან უნდა მოხდეს სამწვერიანი ელექტროკაბელის შემოყვანა დახურულ კარადაში, მრიცხველის დაყენება საიდანაც ძალოვანი და გასანათებელი სადენები გაიმართება მომხმარებლისაკენ.

* * *

VIII. ეკოლოგია და ბუნების დაცვის საკითხები

8.1. დემონტაჟისას აუცილებელია განხორციელდეს სპეციალური ღონისძიებები მიმდინარე ტერიტორიის დამტვერიანებისაგან თავის ასაცილებლად. უზრუნველყოფილ უნდა იქნეს ნაგვის ჩაყრა უშუალოდ თვითმცლელი ავტომანქანების ძარებში.

8.2 დაუშვებელია არსებული საკანალიზაციო ჭებში მილსადენების ჩარეცხვა ან მათი დანაგვიანება სამშენებლო ნარჩენებით.

8.3 ასევე არსებული საკანალიზაციო ქსელის პირობებში მიზან-შეწონილად ვერ ჩაითვლება დროებითი ტუალეტის მოწყობა ამოსახაპ ორმოზე. მათი დროებითი ჩართვაც სასურველია საკანალიზაციო კოლექტორში.

8.4 ზემოთ მითითებული დებულებებიდან გამომდინარე შენობათა დემონტაჟი უნდა განხორციელდეს ბუნების დაცვითი და ჰაერის გაბინძურების საწინააღმდეგო ღონისძიებების დაცვით მომქმედი საკანონმდებლო აქტებისა და ნორმატული დოკუმენტების შესაბამისობით.

* * *

IX. დპ-ის შედგენისათვის ნორმატული ბაზა

9.1. სნ და წ 3. 0.1 0.1-85 „სამშენებლო წარმოების ორგანიზაცია".

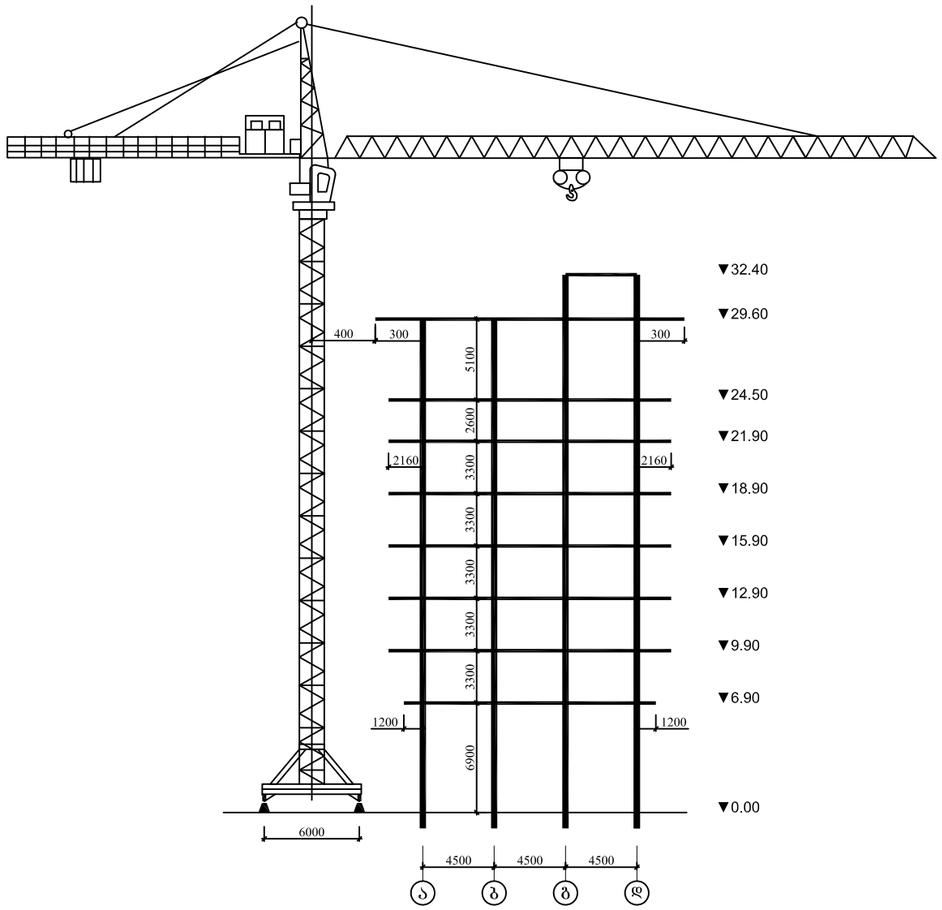
9.2. სნ და წ 1. 0.4 0.3-85 „მშენებლობის ხანგრძლივობის ნორმები საცხოვრებელი სახლები მშენებლობაზე".

