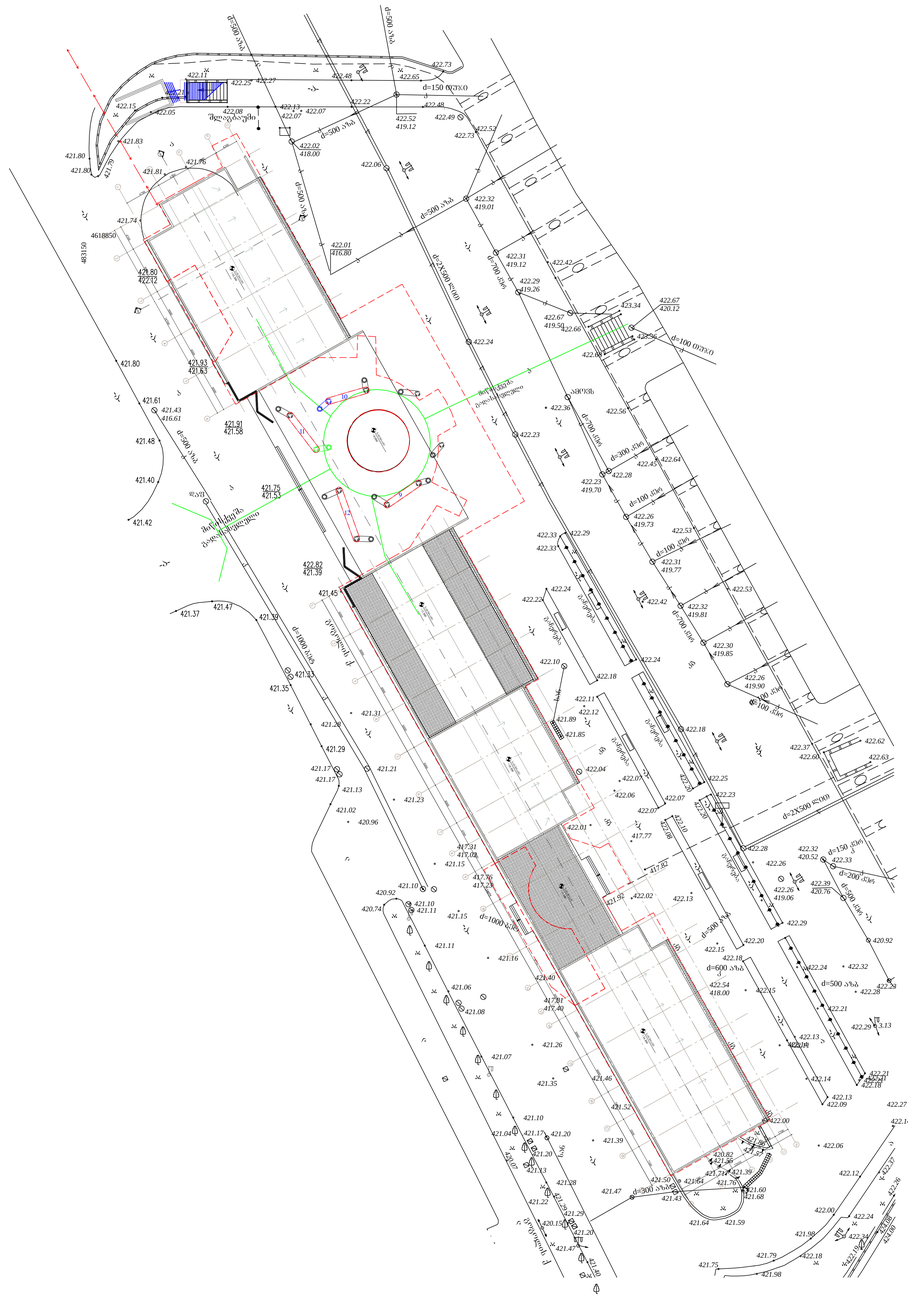


422.14 3.13

417.82 417.77 422.60 422.63 422.37 422.62 422.53 422.53 422.45 422.64 422.56 422.36 422.68 423.36 422.66 423.34 422.42 422.52 422.73 422.73 422.24 422.25

422.20

422.20 422.23 422.29 422.18 422.21 422.21 422.13 422.09 422.13 422.14 422.18 422.20

