განმარტებითი ბარათი ტექნოლოგიურ ნაწილზე

პროექტის ტექნოლოგიური ნაწილი დამუშავებულია საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 0.8.12.2008 წ.№1-1\29 35 ბრძანებით დამტკიცებული „ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების წესები"-ს მიხედვით.

აღნიშნული ბრძანების მე-16-ე, მე-18-ე და 21-ე მუხლების შესაბამისად, პროექტში დაცულია ამ წესებით გათვალისწინებული ყველა ტექნოლოგიური ტექნიკური და სახანძრო უსაფრთხოების მოთხოვნები.

სამშენებლო მოედანზე, ავტოტრანსპორტის ბუნებრივი შეკუმშული აირით დამუხტვისათვის ტექნოლოგიურ ციკლში ჩართულია შემდეგი შენობა-ნაგებობები და ტექნოლოგიური დანადგარები:

- საკომპრესორო შენობა, სადაც განთავსებულია ერთი ბუნებრივი აირის მაღალი წნევის კომპრესორი, ფილტრებისა და გამზომი ხიდის ნაკვეთური და დაწნეხილი ბუნებრივი აირის შესანახი რეზერვუარები.

შენობა მზიდი კედლებითაა შესრულებული, გარეშე პირთათვის დხურული, ლითონის დეკორატიული ჟალუზებიანი კარებით სათანადო ამკრძალავი ნიშნებით. ასევე საკომპრესორო შენობის ირგვლივ და საავტომობილო გზის პირზე გათვალისწინებულია რკინაბეტონის 2,50 მ. სიმაღლის დამცავი ღობე, საპროექტო ობიექტსა და სხვა საწარმოსა ან შენობა-ნაგებობებს შორის უსაფრთხოების ნორმატიული მანძილების დასაცავად.

- თუჯის ცხაურით გადახურული რკინაბეტონის მიწისქვეშა ვარცლი ტექნოლოგიური მილგაყვანილობისათვის, სადაც მაღალი წნევის მილსადენით შეკუმშული ბუნებრივი აირი მიემართება ავტოტრანსპორტის ბუნებრივი აირით დასამუხტი სვეტებისაკენ, რომლებიც აღჭურვილია სათანადო უსაფრთხოების ავტომატური და მექანიკური სისტემებით.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2007 წლის 27 მარტის 449 ბრძანების "საქართველოში მოქმედი სახანძრო უსაფრთხოების წესების დამტკიცების შესახებ" მოთხოვნების შესაბამისად ხანძარსაწინააღმდეგო მიზნებისათვის ავტოგასამართი კომპლექსის ტერიტორიაზე პროექტით გათვალისწინებულია ორი მიწისქვეშა ჰიდრანტის განთავსება, აგრეთვე ტერიტორიაზე ყველა შენობა-ნაგებობისა და ტექნოლოგიური მოწყობილობისათვის გათვალისწინებულია ხანძარქრობის შესაბამისი საშუალებები და ხანძარსაწინააღმდეგო ავტომატური სიგნალიზაცია– მაუწყებელი.

პროექტის მთ. ინჟინერი ზ. ნადირაძე

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INETRAL AFFAIRS OF GEORGIA
THE DEPARTMENT OF PATROL POLICE

№ 20/8-1639892 „20“ 08 2013 წ.

შ.პ.ს. “ბიჯი ჯგუფი”-ს დირექტორს
ბატონ **რევაზ ებრალიძეს**

თქვენს მ/წლის 12 ივლისის წერილზე,

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის სამმართველოს უფროსის
მოადგილეს
ბატონ **ლაშა ჯოხაძეს**

გაცნობებთ, რომ საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი წერილი, რომელიც ეხება ქ. თბილისში, მეტროს სადგურ „სარაჯიშვილი“–ს მოპირდაპირედ არსებული ბენზინგასამართი სადგურის ნაცვლად ავტოგაზგასამართი სადგურის მოწყობას და ამასთან დაკავშირებით ითხოვთ ა/ტრანსპორტის მოძრაობის ორგანიზაციის სქემის შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა ქალაქ თბილისის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურების თანხმობას, საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი არა არის წინააღმდეგი ზემოთ დასახელებულ მონაკვეთზე, ა/გასამართი სადგურის მოწყობის შემდეგ ა/ტრანსპორტის მოძრაობა განხორციელდეს წამოდგენილი სქემის შესაბამისად.