9.3. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტის შედგენის ეტალონი სამხრეთის მთიანი რაიონებისათვის.

9.4. კრებული-სამახსოვრო „სამშენებლო წარმოების ნორმები და წესები „ამონაკრები მომქმედი სამშენებლო ნორმებიდან და წესებიდან", ურბანიზაციისა და მშენებლობის სამინისტროს გამოცემა, თბილისი, 1987 წელი ქართულ ენაზე.

9.5 სნ და წ III - 4-80 „უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაზე".

Wrili 1–1 m.1: 400



ამწის მახასიათებლები

კოშკურა ამწე	– –	БК-474
შენობის სიმაღლე	– –	32.40 მ
საფრთხო მანძილი	– –	1.5 მ
ტვირთის სიმაღლე	– –	1.5 მ
კაკვის სიმაღლე	– –	1.5 მ
ამწის სიმაღლე	– –	37.00 მ
ამწის ისრის მაძს. შვერა	– –	40.0 მ
ტვირთამწეობა	– –	4÷8 ტძ

მითითებანი

1. დაცულ იქნას უსაფრთხოების ღონისძიებები;
2. აკრძალულ იქნას უცხო პირების მოხვედრა სამშენებლო მოედანზე;
3. დროებით ნაგებობებად გამოყენებულ იქნას ტერიტორიის შიგნით არსებული ნაგებობები;
4. ძირითადი სამუშაოები სრულდება მუშის ძალით.
5. ს/ს სამუშაოებისათვის გათვალისწინებულია კოშკურა ამწე, ასევე მუხლუხასავალიანი ამწე RDK25-, რომელიც იმუშავებს შენობის კიდეებზე „1 და 19“ ღერძების გასწვრივ;
6. მშენებლობის პირველ ეტაპზე გათვალისწინებულია ძირითადი შენობის სადემონტაჟო სამუშაოების წარმოება, ხოლო ტერიტორიის შიგნით არსებული ნაგებობები გამოყენებულ იქნება დროებით ნაგებობებად, მათი დემონტაჟი განხორციელდება მშენებლობის მეორე ეტაპზე ბოლო პერიოდში;
7. აღნიშნულ ტერიტორიაზე დემონტაჟისათვის შეზღუდული პირობებია, ამიტომაც კოშკურა ამწე განთავსდება „ა“ ღერძის გასწვრივ /იხ. გენგეგმა, ჭრილები/. შენობის პირველ სართულზე არსებული ღიობებიდან ამოშენდება ნაწილი და დარჩება პროექტით გათვალისწინებული ღიობი შიდა ეზოში შესასვლელად.
8. ტერიტორიაზე არსებული ნარგავების გადატანა მხოლოდ მერიის შესაბამის სამსახურთან შეთანხმების საფუძველზე.
9. ტერიტორიის შიგნით არსებული შენობის დემონტაჟისას მასალები განთავსდება ტერიტორიაზე შიგნით, და გატანილ იქნება ეტაპობრივად დემონტაჟის პერიოდში. ზევით არსებული ნაგვის გასატანად, შიდა ეზოს მხარეს მოეწყოს ნაგავსატარები. ნაგავი დატვირტულ იქნას ავტოთვითმცლელებზე დამტვირთველის საშუალებით. რაც შეეხება სართულებიდან მოხსნილი დრუტანიანი ფილები დროებით განთავსდეს ტერიტორიაზე შემდეგ კი გატანილ იქნას მოედნიდან;
10. დემონტაჟის წარმოება განხორციელდეს საავტორო და ტექნიკური ზედამხედველობის ქვეშ, შედგეს შესაბამისი აქტები დემონტაჟის პერიოდში შესრულებულ სამუშაოებზე;
11. დროებითი შესასვლელი გათვალისწინებულია ქუჩის მხრიდან;
12. ტერიტორიაზე განთავსდეს განერი სადემონტაჟო სამუშაოების წარმოების შესახებ, ასევე გამაფრთხილებელი განერი შესაფრთხოების წესების შესახებ;