422.10

422.08 422.07 422.07 422.11 422.18 422.24 422.22422.33 422.33 422.29 422.23 422.24 422.06 422.07 422.07 422.28 422.18 422.28422.26 422.33 421.43 421.50 421.10421.10 421.11 421.17 421.17 421.74 421.81 421.76 421.80 421.80

421.79 421.83 422.15 422.05 422.21 422.11 422.08 422.25 422.27 422.13 422.22 422.48 422.65 422.48 422.49 422.42

-a-

-a-

-a-

-a-

-a-

-a-

-a-

მიწისქვეშა გადასასვლელი

მიწისქვეშა გადასასვლელი

gogolis q. 420.92 422.32 422.23 422.28 422.29 422.27 421.52 422.14 422.21 422.00

421.86 421.17 421.20421.20 422.06

420.07 421.04 421.55 421.64
421.29 421.22 421.13 422.00 422.24 422.12

422.37

422.26 421.68 421.47 421.76 421.71 421.39 420.82 421.60 421.20 421.79

422.19 422.34 422.18 420.15 421.64 421.59

421.40 421.98 421.47 421.29 421.98 421.75

424.00

424.08

421.57

gogolis q

a

a 421.28 421.10 421.39 421.07 421.46 421.35 421.08 421.26 421.40 421.11 421.16 421.06

421.92 421.15 421.15 421.13 421.02 421.23 421.21 421.85 421.89 421.31 421.28 422.21 422.11 422.24 422.15 422.15 422.13 422.02 422.01 422.06 422.07 422.04 422.12 422.10 420.92 420.74 420.96

a

a

a

-a-

-a-

-a-

-a-

-a-

-a-

-a-

-a-

-a-

-a-

-a-

d=500 azb
k

k

k

k

k
k

k

k

k

k

k

d=500 azb d=150 Tuji 422.02 418.00 422.52 419.12

a

d=500 azb 422.32 419.01 422.31 419.12

d=700 ker

d=700 ker

გაჩერება 422.29 419.26 422.67 419.50 422.67 420.12 422.23 419.70 422.26 419.73 422.31 419.77 422.32 419.81 422.30 419.85