მეორე ადრესატს: გთხოვთ უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე თანდართული სქემის შესაბამისად.

დანართი: “ “ ფურცლად

პატივისცემით,
დეპარტამენტის სისტემური მართვის
სამმართველოს უფროსი ვალერიან ფრანგიშვილი

ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №38
№38 Kakheti Highway, Tbilisi.

ტელ./ Tel.: 0 (32) 241 85 02
ფაქსი/ Fax: 2 41 85 02

E-mail: ushba@mia.gov.ge

"შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა"
ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის
საქალაქო სამსახურის უშროსის
მოადგილე
მ. ჭამპურიძე

"შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა"
ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის
მთავარი სამმართველოს უშროსის
მოადგილე
ლ. ჯოხაძე

საგზაო ნიშნები

- 1 ც.
2.4 - 1 ც.
3.1 - 1 ც.
3.24 - 1 ც.
4.1.1 - 1 ც.
4.1.2 - 1 ც.
4.2.3 - 1 ც.
6.3 - 1 ც.

საგზაო ჰორიზონტალური მონიშვნა

1.14 - 16 ც.
1.13 - 6 ც.
1.18 - 2 ც.
1.18 - 1 ც.
1.18 - 1 ც.

მოსაწყობი ბორდიური 66 მ.
მოსაწყობი ტროტუარი 70 კვ.მ.

ეკო

დავით გურამიშვილის გამზირი

ანაპის ქ.

sarajiSvili

საგზაო მოძრაობის სამეცნიერო ცენტრი
ბახტრიონის ქ. 12 ☎ +995(32)38-35-84 email sctsgeorgia@gmail.com

ქ. თბილისი. დავით გურამიშვილის გამზირზე (მეტროს სადგურ სარაჯიშვილის მოპირდაპირედ) საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა. საკონტაქტო პიროვნება დავით ინაური ტელ. 599501930

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა

მ. 1:1000

№ 3/156 "17" 07 2013

შპს „ქსანი"–ს დირექტორს,

ბატონ დავით ინაურს

თქვენი 17.07.2013 წლის #39/out წერილის პასუხად გაცნობებთ, რომ სს „ბანკი ქართუ" თანახმაა ქვემოთ ჩამოთვლილ შპს „ქსანის" კუთვნილ ავტო–გასამართ სადგურებზე (აგს) ჩაატაროთ სარეკონსტრუქციო, სადემონტაჟო, სარემონტო, კაპიტალური სამშენებლო სამუშაოები:

#	საკადასტრო კოდი	მისამართი
1	01.19.15.003.006	ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილისა და ცეკავშირის ბაზის კუთხე (ნაკ. 3/6)
2	01.12.08.039.009	ქ. თბილისი, ქსნისა და ფეიქრების ქუჩების გადაკვეთაზე (ნაკ 39/009)
3	01.17.12.001.017	ქ. თბილისი, ქ. წამებულის გამზ. ბაზრობა „ისანის" სამხრეთ შესასვლელის მიმდ. (ნაკ 1/17)
4	01.11.17.001.013	ქ. თბილისი, შეშელიძის ქ. #17 (ნაკვ.1/13)
5	01.11.04.026.018	ქ. თბილისი, მეტრო „სარაჯიშვილის" მოპირდაპირედ

პატივისცემით,

სს „ბანკი ქართუს" გენერალური დირექტორი

ნოდარ ჯავახიშვილი

ქალაქ თბილისის მერიის სსიპ საგანგებო და გადაუდებელი სიტუაციების მართვის სააგენტო

0160 ქ. თბილისი, ცინცაძის ქ. №28 ტელ: 38-62-20; 38-62-25; ფაქსი 38-62-21

2013 წლის „16“ ივლისი № 07101/621

შპს „ბიჯი ჯგუფი„-ს დირექტორს
ბატონ რ. ებრალიძეს

თქვენი ა/წ 15 ივლისის განცხადებაზე გაცნობებთ, რომ განხილული იქნა ქ. თბილისში, მეტრო სარაჯიშვილი-ს მოპირდაპირედ არსებული ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის სამშენებლო პროექტი. თანახმად საქ. შსს 1999 წლის №472 ბრძანება ცხრილი 1 პ. 19-ისა, საპროექტო დოკუმენტაციაში გასათვალისწინებელია, სადგურის ადმინისტრაციის შენობის ავტომატური სახანძრო სიგნალიზაციით აღჭურვა.

უფროსის მოადგილე მ. ყირიმელი