			ქ.თბილისი, ჯავჯავაძის №80-ში მდებარე, (ყოფილი სასტუმრო ვაკე) შენობის სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოების პროექტი	2011 წ.	
				სტადია	
			დემონტაჟის პროექტი	ფურც. №	
დაამუშავა:		დ. ჯელიშვილი	ჭრილი I-I	ფურცელ. რაოდ.	
				მ	დ-10
					12

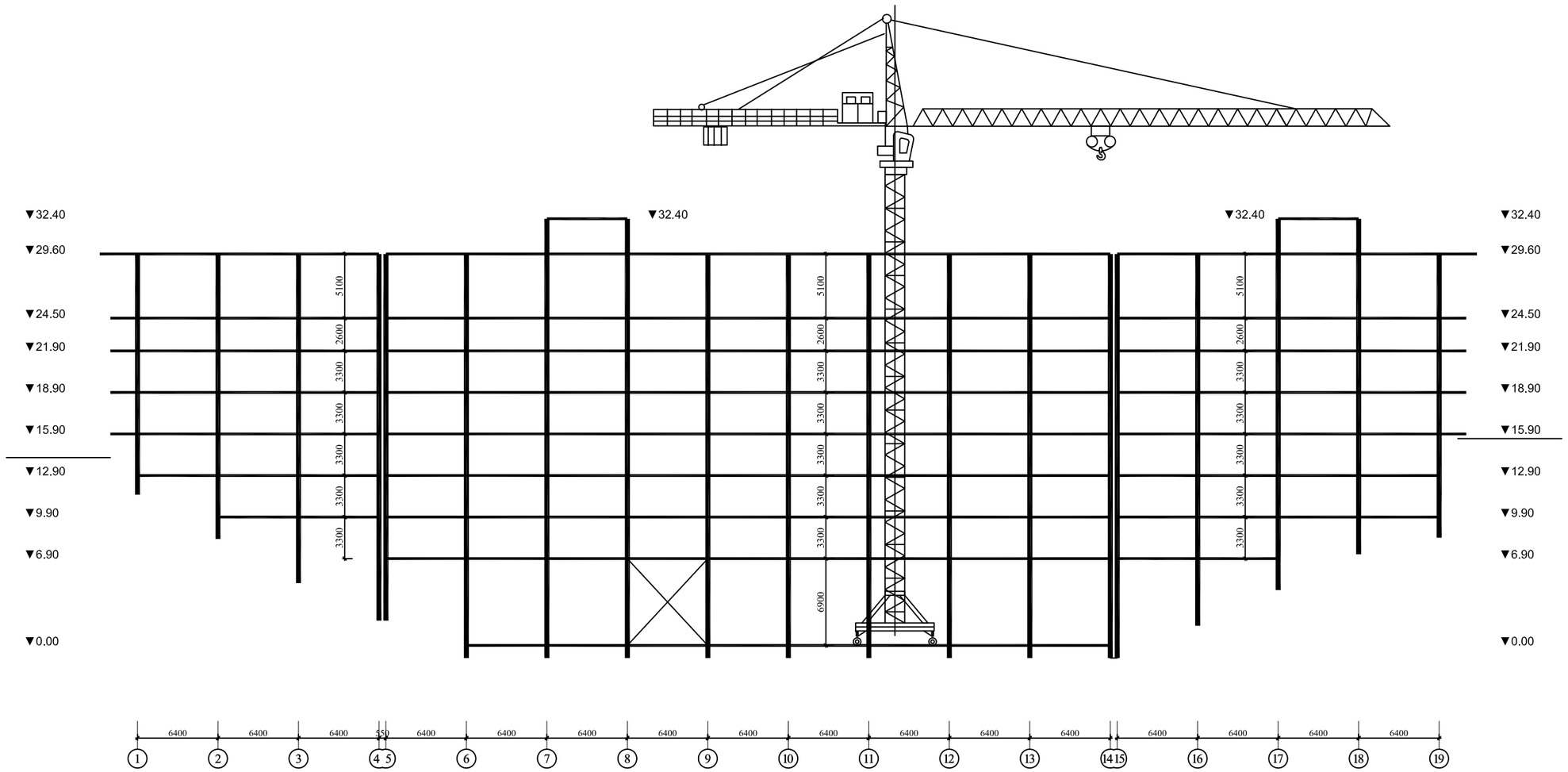
დემონტაჟის განხორციელების კალენდარული გრაფიკი