d=700 ker 422.26 419.90

kg

kg 417.31 417.02417.76 417.23

d=2X500 liT

w

w

w

w
w

w

w

w

w

kg

kg

kg

kg 417.81 417.40

k

k
k
k
k
k

k

k

k

k

k

k amovs

k

k daf

d=1000 bet 421.43 416.61

გაჩერება

გაჩერება

გაჩერება
-a-

-a-

-a-

სან

k
k
k

გაჩერება

-a-

-a-

d=2X500
liT
d=150
ker

-a-

-a-

Slagbaumi -a-

d=500
azb

d=500 azb 422.01 416.80

d=100
Tuji

-a-

-a-

-a-

-a-

-a-

-a-

-a- d=500 azb 422.39 420.76 422.26 419.06 422.32 420.52

k

d=200 k

ker

d=500 ker 422.54 418.00

d=500 azb d=600 azb

d=1000
bet

d=500 azb

d=300
azb

სან

k

k

k

k

483150 4618850

d=100 ker

d=100 ker

d=300 ker

d=100
ker

ker

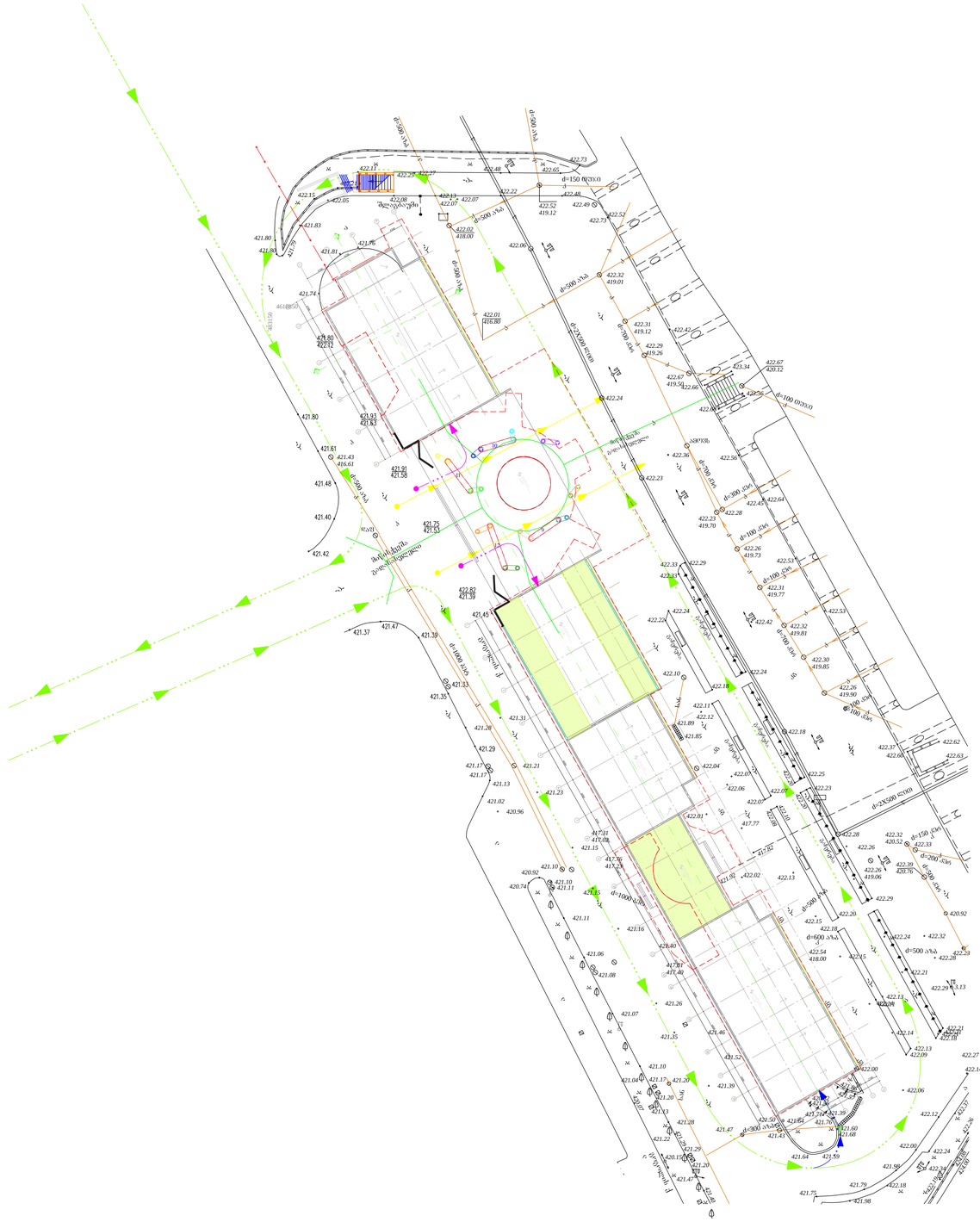
k 11 10

9 12 გენგეგმა ა-030 პროექტის ნომერი ფურცელი მასშტაბი ფორმატი თარიღი 1:400

A2 19.06.2013 NAnaxazi 00 ფაილის სპეც. ღ-01 Petapi სქემატური პროექტი NAproeqti ბიზნეს და სავაჭრო ცენტრი სადგურის მოედანზე რევიზია DWG VLD&CO 404992068 გაფრთხილება! წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს

"VLD&CO" - ს საკუთრებას. მისი ნებისმიერი ფორმით (მთლიანად ან

ნაწილობრივ) გამრავლება, კოპირება ან გავრცელება
"VLD&CO" - ს წერილობითი ნებართვის გარეშე იკრძალება. ნახაზები გამიზნულია მხოლოდ კონტრაქტორებისათვის არქიტექტურული ინფორმაციის მისაღებად, მისი გამოყენება არ შეიძლება არცერთ სხვა პროექტში. ზომები უნდა გადამოწმდეს სამშენებლო მოედანზე კონტრაქტორის მიერ. ნახაზი დაბრუნებული უნდა იქნას მოთხოვნისამებრ. საპროექტო ორგანიზაცია თარიღი ნომერი რევიზია აღწერა