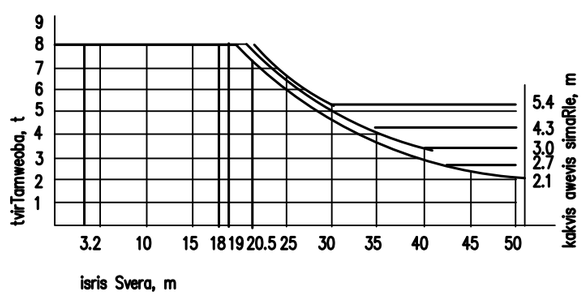
N	ძირითად სამუშაოთა ჩამონათვალი		თვეები					
		თვე	I თვე	II თვე	III თვე	IV თვე	V თვე	VI თვე
		დღე	25	25	25	25	25	25
1	ტერიტორიის მომზადება დემონტაჟისთვის	25	1 თვე 25 დღე					
2	არსებული შენობის დემონტაჟი: კარ-ფანჯრების მოხსნა, საინჟინრო ქსელების ჩაჭრა	25		1 თვე 25 დღე				
3	გადახურვის ფილების მოხსნა მე-8-7 სართულებზე, კედლების დემონტაჟი, იატაკის მოხსნა	50			2 თვე 50 დღე			
4	სხვადასხვა სამუშაოები	100		4 თვე 100 დღე				
5	სამუშაოების დასრულება	50					2 თვე 50 დღე	

მითითება: დემონტაჟის პერიოდის ათვლა დაიწყება დემონტაჟის ნებართვის გაცემის დღიდან.

			ქ.თბილისი, ჯავჯავაძის №80-ში მდებარე, (ყოფილი სასტუმრო ვაკე) შენობის სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოების პროექტი	2011 წ.	
			დემონტაჟის პროექტი	სტადია	ფურც. №	ფურცლ. რაოდ.
დაამუშავა:		დ. ჯელიშვილი	დემონტაჟის განხორციელების კალენდარული გრაფიკი	მ	დჯ-12	12

Wrili 2–2 m.1:400





			ქ.ოზჩილისი, ჯავჯავაძის №80-ში მდებარე, (ყოფილი სასტუმრო ვაკე) შენობის სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოების პროექტი	2011 წ.
			დემონტაჟის პროექტი	სტადია / ფურც. № / ფურცლ. რაოდ.
დაამუშავა:		ლ. ჯელიშვილი	ჭრილი 2-2	მ / დ-11 / 12









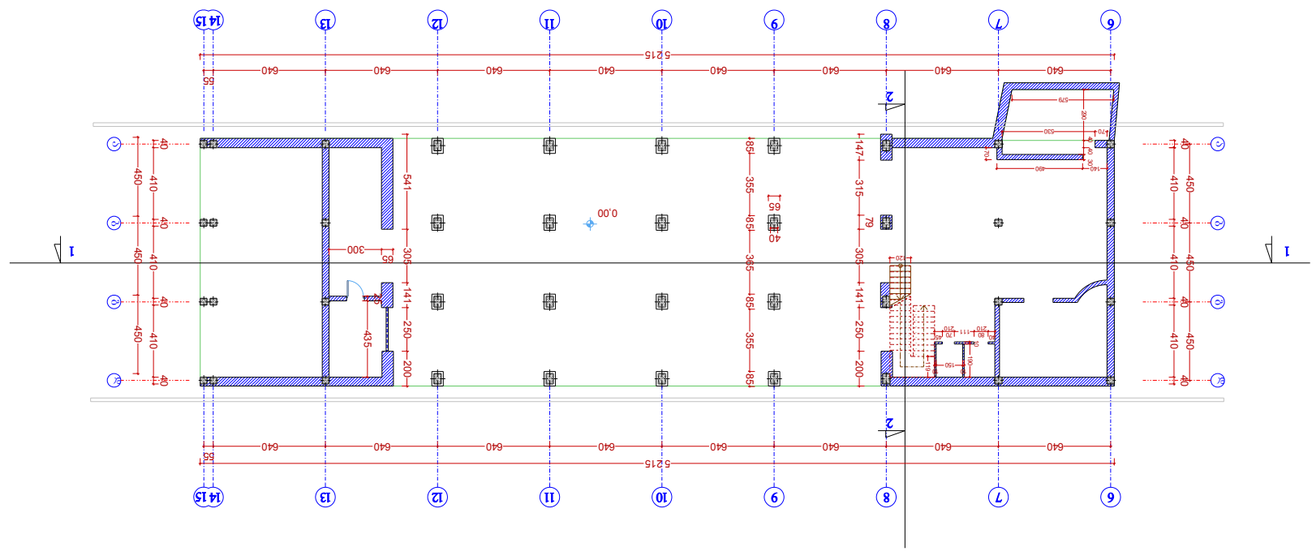








ფოტოები

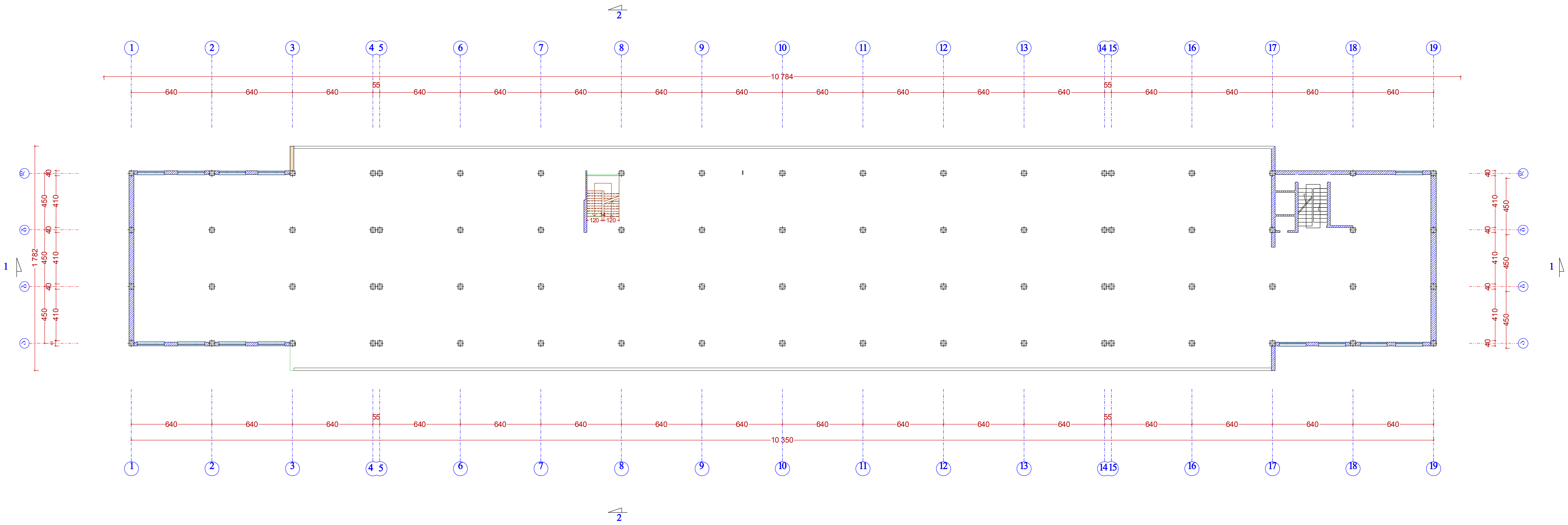


I სართული ბეტონის ბეტონი ნიშნული 0.00 მ. 1:50

	შეთანხმებულია						
	ინჟინერ-კონსტრუქტორი						
	ინჟინერ-ტექნოლოგი						
	ხელმძღვანელი						
	შემსრულებელი						