422.14 3.13 417.82 417.77 422.60 422.63 422.37 422.62 422.53 422.53 422.45 422.64 422.56 422.36 422.68 423.36 422.66 423.34 422.42 422.52 422.73 422.73 422.24 422.25 422.20 422.20 422.23 422.29 422.18 422.21 422.21 422.13 422.09 422.13 422.14 422.18 422.20 422.10 422.08 422.07 422.07 422.11 422.18 422.24 422.22422.33 422.33 422.29 422.23 422.24 422.06 422.07 422.07 422.28 422.18 422.28422.26 422.33 421.43 421.50 421.10421.10 421.11 421.17 421.17 421.74 421.81 421.76 421.80 421.80 421.79 421.83 422.15 422.05 422.21 422.11 422.08 422.25 422.27 422.13 422.22 422.48 422.65 422.48 422.49 422.42 -ა- -ა- -ა- -ა- -ა- -ა- -ა- მიწისქვეშა გადასასვლელი მიწისქვეშა გადასასვლელი გოგოლის ქ. 420.92 422.32 422.23 422.28 422.29 422.27 421.52 422.14 422.21 422.00 421.86 421.17 421.20421.20 422.06 420.07 421.04 421.55 421.64 421.29 421.22 421.13 422.00 422.24 422.12 422.37 422.26 421.68 421.47 421.76 421.71 421.39 420.82 421.60 421.20 421.79 422.19 422.34 422.18 420.15 421.64 421.59 421.40 421.98 421.47 421.29 421.98 421.75 424.00 424.08 421.57 გოგოლის ქ ა ა 421.28 421.10 421.39 421.07 421.46 421.35 421.08 421.26 421.40 421.11 421.16 421.06 421.92 421.15 421.15 421.13 421.02 421.23 421.21 421.85 421.89 421.31 421.28 422.21 422.11 422.24 422.15 422.15 422.13 422.02 422.01 422.06 422.07 422.04 422.12 422.10 420.92 420.74 420.96 ა ა ა -ა- -ა- -ა- -ა- -ა- -ა- -ა- -ა- -ა- -ა- -ა-

დ=500 აზბ კ კ კ კ კ კ კ კ კ კ კ დ=500 აზბ დ=150 თუჯი 422.02 418.00 422.52 419.12 ა დ=500 აზბ 422.32 419.01 422.31 419.12 დ=700 კერ დ=700 კერ გაჩერება 422.29 419.26 422.67 419.50 422.67 420.12 422.23 419.70 422.26 419.73 422.31 419.77 422.32 419.81 422.30 419.85 დ=700 კერ 422.26 419.90 კგ კგ 417.31 417.02417.76 417.23 დ=2X500 ლით წ წ წ წ წ წ წ წ წ კგ კგ კგ კგ 417.81 417.40 კ კ კ კ კ კ კ კ კ კ კ კ ამოვს კ კ დაფ დ=1000 ბეტ 421.43 416.61 გაჩერება გაჩერება გაჩერება -ა- -ა- -ა- სან კ კ კ გაჩერება -ა- -ა- დ=2X500 ლით დ=150 კერ -ა- -ა- Slagbaumi -ა- დ=500 აზბ დ=500 აზბ 422.01 416.80 დ=100 თუჯი -ა- -ა- -ა- -ა- -ა- -ა- -ა- დ=500 აზბ 422.39 420.76 422.26 419.06 422.32 420.52 კ დ=200 კკერ დ=500 კერ 422.54 418.00 დ=500 აზბ დ=600 აზბ დ=1000 ბეტ დ=500 აზბ დ=300 აზბ სან კ კ კ კ