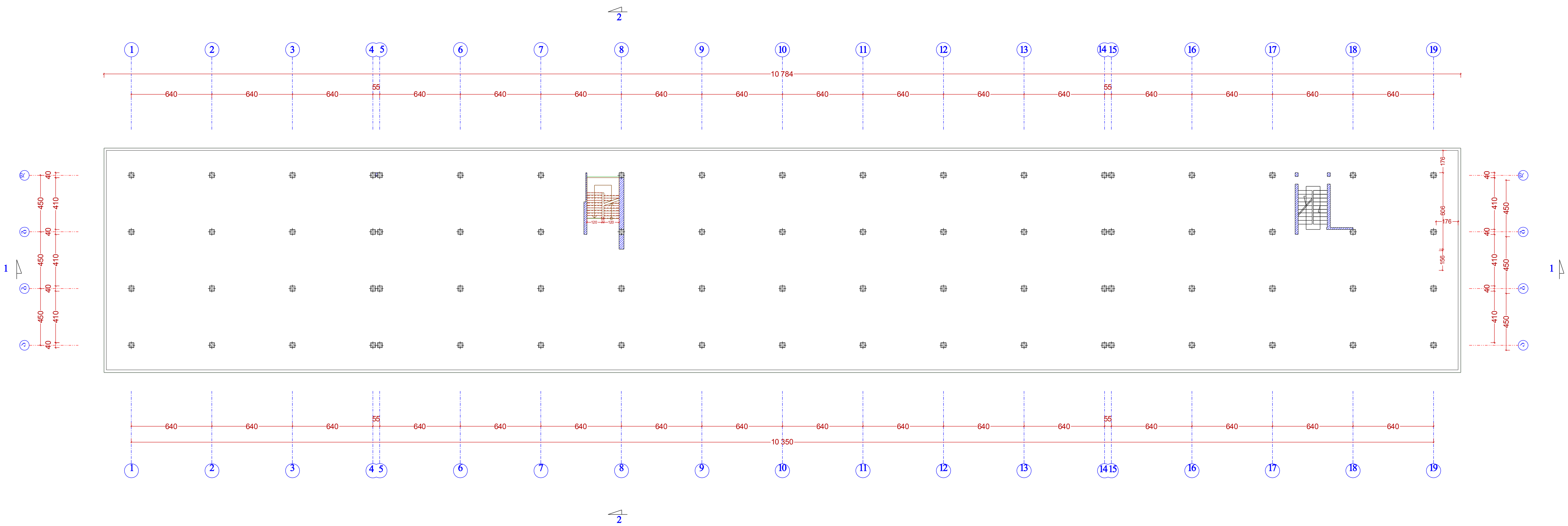
	შენიშვნა			ფ. ჰექტარებში	თარგი.

IV სართულის გეგმა ნიშ.–ზე 12.90 მ. 1:350



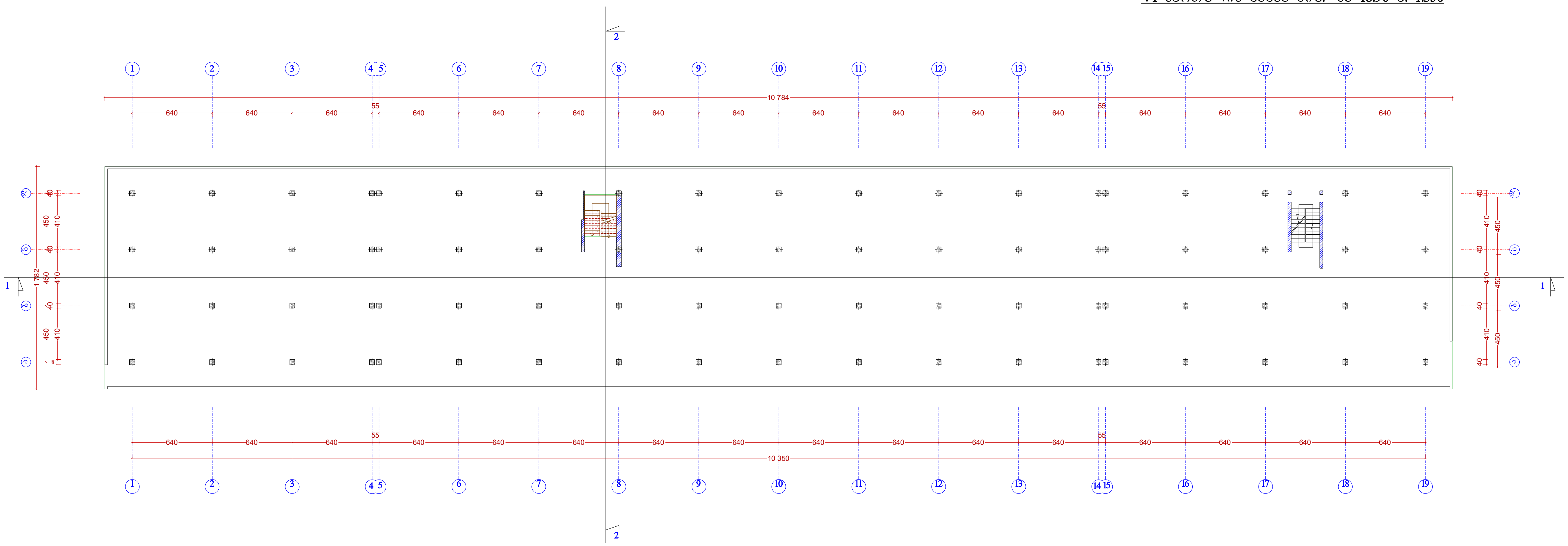
	შეადგინა		დ. ჭელიშვილი	სამუშაოთა ორგანიზაციის პროექტი	თრღ.
				ყოფილი სასტუმრო ვაკეს დემონტაჟი	
				შენობის ანაზომი	ფ-ბი
					ფრც

V სართულის გეგმა ნიშ.–ზე 15.90 მ. 1:350

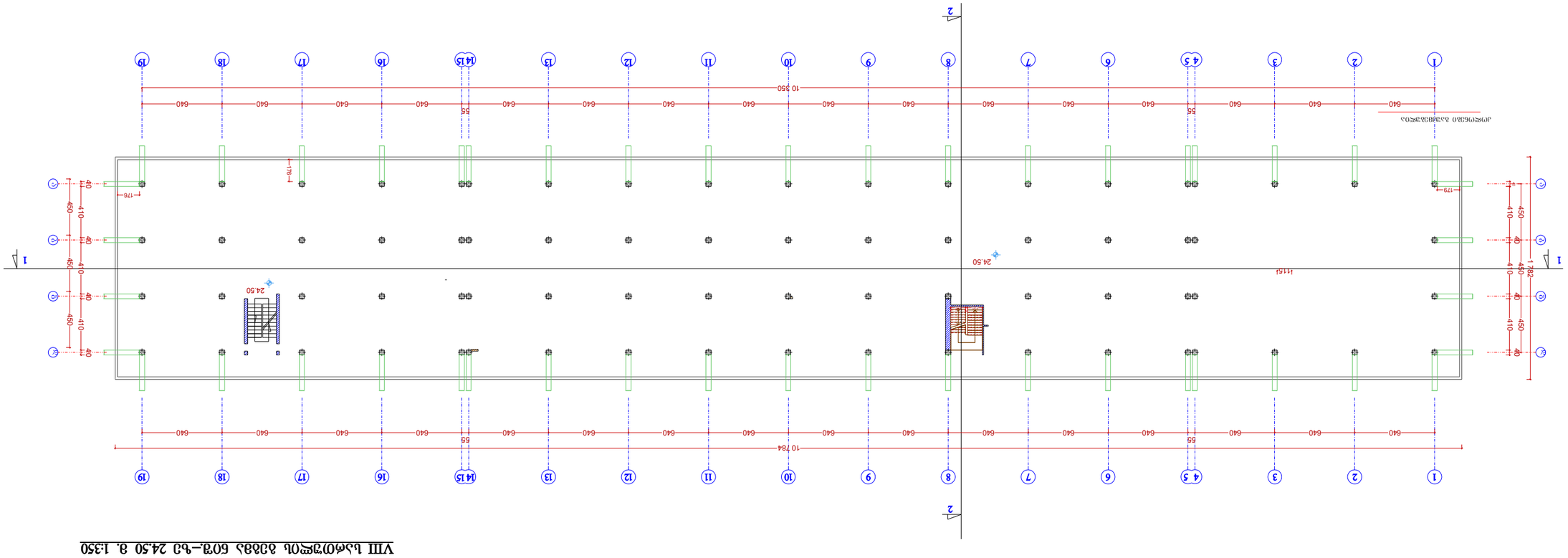


	შეადგინა		დ. ჭელიშვილი	სამუშაოთა ორგანიზაციის პროექტი	თრლ.
				ყოფილი სასტუმრო ვაკეს დემონტაჟი	
				შენობის ანაზომი	ფ-ბი
					ფრც