483150 4618850 d=100 ker d=100 ker d=300 ker

d=100 ker

კერ კ 11 10 9 12 სატრანსპორტო სქემა ა-030 პროექტის ნომერი ფურცელი მასშტაბი ფორმატი თარიღი 1:400 A2 19.06.2013 NAnaxazi 00 ფაილის სპეც. ღ-01 Petapi სქემატური პროექტი NAproeqti ბიზნეს და სავაჭრო ცენტრი სადგურის მოედანზე რევიზია DWG VLD&CO 404992068 გაფრთხილება! წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს "VLD&CO" - ს საკუთრებას. მისი ნებისმიერი ფორმით (მთლიანად ან ნაწილობრივ) გამრავლება, კოპირება ან გავრცელება "VLD&CO" - ს წერილობითი ნებართვის გარეშე იკრძალება. ნახაზები გამიზნულია მხოლოდ კონტრაქტორებისათვის არქიტექტურული ინფორმაციის მისაღებად, მისი გამოყენება არ შეიძლება არცერთ სხვა პროექტში. ზომები უნდა გადამოწმდეს სამშენებლო მოედანზე კონტრაქტორის მიერ. ნახაზი დაბრუნებული უნდა იქნას მოთხოვნისამებრ. საპროექტო ორგანიზაცია თარიღი ნომერი რევიზია აღწერა საპროექტო და მის მიმდებარე ტეროტორიაზე არსებული სატრანსპორტო მოძრაობის სქემა რჩება uvcleli სავაჭრო ცენტრში ცენტრალური საფეხმავლო შესასვლელი სატრანსპორტო გზა პროექტის შედეგად შექმნილი საფეხმავლო გადასასვლელი სავაჭრო ცენტრის მომსახურეობისათვის და მომარაგებისათვის განკუთნვნილი სატრასპორტო გზა სავაჭრო ცენტრში ცენტრალური საფეხმავლო შესასვლელი სატრანსპორტო გზა პროექტის შედეგად შექმნილი საფეხმავლო გადასასვლელი სავაჭრო ცენტრის მომსახურეობისათვის და მომარაგებისათვის განკუთნვნილი სატრასპორტო გზა საპროექტო და მის მიმდებარე ტეროტორიაზე არსებული სატრანსპორტო მოძრაობის სქემა რჩება uvcleli

8000
8000
4500

6750

8000

8000

8000

8000

6750

10000

8000

8000

8000

5800
5800
7300

6700

6200
3800

2950

9000
8000
8000

9000

4700

4300

6000

6200

6700

2700

22900

5000

38850

124200 2 1 3 4 5 6 7 9 10

11
12
14
15
16
17
18

19 აბგდ 6 5 3 4 2 1 abgde ე 13 8 ზ 23750 39300 I სართული I სართული I სართული 0.000(421.98) 0.000(421.98) 0.000(421.98) ტრანსპორტის მოძრაობის სქემაა-032 პროექტის ნომერი ფურცელი მასშტაბი ფორმატი თარიღი A2 19.06.2013 NAnaxazi 00 ფაილის სპეც. ღ-01 Petapi სქემატური პროექტი NAproeqti ბიზნეს და სავაჭრო ცენტრი სადგურის მოედანზე რევიზია DWG VLD&CO 404992068 გაფრთხილება! წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს "VLD&CO" - ს საკუთრებას. მისი ნებისმიერი ფორმით (მთლიანად ან ნაწილობრივ) გამრავლება, კოპირება ან გავრცელება "VLD&CO" - ს წერილობითი ნებართვის გარეშე იკრძალება. ნახაზები გამიზნულია მხოლოდ კონტრაქტორებისათვის არქიტექტურული ინფორმაციის მისაღებად, მისი გამოყენება არ შეიძლება არცერთ სხვა პროექტში. ზომები უნდა გადამოწმდეს სამშენებლო მოედანზე კონტრაქტორის მიერ. ნახაზი დაბრუნებული უნდა იქნას მოთხოვნისამებრ. საპროექტო ორგანიზაცია თარიღი ნომერი რევიზია აღწერა სავაჭრო ცენტრში ცენტრალური საფეხმავლო შესასვლელი სატრანსპორტო გზა პროექტის შედეგად შექმნილი საფეხმავლო გადასასვლელი სავაჭრო ცენტრის მომსახურეობისათვის და მომარაგებისათვის განკუთნვნილი სატრასპორტო გზა საპროექტო და მის მიმდებარე ტეროტორიაზე არსებული სატრანსპორტო მოძრაობის სქემა რჩება uvcleli საპროექტო და მის მიმდებარე ტეროტორიაზე არსებული სატრანსპორტო მოძრაობის სქემა რჩება uvcleli სავაჭრო ცენტრში ცენტრალური საფეხმავლო შესასვლელი სატრანსპორტო გზა პროექტის შედეგად შექმნილი საფეხმავლო გადასასვლელი სავაჭრო ცენტრის მომსახურეობისათვის და მომარაგებისათვის განკუთნვნილი სატრასპორტო გზა