<u>VI სართულის გეგმა ნიშ.–ზე 18.90 მ. 1:350</u>

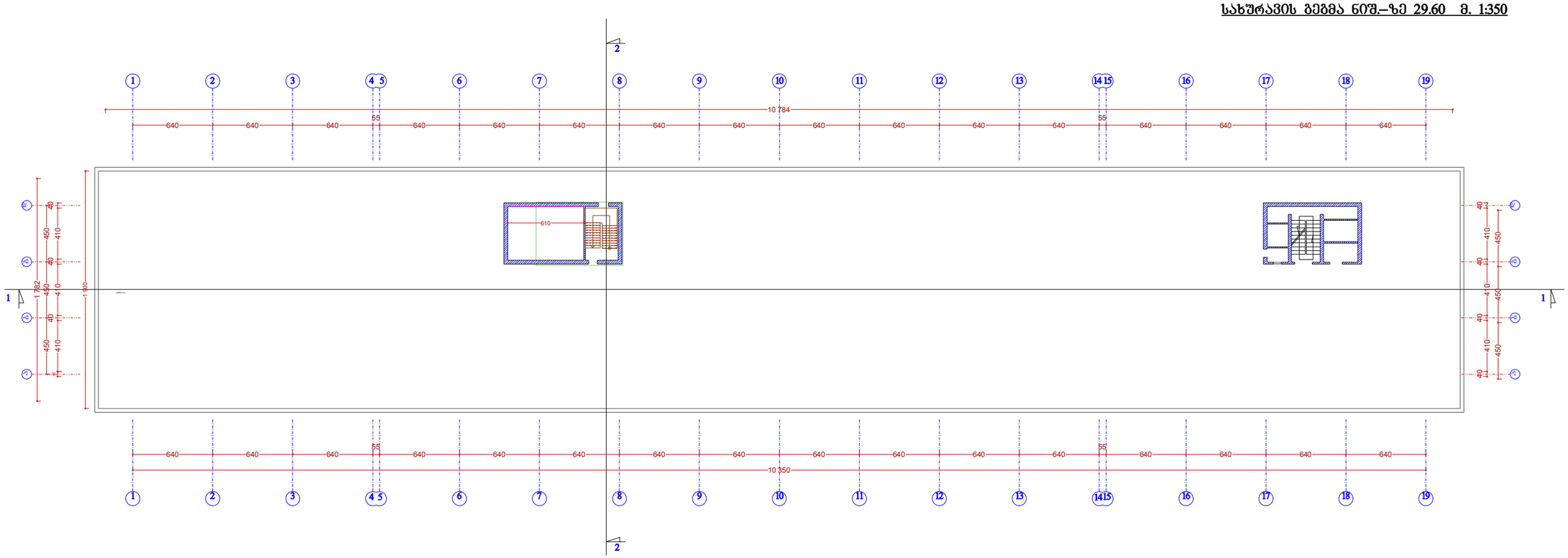


	შეადგინა		დ. ჭელიშვილი	სამუშაოთა ორგანიზაციის პროექტი	თრლ.
				ყოფილი სასტუმრო ვაკეს დემონტაჟი	
				შენობის ანაზომი	ფ-ბი
					ფრც



VIII სართულის ბაქანის გეგმა ნიშნული 24.50 მ. 1:50

სახურავის გეგმა ნიშ.–ზე 29.60 მ. 1:350



	შეადგინა		დ. ჭელიშვილი	სამშენოთა ორგანიზაციის პროექტი	თრდ.
				ელფილი სასტუმრო ვაკეს დემონტაჟი	
				შენობის ანახოში	ფაბი
					ფრც